

航空従事者技能証明学科試験例題集

一等航空整備士（飛行機）

機体

タービン発動機

電子装備品等

科目「機体」(M3)

例題 1

耐空性審査要領の「重量」に関する定義で次のうち誤っているものはどれか。

- (1) 設計最小重量とは、飛行荷重を求めるために用いる最小航空機重量をいう。
- (2) 設計最大重量とは、飛行荷重を求めるために用いる最大航空機重量をいう。
- (3) 設計離陸重量とは、地上滑走及び離陸荷重を求めるために用いる最大航空機重量をいう。
- (4) 設計着陸重量とは、最大降下率での着陸荷重を求めるために用いる最大航空機重量をいう。

正答 (3)

例題 2

速度に関する定義について (A) ~ (D) のうち正しいものはいくつあるか。 (1) ~ (5) の中から選べ。

- (A) V_R とは逆噴射装置操作速度をいう。
- (B) V_{No} とは超過禁止速度をいう。
- (C) V_2 とは安全離陸速度をいう。
- (D) V_c とは設計上昇速度をいう。

(1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答 (1)

例題 3

対気速度について次のうち正しいものはどれか。

- (1) CASとはIASに位置誤差と器差の修正をしたもの
- (2) 標準大気ではIASとTASは等しい
- (3) 標準大気ではIASとEASは等しい
- (4) EASとはIASに温度の修正をしたもの

正答 (1)

例題 4

800 km/hで飛行中のマッハ数 (M) で次のうち最も近い値を選べ。ただし、音速を 342 m/s とする。

- (1) 0.42
- (2) 0.65
- (3) 0.70
- (4) 0.82
- (5) 1.53
- (6) 2.33

正答 (2)

例題 5

飛行機の安定性について (A) ~ (D) のうち正しいものはいくつあるか。 (1) ~ (5) の中から選べ。

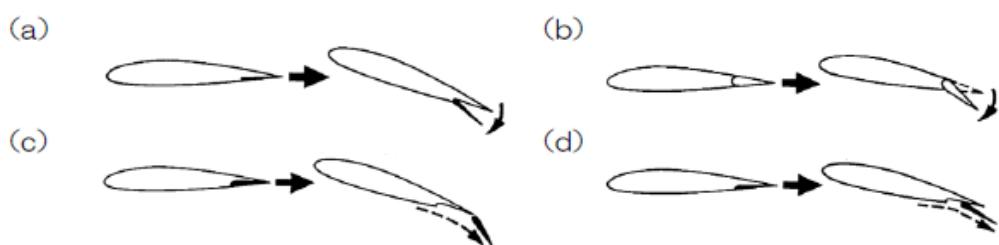
- (A) 外力により機体の姿勢が変化したとき、元の姿勢に戻そうとする働きを動安定という。
- (B) 変化した姿勢が時間を経過しても元に戻らないことを「安定性が負」であるという。
- (C) 静安定が「負」である飛行機は動安定を「正」とすることはできない。
- (D) 静安定が「正」である飛行機は動安定は必ず「正」となる。

- (1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答 (1)

例題 6

フラップの種類について正しいものの組み合わせはどれか。



(1) a: プレイン・フラップ
b: スプリット・フラップ
c: ファウラー・フラップ
d: ザップ・フラップ

(2) a: プレイン・フラップ
b: スプリット・フラップ
c: ザップ・フラップ
d: ファウラー・フラップ

(3) a: スプリット・フラップ
b: プレイン・フラップ
c: ザップ・フラップ
d: ファウラー・フラップ

(4) a: スプリット・フラップ
b: プレイン・フラップ
c: ファウラー・フラップ
d: ザップ・フラップ

正答 (4)

例題 7

空力平均翼弦 (MAC) について (A) ~ (D) のうち正しいものはいくつあるか。 (1) ~ (5) の中から選べ。

- (A) その翼の空力的特性を代表する翼弦である。
- (B) 縦の安定性や釣り合いを示すときに用いられる。
- (C) 重心周りのモーメントや重心位置を示すときに用いられる。
- (D) 翼の横方向 (スパン方向) の強度を表す。

(1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答 (3)

例題 8

地面効果について (A) ~ (D) のうち正しいものはいくつあるか。 (1) ~ (5) の中から選べ。

- (A) 地面効果により誘導抗力が減少し、同一迎え角では揚力係数が増大する。
- (B) 吹き下ろし角の減少により、機首上げモーメントが増大する。
- (C) 離陸時に浮揚はしたもののなかなか高度をとることができない現象をいう。
- (D) 翼の縦横比が大きいほど、地面の影響を受けやすい。

(1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答 (2)

例題 9

単発プロペラ機の操縦性について (A) ~ (D) のうち正しいものはいくつあるか。 (1) ~ (5) の中から選べ。

- (A) プロペラ後流は方向舵、昇降舵の効きを向上させる。
- (B) 補助翼は翼端に取り付けられているのでプロペラ後流の影響は考慮していない。
- (C) プロペラの回転と逆の方向へ機体を傾けようとする 것을トルクの反作用という。
- (D) プロペラは回転中、一種のコマとなるためジャイロ効果が操縦性に影響する。

