

(様式第 1 号)

みなと SDGs パートナー 登録申請書

令和 6 年 8 月 27 日

国土交通省港湾局長 殿

みなと SDGs パートナー登録制度実施要綱第 4 条第 1 項に基づき、下記のとおり登録を申請します。

1. 概要

企 業 ・ 団 体 名	錦海運建設株式会社
所 在 地	〒235-0007 神奈川県横浜市磯子区西町 10 番 23 号
代 表 者 役 職 ・ 氏 名	代表取締役 横山稔也
担 当 者 連 絡 先	電 話：045-752-1368
	メール：muro@nisikikaiun.jp
ウ ェ ブ サ イ ト U R L	https://nishikikaiun.co.jp

















2. 港湾関係企業等としての事業の概要

当社では、横浜市をはじめ官公庁が発注する工事の元請会社として、またマリコン及び地元有力企業の協力会社として、港湾・漁港・海岸・河川で工事を展開しています。 作業船を使用する防波堤工事、護岸工事、栈橋工事、河川修繕工事、及び水中での潜水作業を得意としております。 また、港湾荷役業では、主に京浜港、千葉港、木更津港、横須賀港に於いて、弊社所有の 400t 吊及び 150t 吊起重機船にて、重量物の荷役作業を行っております。







3 側面	SDGs 達成に向けた重点的な取組	2030 年に向けた指標
□環境 ✓社会 ✓経済	社員個々人のスキルアップまた社会見識を更に深める事を目的とし、会社全額負担で社外講習やセミナー等への参加機会を増やす。	現在 1 回未満/年・人 2030 年 2 回/年・人
□環境 ✓社会 ✓経済	新たな施工管理手段や多様な働き方の導入を推し進め、現場業務者の時間外労働時間を減ずる。	現在 40 時間/月・人 2030 年 20 時間/月・人
✓環境 □社会 □経済	現在、業務用車両をほぼハイブリッド車としているが、さらなる CO2 削減に向け電気自動車の導入を図る。	現在 0 台 2030 年 2 台

(次項へ続く)

SDGs達成に向けた具体的な取組

カ テ ゴ リ	チェック項目	具体的な取組 (公的な取得認証があれば、 併せて記載してください。)	主なSDGs (17ゴールと169ターゲット) 関連項目																
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
																			
1	人権・労働	【差別の禁止】 ・性別、年齢、障がい、国籍、出身などによる差別を防ぐ教育体制や相談体制を整備し、差別がないことを確認している					5.1 5.4 5.c			8.3 8.5 8.8		10.2 10.3						16.7 16.b	
2		【ハラスメント禁止】 ・セクハラ、マタハラ、パワハラ等のハラスメントを防ぐ、ルール・教育・相談体制を整備している					5.2 5.c			8.5 8.7 8.8								16.3 16.6 16.b	
3		【労働時間】 ・過度な長時間労働の防止に取り組んでいる			3.3 3.4					8.5 8.8									
4		【外国人労働者】 ・外国人労働者に対する差別、人権侵害がないことを確認している								8.8		10.2 10.3 10.7						16.b	17.2
5		【労働安全衛生】 ・作業中の事故等を防ぐため、安全で衛生的な労働環境の整備に取り組んでいる			3.9					8.8			11.6	12.6					
6		【メンタルヘルス】 ・労働者のメンタルヘルスを良好に維持できるように対策に取り組んでいる			3.4					8.5 8.8									
7		【ダイバーシティ経営】 ・多様な人材（女性、外国人、障がい者、高齢者等）が、十分に活躍できる環境の整備に取り組んでいる			3.4	4.4				8.5 8.6 8.8		10.2 10.3							
8		【人材育成】 ・適切な能力開発、教育訓練の機会を従業員に提供している				4.3 4.4				8.2 8.3 8.5 8.6	9.5								
9		【公正な待遇】 ・雇用形態に関わらず、同一労働同一賃金等の原則に沿って対応している					5.5			8.5 8.6 8.8		10.2 10.3 10.4							
10		【健康経営】 ・従業員への健康投資による生産性の向上等に取り組んでいる			3.4 3.8					8.8									
11	環境	【3Rの推進】 ・事業活動等から発生する廃棄物の管理及び処理を適切に行う等、3R（リデュース、リユース、リサイクル）の推進に取り組んでいる							7.2	8.4				12.2 12.4 12.5					
12		【エネルギー】 ・自社のエネルギー使用量を把握し、エネルギー利用の効率化を進めている							7.2 7.3		9.4			12.2 12.c	13.3				

カテゴリー	チェック項目	具体的な取組 (公的な取得認証があれば、併せて記載してください。)	主なSDGs（17ゴールと169ターゲット）関連項目																
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
																			
