

# 特定船舶導入計画の認定状況(外航船①)

認定日	事業者名	導入予定船舶 (船種、総トン数)	船舶の特徴	竣工日 (予定)
令和4年 3月23日	川崎汽船(株) ジャパンマリンユナイテッド(株)	ばら積み貨物船 110,800 G/T	自動カイト(凧)システムを搭載したLNGを燃料とする大型ばら積み貨物船	令和6年3月
	(株)商船三井 (株)大島造船所	ばら積み貨物船 57,500 G/T	硬翼帆(こうよくほ)式風力推進装置(ウインドチャレンジャー)を搭載する大型ばら積み貨物船	令和4年10月
	日本郵船(株) (株)大島造船所	ばら積み貨物船 55,100 G/T	LNGを燃料とする大型ばら積み貨物船(石炭専用船)	令和5年3月
令和4年 7月8日	喜多浦海運(株) 岩城造船(株)	ばら積み貨物船 41,500 G/T	省エネ船型、電子制御エンジン、省エネ型舵等を採用し、エンジンの燃費及び船の推進性能の向上を図ったばら積み貨物船	令和4年12月
令和4年 8月29日	喜多浦海運(株) (株)大島造船所	ばら積み貨物船 49,800 G/T	省エネ船型、電子制御エンジン、省エネ型舵等を採用し、エンジンの燃費及び船の推進性能の向上を図ったばら積み貨物船	令和4年12月
令和5年 2月28日	越南汽船(株) ジャパンマリンユナイテッド(株)	ばら積み貨物船 110,800 G/T	LNGを燃料とする大型ばら積み貨物船	令和6年1月
令和5年 3月20日	日本郵船(株) 多度津造船(株)	自動車専用船 77,500 G/T	LNGを燃料とする自動車運搬船	令和6年2月
令和5年 3月31日	(株)商船三井 (海外SPC) (株)新来島どっく	自動車専用船 74,000 G/T	LNGを燃料とする自動車運搬船	令和6年9月
令和5年 9月8日	(株)商船三井 (海外SPC) 今治造船(株)	自動車専用船 78,300 G/T	LNGを燃料とする自動車運搬船	令和6年10月
	(株)商船三井 (海外SPC) (株)新来島どっく	自動車専用船 74,000 G/T	LNGを燃料とする自動車運搬船	令和7年2月
令和5年 10月23日	川崎汽船(株) 今治造船(株)	自動車専用船 78,300 G/T	LNGを燃料とする自動車運搬船	令和6年10月
	川崎汽船(株) 今治造船(株)	自動車専用船 78,300 G/T	LNGを燃料とする自動車運搬船	令和7年4月

# 特定船舶導入計画の認定状況(外航船②)

認定日	事業者名	導入予定船舶 (船種、総トン数)	船舶の特徴	竣工日 (予定)
令和5年 12月13日	川崎汽船(株) (株)新来島豊橋造船	自動車専用船 76,500 G/T	<b>LNGを燃料</b> とする自動車運搬船	令和7年2月
令和6年 1月29日	川崎汽船(株) (株)新来島豊橋造船	自動車専用船 76,500 G/T	<b>LNGを燃料</b> とする自動車運搬船	令和7年6月
令和6年 2月2日	日本郵船(株) 川崎重工業(株)	液化ガスばら積み船 50,400 G/T	LPG/アンモニアを運搬する <b>LPG焚き二元燃料船</b>	令和6年10月
令和6年 2月28日	日本郵船(株) (株)名村造船所	ばら積み貨物船 210,336 G/T	<b>LNGを燃料</b> とする大型ばら積み貨物船	令和7年3月
令和6年 3月12日	(株)商船三井 (海外SPC) (株)大島造船所	ばら積み貨物船 36,700 G/T	<b>硬翼帆(こうよくほ)式風力推進装置(ウインドチャレンジャー)と ローターセイルの両技術併用</b> 予定の63型ばら積み貨物船	令和6年6月
	日本郵船(株) ジャパンユニティド(株)	ばら積み貨物船 110,800 G/T	<b>LNGを燃料</b> とする大型ばら積み貨物船	令和7年1月
令和6年 4月30日	村上石油(株) (海外SPC) 岩城造船(株)	ばら積み貨物船 36,600 G/T	<b>省エネ船型、電子制御エンジン、省エネ型舵等を採用</b> し、エンジンの燃費及び船の推進性能の向上を図ったばら積み貨物船	令和6年6月
	村上石油(株) (海外SPC) しまなみ造船(株)	ばら積み貨物船 28,000 G/T	<b>省エネ船型、電子制御エンジン、省エネ型舵等を採用</b> し、エンジンの燃費及び船の推進性能の向上を図ったばら積み貨物船	令和6年10月
令和6年 9月30日	日本郵船(株) 今治造船(株)	自動車専用船 77,900 G/T	<b>LNGを燃料</b> とする自動車運搬船	令和7年11月
令和6年 10月7日	ジャパンシップマネージメント(株) (株)大島造船所	ばら積み貨物船 55,100 G/T	<b>LNGを燃料</b> とする大型ばら積み貨物船 (石炭専用船)	令和7年6月
	日本郵船(株) (株)名村造船所	ばら積み貨物船 210,346 G/T	<b>LNGを燃料</b> とする大型ばら積み貨物船	令和7年10月
令和6年 10月21日	日本郵船(株) 川崎重工業(株)	液化ガスばら積み船 50,400 G/T	LPG/アンモニアを運搬する <b>LPG焚き二元燃料船</b>	令和7年9月
令和6年 10月28日	日本郵船(株) 今治造船(株)	ばら積み貨物船 111,300 G/T	<b>LNGを燃料</b> とする大型ばら積み貨物船	令和7年8月

