

## 鉄道車両（新造）

（旧）

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年3月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>240</b>	<b>39,973,541</b>	<b>154</b>	<b>17,969,948</b>	<b>5,792</b>	<b>828,399,639</b>
<b>機関車</b>	両	—	<b>-8,639</b>	3	<b>779,682</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	—	—	—	—	111	49,004,283
直流電気機関車	両	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	両	—	—	—	—	111	49,004,283
交流電気機関車	両	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	両	—	<b>-8,639</b>	3	<b>779,682</b>	19	<b>4,508,934</b>
液体式ディーゼル機関車	両	—	—	—	—	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	—	<b>-8,639</b>	3	<b>779,682</b>	15	<b>4,138,734</b>
その他の機関車	両	—	—	—	—	—	—
<b>旅客車</b>	両	<b>240</b>	<b>39,982,180</b>	<b>137</b>	<b>16,548,014</b>	<b>5,621</b>	<b>771,792,462</b>
電車（新幹線を除く）	両	46	4,412,843	95	9,819,028	4,422	552,040,507
電動車	両	26	2,568,332	54	5,635,012	2,645	326,279,408
制御車	両	—	636,240	18	1,927,418	738	97,318,472
付随車	両	20	1,208,271	23	2,256,598	1,039	128,442,627
その他の電車	両	—	—	—	—	—	—
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	1,064	191,858,265
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	910	163,563,758
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	104	18,466,106
付随車	両	22	4,732,606	—	—	50	9,828,401
その他の新幹線	両	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	両	—	—	18	1,853,441	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	—	—	18	1,853,441	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	—	—	—	—	—	—
客車	両	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	両	—	—	—	—	—	—
<b>貨物車</b>	両	—	—	<b>8</b>	<b>326,292</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	—	—	4	121,252	—	—
タンク貨車	両	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	両	—	—	4	205,040	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	—	—	<b>6</b>	<b>315,960</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。  
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 鉄道車両（新造）