13	【温室効果ガス】 ・ 自社の温室効果ガス排出量を把握し、排出量の削減を進めている	業務用車両をはばハイブリッド車としています。また、カーボンニュートラルの導入を進めています。更に、GHPエアコンの導入により、ガスを燃料とした効率的な運転で、電力消費を抑えながら安定した冷暖房を提供します。これにより、電力負荷とCO2排出量を削減し、環境負荷低減に貢献しています。							7.2 7.3		9.4		11.6	12.2 12.c	13.2 13.3				
14	【有害化学物質】 ・ 法令等で規制されている有害化学物質を把握し、使用量の抑制及び適切な使用に取り組んでいる	環境に有害な水銀を含む水銀灯を全面的に廃止し、より環境負荷の少ないLED照明に完全に置き換えました。この取り組みにより、有害物質である水銀の使用をゼロにすると同時に、エネルギー効率の向上にも貢献しています。			3.9			6.3	7.3	8.4	9.4			12.4 12.5					
15	【生物多様性】 ・ 自社活動が生物多様性や生態系に悪影響を及ぼさないよう配慮している	金沢漁港の横浜市漁業協同組合金沢支所が主催する放流祭に寄付を行い、稚魚の放流を支援しています。これにより、地域の生態系の保全と水産資源の増加に貢献しています。														14.2 14.4 14.5 14.c			17.2
16	【水の管理】 ・ 水資源の利用状況を適切に管理し、利用効率の改善に取り組んでいる	「横浜市水のふるさと道志の森基金」への寄付を通じて、水源林の保全や森林整備を支援しています。						6.6					11.4				15.1 15.2		17.2
17	【環境マネジメントシステム】 ・ ISO14001、または同等の環境マネジメント規格を取得している	【予定】来年度内にISO14001取得を予定しています。																	
18	【環境情報開示】 ・ 環境の取り組みに関する情報を正しく開示している																		
19	【再生可能エネルギーの利用】 ・ 再生可能エネルギーの利用に取り組んでいる																		
20	【天然資源の持続的利用】 ・ 天然資源の持続的利用に配慮した調達に取り組んでいる	天然資源の持続可能な利用に配慮し、違法伐採などがない認証ラベルの付いたコピー用紙や名刺を使用しています。具体的には、FSC認証マークの記載された商品のみを使用しています。								8.4				12.2 12.7 12.8			15.2		
21	【製品・サービスの安全性】 ・ 製品・サービスの安全性を確保するための仕組みを構築している	安全対策ルールを文書として作成・明文化し、全従業員に周知徹底しています。また、定期的に社内工事会議を開催し、安全対策について議論を行い、継続的な改善を図っています。これにより、全従業員の安全意識を高め、事故や怪我の防止に努めています。			3.9					8.8			11.5					16.6	
22	【品質保証】 ・ 品質のよいモノやサービスを提供するための仕組みを構築している	【予定】今年度内にISO9001取得を予定しています。																	
23	【環境配慮】 ・ 環境に配慮した製品の開発・設計に取り組んでいる	環境保護を最優先に考え、建設工事で発生した土を開発地に再利用する際には、徹底的な品質管理を行っています。特に、油や有害物質の混入がないか厳密に検査し、生態系への影響を最小限に抑えるよう努めています。												12.2 12.4 12.5		14.1	15.1 15.3 15.5		
24	【社会課題解決】 ・ 社会課題を解決する製品・サービスの開発・展開に取り組んでいる	建設工事で発生した土を、開発で掘り起こした山に投入することで、山の自然の美しさを復活させる取り組みを実施しています。											11.4	12.5			15.1 15.2 15.3		
25	【地域への配慮】 ・ 自社事業が地域に与える影響を把握し適切に対応している	横浜市と連携し、地域課題解決に向けた積極的な取り組みを行っています。具体的には、「横浜港振興協会」、「横浜市磯子事業会」、「根岸湾係留委員会」、「横浜港作業船繫留委員会」などの地域団体に加入し、それぞれの組織を通じて横浜市の港湾開発や地域振興、海上安全に関する課題に取り組んでいます。											11.3 11.4 11.a			14.2			17.2
26	【社会貢献活動】 ・ 寄付、ボランティアなど社会貢献活動に積極的に取り組んでいる	特定非営利活動法人 日本ビーチ文化振興協会への寄付を通じて、海岸の維持をサポートしております。海岸清掃活動への参加や啓発活動への協力を行い、海洋プラスチック汚染の防止や海洋護岸保護に貢献しています。														14.1 14.2 14.5 14.c			17.2
27	【地域資源】 ・ 地域資源を積極的に利用（地消地産、地産外商）している	漁業協同組合で生産される海産物を定期的に購入し、顧客や社員へ配布しています。また、横浜市内の事業者への発注や購入を積極的に行っています。建設資材の調達においては、品質等を考慮しつつ、可能な限り市内の供給業者を優先しています。また、工事の下請け業者選定においても、地元企業の活用を重視しています。事務用品や社員の福利厚生に関する物品についても、市内の事業者からの購入を心がけています。								8.3 8.9	9.3		11.a	12.2 12.3 12.7		14.b			