# 特定船舶導入計画の認定状況(外航船③)

認定日	事業者名	導入予定船舶 (船種、総トン数)	船舶の特徴	竣工日 (予定)
令和7年 2月28日	日本郵船(株) 今治造船(株)	ばら積み貨物船 111,300 G/T	<b>LNGを燃料</b> とする大型ばら積み貨物船	令和7年12月
	ジャパンシップマネジメント(株) 美須賀海運(株) (株)大島造船所	ばら積み貨物船 55,100 G/T	<b>LNGを燃料</b> とする大型ばら積み貨物船 (石炭専用船)	令和7年10月
令和7年 3月7日	東栄汽船(株) 國喜商船(株) (海外SPC) 檜垣造船(株)	ばら積み貨物船 14,100 G/T	<b>省エネ船型、電子制御エンジン、高効率プロペラを採用</b> し、エンジンの燃費及び船の推進性能の向上を図った、一般貨物船ツインデッカー。	令和8年3月
	東栄汽船(株) 國喜商船(株) (海外SPC) 檜垣造船(株)	ばら積み貨物船 14,100 G/T	<b>省エネ船型、電子制御エンジン、高効率プロペラを採用</b> し、エンジンの燃費及び船の推進性能の向上を図った、一般貨物船ツインデッカー。	令和8年12月
令和7年 3月27日	日本郵船(株) (株)新来島どっく	自動車専用船 74,600 G/T	<b>LNGを燃料</b> とする自動車運搬船	令和8年3月
令和7年 4月21日	日本郵船(株) (海外SPC) 川崎重工業(株)	液化ガスばら積み船 50,400 G/T	LPG/アンモニアを運搬する <b>LPG焚き二元燃料船</b>	令和8年3月
令和7年 5月9日	(株)賢山海運 (海外SPC) (株)大島造船所	ばら積み貨物船 36,600 G/T	<b>省エネ船型、電子制御エンジン、省エネ型舵等を採用</b> し、エンジンの燃費及び船の推進性能の向上を図ったばら積み貨物船	令和8年1月
令和7年 6月27日	日本郵船(株) (海外SPC) 今治造船(株)	自動車専用船 77,900 G/T	<b>LNGを燃料</b> とする自動車運搬船	令和8年6月
令和7年 7月31日	日本郵船(株) (株)新来島どっく	自動車専用船 74,600 G/T	<b>LNGを燃料</b> とする自動車運搬船	令和8年8月
令和7年 10月6日	日本郵船(株) ジャパンマリンユナイテッド(株)	液化アンモニアガス運搬船 30,600G/T	アンモニア/LPGを運搬する <b>アンモニア焚き二元燃料船</b>	令和8年11月
令和7年 10月7日	日本郵船(株) 川崎重工業(株)	液化ガスばら積み船 50,400GT	LPG/アンモニアを運搬する <b>LPG焚き二元燃料船</b>	令和8年8月