(1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答 (4)

例題 10

エルロン・リバーサルを防止する方法について (A) ~ (D) のうち正しいものはいくつあるか。 (1) ~ (5) の中から選べ。

- (A) エルロンをねじりモーメントの少ない翼端に取り付ける。
- (B) スポイラを補助翼と併用するかスパイアのみでロール・コントロールを行う。
- (C) 差動補助翼を採用する。
- (D) フラッタやダイバージェンスと密接な関係がある。

(1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答 (1)

例題 11

タック・アンダについて (A) ~ (D) のうち正しいものはいくつあるか。 (1) ~ (5) の中から選べ。

- (A) 衝撃波の影響により尾翼に対する吹き下ろし角が減少し、機首下げとなる現象をいう。
- (B) 衝撃波の影響により主翼の風圧中心が後退し、機首下げとなる現象をいう。
- (C) 衝撃波の影響により尾翼の抗力が増大し、機首下げとなる現象をいう。
- (D) 衝撃波の影響により主翼の抗力が減少し、機首下げとなる現象をいう。

(1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答 (2)

例題 12

熱硬化性樹脂について (A) ~ (D) のうち正しいものはいくつあるか。 (1) ~ (5) の中から選べ。

- (A) ポリエチレン樹脂
- (B) ポリスチレン樹脂
- (C) ポリエステル樹脂
- (D) ポリウレタン樹脂

(1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答 (2)

例題 13

シリコン・ゴムについて (A) ~ (E) のうち正しいものはいくつあるか。 (1) ~ (6) の中から選べ。

- (A) 耐熱性に優れている。
- (B) 耐寒性に優れている。
- (C) 耐水性に優れている。
- (D) 耐候性に優れている。
- (E) 不燃性作動油にもよく耐える。

(1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 5 (6) 無し

正答 (5)

例題 14

非破壊検査について次のうち誤っているものはどれか。

- (1) 浸透探傷検査は、プラスチック表面の探傷もできる。
- (2) 涡流探傷検査は、導電性材料であれば非磁性体であっても欠陥の検出ができる。
- (3) 超音波探傷検査は、非金属の探傷はできない。
- (4) 磁粉探傷検査は、欠陥の位置、表面上の長さは分かるが、深さは分からない。

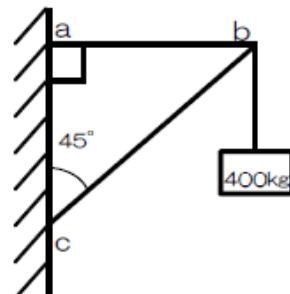
正答 (3)

例題 15

右図三角トラスの b 点に 400 kg の荷重をかけた時の ab 間に発生する軸力 (kg) は次のうちどれか。

- (1) 200
- (2) 282
- (3) 400
- (4) 564

正答 (3)



例題 16

チタニウム合金を切削加工する場合に留意しなければならない点について次のうち誤っているものはどれか。

- (1) 切削速度を遅くする。
- (2) 送りを少なくする。
- (3) 切削油を使用する。
- (4) 切削中は送りを止めない。

正答 (2)

例題 17

アルミニウム合金と比べた場合の複合材料の特徴について次のうち誤っているものはどれか。

- (1) 耐食性に優れている。
- (2) 疲労強度に優れている。
- (3) 熱による伸縮が大きい。
- (4) 亀裂等の損傷の進行が緩やかである。

正答 (3)

例題 18

モノコック構造とセミモノコック構造の構成と特徴について (A) ~ (D) のうち正しいものはいくつあるか。 (1) ~ (5) の中から選べ。

- (A) モノコック構造は外板とフレームで構成される。
- (B) セミモノコック構造は外板、フレーム、ストリングで構成される。
- (C) モノコック構造の曲げ応力、せん断応力、ねじり応力は外板で受け持つ。
- (D) セミモノコック構造のストリングは胴体では前後方向に、主翼では翼幅方向に用いられ、主に曲げ荷重を受け持つ。

(1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答(4)

例題 19

突風による荷重倍数について次のうち誤っているものはどれか。

- (1) 飛行速度には無関係である。
- (2) 垂直方向の突風速度に比例して増減する。
- (3) 翼面荷重が大きいほど小さい。
- (4) 飛行高度が高いほど小さい。

正答 (1)

例題 20

空調システムについて (A) ~ (D) のうち正しいものはいくつあるか。 (1) ~ (5) の中から選べ。

- (A) ベーパ・サイクル冷却装置は機内与圧にも使用している。
- (B) ベーパ・サイクル冷却装置は冷媒ガスを直接機内に噴射して冷却する。
- (C) 電子装備品等を冷却した排気エアを貨物室暖房として用いる機体もある。
- (D) エア・サイクル冷却装置は地上においてラム・エアを取り入れられないため冷却できず暖房としてのみ使用する。

(1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答 (1)