カテゴリー	チェック項目	具体的な取組 (公的な取得認証があれば、併せて記載してください。)	主なSDGs（17ゴールと169ターゲット）関連項目																
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
																			
28	組織体制	【内部管理体制】 ・SDGsの達成に向けた経営理念及び経営目標を社内で共有している				4.7								12.6				16.6 16.7	17.2
29		【法令遵守】 ・反社会的勢力の排除、汚職や贈収賄、不正競争行為の防止など法令遵守の考えが社内に浸透し、法令を確実に遵守する体制・仕組みを構築している																16.5 16.6 16.b	
30		【組織体制】 ・企業活動が社会・環境に及ぼす影響に対応する担当、専門部署などの体制を整備している								8.4	9.4			12.2 12.4 12.6				16.6 16.7	17.1
31		【ステークホルダーとの対話】 ・ステークホルダー（※）との対話により、自社の活動がステークホルダーに及ぼす影響を把握し、適切に対応している（※利害関係者：消費者、投資家等及び社会全体）											11.3					16.7	17.2
32		【リスクマネジメント】 ・法令遵守、環境安全衛生、労働環境などに関するリスクを特定、評価し、マネジメントするプロセスを整備している				4.4 4.7				8.5 8.8				12.8				16.5 16.6 16.7	
33		【社会的責任】 ・CSR（Corporate Social Responsibility：企業の社会的責任）の考えに基づき企業活動が社会・環境に及ぼす影響に対して、責任を持った対応に取り組んでいる									9.1		11.3 11.5 11.6 11.a						17.2
34		【事業継続】 ・事故や災害などの発生における事業継続計画を立案している	1.5		3.d					8.8	9.1		11.5 11.b	12.6	13.1				
35		【事業承継】 ・事業承継に関する検討・対策を行っている				4.7				8.3 8.5 8.10	9.3							16.6 16.7	

上記以外で設定した取組項目

独自に設定したSDGsに資する取組	具体的な取組	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

<p>【記載留意事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・各カテゴリ毎に少なくとも1つ以上の項目に「具体的な取組」を記載して下さい。 ・列の高さは適宜修正して頂いて構いませんが、取組がない事項であっても列を削除しないでください。（空欄で結構です。） ・今回の申請に合わせて、今後取り組む予定のものについても「具体的な取組」として記載頂くことが可能ですので、積極的に記載して下さい。 ・なお、今後取り組むものについては、「具体的な取組」の前に【予定】と記載してください。 ・「具体的な取組」には、チェック内容に関する具体的な取組を記載してください。 ・取組に関連する国際機関、国、県、市町村等の認証・認定等を取得している場合は、その旨を併せて記載してください。 ・「主なSDGs（17ゴールと169ターゲット）関連項目」はあくまでも標準的なゴールとターゲット番号を記載したものです。個別の取組に合わせて必要に応じて適宜変更して下さい。
--

令和 7 年 10 月 31 日

SDGs 達成に向けた取組及び指標の進捗状況報告書

国土交通省港湾局長 殿

所在地： 神奈川県横浜市磯子区西町 10 番 23 号

名称： 錦海運建設 株式会社

代表者： 代表取締役 横山稔也

登録年月日： 令和 6 年 9 月 30 日

みなとSDGs パートナー登録制度実施要綱第 7 条の規定により、下記のとおり進捗状況を報告します。

3 側面	SDGs 達成に向けた重点的な取組	2030 年に向けた指標	指標の進捗状況
□環境 ✓社会 ✓経済	社員個々人のスキルアップまた社会見識を更に深めることを目的とし、会社全額負担で社外講習やセミナー等への参加機会を増やす。	現在 1 回未満/年・人 2030 年 2 回/年・人	2025 年度 1.2 回/年・人
□環境 ✓社会 ✓経済	新たな施工管理手段や多様な働き方の導入を推し進め、現場業務者の時間外労働時間を減ずる。	現在 40 時間/月・人 2030 年 20 時間/月・人	2025 年度 28.1 時間/月・人
✓環境 □社会 □経済	現在、業務用車両をほぼハイブリッド車としているが、さらなる CO2 削減に向け電気自動車の導入を図る。	現在 0 台 2030 年 2 台	リース会社との協議を通して、導入にあたっての課題や条件について意見交換を行っている。