# 特定船舶導入計画の認定状況(外航船④)

認定日	事業者名	導入予定船舶 (船種、総トン数)	船舶の特徴	竣工日 (予定)
令和7年 10月31日	日本郵船(株) (株)名村造船所	ばら積み貨物船 94,800G/T	<b>省エネ船型、電子制御エンジン、省エネ型舵等を採用</b> し、エンジンの燃費及び船の推進性能の向上を図ったばら積み貨物船	令和8年10月
令和7年 11月21日	(株)豊山海運 (株)新来島どっく	ばら積み貨物船 25,950G/T	<b>省エネ船型、電子制御エンジン、省エネ型舵・プロペラ等を採用</b> し、エンジンの燃費及び船の推進性能の向上を図ったばら積み貨物船	令和9年1月
令和7年 11月21日	日本郵船(株) (株)新来島どっく	自動車専用船 74,600G/T	<b>LNGを燃料</b> とする自動車運搬船	令和8年12月
令和7年 11月21日	日本郵船(株) (株)名村造船所	ばら積み貨物船 94,800G/T	<b>省エネ船型、電子制御エンジン、省エネ型舵等を採用</b> し、エンジンの燃費及び船の推進性能の向上を図ったばら積み貨物船	令和8年10月
令和7年 12月26日	日本郵船(株) ジャパンマリンユナイテッド(株)	油槽船 164,300G/T	<b>省エネ船型、省エネデバイス、電子制御エンジンの採用</b> により、エンジンの燃費/性能向上を図りながら、SOxスクラバーを搭載することで、環境負荷を低減した大型油槽船	令和8年8月

認定件数・隻数合計 : 41件・41隻 (R8.1.31時点)

# 特定船舶導入計画認定一覧(内航船①)

認定日	事業者名	導入予定船舶 (船種、総トン数)	船舶の特徴	竣工日 (予定)
令和4年 3月23日	(有)昭進汽船 (株)三浦造船所	粉体輸送船 1,599 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和5年3月
令和4年 6月2日	いぬきコーポレーション(株) 内海造船(株)	フェリー (2 隻) 1,500 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和5年末
令和4年 11月2日	(有)布川海運 (株)三浦造船所	一般貨物船 499 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和5年5月
	(株)中央海運 (株)三浦造船所	一般貨物船 499 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和5年4月
令和5年 4月24日	國喜商船(株) 山中造船(株)	一般貨物船 499 G/T	「連携型省エネ船」のコンセプト(※)を踏まえ、 <u>コンテナ型バッテリー</u> 、 <u>省電力電動甲板機械等</u> を採用し、船員の労働環境改善にも配慮 <small>(※)令和5年3月 連携型省エネ船開発・普及に向けた検討会とりまとめ</small>	令和5年6月
令和5年 6月29日	(株)神田船舶 山中造船(株)	石炭灰運搬船 749 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和6年6月
令和5年 6月30日	たをの海運(株) 山中造船(株)	粉体輸送船 749 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和5年8月
令和5年 8月24日	琉球海運(株) 尾道造船(株)	RORO船 11,900 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和6年7月
令和5年 10月24日	(株)MOTENA-Sea 本瓦造船(株)	旅客船 248 G/T	水素燃料電池による電気推進装置を採用したほか、 <u>船内のユニバーサルデザイン化</u> などにも努めた	令和6年4月
	千歳海運(株) (株)三浦造船所	油槽船 2,100 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和5年12月
令和5年 11月15日	(株)シーグローブ 旭洋造船(株)	コンテナ船 6,300 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和7年10月
令和5年 12月22日	(有)鳳海運 興亜産業(株)	ケミカルタンカー 499 G/T	貨物の積載量を知らせる音声案内装置を採用し、船員の労働負荷軽減にも配慮	令和6年5月
	(株)黒田海運 山中造船(株)	一般貨物船 499 G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和6年1月



