

連絡先 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
TEL 03-5253-8111 内線42354
アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日 : 平成 26 年 1 月 30 日

リコール届出番号	3289	リコール開始日	平成 26 年 1 月 31 日
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 取締役社長 アルバート・キルヒマン	問い合わせ先:お客様相談センター TEL 0120-930-397	
不具合の部位(部品名)	原動機 (アイドラプーリー)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型バスにおいて、アイドラプーリーの組立(ベアリングの圧入等)が不適切なため、当該プーリーの起動力(抵抗力)が過大なものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ベアリングに異音や焼付きが発生し、最悪の場合、ファンベルトが切れてオーバーヒートに至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、アイドラプーリーのガタと起動力を点検し、規定値を超えているものはベアリングを新品に交換する。なお、ベアリングを新品に交換してもプーリーの起動力が規定値を超えるものは、プーリープラケット一式を新品に交換する。		
不具合件数	51 件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> 使用者: ダイレクトメールまたは直接訪問等で通知する。 自動車分解整備事業者: 日整連発行の機関誌に掲載する。 改善実施済車には、運転者席左側ドア開口部のシリアルナンバープレート付近に No. 3289 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	LKG-MS96VP	「ふそう エアロエース」	MS96VP-20012～MS96VP-20571 平成 22 年 9 月 1 日～平成 24 年 3 月 30 日	484	
		「ふそう エアロクィーン」	MS96VP-20001～MS96VP-20556 平成 22 年 8 月 30 日～平成 24 年 3 月 21 日	78	
	QRG-MS96VP	「ふそう エアロエース」	MS96VP-20002～MS96VP-23553 平成 24 年 2 月 20 日～平成 25 年 10 月 23 日	874	
		「ふそう エアロクィーン」	MS96VP-20586～MS96VP-23536 平成 24 年 4 月 3 日～平成 25 年 10 月 15 日	89	
UD トラックス	LKG-AS96VP	「スペースアロー A」	AS96VP-20001～AS96VP-20016 平成 22 年 9 月 22 日～平成 23 年 2 月 25 日	12	
		「スペーススイング A」	AS96VP-20005～AS96VP-20017 平成 22 年 11 月 2 日～平成 23 年 3 月 17 日	5	
	(計 3 型式)	(計 4 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 22 年 8 月 30 日～平成 25 年 10 月 23 日	(計 1,542 台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。