例題 21

ドア・非常脱出口について次のうち誤っているものはどれか。

- (1) プラグ・タイプ・ドアであっても外側に開くものがある。
- (2) 外開き式ドアは大型機のカーゴ・ドアに多く採用されている。 1
- (3) 定員44名以上のT類の飛行機は最大定員が90秒以内に脱出できなければならない。
- (4) 非常脱出口はサイズの小さいものから、A型、B型、C型、I型、II型、III型、IV型となっている。

正答 (4)

例題 22

煙探知器について (A) ~ (D) のうち正しいものはいくつあるか。 (1) ~ (5) の中から選べ。

- (A) 直視型、光電型、イオン型に分けられる。
- (B) イオン型は煙の粒子とイオンが結合し電流値が変化することにより警報を発する。
- (C) 光電型のテスト機能はビーコン・ランプの断線もチェックしている。
- (D) 光電型は感光部がビーコン・ランプの光を常時受感しており、煙の粒子によって光が遮られると警報を発する。

(1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答 (3)

例題 23

フラップ・ロード・リリーフの機能について (A) ~ (D) のうち正しいものはいくつあるか。 (1) ~ (5) の中から選べ。

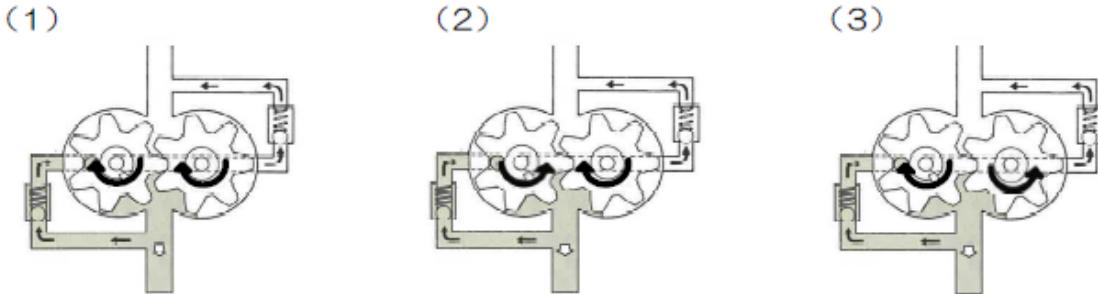
- (A) 左右のフラップがエア・ロードによりリトラクト方向に押し上げられるのを防ぐためにブレーキをかける。
- (B) フラップ・レバーを動かしコマンドを与えても左右のフラップが動かないときに作動源を切り替える。
- (C) フラップ構造にダメージを与えるような機速に達した場合、自動的に左右のフラップをリトラクトさせる。
- (D) 左右のフラップ位置に一定以上の差が生じた場合に作動を止める。

(1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答 (1)

例題 24

ギア・ポンプの回転方向について次のうち正しいものはどれか。



正答 (2)

例題 25

シーラントについて (A) ~ (D) のうち正しいものはいくつあるか。 (1) ~ (5) の中から選べ。

- (A) チオコール系とシリコン系に大別される。
- (B) チオコール系は一液性のものと二液性のものがある。
- (C) シリコン系は一液性のものと二液性のものがある。
- (D) 燃料タンクのシールには主にシリコン系が用いられる。

(1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答 (3)

科目「タービン発動機」（M16）

例題 1

下記の文は耐空性審査要領の定義を記述したものである。文中の（ア）に入る語句で次のうち正しいものはどれか。

（ア）とは、発動機の出力制御レバーを固定しうる最小推力位置に置いたときに得られるジェット推力をいう。

- （1） 最小ジェット推力
- （2） 最小定格推力
- （3） 緩速推力
- （4） 自立運転推力

正答（3）

例題 2

完全ガスの状態変化に関する説明で（A）～（D）のうち正しいものはいくつあるか。（1）～（5）の中から選べ。

- （A） 等温変化では、外部から得る熱量は全て外部への仕事に変わる。
- （B） 定容変化では、外部から得る熱量は全て内部エネルギーとなる。
- （C） 定圧変化では、外部から得る熱量は全てエンタルピの変化となる。
- （D） ポリトロープ変化は等温変化と断熱変化の間を変化する。

- （1） 1
- （2） 2
- （3） 3
- （4） 4
- （5） 無し

正答（4）

例題 3

ピストン・エンジンと比較したタービン・エンジンの特徴で次のうち誤っているものはどれか。

- （1） エンジン重量あたりの出力が小さい。
- （2） 燃料単価が安価である。
- （3） 振動が少ない。
- （4） 滑油消費量が少ない。

正答（1）

例題 4

高バイパス比ターボファン・エンジンの特徴で (A) ~ (D) のうち正しいものはいくつあるか。

(1) ~ (5) の中から選べ。

- (A) 低速時にターボジェット・エンジンより大きな推力を得ることができる。
- (B) 排気ガス速度は同等推力のターボジェット・エンジンより遅い。
- (C) 推進効率は同等推力のターボジェット・エンジン装備機より改善されている。
- (D) バイパス比が大きくなるとファン騒音レベルは増大する。

(1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答 (4)