# 特定船舶導入計画認定一覧(内航船②)

認定日	事業者名	導入予定船舶 (船種、総トン数)	船舶の特徴	竣工日 (予定)
令和6年 1月11日	NSJライオン内航海運(株) 常石造船(株)	石灰石運搬船 5,300 G/T	<u>LNGを燃料</u> とし、更なる省エネ性能の向上を図った	令和6年3月
令和6年 2月20日	國喜商船(株) 山中造船(株)	一般貨物船 749 G/T	<u>高効率エンジン・プロペラの採用</u> や <u>船型改良</u> 等により、省エネ性能を向上	令和7年3月
令和6年 3月4日	藤井綱海運(株) 村上秀造船(株)	油槽船 3,950 G/T	<u>高効率エンジン・プロペラの採用</u> や <u>船型改良</u> 等により、省エネ性能を向上	令和7年12月
令和6年 3月5日	かいせい汽船(株) (株)三浦造船所	貨物船兼砂利運搬船 499 G/T	<u>高効率エンジン・プロペラの採用</u> や <u>船型改良</u> 等により、省エネ性能を向上	令和6年3月
令和6年 4月2日	(株)黒田海運 興亜産業(株)	ケミカルタンカー 299 G/T	<u>高効率エンジン・プロペラの採用</u> や <u>船型改良</u> 等により、省エネ性能を向上	令和6年8月
	明隆海運(株) 興亜産業(株)	ケミカルタンカー 499 G/T	<u>高効率エンジン・プロペラの採用</u> や <u>船型改良</u> 等により、省エネ性能を向上	令和7年3月
	たをの海運(株) 今治造船(株) あいえず造船(株)	RORO船 6,000 G/T	<u>高効率エンジン・プロペラの採用</u> や <u>船型改良</u> 等により、省エネ性能を向上	令和7年3月
令和6年 4月8日	上野トランステック(株) 福岡造船(株)	油槽船 4,500 G/T	<u>水素燃料エンジンによる実証実験航行</u> に対応した <u>電気推進システムを採用</u> し、更なる省エネ性能の向上を図った	令和7年10月
令和6年 4月19日	(株)エムエスケイ (株)三浦造船所	油槽船 4,000 G/T	<u>高効率エンジン・プロペラの採用</u> や <u>船型改良</u> 等により、省エネ性能を向上	令和7年8月
	(株)邑本興産 山中造船(株)	石灰石運搬船 749 G/T	<u>高効率エンジン・プロペラの採用</u> や <u>船型改良</u> 等により、省エネ性能を向上	令和7年2月
令和6年 5月8日	和幸船舶(株) 矢野造船(株)	一般貨物船 499 G/T	<u>「連携型省エネ船」</u> のコンセプトを踏まえ、 <u>空気潤滑システム</u> 、 <u>コンテナ型バッテリー等を採用</u> し、更なる省エネ性の向上及び船員の労働環境改善を図った	令和6年12月
	(有)佐々木海運 熊澤海運(株) (株)三浦造船所	LPGタンカー 749 G/T	<u>高効率エンジン・プロペラの採用</u> や <u>船型改良</u> 等により、省エネ性能を向上	令和6年10月
令和6年 6月10日	大阪タンカー(株) (株)三浦造船所	油槽船 999 G/T	<u>女性用シャワー室</u> や、 <u>より安全な係留設備・階段</u> の設置・導入により、船員の労働環境改善にも配慮	令和6年11月

