

貸切バスの公示運賃の見直しについて

- 貸切バス運転者の賃金水準は全産業平均と比較して低い状況にある。運転者の担い手不足を解消するためには運転者の賃金水準を全産業平均まで引き上げることが不可欠であり、そのための原資を確保する観点から令和7年9月26日に公示運賃の引き上げを実施（令和7年11月1日より適用開始）。

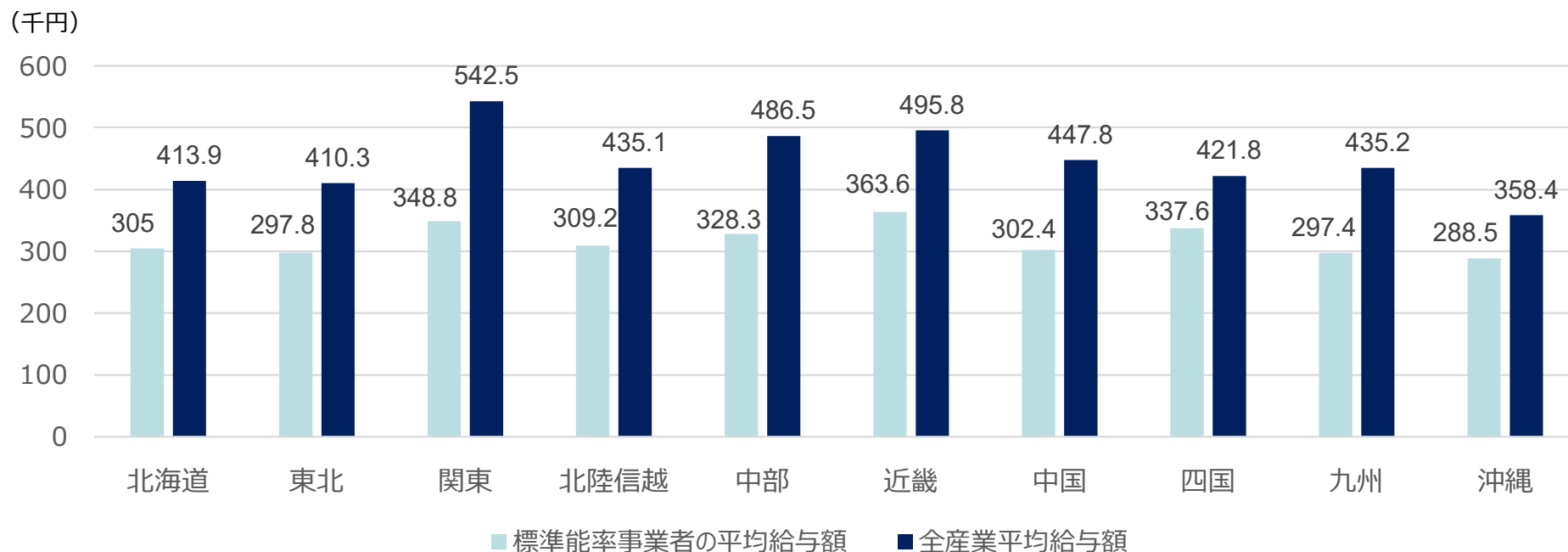
見直し前

全産業平均給与額※よりも貸切バス運転者平均給与額が低い場合は、両者の和半値を採用

※日本標準産業分類に基づく16大産業（建設業、製造業、運輸業、小売業、不動産業等）の平均年収額

見直し後

全産業平均給与額よりも貸切バス運転者平均給与額が低いため、全産業平均給与額を採用



距離：1kmあたり単価
時間：1時間あたり単価

	北海道				東北				関東				北陸信越				中部			
	変更前		変更後		変更前		変更後		変更前		変更後		変更前		変更後		変更前		変更後	
	距離	時間	距離	時間	距離	時間	距離	時間	距離	時間	距離	時間	距離	時間	距離	時間	距離	時間	距離	時間
大型	140	5,570	150	6,080	170	6,530	180	7,130	160	6,580	170	7,190	150	6,440	160	7,030	140	6,820	150	7,430
中型	120	4,700	130	5,130	150	5,520	160	6,020	140	5,560	150	6,070	130	5,430	140	5,930	120	5,760	130	6,270
小型	100	4,110	110	4,500	130	4,830	140	5,270	120	4,870	130	5,320	110	4,760	120	5,190	100	5,040	110	5,490
コミューター	90	3,660	100	4,010	110	4,300	120	4,700	110	4,330	120	4,740	100	4,240	110	4,630	90	4,490	100	4,900

	近畿				中国				四国				九州				沖縄			
	変更前		変更後		変更前		変更後		変更前		変更後		変更前		変更後		変更前		変更後	
	距離	時間	距離	時間	距離	時間	距離	時間	距離	時間	距離	時間	距離	時間	距離	時間	距離	時間	距離	時間
大型	160	7,390	170	8,040	190	6,320	200	6,890	140	6,380	150	6,940	140	6,330	150	6,920	200	5,230	210	5,710
中型	130	6,240	140	6,790	160	5,330	170	5,820	120	5,380	130	5,860	120	5,350	130	5,840	170	4,420	180	4,820
小型	110	5,460	120	5,950	140	4,670	150	5,090	100	4,720	110	5,130	110	4,690	120	5,110	150	3,870	160	4,220
コミューター	100	4,860	110	5,300	120	4,160	130	4,540	90	4,200	100	4,570	90	4,170	100	4,560	130	3,440	140	3,760

参考：大型車の基準額で実際の運行に当てはめた場合の値上率（試算）
例 走行距離：190km 時間：5時間（点検点呼時間含む）

北海道	東北	関東	北陸信越	中部
8%	8%	8%	8%	8%
近畿	中国	四国	九州	沖縄
8%	7%	8%	8%	7%