（新）

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年3月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>240</b>	<b>39,973,541</b>	<b>154</b>	<b>17,969,948</b>	<b>5,972</b>	<b>848,620,963</b>
<b>機関車</b>	両	—	<b>-8,639</b>	3	<b>779,682</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	—	—	—	—	—	49,004,283
直流電気機関車	両	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	両	—	—	—	—	111	49,004,283
交流電気機関車	両	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	両	—	<b>-8,639</b>	3	<b>779,682</b>	19	<b>4,508,934</b>
液体式ディーゼル機関車	両	—	—	—	—	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	—	<b>-8,639</b>	3	<b>779,682</b>	15	<b>4,138,734</b>
その他の機関車	両	—	—	—	—	—	—
<b>旅客車</b>	両	<b>240</b>	<b>39,982,180</b>	<b>137</b>	<b>16,548,014</b>	<b>5,801</b>	<b>792,013,786</b>
電車（新幹線を除く）	両	46	4,412,843	95	9,819,028	<b>4,602</b>	<b>572,261,831</b>
電動車	両	26	2,568,332	54	5,635,012	<b>2,735</b>	<b>336,390,070</b>
制御車	両	—	636,240	18	1,927,418	<b>816</b>	<b>106,348,522</b>
付随車	両	20	1,208,271	23	2,256,598	<b>1,051</b>	<b>129,523,239</b>
その他の電車	両	—	—	—	—	—	—
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	1,064	191,858,265
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	910	163,563,758
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	104	18,466,106
付随車	両	22	4,732,606	—	—	50	9,828,401
その他の新幹線	両	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	両	—	—	18	1,853,441	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	—	—	18	1,853,441	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	—	—	—	—	—	—
客車	両	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	両	—	—	—	—	—	—
<b>貨物車</b>	両	—	—	<b>8</b>	<b>326,292</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	—	—	4	121,252	—	—
タンク貨車	両	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	両	—	—	4	205,040	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	—	—	<b>6</b>	<b>315,960</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。  
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年3月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>240</b>	<b>39,973,541</b>	<b>154</b>	<b>17,969,948</b>	<b>4,402</b>	<b>561,666,648</b>
<b>機関車</b>	両	—	<b>-8,639</b>	3	<b>779,682</b>	<b>62</b>	<b>12,540,444</b>
電気機関車	両	—	—	—	—	43	8,031,510
直流電気機関車	両	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	両	—	—	—	—	43	8,031,510
交流電気機関車	両	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	両	—	<b>-8,639</b>	3	<b>779,682</b>	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	—	—	—	—	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	—	<b>-8,639</b>	3	<b>779,682</b>	15	4,138,734
その他の機関車	両	—	—	—	—	—	—
<b>旅客車</b>	両	<b>240</b>	<b>39,982,180</b>	<b>137</b>	<b>16,548,014</b>	<b>4,299</b>	<b>546,032,244</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	95	9,819,028	3,214	348,079,207
電動車	両	26	2,568,332	54	5,635,012	1,925	206,604,984
制御車	両	—	636,240	18	1,927,418	552	63,844,207
付随車	両	20	1,208,271	23	2,256,598	737	77,630,016
その他の電車	両	—	—	—	—	—	—
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	968	175,036,797
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	814	146,742,290
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	104	18,466,106
付随車	両	22	4,732,606	—	—	50	9,828,401
その他の新幹線	両	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	両	—	—	18	1,853,441	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	—	—	18	1,853,441	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	—	—	—	—	—	—
客車	両	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	両	—	—	—	—	—	—
<b>貨物車</b>	両	—	—	<b>8</b>	<b>326,292</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	—	—	4	121,252	—	—
タンク貨車	両	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	両	—	—	4	205,040	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	—	—	<b>6</b>	<b>315,960</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年3月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>240</b>	<b>39,973,541</b>	<b>154</b>	<b>17,969,948</b>	<b>4,582</b>	<b>581,887,972</b>
<b>機関車</b>	両	—	<b>-8,639</b>	3	<b>779,682</b>	<b>62</b>	<b>12,540,444</b>
電気機関車	両	—	—	—	—	—	8,031,510
直流電気機関車	両	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	両	—	—	—	—	—	8,031,510
交流電気機関車	両	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	両	—	<b>-8,639</b>	3	<b>779,682</b>	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	—	—	—	—	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	—	<b>-8,639</b>	3	<b>779,682</b>	15	4,138,734
その他の機関車	両	—	—	—	—	—	—
<b>旅客車</b>	両	<b>240</b>	<b>39,982,180</b>	<b>137</b>	<b>16,548,014</b>	<b>4,479</b>	<b>586,253,568</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	95	9,819,028	<b>3,394</b>	<b>368,300,531</b>
電動車	両	26	2,568,332	54	5,635,012	<b>2,015</b>	<b>216,715,646</b>
制御車	両	—	636,240	18	1,927,418	<b>630</b>	<b>72,874,257</b>
付随車	両	20	1,208,271	23	2,256,598	<b>749</b>	<b>78,710,628</b>
その他の電車	両	—	—	—	—	—	—
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	968	175,036,797
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	814	146,742,290
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	104	18,466,106
付随車	両	22	4,732,606	—	—	50	9,828,401
その他の新幹線	両	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	両	—	—	18	1,853,441	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	—	—	18	1,853,441	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	—	—	—	—	—	—
客車	両	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	両	—	—	—	—	—	—
<b>貨物車</b>	両	—	—	<b>8</b>	<b>326,292</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	—	—	4	121,252	—	—
タンク貨車	両	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	両	—	—	4	205,040	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	—	—	<b>6</b>	<b>315,960</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年3月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>194</b>	<b>35,560,698</b>	<b>88</b>	<b>11,503,593</b>	<b>2,156</b>	<b>313,807,300</b>
<b>機関車</b>	両	—	<b>-8,639</b>	<b>3</b>	<b>779,682</b>	<b>61</b>	<b>12,318,244</b>
電気機関車	両	—	—	—	—	43	8,031,510
直流電気機関車	両	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	両	—	—	—	—	43	8,031,510
交流電気機関車	両	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	両	—	<b>-8,639</b>	<b>3</b>	<b>779,682</b>	<b>18</b>	<b>4,286,734</b>
液体式ディーゼル機関車	両	—	—	—	—	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	—	<b>-8,639</b>	<b>3</b>	<b>779,682</b>	<b>15</b>	<b>4,138,734</b>
その他の機関車	両	—	—	—	—	—	—
<b>旅客車</b>	両	<b>194</b>	<b>35,569,337</b>	<b>81</b>	<b>10,602,659</b>	<b>2,093</b>	<b>299,916,056</b>
電車(新幹線を除く)	両	—	—	39	3,873,673	1,009	102,125,709
電動車	両	—	—	20	1,678,563	596	53,381,932
制御車	両	—	—	12	1,463,813	239	29,744,242
付随車	両	—	—	7	731,297	174	18,999,535
その他の電車	両	—	—	—	—	—	—
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	968	175,036,797
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	814	146,742,290
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	104	18,466,106
付随車	両	22	4,732,606	—	—	50	9,828,401
その他の新幹線	両	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	両	—	—	18	1,853,441	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	—	—	18	1,853,441	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	—	—	—	—	—	—
客車	両	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	両	—	—	—	—	—	—
<b>貨物車</b>	両	—	—	<b>4</b>	<b>121,252</b>	—	—
コンテナ車	両	—	—	4	121,252	—	—
タンク貨車	両	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	両	—	—	—	—	—	—
<b>特殊車両</b>	両	—	—	—	—	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年3月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>194</b>	<b>35,560,698</b>	<b>88</b>	<b>11,503,593</b>	<b>2,276</b>	<b>328,393,274</b>
<b>機関車</b>	両	—	<b>-8,639</b>	<b>3</b>	<b>779,682</b>	<b>61</b>	<b>12,318,244</b>
電気機関車	両	—	—	—	—	43	8,031,510
直流電気機関車	両	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	両	—	—	—	—	43	8,031,510
交流電気機関車	両	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	両	—	<b>-8,639</b>	<b>3</b>	<b>779,682</b>	<b>18</b>	<b>4,286,734</b>
液体式ディーゼル機関車	両	—	—	—	—	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	—	<b>-8,639</b>	<b>3</b>	<b>779,682</b>	<b>15</b>	<b>4,138,734</b>
その他の機関車	両	—	—	—	—	—	—
<b>旅客車</b>	両	<b>194</b>	<b>35,569,337</b>	<b>81</b>	<b>10,602,659</b>	<b>2,213</b>	<b>314,502,030</b>
電車(新幹線を除く)	両	—	—	39	3,873,673	<b>1,129</b>	<b>116,711,683</b>
電動車	両	—	—	20	1,678,563	<b>656</b>	<b>60,674,919</b>
制御車	両	—	—	12	1,463,813	<b>299</b>	<b>37,037,229</b>
付随車	両	—	—	7	731,297	174	18,999,535
その他の電車	両	—	—	—	—	—	—
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	968	175,036,797
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	814	146,742,290
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	104	18,466,106
付随車	両	22	4,732,606	—	—	50	9,828,401
その他の新幹線	両	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	両	—	—	18	1,853,441	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	—	—	18	1,853,441	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	—	—	—	—	—	—
客車	両	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	両	—	—	—	—	—	—
<b>貨物車</b>	両	—	—	<b>4</b>	<b>121,252</b>	—	—
コンテナ車	両	—	—	4	121,252	—	—
タンク貨車	両	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	両	—	—	—	—	—	—
<b>特殊車両</b>	両	—	—	—	—	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年3月分)

