

## 鉄道車両（新造）

（旧）

2024年 9月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2019年4月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	270	27,594,791	122	14,520,995	4,475	564,036,014
機関車	〃	-	-	-	-	57	10,784,005
電気機関車	〃	-	-	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	270	27,594,791	122	14,520,995	4,367	550,766,893
電車(新幹線を除く)	〃	266	25,639,836	114	11,518,403	3,767	443,233,367
電動車	〃	147	14,464,372	80	7,711,783	2,342	271,417,465
制御車	〃	62	6,302,761	26	3,094,528	539	64,578,307
付随車	〃	57	4,872,703	8	712,092	886	107,237,595
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	4	1,796,195	4	1,796,195	314	50,041,176
電動車	〃	4	1,796,195	4	1,796,195	276	42,486,863
制御車	〃	-	-	-	-	26	3,710,620
付随車	〃	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	158,760	4	1,206,397	280	57,302,350
ディーゼル動車	〃	-	158,760	4	1,206,397	280	57,302,350
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	30	943,024
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	〃	-	-	-	-	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 鉄道車両（新造）

（新）

2024年 9月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2019年4月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	270	27,594,791	122	14,520,995	4,475	564,036,014
機関車	〃	-	-	-	-	-	57 10,784,005
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	7,699,158
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	1,923,264
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	270	27,594,791	122	14,520,995	4,427	556,402,243
電車(新幹線を除く)	〃	266	25,639,836	114	11,518,403	3,827	448,868,717
電動車	〃	147	14,464,372	80	7,711,783	2,372	274,235,140
制御車	〃	62	6,302,761	26	3,094,528	557	66,315,370
付随車	〃	57	4,872,703	8	712,092	898	108,318,207
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	4	1,796,195	4	1,796,195	314	50,041,176
電動車	〃	4	1,796,195	4	1,796,195	276	42,486,863
制御車	〃	-	-	-	-	-	3,710,620
付随車	〃	-	-	-	-	-	992,493
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	158,760	4	1,206,397	280	57,302,350
ディーゼル動車	〃	-	158,760	4	1,206,397	280	57,302,350
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	943,024
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	301,968
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年 9月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2019年4月分)

(新)

2024年 9月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2019年4月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>234</b>	<b>23,751,689</b>	<b>72</b>	<b>7,887,148</b>	<b>3,356</b>	<b>385,059,768</b>
<b>機関車</b>	〃	—	—	—	—	<b>56</b>	<b>10,425,366</b>
電気機関車	〃	—	—	—	—	41	7,699,158
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	561,600
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	9	1,923,264
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
<b>旅客車</b>	〃	<b>234</b>	<b>23,751,689</b>	<b>72</b>	<b>7,887,148</b>	<b>3,249</b>	<b>372,149,286</b>
電車(新幹線を除く)	〃	230	21,796,734	64	4,884,556	2,769	288,073,828
電動車	〃	123	11,902,304	46	3,240,110	1,785	183,012,424
制御車	〃	50	5,021,727	10	932,354	348	38,071,784
付随車	〃	57	4,872,703	8	712,092	636	66,989,620
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	4	1,796,195	4	1,796,195	218	33,219,708
電動車	〃	4	1,796,195	4	1,796,195	180	25,665,395
制御車	〃	—	—	—	26	3,710,620	—
付随車	〃	—	—	—	6	992,493	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	6	2,851,200	—
ディーゼル車	〃	—	158,760	4	1,206,397	256	50,665,750
ディーゼル動車	〃	—	158,760	4	1,206,397	256	50,665,750
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	6	190,000	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
<b>貨物車</b>	〃	—	—	—	—	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	〃	—	—	—	4	121,252	—
タンク貨車	〃	—	—	—	20	519,804	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	6	301,968	—
<b>特殊車両</b>	〃	—	—	—	—	<b>21</b>	<b>1,542,092</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>234</b>	<b>23,751,689</b>	<b>72</b>	<b>7,887,148</b>	<b>3,416</b>	<b>390,695,118</b>
<b>機関車</b>	〃	—	—	—	—	<b>56</b>	<b>10,425,366</b>
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	7,699,158
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	561,600
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	7,137,558
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	1,923,264
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
<b>旅客車</b>	〃	<b>234</b>	<b>23,751,689</b>	<b>72</b>	<b>7,887,148</b>	<b>3,309</b>	<b>377,784,636</b>
電車(新幹線を除く)	〃	230	21,796,734	64	4,884,556	<b>2,829</b>	<b>293,709,178</b>
電動車	〃	123	11,902,304	46	3,240,110	<b>1,815</b>	<b>185,830,099</b>
制御車	〃	50	5,021,727	10	932,354	<b>366</b>	<b>39,808,847</b>
付随車	〃	57	4,872,703	8	712,092	<b>648</b>	<b>68,070,232</b>
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	4	1,796,195	4	1,796,195	218	33,219,708
電動車	〃	4	1,796,195	4	1,796,195	180	25,665,395
制御車	〃	—	—	—	—	—	3,710,620
付随車	〃	—	—	—	6	992,493	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	6	2,851,200	—
ディーゼル車	〃	—	158,760	4	1,206,397	256	50,665,750
ディーゼル動車	〃	—	158,760	4	1,206,397	256	50,665,750
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	6	190,000	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
<b>貨物車</b>	〃	—	—	—	—	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	〃	—	—	—	4	121,252	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	20	519,804
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	6	301,968
<b>特殊車両</b>	〃	—	—	—	—	<b>21</b>	<b>1,542,092</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年 9月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2019年4月分)