例題 5

ターボファン・エンジンのバイパス比に関する式で次のうち正しいものはどれか。

- (1)
$$\frac{\text{一次空気流量}}{\text{ファン空気流量}}$$
- (2)
$$\frac{\text{二次空気流量}}{\text{ファン空気流量}}$$
- (3)
$$\frac{\text{ファン空気流量}}{\text{一次空気流量}}$$
- (4)
$$\frac{\text{ファン空気流量}}{\text{二次空気流量}}$$

正答 (3)

例題 6

下記の条件でのターボファン・エンジンの比推力で次のうち最も近い値を選べ。

- ・一次吸入空気流量 : 292 l b / sec
- ・ファン空気流量 : 1, 476 l b / sec
- ・飛行速度 : 0 ft / sec
- ・タービン排気速度 : 1, 232 ft / sec
- ・ファン排気速度 : 985 ft / sec
- ・重力加速度 : 32.2 ft / sec²

- (1) 5
- (2) 32
- (3) 33, 900
- (4) 56, 400

正答 (2)

例題 7

エンジン内部の作動ガスの流れ状態に関する説明で（A）～（D）のうち正しいものはいくつあるか。（1）～（5）の中から選べ。

- (A) コンプレッサで断熱圧縮され圧力と温度が上昇し、ディフューザで速度エネルギーが圧力エネルギーに変換される。
- (B) 燃焼室では等容燃焼が行われ、温度が上昇し燃焼室出口のタービンで最高温度となる。
- (C) タービン・ノズルにより作動ガスの速度エネルギーが圧力エネルギーに変換される。
- (D) ターボファン・エンジンでは一般的にフリー・タービンを出た排気は加速されずそのまま排出される。

(1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答 (1)

例題 8

エンジンを主翼の下に吊り下げるエンジン・マウントに関する説明で（A）～（D）のうち正しいものはいくつあるか。（1）～（5）の中から選べ。

- (A) エンジンが発生する推力を機体の構造部材へ伝達する。
- (B) エンジンの温度変化による半径方向および軸方向の膨張・収縮を吸収し、エンジン・ケースの変形を防止する。
- (C) 前方エンジン・マウントは垂直荷重、横荷重およびトルク荷重を受け持つ。
- (D) 後方エンジン・マウントは垂直荷重、横荷重および推力・逆推力を受け持つ。

(1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答 (2)

例題 9

ベアリングに関する説明で次のうち正しいものはどれか。

- (1) ローラ・ベアリングはスラスト荷重を受け持つ。
- (2) ボール・ベアリングはローラ・ベアリングより大きなラジアル荷重を支持できる。
- (3) ボール・ベアリングは熱膨張による軸方向の動きを吸収することができる。
- (4) オイル・ダンプド・ベアリングは油膜を用いて支持剛性を下げ、振動を吸収する。

正答 (4)

例題 10

ペアリング・ハウジングのカーボン・シールに関する説明で次のうち誤っているものはどれか。

- (1) オイルの圧力によりシール面を密着させる。
- (2) スプリング力によりシール面を密着させる。
- (3) 磁力によりシール・セグメントの密着度を向上させる。
- (4) カーボン製およびグラファイト製シール・リングを使用する。

正答 (1)

例題 11

スウェプト・ファン・ブレードに関する説明で次のうち誤っているものはどれか。

- (1) チタニウム合金の鍛造製のものや複合材料製のものが実用化されている。
- (2) ブレードのスナバーにより流量の損失が減少し空力的に有効となっている。
- (3) ファンが発生するトーン・ノイズの量を減少させる効果がある。
- (4) ブレードに発生する衝撃波による損失を大きく減らし空気量を増加させる。

正答 (2)

例題 12

軸流コンプレッサの作動原理に関する説明で次のうち正しいものはどれか。

- (1) ロータおよびステータで圧力を上昇させる。
- (2) ロータで圧力を上昇させ、ステータで速度を増加させる。
- (3) ロータで速度を増加させ、ステータで圧力を低下させる。
- (4) ロータおよびステータで速度を上昇させる。

正答 (1)

例題 13

軸流コンプレッサのストール防止構造で次のうち誤っているものはどれか。

- (1) コンプレッサ・ブリード・バルブ
- (2) マルチ・スプール・エンジン
- (3) バリアブル・ステータ・ベーン
- (4) アクティブ・クリアランス・コントロール

正答 (4)

例題 14

ディフューザ・セクションに関する説明で次のうち正しいものはどれか。

- (1) 燃焼室出口とタービンとの間にある。
- (2) コンバージェント・ダクトを形成している。
- (3) エンジンの中で最も速度が速くなる。
- (4) エンジンの中で最も圧力が高くなる。

正答 (4)

例題 15

エア・ブラスト型燃料ノズルに関する説明で (A) ~ (D) のうち正しいものはいくつあるか。

- (1) ~ (5) の中から選べ。
- (A) 高速の空気流を使って細かい燃料の飛沫を出す。
- (B) 部分的な過濃燃料の集中を無くすことができる。
- (C) 低回転時は不安定な噴射となる。
- (D) 霧化するために高い燃料圧を必要とする。

(1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答 (2)

