

(旧)

2025年3月31日修正

I 概 况

1. 鉄道車両

(1) 受注

2022年度の鉄道車両の受注総計は41,933両・1,803億円（前年度比13.4%減）であった。これを新造、改造、修理別にみると、新造は979両・1,610億円（同15.3%減）、改造は2,349両・45億円（同7.8%減）、修理は38,605両・148億円（同10.8%増）であった。このうち、新造の金額の構成比については、国内向け99.9%（JR 49.8%、JR以外の民鉄50.1%、公的企業11.6%）、輸出向け0.1%であった。また、輸出向けは1両（同99.8%減）、2億円（同99.8%減）であった。

(新)

2025年3月31日修正

I 概 况

1. 鉄道車両

(1) 受注

2022年度の鉄道車両の受注総計は41,949両・1,815億円（前年度比12.8%減）であった。これを新造、改造、修理別にみると、新造は995両・1,622億円（同14.6%減）、改造は2,349両・45億円（同7.8%減）、修理は38,605両・148億円（同10.8%増）であった。このうち、新造の金額の構成比については、国内向け99.9%（JR 49.4%、JR以外の民鉄50.5%、公的企業11.5%）、輸出向け0.1%であった。また、輸出向けは1両（同99.8%減）、2億円（同99.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移

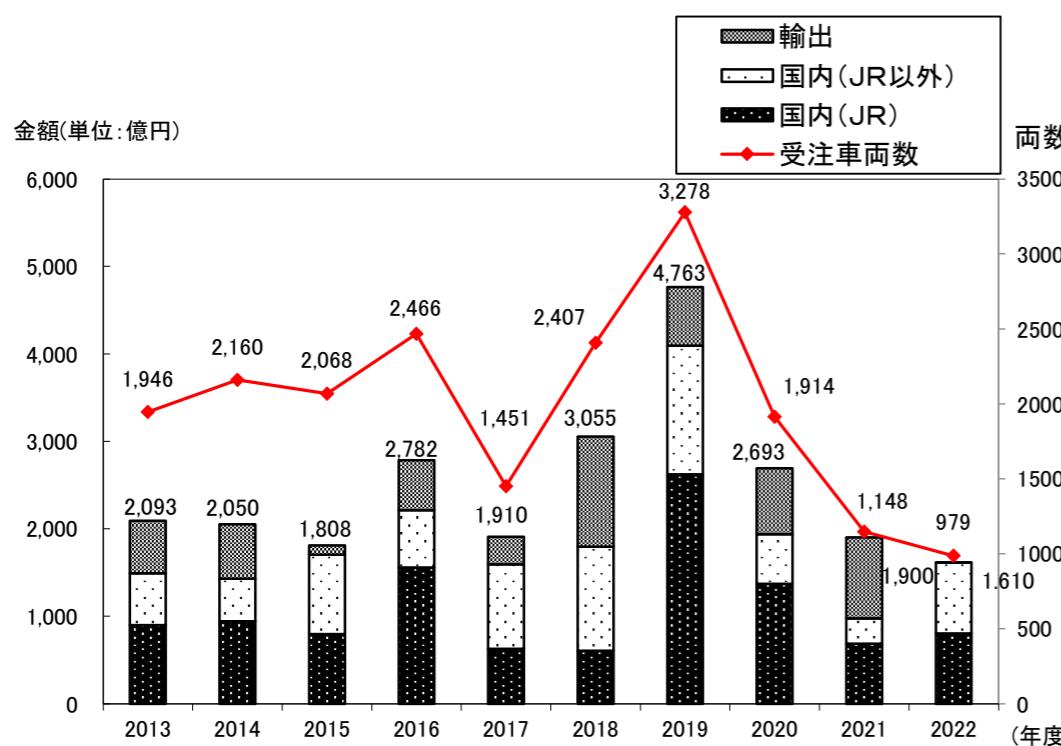
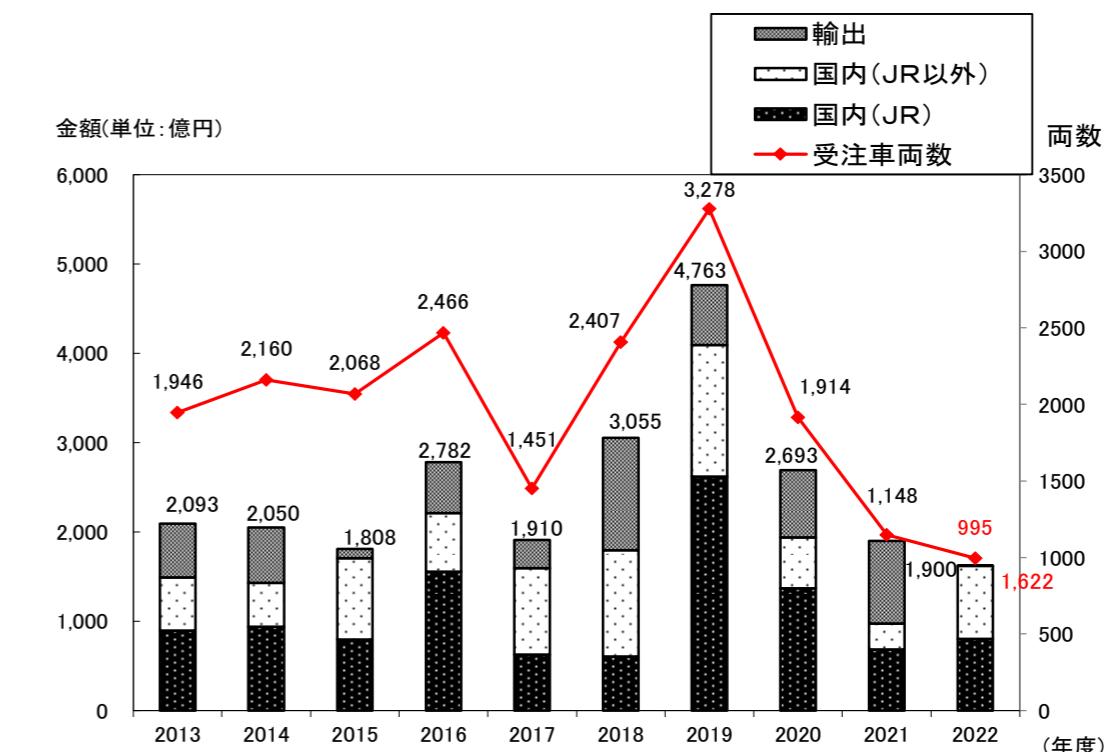


