

鉄道車両（新造）

（旧）

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年3月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	240	39,973,541	154	17,969,948	5,792	828,399,639
機関車	〃	-	-8,639	3	779,682	130	53,513,217
電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	240	39,982,180	137	16,548,014	5,621	771,792,462
電車（新幹線を除く）	〃	46	4,412,843	95	9,819,028	4,422	552,040,507
電動車	〃	26	2,568,332	54	5,635,012	2,645	326,279,408
制御車	〃	-	636,240	18	1,927,418	738	97,318,472
付随車	〃	20	1,208,271	23	2,256,598	1,039	128,442,627
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	194	35,569,337	24	4,875,545	1,064	191,858,265
電動車	〃	152	27,600,802	21	4,256,324	910	163,563,758
制御車	〃	20	3,235,929	3	619,221	104	18,466,106
付随車	〃	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	18	1,853,441	135	27,893,690
ディーゼル動車	〃	-	-	18	1,853,441	135	27,893,690
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	8	326,292	38	1,449,360
コンテナ車	〃	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	205,040	38	1,449,360
特殊車両	〃	-	-	6	315,960	3	1,644,600

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（新）

2024年9月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年3月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	240	39,973,541	154	17,969,948	5,972	848,620,963
機関車	〃	-	-8,639	3	779,682	130	53,513,217
電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	240	39,982,180	137	16,548,014	5,801	792,013,786
電車（新幹線を除く）	〃	46	4,412,843	95	9,819,028	4,602	572,261,831
電動車	〃	26	2,568,332	54	5,635,012	2,735	336,390,070
制御車	〃	-	636,240	18	1,927,418	816	106,348,522
付随車	〃	20	1,208,271	23	2,256,598	1,051	129,523,239
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	194	35,569,337	24	4,875,545	1,064	191,858,265
電動車	〃	152	27,600,802	21	4,256,324	910	163,563,758
制御車	〃	20	3,235,929	3	619,221	104	18,466,106
付随車	〃	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	18	1,853,441	135	27,893,690
ディーゼル動車	〃	-	-	18	1,853,441	135	27,893,690
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	8	326,292	38	1,449,360
コンテナ車	〃	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	205,040	38	1,449,360
特殊車両	〃	-	-	6	315,960	3	1,644,600

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正  
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	240	39,973,541	154	17,969,948	4,402	561,666,648
機関車	〃	-	-8,639	3	779,682	62	12,540,444
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	240	39,982,180	137	16,548,014	4,299	546,032,244
電車(新幹線を除く)	〃	46	4,412,843	95	9,819,028	3,214	348,079,207
電動車	〃	26	2,568,332	54	5,635,012	1,925	206,604,984
制御車	〃	-	636,240	18	1,927,418	552	63,844,207
付随車	〃	20	1,208,271	23	2,256,598	737	77,630,016
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	194	35,569,337	24	4,875,545	968	175,036,797
電動車	〃	152	27,600,802	21	4,256,324	814	146,742,290
制御車	〃	20	3,235,929	3	619,221	104	18,466,106
付随車	〃	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	18	1,853,441	117	22,916,240
ディーゼル動車	〃	-	-	18	1,853,441	117	22,916,240
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	8	326,292	38	1,449,360
コンテナ車	〃	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	205,040	38	1,449,360
特殊車両	〃	-	-	6	315,960	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年9月30日修正  
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	240	39,973,541	154	17,969,948	4,582	581,887,972
機関車	〃	-	-8,639	3	779,682	62	12,540,444
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	240	39,982,180	137	16,548,014	4,479	566,253,568
電車(新幹線を除く)	〃	46	4,412,843	95	9,819,028	3,394	368,300,531
電動車	〃	26	2,568,332	54	5,635,012	2,015	216,715,646
制御車	〃	-	636,240	18	1,927,418	630	72,874,257
付随車	〃	20	1,208,271	23	2,256,598	749	78,710,628
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	194	35,569,337	24	4,875,545	968	175,036,797
電動車	〃	152	27,600,802	21	4,256,324	814	146,742,290
制御車	〃	20	3,235,929	3	619,221	104	18,466,106
付随車	〃	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	18	1,853,441	117	22,916,240
ディーゼル動車	〃	-	-	18	1,853,441	117	22,916,240
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	8	326,292	38	1,449,360
コンテナ車	〃	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	205,040	38	1,449,360
特殊車両	〃	-	-	6	315,960	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2024年9月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	194	35,560,698	88	11,503,593	2,156	313,807,300
機関車	〃	-	-8,639	3	779,682	61	12,318,244
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-8,639	3	779,682	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	194	35,569,337	81	10,602,659	2,093	299,916,056
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	39	3,873,673	1,009	102,125,709
電動車	〃	-	-	20	1,678,563	596	53,381,932
制御車	〃	-	-	12	1,463,813	239	29,744,242
付随車	〃	-	-	7	731,297	174	18,999,535
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	194	35,569,337	24	4,875,545	968	175,036,797
電動車	〃	152	27,600,802	21	4,256,324	814	146,742,290
制御車	〃	20	3,235,929	3	619,221	104	18,466,106
付随車	〃	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	18	1,853,441	116	22,753,550
ディーゼル動車	〃	-	-	18	1,853,441	116	22,753,550
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	4	121,252	-	-
コンテナ車	〃	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2024年9月30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	194	35,560,698	88	11,503,593	2,276	328,393,274
機関車	〃	-	-8,639	3	779,682	61	12,318,244
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-8,639	3	779,682	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	194	35,569,337	81	10,602,659	2,213	314,502,030
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	39	3,873,673	1,129	116,711,683
電動車	〃	-	-	20	1,678,563	656	60,674,919
制御車	〃	-	-	12	1,463,813	299	37,037,229
付随車	〃	-	-	7	731,297	174	18,999,535
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	194	35,569,337	24	4,875,545	968	175,036,797
電動車	〃	152	27,600,802	21	4,256,324	814	146,742,290
制御車	〃	20	3,235,929	3	619,221	104	18,466,106
付随車	〃	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	18	1,853,441	116	22,753,550
ディーゼル動車	〃	-	-	18	1,853,441	116	22,753,550
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	4	121,252	-	-
コンテナ車	〃	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2024年9月30日修正  
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	46	4,412,843	66	6,466,355	2,246	247,859,348
機関車	〃	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	46	4,412,843	56	5,945,355	2,206	246,116,188
電車(新幹線を除く)	〃	46	4,412,843	56	5,945,355	2,205	245,953,498
電動車	〃	26	2,568,332	34	3,956,449	1,329	153,223,052
制御車	〃	-	636,240	6	463,605	313	34,099,965
付随車	〃	20	1,208,271	16	1,525,301	563	58,630,481
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	162,690
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	1	162,690
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	4	205,040	38	1,449,360
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	205,040	38	1,449,360
特殊車両	〃	-	-	6	315,960	1	71,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2024年9月30日修正  
第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	46	4,412,843	66	6,466,355	2,306	253,494,698
機関車	〃	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	46	4,412,843	56	5,945,355	2,266	251,751,538
電車(新幹線を除く)	〃	46	4,412,843	56	5,945,355	2,265	251,588,848
電動車	〃	26	2,568,332	34	3,956,449	1,359	156,040,727
制御車	〃	-	636,240	6	463,605	331	35,837,028
付随車	〃	20	1,208,271	16	1,525,301	575	59,711,093
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	162,690
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	1	162,690
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	4	205,040	38	1,449,360
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	205,040	38	1,449,360
特殊車両	〃	-	-	6	315,960	1	71,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。