# 特定船舶導入計画認定一覧(内航船③)

認定日	事業者名	導入予定船舶 (船種、総トン数)	船舶の特徴	竣工日 (予定)
令和6年 6月27日	東広海運(株) (株)松浦造船所	一般貨物船 499 G/T	<u>高効率エンジン・プロペラの採用</u> や <u>船型改良</u> 等により、省エネ性能を向上	令和6年12月
	富士海運(株) (株)三浦造船所	セメントタンカー 5,300 G/T	<u>全船室へのバス・トイレの設置</u> や、より安全な設計とした <u>船内階段の導入</u> により、船員の労働環境改善にも配慮	令和7年6月
	新日本海フェリー(株) 三菱造船(株)	フェリー (2隻) 14,300 G/T	<u>高効率エンジン・プロペラの採用</u> や <u>船型改良</u> 等により、省エネ性能を向上	令和7年12月 令和8年 6月
令和6年 8月23日	巻田油業(株) 本瓦造船(株)	油槽船 145 G/T	<u>高効率エンジン・プロペラの採用</u> や <u>船型改良</u> 等により、省エネ性能を向上	令和7年9月
令和6年 10月9日	アキ・マリン (株) (株)ダイソー	曳船 260G/T	<u>高効率エンジン・プロペラの採用</u> や <u>船型改良</u> 等により、省エネ性能を向上	令和7年6月
令和7年 1月20日	(株)近藤海事 (株)ダイソー	曳船 299G/T	<u>高効率エンジン・プロペラの採用</u> や <u>船型改良</u> 等により、省エネ性能を向上	令和7年11月
令和7年 2月6日	霧島汽船(株) 伯方造船(株)	液体化学薬品ばら 積兼油タンカー 4,000G/T	<u>高効率エンジン・プロペラの採用</u> や <u>船型改良</u> 等により、省エネ性能を向上	令和8年2月
	津軽海峡フェリー(株) 内海造船(株)	フェリー 8,900G/T	<u>高効率エンジン・プロペラの採用</u> や <u>船型改良</u> 等により、省エネ性能を向上	令和7年7月
	(有)三原汽船 山中造船(株)	貨物船 499G/T	<u>高効率エンジン・プロペラの採用</u> や <u>船型改良</u> 等により、省エネ性能を向上	令和7年8月
	松栄(株) 山中造船(株)	石炭灰運搬船 749G/T	<u>高効率エンジン・プロペラの採用</u> や <u>船型改良</u> 等により、省エネ性能を向上	令和7年12月
令和7年 3月7日	浜野海運(株) (株)三浦造船所	コンテナ船 3,404G/T	<u>高効率エンジン・プロペラの採用</u> や <u>船型改良</u> 等により、省エネ性能を向上	令和7年11月
	大宝海運(株) 矢野造船(株)	一般貨物船 499G/T	<u>高効率エンジン・プロペラの採用</u> や <u>船型改良</u> 等により、省エネ性能を向上	令和7年11月

# 特定船舶導入計画認定一覧(内航船④)

認定日	事業者名	導入予定船舶 (船種、総トン数)	船舶の特徴	竣工日 (予定)
令和7年 3月11日	大豊運輸(株) (株)浦共同造船所	ケミカルタンカー 499G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和8年5月
	林船舶(株) 興和産業(株)	ケミカルタンカー 550G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和7年9月
令和7年 3月24日	アキ・マリン(株) (株)三浦造船所	セメント船 4,500G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和8年5月
	明神海運(株) 伯方造船(株)	油槽船 999G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和7年9月
	聖朋海運(株) 小池造船海運(株)	油槽船 999G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和7年6月
令和7年 3月27日	木村汽船(株) 山中造船(株)	一般貨物船 499G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和8年5月
	久本汽船(株) (株)浦共同造船所	ケミカルタンカー兼 油タンカー 499G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和8年10月
	(株)鹿児島商運組 山中造船(株)	貨物船 749G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和8年2月
	(株)鹿児島商運組 山中造船(株)	貨物船 499G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和8年3月
令和7年 3月31日	北星海運(株) (株)新来島どっく	一般貨物船 9,500G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和7年11月
令和7年 4月21日	豊前久保田海運(株) (株)三浦造船所	セメント運搬船 5,400G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和8年2月
令和7年 4月21日	アキ・マリン(株) (株)松浦造船所	一般貨物船 499G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和7年12月
令和7年 4月25日	非公表			



# 特定船舶導入計画認定一覧(内航船④)

認定日	事業者名	導入予定船舶 (船種、総トン数)	船舶の特徴	竣工日 (予定)
令和7年 4月25日	(有)新生海運 (株)波方造船所	ビレット専用船 499G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和7年6月
令和7年 5月28日	平成商運(株) (株)三浦造船所	セメント運搬船 699G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和7年9月
令和7年 7月25日	(株)福吉海運 小池造船海運(株)	コンテナ専用船 749G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和8年11月
令和7年 10月29日	谷本物流(株) (株)三浦造船所	セメント運搬船 699G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和8年3月
令和7年 11月25日	(株)鹿児島商運組 矢野造船(株)	貨物船 499G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和8年3月
令和8年 1月5日	アキ・マリン(株) (株)ダイソー	曳舟 260G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和8年12月
令和8年 1月5日	(有)三原汽船 山中造船(株)	貨物船 499G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和9年3月
令和8年 1月5日	國喜商船(株) 山中造船(株)	一般貨物船 499G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和8年11月
令和8年 1月29日	明正海運(株) (株)三浦造船所	LNG船 999G/T	高効率エンジン・プロペラの採用や船型改良等により、省エネ性能を向上	令和8年12月

認定件数・隻数合計 : 60件・62隻 (R8.1.31時点)