図1. 新造車両受注の年度別推移



1. 鉄道車両

(旧)

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・総計 (2022年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	41,933	180,316,895	42,413	273,016,836	5,299	687,938,647
機関車	"	6	1,301,371	25	4,671,408	114	50,310,649
電気機関車	"	2	5,271	19	3,099,779	111	49,283,389
直流電気機関車	"	2	1,179	2	1,179	-	-
交直流電気機関車	"	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	"	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	"	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	40,914	168,461,819	41,437	266,484,053	5,097	627,827,282
電車(新幹線を除く)	"	8,684	107,058,624	8,903	160,900,318	4,564	527,580,842
電動車	"	5,430	70,945,902	5,404	96,311,351	2,962	310,480,150
制御車	"	1,868	17,050,897	1,928	27,168,591	785	105,973,990
付随車	"	1,386	19,061,825	1,571	37,420,376	817	111,126,702
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	31,799	59,849,432	32,016	83,239,688	498	92,112,185
電動車	"	27,741	50,818,064	27,932	72,718,954	416	75,724,992
制御車	"	1,607	5,609,838	1,623	7,394,552	50	8,400,487
付随車	"	2,419	3,349,956	2,429	3,054,608	32	7,986,706
その他の新幹線	"	32	71,574	32	71,574	-	-
ディーゼル車	"	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
ディーゼル動車	"	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	3	97,200	6	43,000	3	97,200
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	"	989	8,750,585	942	1,415,875	55	7,513,792