例題 16

ジェット燃料 Jet A-1 に関する説明で次のうち正しいものはどれか。

- (1) ケロシン系でワイド・カット系に比べ揮発性が低く引火点が高い。
- (2) ケロシン系でワイド・カット系に比べ低温および高空での着火性がよい。
- (3) ワイド・カット系でケロシン系に比べ揮発性が高く引火点も高い。
- (4) ワイド・カット系でケロシン系に比べ低温および高空での着火性がよい。

正答 (1)

例題 17

タービン・エンジン用滑油に関する説明で次のうち正しいものはどれか。

- (1) 油性とは滑油の油膜構成力である。
- (2) 全酸価の値が小さいほど滑油が劣化していることを示す。
- (3) 粘度指数が高いほど温度変化に対する粘度変化が大きいことを示す。
- (4) 挥発性による影響は具備条件の対象とはならない。

正答 (1)

例題 18

F A D E C の機能で (A) ~ (D) のうち正しいものはいくつあるか。 (1) ~ (5) の中から選べ。

- (A) エンジン出力および燃料流量の制御
- (B) コンプレッサ可変静翼角度およびサージ抽気バルブの制御
- (C) スラスト・リバーサの制御およびモニター
- (D) アクティブ・クリアランス・コントロールの制御

(1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答 (4)

例題 19

可変流量型燃料ポンプに関する説明で (A) ~ (D) のうち正しいものはいくつあるか。 (1) ~ (5) の中から選べ。

- (A) 駆動軸からの回転をピストンの往復運動に変換して燃料を加圧している。
- (B) 吐出量は、エンジン回転数とサーボ・ピストンのストローク位置によって決定される。
- (C) サーボ・ピストンのストロークは燃料ポンプへの入口圧力によって決定される。
- (D) ピストンの往復運動は、通常、アングル・カム・プレートの回転によって発生させる。

(1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答 (3)

例題 20

下記の条件でのターボプロップ・エンジンの静止相当軸馬力(HP)で次のうち最も近い値を選べ。
但し、馬力は英國馬力を使用する。

- ・プロペラに供給される軸馬力 : 680 HP
- ・排気ガスの正味推力 : 185 lb

(1) 520
(2) 610
(3) 755
(4) 850
(5) 940

正答 (3)

例題 21

コンプレッサ・ボア・クーリングの説明で (A) ~ (D) のうち正しいものはいくつあるか。(1) ~ (5) の中から選べ。

- (A) ファン・エアをコンプレッサ・ロータ内側へ導き冷却を行うものがある。
- (B) コンプレッサ・ステータとケースの間隙の調整を行うものがある。
- (C) F A D E C によりコントロールされるものがある。
- (D) コンプレッサ後段のケースを外側から冷却するものがある。

(1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答 (3)

例題 22

シェブロン型排気ノズルの説明で (A) ~ (D) のうち正しいものはいくつあるか。(1) ~ (5) の中から選べ。

- (A) 排気ジェットを分割している。
- (B) 鋸歯状の排気ノズルである。
- (C) 低い周波数の音の発生を抑える。
- (D) ローブ型排気ノズルと構造は同じである。

(1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答 (2)

例題 23

ラセン先端速度を求める場合に関係するもので (A) ~ (D) のうち正しいものはいくつあるか。

(1) ~ (5) の中から選べ。

- (A) プロペラの回転数
- (B) プロペラの径
- (C) プロペラの剛率
- (D) 飛行機の前進速度

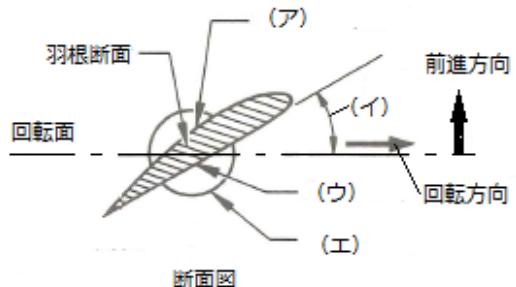
(1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答 (3)

例題 24

右図のプロペラ断面図に関する説明で (A) ~ (D) のうち正しいものはいくつあるか。 (1) ~ (5) の中から選べ。

- (A) (ア) はスラスト面である。
- (B) (イ) は有効ピッチである。
- (C) (ウ) はキャンバ面である。
- (D) (エ) はシャンク端である。



(1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答 (1)

例題 25

プロペラ・ピッチ変更機構の分類に関する説明で次のうち誤っているものはどれか。

- (1) 調整ピッチ型、可変ピッチ型がある。
- (2) 可変ピッチ型には自動型がある。
- (3) 調整ピッチ型には機械式、油圧式がある。
- (4) 定速型にはプロペラ・ガバナ方式や β 方式がある。

正答 (3)

科目「電子装備品等」 (M3O)

例題 1

空ごう計器に関する説明として (A) ~ (D) のうち正しいものはいくつあるか。 (1) ~ (5) の中から選べ。

- (A) 単純な気圧高度計に機能を追加、変更したものにエンコーディング高度計、誤差補正高度計、高度表示器がある。
- (B) 標準大気状態の海面上において C A S は T A S に等しい。
- (C) 気圧高度計は、一種の絶対圧力測定器である。
- (D) ピトー圧とは、空気の流れに正対して開孔した部分の空気圧であり全圧ともいう。

