

鉄道車両（新造）

(旧)

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2023年11月分)

| (金額単位 千円) | | | | | | | |
|-------------|--------|-----|------------|-----|------------|-----------|-------------|
| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 232 | 48,296,875 | 170 | 19,850,722 | 4,016 | 715,993,893 |
| 機関車 | 〃 | － | － | 4 | 1,647,474 | 104 | 49,031,456 |
| 電気機関車 | 〃 | － | － | 4 | 1,647,474 | 101 | 48,136,084 |
| 直流電気機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 交直流電気機関車 | 〃 | － | － | 4 | 1,647,474 | 101 | 48,136,084 |
| 交流電気機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| ディーゼル機関車 | 〃 | － | － | － | － | 2 | 768,872 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | － | － | － | － | 2 | 768,872 |
| その他の機関車 | 〃 | － | － | － | － | 1 | 126,500 |
| 旅客車 | 〃 | 231 | 48,258,255 | 158 | 16,953,812 | 3,889 | 663,466,837 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 70 | 11,712,968 | 146 | 15,094,393 | 3,127 | 460,868,589 |
| 電動車 | 〃 | 35 | 6,119,366 | 79 | 7,866,079 | 1,898 | 275,001,212 |
| 制御車 | 〃 | 20 | 3,722,362 | 18 | 2,306,829 | 602 | 93,861,996 |
| 付随車 | 〃 | 15 | 1,871,240 | 49 | 4,921,485 | 627 | 92,005,381 |
| その他の電車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 新幹線 | 〃 | 96 | 16,855,859 | 12 | 1,859,419 | 642 | 170,637,541 |
| 電動車 | 〃 | 84 | 14,748,888 | 10 | 1,549,516 | 546 | 143,878,768 |
| 制御車 | 〃 | 12 | 2,106,971 | 2 | 309,903 | 68 | 19,508,100 |
| 付随車 | 〃 | － | － | － | － | 28 | 7,250,673 |
| その他の新幹線 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| ディーゼル車 | 〃 | 58 | 19,526,628 | － | － | 110 | 31,700,707 |
| ディーゼル動車 | 〃 | 58 | 19,526,628 | － | － | 110 | 31,700,707 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 客車 | 〃 | 7 | 162,800 | － | － | 10 | 260,000 |
| その他の旅客車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 貨物車 | 〃 | － | － | 4 | 300,520 | 8 | 601,040 |
| コンテナ車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| タンク貨車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| その他の貨物車 | 〃 | － | － | 4 | 300,520 | 8 | 601,040 |
| 特殊車両 | 〃 | 1 | 38,620 | 4 | 948,916 | 15 | 2,894,560 |

鉄道車両（新造）

(新)

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2023年11月分)

| (金額単位 千円) | | | | | | | |
|-------------|--------|-----|------------|-----|------------|-----------|-------------|
| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 232 | 48,296,875 | 170 | 19,850,722 | 4,032 | 717,217,567 |
| 機関車 | 〃 | － | － | 4 | 1,647,474 | 104 | 49,031,456 |
| 電気機関車 | 〃 | － | － | 4 | 1,647,474 | 101 | 48,136,084 |
| 直流電気機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 交直流電気機関車 | 〃 | － | － | 4 | 1,647,474 | 101 | 48,136,084 |
| 交流電気機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| ディーゼル機関車 | 〃 | － | － | － | － | 2 | 768,872 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | － | － | － | － | 2 | 768,872 |
| その他の機関車 | 〃 | － | － | － | － | 1 | 126,500 |
| 旅客車 | 〃 | 231 | 48,258,255 | 158 | 16,953,812 | 3,905 | 664,690,511 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 70 | 11,712,968 | 146 | 15,094,393 | 3,143 | 462,092,263 |
| 電動車 | 〃 | 35 | 6,119,366 | 79 | 7,866,079 | 1,906 | 275,613,050 |
| 制御車 | 〃 | 20 | 3,722,362 | 18 | 2,306,829 | 606 | 94,167,914 |
| 付随車 | 〃 | 15 | 1,871,240 | 49 | 4,921,485 | 631 | 92,311,299 |
| その他の電車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 新幹線 | 〃 | 96 | 16,855,859 | 12 | 1,859,419 | 642 | 170,637,541 |
| 電動車 | 〃 | 84 | 14,748,888 | 10 | 1,549,516 | 546 | 143,878,768 |
| 制御車 | 〃 | 12 | 2,106,971 | 2 | 309,903 | 68 | 19,508,100 |
| 付随車 | 〃 | － | － | － | － | 28 | 7,250,673 |
| その他の新幹線 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| ディーゼル車 | 〃 | 58 | 19,526,628 | － | － | 110 | 31,700,707 |
| ディーゼル動車 | 〃 | 58 | 19,526,628 | － | － | 110 | 31,700,707 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 客車 | 〃 | 7 | 162,800 | － | － | 10 | 260,000 |
| その他の旅客車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 貨物車 | 〃 | － | － | 4 | 300,520 | 8 | 601,040 |
| コンテナ車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| タンク貨車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| その他の貨物車 | 〃 | － | － | 4 | 300,520 | 8 | 601,040 |
| 特殊車両 | 〃 | 1 | 38,620 | 4 | 948,916 | 15 | 2,894,560 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年11月分)