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスターイン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(新)

2025年3月31日修正

第1表 鉄道車両・総計 (2022年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	41,949	181,540,569	42,413	273,016,836	5,315	689,162,321
機関車	"	6	1,301,371	25	4,671,408	114	50,310,649
電気機関車	"	2	5,271	19	3,099,779	111	49,283,389
直流電気機関車	"	2	1,179	2	1,179	-	-
交直流電気機関車	"	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	"	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	"	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	40,930	169,685,493	41,437	266,484,053	5,113	629,050,956
電車(新幹線を除く)	"	8,700	108,282,298	8,903	160,900,318	4,580	528,804,516
電動車	"	5,438	71,557,740	5,404	96,311,351	2,970	311,091,988
制御車	"	1,872	17,356,815	1,928	27,168,591	789	106,279,908
付随車	"	1,390	19,367,743	1,571	37,420,376	821	111,432,620
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	31,799	59,849,432	32,016	83,239,688	498	92,112,185
電動車	"	27,741	50,818,064	27,932	72,718,954	416	75,724,992
制御車	"	1,607	5,609,838	1,623	7,394,552	50	8,400,487
付随車	"	2,419	3,349,956	2,429	3,054,608	32	7,986,706
その他の新幹線	"	32	71,574	32	71,574	-	-
ディーゼル車	"	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
ディーゼル動車	"	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	3	97,200	6	43,000	3	97,200
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	"	989	8,750,585	942	1,415,875	55	7,513,792

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスターイン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2022年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	979	160,969,766	1,798	254,237,072	4,365	683,448,852
機関車	"	4	1,300,192	23	4,670,229	114	50,310,649
電気機関車	"	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	"	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	"	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	924	150,774,874	1,763	249,013,933	4,193	623,799,299
電車(新幹線を除く)	"	652	95,250,485	1,224	149,451,109	3,712	523,568,208
電動車	"	428	63,176,427	719	88,529,823	2,230	308,043,460
制御車	"	92	14,257,206	196	24,944,869	699	104,753,526
付随車	"	132	17,816,852	309	35,976,417	783	110,771,222
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	265	54,535,283	455	77,879,988	446	92,096,836
電動車	"	226	46,257,720	394	68,114,878	370	75,710,543
制御車	"	26	4,945,127	38	6,728,022	44	8,399,587
付随車	"	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
ディーゼル動車	"	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	"	27	7,091,580	3	107,410	25	7,051,980

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスターイン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2022年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	995	162,193,440	1,798	254,237,072	4,381	684,672,526
機関車	"	4	1,300,192	23	4,670,229	114	50,310,649
電気機関車	"	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	"	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	"	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	940	151,998,548	1,763	249,013,933	4,209	625,022,973
電車(新幹線を除く)	"	668	96,474,159	1,224	149,451,109	3,728	524,791,882
電動車	"	436	63,788,265	719	88,529,823	2,238	308,655,298
制御車	"	96	14,563,124	196	24,944,869	703	105,059,444
付随車	"	136	18,122,770	309	35,976,417	787	111,077,140
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	265	54,535,283	455	77,879,988	446	92,096,836
電動車	"	226	46,257,720	394	68,114,878	370	75,710,543
制御車	"	26	4,945,127	38	6,728,022	44	8,399,587
付随車	"	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
ディーゼル動車	"	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	"	27	7,091,580	3	107,410	25	7,051,980

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスターイン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け
(2022年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	978	160,750,837	1,480	202,288,302	3,044	413,673,872
機関車	"	4	1,300,192	23	4,670,229	46	9,337,876
電気機関車	"	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	"	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	"	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	924	150,632,945	1,445	197,065,163	2,941	395,074,092
電車(新幹線を除く)	"	652	95,108,556	966	109,231,373	2,460	294,843,001
電動車	"	428	63,105,463	577	66,200,737	1,474	174,638,932
制御車	"	92	14,233,551	158	19,059,009	449	56,127,019
付随車	"	132	17,769,542	231	23,971,627	537	64,077,050
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	265	54,535,283	407	69,469,254	446	92,096,836
電動車	"	226	46,257,720	346	59,704,144	370	75,710,543
制御車	"	26	4,945,127	38	6,728,022	44	8,399,587
付随車	"	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
ディーゼル動車	"	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	"	26	7,014,580	3	107,410	24	6,974,980