(1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答 (4)

例題 2

マッハ数、音速に関する説明として (A) ~ (D) のうち正しいものはいくつあるか。 (1) ~ (5) の中から選べ。

- (A) 空気中を音波が伝わる速さと航空機の真対気速度によりマッハ数が求められる。
- (B) 高速機では最大運用限界速度がマッハ数で制限される場合が多く、飛行している高度の音速に応じて最大運用限界速度の指示を変えている。
- (C) 同じマッハ数でも高度が高くなると対気速度の値は小さくなる。
- (D) 空気中を音波が伝わる速さは、その場所の空気の状態（温度）で決まる。

(1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答 (4)

例題 3

昇降計に関する説明として次のうち誤っているものはどれか。

- (1) 航空機の上昇・降下を知るための計器である。
- (2) 急激な上昇・降下飛行を防止するために赤白の斜縞に塗られた指針（バーバー・ポール）が組込まれている。
- (3) 毛細管とオリフィスは高度（大気圧）に関係なく、正しい昇降速度を指示させる特性がある制流素子である。
- (4) 指針の 0 点調整により指針の 0 位置がずれた場合に調整できる。

正答 (2)

例題 4

温度計に関する説明として (A) ~ (D) のうち正しいものはいくつあるか。 (1) ~ (5) の中から選べ。

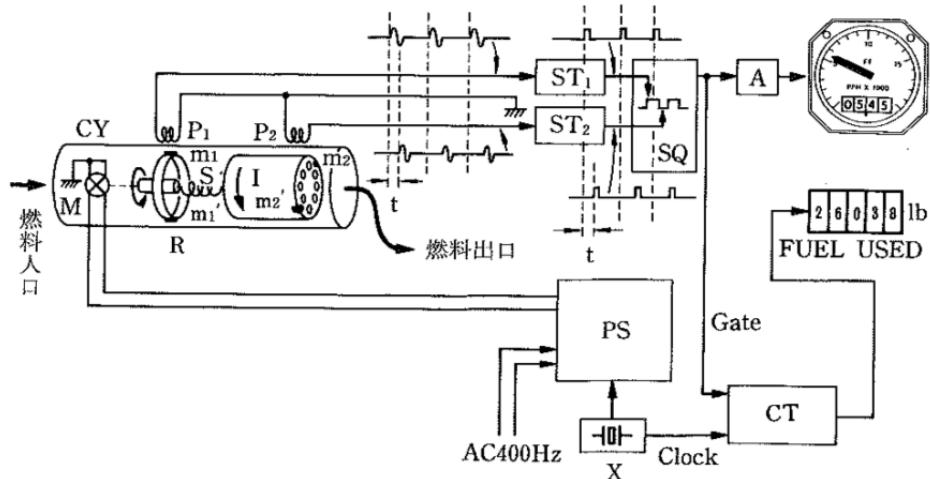
- (A) 電気抵抗の変化を利用した温度計にはニッケルの細線、サーミスタなどが広く用いられている。
- (B) 热電対は冷接点の温度がわかっている場合には、热起電力を測って高温接点の温度がわかる。
- (C) バイメタルを利用した温度計は、热膨張率が異なる2枚の金属板を貼り合わせ、温度の変化によって曲がり方が変化する性質を利用したものである。
- (D) 交差線輪型の温度計は、電源电压が変動しても指示値はほとんど変わらない。

(1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答 (4)

例題 5

下図の質量流量計の説明として空欄 (A) ~ (D) に当てはまる用語の組み合わせで次のうち正しいものはどれか。



円筒内に燃料が流れていなときは、P 1 及び P 2 が検出する電圧波形は (A) 発生するが、燃料が流れているときは、燃料流によりインペラ I が変位し、トルク・スプリング S にねじれが生じて、検出コイル P 2 に発生する電圧波形は P 1 によって検出された電圧波形より一定時間だけ (B) 。この (C) は流量 (質量流量) に (D) するので、(C) を計測することによって質量流量を知ることができる。

(A)	(B)	(C)	(D)
(1) ずれて	： 進む	： 進み時間	： 比例
(2) 同時に	： 進む	： 進み時間	： 反比例
(3) ずれて	： 遅れる	： 遅れ時間	： 反比例
(4) 同時に	： 遅れる	： 遅れ時間	： 比例

正答 (4)

例題 6

レーザ・ジャイロの説明として次のうち誤っているものはどれか。

- (1) リング・レーザ・ジャイロ、光ファイバー・レーザ・ジャイロはレーザ・ジャイロの一種である。
- (2) レーザ・ジャイロは加速度計と組み合わせて使用される。
- (3) レーザ・ジャイロにもプリセッションが作用する。
- (4) レーザ・ジャイロは 2 つのレーザ光の干渉縞から角速度や回転の方向を知ることが出来る。

正答 (3)