| (金額単位 千円) | | | | | | | |
|-------------|--------|-----|------------|-----|------------|-----------|-------------|
| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 232 | 48,296,875 | 155 | 16,640,808 | 2,639 | 387,809,700 |
| 機関車 | 〃 | － | － | 2 | 381,040 | 39 | 7,872,348 |
| 電気機関車 | 〃 | － | － | 2 | 381,040 | 36 | 6,976,976 |
| 直流電気機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 交直流電気機関車 | 〃 | － | － | 2 | 381,040 | 36 | 6,976,976 |
| 交流電気機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| ディーゼル機関車 | 〃 | － | － | － | － | 2 | 768,872 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | － | － | － | － | 2 | 768,872 |
| その他の機関車 | 〃 | － | － | － | － | 1 | 126,500 |
| 旅客車 | 〃 | 231 | 48,258,255 | 146 | 15,087,332 | 2,577 | 376,441,752 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 70 | 11,712,968 | 134 | 13,227,913 | 2,007 | 252,594,951 |
| 電動車 | 〃 | 35 | 6,119,366 | 73 | 6,932,839 | 1,208 | 151,822,468 |
| 制御車 | 〃 | 20 | 3,722,362 | 16 | 1,995,749 | 374 | 48,644,084 |
| 付随車 | 〃 | 15 | 1,871,240 | 45 | 4,299,325 | 425 | 52,128,399 |
| その他の電車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 新幹線 | 〃 | 96 | 16,855,859 | 12 | 1,859,419 | 450 | 91,886,094 |
| 電動車 | 〃 | 84 | 14,748,888 | 10 | 1,549,516 | 378 | 76,321,842 |
| 制御車 | 〃 | 12 | 2,106,971 | 2 | 309,903 | 44 | 8,313,579 |
| 付随車 | 〃 | － | － | － | － | 28 | 7,250,673 |
| その他の新幹線 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| ディーゼル車 | 〃 | 58 | 19,526,628 | － | － | 110 | 31,700,707 |
| ディーゼル動車 | 〃 | 58 | 19,526,628 | － | － | 110 | 31,700,707 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 客車 | 〃 | 7 | 162,800 | － | － | 10 | 260,000 |
| その他の旅客車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 貨物車 | 〃 | － | － | 4 | 300,520 | 8 | 601,040 |
| コンテナ車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| タンク貨車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| その他の貨物車 | 〃 | － | － | 4 | 300,520 | 8 | 601,040 |
| 特殊車両 | 〃 | 1 | 38,620 | 3 | 871,916 | 15 | 2,894,560 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年11月分)

| (金額単位 千円) | | | | | | | |
|-------------|--------|-----|------------|-----|------------|-----------|-------------|
| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 232 | 48,296,875 | 155 | 16,640,808 | 2,655 | 389,033,374 |
| 機関車 | 〃 | － | － | 2 | 381,040 | 39 | 7,872,348 |
| 電気機関車 | 〃 | － | － | 2 | 381,040 | 36 | 6,976,976 |
| 直流電気機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 交直流電気機関車 | 〃 | － | － | 2 | 381,040 | 36 | 6,976,976 |
| 交流電気機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| ディーゼル機関車 | 〃 | － | － | － | － | 2 | 768,872 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | － | － | － | － | 2 | 768,872 |
| その他の機関車 | 〃 | － | － | － | － | 1 | 126,500 |
| 旅客車 | 〃 | 231 | 48,258,255 | 146 | 15,087,332 | 2,593 | 377,665,426 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 70 | 11,712,968 | 134 | 13,227,913 | 2,023 | 253,818,625 |
| 電動車 | 〃 | 35 | 6,119,366 | 73 | 6,932,839 | 1,216 | 152,434,306 |
| 制御車 | 〃 | 20 | 3,722,362 | 16 | 1,995,749 | 378 | 48,950,002 |
| 付随車 | 〃 | 15 | 1,871,240 | 45 | 4,299,325 | 429 | 52,434,317 |
| その他の電車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 新幹線 | 〃 | 96 | 16,855,859 | 12 | 1,859,419 | 450 | 91,886,094 |
| 電動車 | 〃 | 84 | 14,748,888 | 10 | 1,549,516 | 378 | 76,321,842 |
| 制御車 | 〃 | 12 | 2,106,971 | 2 | 309,903 | 44 | 8,313,579 |
| 付随車 | 〃 | － | － | － | － | 28 | 7,250,673 |
| その他の新幹線 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| ディーゼル車 | 〃 | 58 | 19,526,628 | － | － | 110 | 31,700,707 |
| ディーゼル動車 | 〃 | 58 | 19,526,628 | － | － | 110 | 31,700,707 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 客車 | 〃 | 7 | 162,800 | － | － | 10 | 260,000 |
| その他の旅客車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 貨物車 | 〃 | － | － | 4 | 300,520 | 8 | 601,040 |
| コンテナ車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| タンク貨車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| その他の貨物車 | 〃 | － | － | 4 | 300,520 | 8 | 601,040 |
| 特殊車両 | 〃 | 1 | 38,620 | 3 | 871,916 | 15 | 2,894,560 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年11月分)