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスターイン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け
(2022年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	994	161,974,511	1,480	202,288,302	3,060	414,897,546
機関車	"	4	1,300,192	23	4,670,229	46	9,337,876
電気機関車	"	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	"	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	"	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	940	151,856,619	1,445	197,065,163	2,957	396,297,766
電車(新幹線を除く)	"	668	96,332,230	966	109,231,373	2,476	296,066,675
電動車	"	436	63,717,301	577	66,200,737	1,482	175,250,770
制御車	"	96	14,539,469	158	19,059,009	453	56,432,937
付随車	"	136	18,075,460	231	23,971,627	541	64,382,968
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	265	54,535,283	407	69,469,254	446	92,096,836
電動車	"	226	46,257,720	346	59,704,144	370	75,710,543
制御車	"	26	4,945,127	38	6,728,022	44	8,399,587
付随車	"	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
ディーゼル動車	"	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	"	26	7,014,580	3	107,410	24	6,974,980

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスターイン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け
(2022年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	572	80,605,564	718	81,925,595	1,505	181,351,831
機関車	"	3	923,120	1	268,840	2	654,280
電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	3	923,120	1	268,840	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	"	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	"	1	371,030	-	1	371,030	-
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	559	79,180,744	705	81,103,845	1,486	179,751,647
電車(新幹線を除く)	"	552	78,177,144	703	80,650,645	1,481	179,201,247
電動車	"	355	53,199,579	424	51,076,986	953	119,296,171
制御車	"	91	13,916,408	97	11,062,995	230	28,865,174
付随車	"	106	11,061,157	182	18,510,664	298	31,039,902
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	-	-
電動車	"	-	-	-	-	-	-
制御車	"	-	-	-	-	-	-
付随車	"	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	4	906,400	2	453,200	2	453,200
ディーゼル動車	"	4	906,400	2	453,200	2	453,200
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	3	97,200	-	3	97,200	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	9	445,500	9	483,804
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	9	445,500	9	483,804
特殊車両	"	10	501,700	3	107,410	8	462,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスターイン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2025年3月31日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け
(2022年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	588	81,829,238	718	81,925,595	1,521	182,575,505
機関車	"	3	923,120	1	268,840	2	654,280
電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	3	923,120	1	268,840	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	"	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	"	1	371,030	-	1	371,030	-
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	575	80,404,418	705	81,103,845	1,502	180,975,321
電車(新幹線を除く)	"	568	79,400,818	703	80,650,645	1,497	180,424,921
電動車	"	363	53,811,417	424	51,076,986	961	119,908,009
制御車	"	95	14,222,326	97	11,062,995	234	29,171,092
付随車	"	110	11,367,075	182	18,510,664	302	31,345,820
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	-	-	-	-	-
電動車	"	-	-	-	-	-	-
制御車	"	-	-	-	-	-	-
付随車	"	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	4	906,400	2	453,200	2	453,200
ディーゼル動車	"	4	906,400	2	453,200	2	453,200
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	-	-	9	445,500	9	483,804
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	9	445,500	9	483,804
特殊車両	"	10	501,700	3	107,410	8	462,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスターイン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2025年3月31日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2022年度分)