例題 7

磁気コンパスに関する説明として (A) ~ (D) のうち正しいものはいくつあるか。(1) ~ (5) の中から選べ。

- (A) コンパス・ケース内には温度変化によるコンパス液の膨張、収縮のために生じる不具合をなくすため、フロートが設けられている。
- (B) コンパス・カードには膨張室が設けられており、その浮力によってピボットにかかる重量が軽減され、ピボットの摩耗及び摩擦による誤差が軽減されている。
- (C) 磁気コンパスは伏角でカードが水平でなくなるので、重りをつけてカードを水平に保っている。
- (D) コンパス内部照明用の電球への配線は、点灯時の電流による磁場で誤差を生じないよう、より線が用いられている。

(1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答 (2)

例題 8

PFD 及び ND に関する説明として (A) ~ (D) のうち正しいものはいくつあるか。(1) ~ (5) の中から選べ。

- (A) PFD は機体の姿勢、速度、高度、昇降速度などを集約化して表示する。
- (B) PFD は AFDS (A u t o p i l o t / Flight Director System) 作動モードも表示する。
- (C) ND は航法に必要な情報を表示する。
- (D) ND には自機の位置や飛行コースのほか、気象レーダ情報も表示可能である。

(1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答 (4)

例題 9

下記説明の空欄 (A) ~ (C) に当てはまる用語の組み合わせで次のうち正しいものはどれか。

電位差 1 ボルトとは、1 クーロンの電荷が移動して、(A) の仕事をする 2 点間の (B) である。また、1 アンペアの電流とは、電荷の移動の割合が毎秒 (C) の場合をいう。

(A)	(B)	(C)
(1) 1 アンペア	： 電流	： 1 ワット
(2) 1 ワット	： 電力	： 1 ジュール
(3) 1 ジュール	： 電圧	： 1 クーロン
(4) 1 ニュートン	： 電力量	： 1 アンペア

正答 (3)

例題 10

下記条件における電線の抵抗 (Ω) として次のうち最も近い値はどれか。

- ・電線の抵抗率 : $1.8 \times 10^{-8} (\Omega \text{m})$
- ・電線の直径 : $1 (\text{cm})$
- ・発電機から母線までの長さ : $15 (\text{m})$
- ・円周率 : 3.14

(1) 3.4×10^{-4}
(2) 34.4×10^{-4}
(3) 42.3×10^{-4}
(4) 423.3×10^{-4}

正答 (2)

例題 11

電流と磁界に関する説明として (A) ~ (D) のうち正しいものはいくつあるか。 (1) ~ (5) の中から選べ。

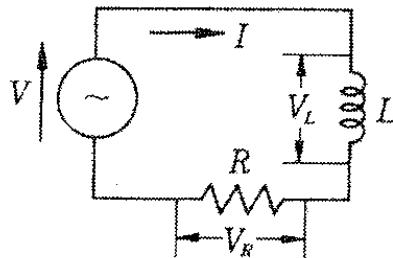
(A) 発電機の原理はフレミングの右手の法則で親指は運動の方向を示す。
(B) モータの作動原理はフレミングの左手の法則で親指は電磁力の方向を示す。
(C) 発電機の原理はフレミングの右手の法則で人さし指は磁界の方向を示す。
(D) モータの作動原理はフレミングの左手の法則で人さし指は磁界の方向を示す。

(1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答 (4)

例題 12

下記 $R-L$ 直列回路において $V = 110$ (V) 、 $f = 60$ (Hz) 、 $L = 0.021$ (H) 、 $R = 6$ (Ω) としたときの回路の説明として (A) ~ (D) のうち正しいものはいくつあるか。
(1) ~ (5) の中から選べ。ただし、円周率は 3.14 とする。



(A) コイルの誘導リアクタンス $X_L = 8$ (Ω)
 (B) $R-L$ 直列回路のインピーダンス $Z = 10$ (Ω)
 (C) 回路に流れる電流 $I = 11$ (A)
 (D) 抵抗で生じる電圧降下 $V_R = 66$ (V)
 (1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答 (4)

例題 13

150Vの交流モータに60Aの電流が流れている時、電力計の指示は7,650Wであった。
そのときの皮相電圧 (VA) と力率 (%) として次のうち正しいものはどれか。

(皮相電圧)	(力率)
(1) 7,000	65
(2) 1,100	65
(3) 9,000	75
(4) 8,000	80
(5) 1,000	85
(6) 9,000	85

正答 (6)

例題 14

平衡3相交流の説明として(A)～(D)のうち正しいものはいくつあるか。(1)～(5)の中から選べ。

(A) Δ 結線において線間電圧は相電圧の $\sqrt{3}$ 倍となる。

(B) Δ 結線において線間電流は相電流に等しい。

(C) Y 結線において線間電圧は相電圧に等しい。

(D) Y 結線において相電流は線間電流の $\frac{1}{\sqrt{3}}$ 倍となる。

(1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答 (5)

例題 15

プロキシミティ・スイッチの説明として(A)～(D)のうち正しいものはいくつあるか。(1)～(5)の中から選べ。

(A) スイッチとターゲットが機械的に接触し作動する。

(B) 静電容量を検出し、トランジスタを制御している。

(C) ターゲットには非金属材料を用いている。

(D) マグネット・アクチュエータがスイッチ・ユニットに接近すると磁力線によりスイッチ・ユニットが感知し、スイッチを作動させるものもある。

(1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答 (1)