(新)

2024年9月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年3月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>46</b>	<b>4,412,843</b>	<b>66</b>	<b>6,466,355</b>	<b>2,246</b>	<b>247,859,348</b>
<b>機関車</b>	両	—	—	—	—	1	<b>222,200</b>
電気機関車	両	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	両	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	両	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	両	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	両	—	—	—	—	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	—	—	—	—	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	両	—	—	—	—	—	—
<b>旅客車</b>	両	<b>46</b>	<b>4,412,843</b>	<b>56</b>	<b>5,945,355</b>	<b>2,206</b>	<b>246,116,188</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	56	5,945,355	2,205	245,953,498
電動車	両	26	2,568,332	34	3,956,449	1,329	153,223,052
制御車	両	—	636,240	6	463,605	313	34,099,965
付随車	両	20	1,208,271	16	1,525,301	563	58,630,481
その他の電車	両	—	—	—	—	—	—
新幹線	両	—	—	—	—	—	—
電動車	両	—	—	—	—	—	—
制御車	両	—	—	—	—	—	—
付随車	両	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	両	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	両	—	—	—	—	1	162,690
ディーゼル動車	両	—	—	—	—	1	162,690
その他のディーゼル車	両	—	—	—	—	—	—
客車	両	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	両	—	—	—	—	—	—
<b>貨物車</b>	両	—	—	<b>4</b>	<b>205,040</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	両	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	両	—	—	4	205,040	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	—	—	<b>6</b>	<b>315,960</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。  
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>46</b>	<b>4,412,843</b>	<b>66</b>	<b>6,466,355</b>	<b>2,206</b>	<b>247,859,348</b>
<b>機関車</b>	両	—	—	—	—	1	<b>222,200</b>
電気機関車	両	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	両	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	両	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	両	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	両	—	—	—	—	—	1 222,200
液体式ディーゼル機関車	両	—	—	—	—	—	1 222,200
電気式ディーゼル機関車	両	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	両	—	—	—	—	—	—
<b>旅客車</b>	両	<b>46</b>	<b>4,412,843</b>	<b>56</b>	<b>5,945,355</b>	<b>2,206</b>	<b>251,751,538</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	56	5,945,355	2,206	251,588,848
電動車	両	26	2,568,332	34	3,956,449	1,359	156,040,727
制御車	両	—	636,240	6	463,605	331	35,837,028
付随車	両	20	1,208,271	16	1,525,301	575	59,711,093
その他の電車	両	—	—	—	—	—	—
新幹線	両	—	—	—	—	—	—
電動車	両	—	—	—	—	—	—
制御車	両	—	—	—	—	—	—
付随車	両	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	両	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	両	—	—	—	—	1	162,690
ディーゼル動車	両	—	—	—	—	1	162,690
その他のディーゼル車	両	—	—	—	—	—	—
客車	両	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	両	—	—	—	—	—	—
<b>貨物車</b>	両	—	—	<b>4</b>	<b>205,040</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	両	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	両	—	—	4	205,040	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	—	—	<b>6</b>	<b>315,960</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。  
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。