車種	受注		生産		年度末受注残		(金額単位 千円)
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	
鉄道車両							
2022年度計	979	160,969,766	1,798	254,237,072	4,365	683,448,852	
2022年 4月分	69	12,895,827	176	24,401,323	5,077	765,210,662	
5	46	4,985,425	162	24,550,664	4,961	745,645,423	
6	97	11,673,806	181	22,126,085	4,877	735,193,144	
7	157	29,566,560	139	20,062,968	4,895	744,696,736	
8	94	16,463,657	125	18,863,739	4,864	742,296,654	
9	30	4,500,158	110	14,807,846	4,784	731,988,966	
10	17	1,326,245	143	19,876,947	4,658	713,438,264	
11	19	1,953,513	163	24,567,451	4,514	690,824,326	
12	310	58,235,953	142	20,113,762	4,682	728,946,517	
2023年 1月分	3	657,356	130	20,969,801	4,555	708,634,072	
2	-	1,088,111	141	19,592,660	4,414	690,129,523	
3	137	17,623,155	186	24,303,826	4,365	683,448,852	
電気機関車							
2022年度計	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389	
2022年 4月分	-	-	-	128	52,377,897		
5	-	-	-	128	52,377,897		
6	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243	
7	-	-	2	371,492	125	51,824,751	
8	-	-	4	683,902	121	51,140,849	
9	-	-	2	371,492	119	50,769,357	
10	-	-	3	557,238	116	50,212,119	
11	-	-	-	116	50,212,119		
12	-	-	1	185,746	115	50,026,373	
2023年 1月分	-	-	-	115	50,026,373		
2	-	-	2	371,492	113	49,654,881	
3	-	-	2	371,492	111	49,283,389	
ディーゼル機関車							
2022年度計	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260	
2022年 4月分	-	-	4	1,042,232	1	260,557	
5	-	-	1	260,557	-	-	
6	-	-	-	-	-	-	
7	3	923,120	-	-	3	923,120	
8	-	-	-	-	3	923,120	
9	-	-	-	-	3	923,120	
10	-	-	-	-	3	923,120	
11	-	-	-	-	3	923,120	
12	-	-	-	-	3	923,120	
2023年 1月分	-	-	-	-	3	923,120	
2	-	-	-	-	3	923,120	
3	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260	
電車(新幹線を除く)							
2022年度計	652	95,250,485	1,224	149,451,109	3,712	523,568,208	
2022年 4月分	24	2,542,530	132	15,042,146	4,176	565,269,216	
5	40	4,383,825	97	11,181,441	4,119	558,471,600	
6	97	11,669,076	141	15,227,126	4,075	554,913,550	
7	102	16,938,558	79	8,489,499	4,098	563,362,609	
8	93	16,386,657	85	11,352,200	4,106	568,397,066	
9	30	4,419,698	80	9,245,398	4,056	563,571,366	
10	17	1,320,917	94	10,607,403	3,979	554,284,880	
11	18	1,887,686	99	12,982,788	3,898	543,189,778	
12	102	18,669,416	103	12,795,882	3,897	549,063,312	
2023年 1月分	1	176,506	75	10,349,081	3,823	538,890,737	
2	-	(11,889)	108	13,738,978	3,715	525,139,870	
3	128	16,867,505	131	18,439,167	3,712	523,568,208	
新幹線							
2022年度計	265	54,535,283	455	77,879,988	446	92,096,836	
2022年 4月分	45	10,353,297	24	4,341,285	657	121,453,553	
5	-	-	46	8,112,659	611	113,340,894	
6	-	638	20	3,960,806	591	109,380,726	
7	12	3,403,376	54	10,133,338	549	102,650,764	
8	-	-	28	5,082,412	521	97,568,352	
9	-	80,460	24	4,122,317	497	93,526,495	
10	-	5,328	40	7,032,509	457	86,499,314	
11	-	11,197	64	11,584,663	393	74,925,848	
12	208	39,553,337	32	5,456,497	569	109,022,688	
2023年 1月分	-	27,650	47	8,509,877	522	100,540,461	
2	-	1,100,000	24	4,319,298	498	97,321,163	
3	-	-	52	5,224,327	446	92,096,836	

(新)

2025年3月31日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2022年度分)