(新)

2024年 9月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2019年4月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>230</b>	<b>21,796,734</b>	<b>34</b>	<b>2,793,237</b>	<b>2,369</b>	<b>250,063,851</b>
<b>機関車</b>	〃	—	—	—	—	<b>8</b>	<b>1,364,544</b>
電気機関車	〃	—	—	—	—	2	561,600
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	561,600
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
<b>旅客車</b>	〃	<b>230</b>	<b>21,796,734</b>	<b>34</b>	<b>2,793,237</b>	<b>2,315</b>	<b>246,469,943</b>
電車(新幹線を除く)	〃	230	21,796,734	34	2,793,237	2,309	246,279,943
電動車	〃	123	11,902,304	28	2,016,879	1,441	152,230,476
制御車	〃	50	5,021,727	4	455,610	280	31,347,708
付随車	〃	57	4,872,703	2	320,748	588	62,701,759
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	6	190,000	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
<b>貨物車</b>	〃	—	—	—	—	<b>26</b>	<b>821,772</b>
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	20	519,804	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	6	301,968	—
<b>特殊車両</b>	〃	—	—	—	—	<b>20</b>	<b>1,407,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>230</b>	<b>21,796,734</b>	<b>34</b>	<b>2,793,237</b>	<b>2,429</b>	<b>255,699,201</b>
<b>機関車</b>	〃	—	—	—	—	<b>8</b>	<b>1,364,544</b>
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	561,600
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	561,600
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	802,944
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
<b>旅客車</b>	〃	<b>230</b>	<b>21,796,734</b>	<b>34</b>	<b>2,793,237</b>	<b>2,375</b>	<b>252,105,293</b>
電車(新幹線を除く)	〃	230	21,796,734	34	2,793,237	<b>2,369</b>	<b>251,915,293</b>
電動車	〃	123	11,902,304	28	2,016,879	<b>1,471</b>	<b>155,048,151</b>
制御車	〃	50	5,021,727	4	455,610	<b>298</b>	<b>33,084,771</b>
付随車	〃	57	4,872,703	2	320,748	<b>600</b>	<b>63,782,371</b>
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	6	190,000	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
<b>貨物車</b>	〃	—	—	—	—	<b>26</b>	<b>821,772</b>
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	20	519,804	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	6	301,968	—	—
<b>特殊車両</b>	〃	—	—	—	—	<b>20</b>	<b>1,407,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。