| (金額単位 千円) | | | | | | | |
|-------------|--------|-----|------------|-----|-----------|-----------|-------------|
| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 76 | 11,121,908 | 93 | 8,353,544 | 1,344 | 171,226,351 |
| 機関車 | 〃 | － | － | － | － | 2 | 497,530 |
| 電気機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 直流電気機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 交直流電気機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 交流電気機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| ディーゼル機関車 | 〃 | － | － | － | － | 1 | 371,030 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | － | － | － | － | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 〃 | － | － | － | － | 1 | 126,500 |
| 旅客車 | 〃 | 75 | 11,083,288 | 92 | 8,298,874 | 1,333 | 170,286,001 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 68 | 10,920,488 | 92 | 8,298,874 | 1,320 | 169,341,801 |
| 電動車 | 〃 | 34 | 5,738,905 | 55 | 5,039,772 | 838 | 112,055,357 |
| 制御車 | 〃 | 19 | 3,300,153 | 3 | 378,856 | 237 | 31,375,850 |
| 付随車 | 〃 | 15 | 1,881,430 | 34 | 2,880,246 | 245 | 25,910,594 |
| その他の電車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 新幹線 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 電動車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 制御車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 付随車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| その他の新幹線 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| ディーゼル車 | 〃 | － | － | － | － | 3 | 684,200 |
| ディーゼル動車 | 〃 | － | － | － | － | 3 | 684,200 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 客車 | 〃 | 7 | 162,800 | － | － | 10 | 260,000 |
| その他の旅客車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 貨物車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| コンテナ車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| タンク貨車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| その他の貨物車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 特殊車両 | 〃 | 1 | 38,620 | 1 | 54,670 | 9 | 442,820 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年11月分)

| (金額単位 千円) | | | | | | | |
|-------------|--------|-----|------------|-----|-----------|-----------|-------------|
| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 76 | 11,121,908 | 93 | 8,353,544 | 1,360 | 172,450,025 |
| 機関車 | 〃 | － | － | － | － | 2 | 497,530 |
| 電気機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 直流電気機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 交直流電気機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 交流電気機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| ディーゼル機関車 | 〃 | － | － | － | － | 1 | 371,030 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | － | － | － | － | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 〃 | － | － | － | － | 1 | 126,500 |
| 旅客車 | 〃 | 75 | 11,083,288 | 92 | 8,298,874 | 1,349 | 171,509,675 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 68 | 10,920,488 | 92 | 8,298,874 | 1,336 | 170,565,475 |
| 電動車 | 〃 | 34 | 5,738,905 | 55 | 5,039,772 | 846 | 112,667,195 |
| 制御車 | 〃 | 19 | 3,300,153 | 3 | 378,856 | 241 | 31,681,768 |
| 付随車 | 〃 | 15 | 1,881,430 | 34 | 2,880,246 | 249 | 26,216,512 |
| その他の電車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 新幹線 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 電動車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 制御車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 付随車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| その他の新幹線 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| ディーゼル車 | 〃 | － | － | － | － | 3 | 684,200 |
| ディーゼル動車 | 〃 | － | － | － | － | 3 | 684,200 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 客車 | 〃 | 7 | 162,800 | － | － | 10 | 260,000 |
| その他の旅客車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 貨物車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| コンテナ車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| タンク貨車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| その他の貨物車 | 〃 | － | － | － | － | － | － |
| 特殊車両 | 〃 | 1 | 38,620 | 1 | 54,670 | 9 | 442,820 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。