車種	受注		生産		年度末受注残		(金額単位 千円)
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	
鉄道車両							
2022年度計	995	162,193,440	1,798	254,237,072	4,381	684,672,526	
2022年 4月分	69	12,895,827	176	24,401,323	5,077	765,210,662	
5	46	4,985,425	162	24,550,664	4,961	745,645,423	
6	97	11,673,806	181	22,126,085	4,877	735,193,144	
7	173	30,790,234	139	20,062,968	4,911	745,920,410	
8	94	16,463,657	125	18,863,739	4,880	743,520,328	
9	30	4,500,158	110	14,807,846	4,784	733,212,640	
10	17	1,326,245	143	19,876,947	4,658	714,661,938	
11	19	1,953,513	163	24,567,451	4,514	690,824,326	
12	310	58,235,953	142	20,113,762	4,682	728,946,517	
2023年 1月分	3	657,356	130	20,969,801	4,555	708,634,072	
2	-						

(旧)

2025年3月31日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

車種	受注		生産		年度末受注残		(金額単位 千円)
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	
鉄道車両							
2022年度計	978	160,750,837	1,480	202,288,302	3,044	413,673,872	
2022年 4月分	69	12,895,827	134	17,884,950	3,481	450,222,214	
5	46	4,985,425	126	17,517,884	3,401	437,689,755	
6	97	11,628,878	151	17,357,768	3,347	431,960,865	
7	157	29,566,560	121	17,031,040	3,383	444,496,385	
8	93	16,386,657	95	14,217,519	3,381	446,665,523	
9	30	4,472,630	86	10,845,786	3,325	440,292,367	
10	17	1,326,245	119	16,158,195	3,223	425,460,417	
11	19	1,953,513	127	18,746,015	3,115	408,667,915	
12	310	58,217,179	118	16,151,702	3,307	450,733,392	
2023年 1月分	3	657,356	118	19,110,425	3,192	432,280,323	
2	-	1,088,111	111	14,822,568	3,081	418,545,866	
3	137	17,572,456	174	22,444,450	3,044	413,673,872	
電気機関車							
2022年度計	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616	
2022年 4月分	-	-	-	60	11,405,124		
5	-	-	-	60	11,405,124		
6	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470	
7	-	-	2	371,492	57	10,851,978	
8	-	-	4	683,902	53	10,168,076	
9	-	-	2	371,492	51	9,796,584	
10	-	-	3	557,238	48	9,239,346	
11	-	-	-	-	48	9,239,346	
12	-	-	1	185,746	47	9,053,600	
2023年 1月分	-	-	-	47	9,053,600		
2	-	-	2	371,492	45	8,682,108	
3	-	-	2	371,492	43	8,310,616	
ディーゼル機関車							
2022年度計	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260	
2022年 4月分	-	-	4	1,042,232	1	260,557	
5	-	-	1	260,557	-	-	
6	-	-	-	-	-	-	
7	3	923,120	-	-	3	923,120	
8	-	-	-	-	3	923,120	
9	-	-	-	-	3	923,120	
10	-	-	-	-	3	923,120	
11	-	-	-	-	3	923,120	
12	-	-	-	-	3	923,120	
2023年 1月分	-	-	-	-	3	923,120	
2	-	-	-	-	3	923,120	
3	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260	
電車(新幹線を除く)							
2022年度計	652	95,108,556	966	109,231,373	2,460	294,843,001	
2022年 4月分	24	2,542,530	98	9,927,562	2,700	301,580,786	
5	40	4,383,825	73	7,466,961	2,667	298,497,650	
6	97	11,624,148	115	11,159,703	2,649	298,962,095	
7	102	16,938,558	69	6,859,360	2,682	309,041,293	
8	93	16,386,657	55	6,705,980	2,720	318,721,970	
9	30	4,392,170	64	6,685,127	2,686	316,429,013	
10	17	1,320,917	70	6,888,651	2,633	310,861,279	
11	18	1,887,686	71	8,563,141	2,580	304,185,824	
12	102	18,650,642	87	10,235,611	2,595	312,600,855	
2023年 1月分	1	176,506	63	8,489,705	2,533	304,287,656	
2	-	(11,889)	82	9,669,781	2,451	294,605,986	
3	128	16,816,806	119	16,579,791	2,460	294,843,001	
新幹線							
2022年度計	265	54,535,283	407	69,469,254	446	92,096,836	
2022年 4月分	45	10,353,297	16	2,939,496	617	114,444,608	
5	-	-	46	8,112,659	571	106,331,949	
6	-	638	16	3,259,912	555	103,072,675	
7	12	3,403,376	46	8,731,549	521	97,744,502	
8	-	-	28	5,082,412	493	5,082,412	
9	-	80,460	16	2,720,528	477	90,022,022	
10	-	5,328	40	7,032,509	437	7,032,509	
11	-	11,197	56	10,182,874	381	11,197	
12	208	39,553,337	24	4,054,708	565	4,054,708	
2023年 1月分	-	27,650	47	8,509,877	518	8,509,877	
2	-	1,100,000	20	3,618,403	498	3,618,403	
3	-	-	52	5,224,327	446	5,224,327	