例題 16

Ni-Cdバッテリに関する説明として次のうち正しいものはどれか。

(1) 高温特性は優れているが低温時には電圧降下が著しい。

(2) 重負荷特性が良く、大電流放電時には安定した電圧を保つ。

(3) 充放電時、電解液の比重が変化するため定期的に比重調整が必要である。

(4) 振動の激しい場所で使用できるが、腐食性ガスが発生するため通気が必要である。

正答 (2)

例題 17

キセノン電球の説明として (A) ~ (D) のうち正しいものはいくつあるか。 (1) ~ (5) の中から選べ。

- (A) ガラス管を真空にした後、キセノン・ガスを封入したものである。
- (B) 電球の両極に高電圧を加えると、ほぼ自然光に近い色で高い輝度の発光をする。
- (C) 主に衝突防止灯などに使用される。
- (D) 大型機の場合の定格は 50 ~ 70W 程度が使用され、光度は 1000 cd 程度が得られる。

(1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答 (4)

例題 18

NAND回路の説明として次のうち正しいものはどれか。

- (1) 入力を反転して出力する回路
- (2) 入力全部が 0 のときのみ出力が 0 になる回路
- (3) 入力が全部 1 のときのみ出力が 0 になる回路
- (4) 入力が全部 1 のときのみ出力が 1 になる回路
- (5) 多数の入力のうち 1 つだけが 1 のとき 1 になる回路

正答 (3)

例題 19

Static Inverter に関する説明として次のうち誤っているものはどれか。

- (1) 可動部分が無く、半導体を利用した小型軽量の機器である。
- (2) 交流電源方式の航空機には必要ないため装備されていない。
- (3) スイッチング回路、変圧器、駆動回路、波形整形フィルタから構成されている。
- (4) 直流電力の入力を交流電力に変換して出力する。

正答 (2)

例題 20

電波の種類、主な用途、伝搬特性に関する説明として次のうち正しいものはどれか。

(電波の種類)	(主な用途)	(伝搬特性)
(1) 長波・中波	: HF 通信や国際ラジオ放送	: 雨や雲による減衰
(2) 短波	: AM ラジオ放送	: 地上波伝搬
(3) 超短波	: VHF 通信、FM 放送	: 見通し距離内伝搬
(4) 極超短波	: 衛星通信、気象レーダ	: フェージング

正答 (3)

例題 21

S E L C A L の説明として (A) ~ (D) のうち正しいものはいくつあるか。 (1) ~ (5) の中から選べ。

- (A) 航空機にあらかじめ登録符号が与えられており、地上からの呼び出しには通信の前に呼び出し符号を送信する。
- (B) S E L C A L 専用の無線通信装置が用いられている。
- (C) 自機の呼び出し符号を受信したらチャイム等により呼び出しが行われる。
- (D) S E L C A L により機上から地上局を呼び出すこともできる。

(1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答 (2)

例題 22

モードSトランスポンダに関する説明として (A) ~ (D) のうち正しいものはいくつあるか。

(1) ~ (5) の中から選べ。

- (A) 航空機ごとに割り当てられた個別アドレスを使用する。
- (B) モードS地上局は目的とする航空機のみアドレスを指定して質問ができる。
- (C) 管制側と航空機間とでメッセージやデータ交換ができる、音声の通信量が少なくてすむ。
- (D) 質問には全機呼び出しと個別呼び出しの2つがある。

(1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答 (2)

例題 23

I R Uに関する説明として (A) ~ (D) のうち正しいものはいくつあるか。 (1) ~ (5) の中から選べ。

- (A) A T Tモードとは、I R Uを姿勢基準としてのみ使用するモードである。
- (B) 機首方位は最初に磁方位を検出し、それを基に真方位を算出する。
- (C) 3軸方向の加速度を計測する加速度計と角速度を計測するレート・ジャイロが組み込まれている。
- (D) 風向・風速は慣性基準装置だけでは計算できない。

正答 (2)

例題 24

エア・データの算出に関する説明として次のうち誤っているものはどれか。

- (1) 気圧高度 : 静圧孔が検出した静圧を基に計算
- (2) 指示対気速度 : ピトー圧と静圧の差から計算
- (3) 真対気速度 : 全温度とマッハ数から計算
- (4) マッハ数 : ピトー圧と静圧の比から計算

正答 (3)

例題 25

A C A R S の説明として (A) ~ (D) のうち正しいものはいくつあるか。 (1) ~ (5) の中から選べ。

- (A) 必要な運航情報を V H F や通信衛星を使い、地上から航空機または航空機から地上へ提供するシステムである。
- (B) 機上において受信データはプリンタで打ち出すことができ、C D U でも読むことができる。
- (C) 地上から航空機側へ提供されるデータとして重量／重心位置やターミナル気象情報がある。
- (D) 航空機側から地上へ提供されるデータとして離着陸時刻や到着予定時刻がある。

(1) 1 (2) 2 (3) 3 (4) 4 (5) 無し

正答 (4)