

## 鉄道車両(新造)

(旧)

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年6月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>71</b>	<b>10,287,881</b>	<b>147</b>	<b>22,648,013</b>	<b>4,375</b>	<b>735,978,473</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>114</b>	<b>50,335,511</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,283,389
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>70</b>	<b>10,221,881</b>	<b>147</b>	<b>22,648,013</b>	<b>4,215</b>	<b>677,636,018</b>
電車(新幹線を除く)	両	70	10,075,490	111	15,349,801	3,607	512,721,102
電動車	両	40	6,303,885	65	8,620,052	2,173	303,865,533
制御車	両	16	2,310,790	22	3,216,268	674	101,622,433
付随車	両	14	1,460,815	24	3,513,481	760	107,233,136
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	146,391	36	7,298,212	560	154,304,597
電動車	両	-	117,114	30	6,062,138	466	127,736,681
制御車	両	-	29,277	4	778,781	66	19,328,932
付随車	両	-	-	2	457,293	28	7,238,984
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	45	10,513,119
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	45	10,513,119
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>66,000</b>	-	-	<b>22</b>	<b>6,203,824</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスターイン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 鉄道車両(新造)

(新)

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年6月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>71</b>	<b>10,287,881</b>	<b>147</b>	<b>22,648,013</b>	<b>4,391</b>	<b>737,202,147</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>114</b>	<b>50,335,511</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>70</b>	<b>10,221,881</b>	<b>147</b>	<b>22,648,013</b>	<b>4,231</b>	<b>678,859,692</b>
電車(新幹線を除く)	両	70	10,075,490	111	15,349,801	<b>3,623</b>	<b>513,944,776</b>
電動車	両	40	6,303,885	65	8,620,052	<b>2,181</b>	<b>304,477,371</b>
制御車	両	16	2,310,790	22	3,216,268	<b>678</b>	<b>101,928,351</b>
付随車	両	14	1,460,815	24	3,513,481	<b>764</b>	<b>107,539,054</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	146,391	36	7,298,212	560	154,304,597
電動車	両	-	117,114	30	6,062,138	466	127,736,681
制御車	両	-	29,277	4	778,781	66	19,328,932
付随車	両	-	-	2	457,293	28	7,238,984
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	45
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	45
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	3
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	24
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>66,000</b>	-	-	<b>22</b>	<b>6,203,824</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスターイン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年6月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>71</b>	<b>10,257,537</b>	<b>123</b>	<b>18,918,148</b>	<b>2,970</b>	<b>408,314,015</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>46</b>	<b>9,362,738</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>70</b>	<b>10,191,537</b>	<b>123</b>	<b>18,918,148</b>	<b>2,879</b>	<b>391,021,333</b>
電車(新幹線を除く)	両	70	10,045,146	87	11,619,936	2,415	293,273,544
電動車	両	40	6,288,713	53	6,755,120	1,447	175,099,829
制御車	両	16	2,305,733	18	2,594,624	434	54,542,201
付随車	両	14	1,450,700	16	2,270,192	534	63,631,514
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	146,391	36	7,298,212	416	87,137,470
電動車	両	-	117,114	30	6,062,138	346	71,764,075
制御車	両	-	29,277	4	778,781	42	8,134,411
付随車	両	-	-	2	457,293	28	7,238,984
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	45	10,513,119
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	45	10,513,119
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>66,000</b>	-	-	<b>21</b>	<b>6,126,824</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスターイン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年6月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>71</b>	<b>10,257,537</b>	<b>123</b>	<b>18,918,148</b>	<b>2,986</b>	<b>409,537,689</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>46</b>	<b>9,362,738</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	43
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	3
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	768,872
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>70</b>	<b>10,191,537</b>	<b>123</b>	<b>18,918,148</b>	<b>2,895</b>	<b>392,245,007</b>
電車(新幹線を除く)	両	70	10,045,146	87	11,619,936	<b>2,431</b>	<b>294,497,218</b>
電動車	両	40	6,288,713	53	6,755,120	<b>1,455</b>	<b>175,711,667</b>
制御車	両	16	2,305,733	18	2,594,624	<b>438</b>	<b>54,848,119</b>
付随車	両	14	1,450,700	16	2,270,192	<b>538</b>	<b>63,937,432</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	146,391	36	7,298,212	416	87,137,470
電動車	両	-	117,114	30	6,062,138	346	71,764,075
制御車	両	-	29,277	4	778,781	42	8,134,411
付随車	両	-	-	2	457,293	28	7,238,984
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	45
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	45
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	3
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>66,000</b>	-	-	<b>21</b>	<b>6,126,824</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスターイン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年6月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>71</b>	<b>10,111,146</b>	<b>44</b>	<b>6,161,877</b>	<b>1,548</b>	<b>190,574,280</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	2	654,280
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>70</b>	<b>10,045,146</b>	<b>44</b>	<b>6,161,877</b>	<b>1,539</b>	<b>189,513,900</b>
電車(新幹線を除く)	両	70	10,045,146	44	6,161,877	1,533	188,732,500
電動車	両	40	6,288,713	31	4,110,691	976	125,053,808
制御車	両	16	2,305,733	4	556,232	243	30,985,232
付随車	両	14	1,450,700	9	1,494,954	314	32,693,460
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>66,000</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>406,100</b>	<b>-</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスターイン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年6月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>71</b>	<b>10,111,146</b>	<b>44</b>	<b>6,161,877</b>	<b>1,564</b>	<b>191,797,954</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	2	654,280
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	2
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	1
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	1
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>70</b>	<b>10,045,146</b>	<b>44</b>	<b>6,161,877</b>	<b>1,555</b>	<b>190,737,574</b>
電車(新幹線を除く)	両	70	10,045,146	44	6,161,877	1,549	189,956,174
電動車	両	40	6,288,713	31	4,110,691	984	125,665,646
制御車	両	16	2,305,733	4	556,232	247	31,291,150
付随車	両	14	1,450,700	9	1,494,954	318	32,999,378
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	3
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	3
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	3
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>66,000</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>406,100</b>	<b>-</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスターイン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。