(新)

2025年3月31日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

車種	受注		生産		年度末受注残		(金額単位 千円)
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	
鉄道車両							
2022年度計	994	161,974,511	1,480	202,288,302	3,060	414,897,546	
2022年 4月分	69	12,895,827	134	17,884,950	3,481	450,222,214	
5	46	4,985,425	126	17,517,884	3,401	437,689,755	
6	97	11,628,878	151	17,357,768	3,347	431,960,865	
7	173	30,790,234	121	17,031,040	3,399	445,720,059	
8	93	16,386,657	95	14,217,519	3,397	447,889,197	
9	30	4,472,630	86	10,845,786	3,341	441,516,041	
10	17	1,326,245	119	16,158,195	3,223	426,684,091	
11	19	1,953,513	127	18,746,015	3,131	409,891,589	
12	310	58,217,179	118	16,151,702	3,323	451,957,066	
2023年 1月分	3	657,356	118	19,110,425	3,208	433,503,997	
2	-	1,088,111	111	14,822,568	3,097		

(旧)

2025年3月31日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2022年度計	572	80,805,564	718	81,925,595	1,505	181,351,831
2022年 4月分	24	2,542,530	65	6,742,066	1,610	178,472,326
5	46	4,985,425	73	7,466,961	1,583	175,990,790
6	40	5,652,372	94	8,679,683	1,529	172,963,479
7	63	7,387,808	52	5,122,590	1,540	175,228,697
8	93	16,386,657	51	6,304,480	1,582	185,310,874
9	30	4,392,170	64	6,685,127	1,548	183,017,917
10	16	1,111,367	49	5,044,840	1,515	179,084,444
11	19	1,930,612	40	4,823,305	1,494	176,191,751
12	102	18,663,842	66	8,256,577	1,530	186,599,016
2023年 1月分	3	629,706	39	5,367,358	1,494	181,861,364
2	-	-	59	6,927,619	1,435	174,933,745
3	136	16,923,075	66	10,504,989	1,505	181,351,831
電気機関車						
2022年度計	-	-	-	-	-	-
2022年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2023年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
2022年度計	3	923,120	1	268,840	2	654,280
2022年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	3	923,120	-	-	3	923,120
8	-	-	-	-	3	923,120
9	-	-	-	-	3	923,120
10	-	-	-	-	3	923,120
11	-	-	-	-	3	923,120
12	-	-	-	-	3	923,120
2023年 1月分	-	-	-	-	3	923,120
2	-	-	-	-	3	923,120
3	-	-	1	268,840	2	654,280
電車(新幹線を除く)						
2022年度計	552	78,177,144	703	80,650,645	1,481	179,201,247
2022年 4月分	24	2,542,530	65	6,742,066	1,591	177,475,212
5	40	4,383,825	73	7,466,961	1,558	174,392,076
6	40	5,652,372	85	8,234,183	1,513	171,810,265
7	60	6,464,688	52	5,122,590	1,521	173,152,363
8	93	16,386,657	51	6,304,480	1,563	183,234,540
9	30	4,392,170	64	6,685,127	1,529	180,941,583
10	16	1,111,367	49	5,044,840	1,496	177,008,110
11	18	1,875,982	40	4,823,305	1,474	174,060,787
12	102	18,650,642	64	7,803,377	1,512	184,908,052
2023年 1月分	1	176,506	39	5,367,358	1,474	179,717,200
2	-	-	56	6,820,209	1,418	172,896,991
3	128	16,540,405	65	10,236,149	1,481	179,201,247
新幹線						
2022年度計	4	906,400	2	453,200	2	453,200
2022年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	2	440,000	-	-	2	440,000
6	-	-	-	-	2	440,000
7	-	-	-	-	2	440,000
8	-	-	-	-	2	440,000
9	-	-	-	-	2	440,000
10	-	-	-	-	2	440,000
11	-	-	-	-	2	440,000
12	-	13,200	2	453,200	-	-
2023年 1月分	2	453,200	-	-	2	453,200
2	-	-	-	-	2	453,200
3	-	-	-	-	2	453,200

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(新)

2025年3月31日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2022年度計	588	81,829,238	718	81,925,595	1,521	182,575,505
2022年 4月分	24	2,542,530	65	6,742,066	1,610	178,472,326
5	46	4,985,425	73	7,466,961	1,583	175,990,790
6	40	5,652,372	94	8,679,683	1,529	172,963,479
7	79	8,611,482	52	5,122,590	1,556	176,452,371
8	93	16,386,657	51	6,304,480	1,598	186,534,548
9	30	4,392,170	64	6,685,127	1,564	184,241,591
10	16	1,111,367	49	5,044,840	1,531	180,308,118
11	19	1,930,612	40	4,823,305	1,510	177,415,425
12	102	18,663,842	66	8,256,577	1,546	187,822,690
2023年 1月分	3	629,706	39	5,367,358	1,510	183,085,038
2	-	-	59	6,927,619	1,451	176,157,419
3	136	16,923,075	66	10,504,989	1,521	182,575,505
電気機関車						
2022年度計	-	-	-	-	-	-
2022年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2023年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
2022年度計	3	923,120	1	268,840	2	654,280
2022年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	3	923,120	-	-	3	923,120
8	-	-	-	-	3	923,120
9	-	-	-	-	3	923,120
10	-	-	-	-	3	923,120
11	-	-	-	-	3	923,120
12	-	-	-	-	3	923,120
2023年 1月分	-	-	-	-	3	923,120
2	-	-	-	-	3	923,120
3	-	-	1	268,840	2	654,280
電車(新幹線を除く)						
2022年度計	568	79,400,818	703	80,650,645	1,497	180,424,921
2022年 4月分	24	2,542,530	65	6,742,066	1,591	177,475,212
5	40	4,383,825	73	7,466,961	1,558	174,392,076
6	40	5,652,372	85	8,234,183	1,513	171,810,265
7	76	7,688,362	52	5,122,590	1,537	174,376,037
8	93	16,386,657	51	6,304,480	1,579	184,458,214
9	30	4,392,170	64	6,685,127	1,545	182,165,257
10	16	1,111,367	49	5,044,840	1,512	178,231,784
11	18	1,875,982	40	4,823,305	1,490	175,284,461
12	102	18,650,642	64	7,803,377	1,528	186,131,726
2023年 1月分	1	176,506	39	5,367,358	1,490	180,940,874
2	-	-	56	6,820,209	1,434	174,120,665
3	128	16,540,405	65	10,236,149	1,497	180,424,921
新幹線						
2022年度計	4	906,400	2	453,200	2	453,200
2022年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	2	440,000	-	-	2	440,000
6	-	-	-	-	2	440,000
7	-	-	-	-	2	440,000
8	-	-	-	-	2	440,000
9	-	-	-	-	2	440,000
10	-	-	-	-	2	440,000
11	-	-	-	-	2	440,000
12	-	13,200	2	453,200	-	-
2023年 1月分	2	453,200	-	-	2	453,200
2	-	-	-	-	2	453,200
3	-	-	-	-	2	453,200

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。