

令和 8 年度

総合政策局関係予算決定概要

令和 7 年 1 2 月

国土交通省総合政策局

目次

令和8年度総合政策局関係予算総括表	1
-------------------	---

令和8年度予算の主要事項

○「交通空白」の解消等に向けた地域交通のり・デザインの全面展開	2
---------------------------------	---

○インフラシステム海外展開の推進	3
------------------	---

○交通運輸技術開発・国際標準化の推進	4
--------------------	---

○PPP／PFIの推進	5
-------------	---

○統計の品質改善の推進	6
-------------	---

令和8年度総合政策局関係予算総括表

(単位：百万円)

事 項	国 費					前年度 予算額
	令和7年度補正予算・令和8年度予算					
	合計	対前年度 倍 率	令和7年度 補正予算	令和8年度 予算	対前年度 倍 率	
(A=B+C)	(A/D)	(B)	(C)	(C/D)	(D)	
○「交通空白」の解消等に向けた地域交通のリ・デザインの全面展開	55,764	2.67	35,204	20,560	0.98	20,905
○インフラシステム海外展開の推進	5,247	3.20	4,241	1,005	0.61	1,641
○交通運輸技術開発・国際標準化の推進	312	1.69	40	272	1.47	185
○PPP／PFIの推進	652	1.32	168	484	0.98	494
○統計の品質改善の推進	228	1.93	110	118	1.00	118
○国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所経費	7,287	1.36	1,533	5,754	1.07	5,376
○その他の行政経費	2,128	0.96	291	1,836	0.83	2,216
合 計	71,617	2.32	41,587	30,030	0.97	30,935
(参考) 財政投融资						
○交通事業者の持続可能性を高めるためのDX・GX投資に対する金融支援	13,500	1.00	0	13,500	1.00	13,490
○インフラシステム海外展開の支援	25,800	1.31	0	25,800	1.31	19,700
うち 産業投資	20,800	1.28	0	20,800	1.28	16,200
うち 政府保証	5,000	1.43	0	5,000	1.43	3,500

(注1) 上記の他に、地域公共交通再構築事業として、社会資本整備総合交付金（令和7年度補正予算：51,000百万円の内数、令和8年度予算：459,693百万円の内数）がある。

(注2) 上記の他に、東日本大震災からの復興加速に係る経費（復興庁計上）として、東日本大震災の被災地の公共交通に対する支援（令和8年度予算：134百万円）がある。

(注3) 上記の他に、デジタル庁一括計上分（令和7年度補正予算：47百万円、令和8年度予算：58百万円）がある。

(注4) 上記の他に、地域公共交通確保維持改善事業として、タクシー事業者に対する燃料価格激変緩和対策事業（令和7年度補正予算：1,879百万円）がある。

(注5) 端数処理のため、計算が合わない場合がある。

- 急速な人口減少・少子高齢化により、運転者等の担い手が不足し、減便・廃止が相次ぐなど供給が減少する一方で、免許返納、学校や病院等の統廃合等により社会的需要が拡大。
- 地域の「暮らし」と「安全」を守るための基盤としての地域交通については、その利便性、生産性、持続可能性を高めるための地域交通のリ・デザインを引き続き全面展開する。『「交通空白」解消に向けた取組方針 2025』に基づき、集中対策期間における全国約 2,500 の「交通空白」解消に向けた、地方公共団体や公共交通事業者等による地域の実情に応じた移動手段の確保・維持の取組を進める。

地域公共交通確保維持改善事業等

令和7年度補正 352億円、令和8年度 206億円

- ・社会資本整備総合交付金（地域交通関係）
 - ：令和7年度補正 510億円の内数、令和8年度 4,597億円の内数
- ・鉄道施設総合安全対策事業費
 - ：令和7年度補正 50億円の内数、令和8年度 45億円の内数
- ・訪日外国人旅行者受入環境整備
 - ：令和7年度補正 78億円の内数、令和8年度 19億円の内数

「取組方針2025」に基づいた「交通空白」の集中的解消

複数の自治体、交通事業者等の共同化・協業化

■ 共同化・協業化による地域交通の持続可能性確保

- 複数の自治体、交通事業者等の共同化・協業化の後押し
(運転者や車両等の輸送資源を共同化してサービスを提供する場合における調査、合意形成、車両・システム・運行費等への支援)



複数事業者による共同化

- 『「交通空白」解消・官民連携プラットフォーム』パイロット・プロジェクト推進
(複数分野の地域の輸送資源のフル活用の推進等)

- 自治体等を核とした地域交通の連携体制強化
(地域公共交通計画の検討、関係事業者との連携、移動手段の提供等の自治体が担うべき機能を補完・強化する団体の立ち上げ、人材育成、運営等への支援)

- デジタル技術活用による事業者・他分野連携の推進

■ 地域公共交通計画・協議会のアップデート等への支援

- 「交通空白」解消に向けた実態把握・モビリティデータの利活用や、共同化・協業化等に必要な地域公共交通計画の策定・変更 への支援
- 共同化してサービスを提供するための事業計画策定 等への支援

■ 財政投融資（共同化・協業化、DX・GX投資への出融資）

※ 新たな制度的枠組みの構築を併せて実施

■ 集中対策期間における「交通空白」解消

- デマンド交通・公共ライドシェア等の移動手段確保の後押し
(調査・計画策定・合意形成、車両・システム・運行費等の支援)



公共ライドシェア

訪日外国人旅行者6,000万人に向けた「観光の足」の確保

■ 訪日外国人旅行者受入環境整備（観光庁予算）

- 公共/日本版ライドシェア等活用による観光地の二次交通の高度化
- 乗場・待合環境整備等の二次交通へのアクセスの円滑化
- 多言語対応、キャッシュレス決済の普及や、観光車両導入等の公共交通機関における受入環境整備、誘客や周遊円滑化に向けた路線バス等の二次交通基盤整備

自動運転の事業化促進など地域交通の生産性向上等の推進

■ 自動運転の事業化に向けた重点支援

■ 地域交通DX(COMmmmons等)による生産性等の向上

(システム標準化の推進、キャッシュレス決済の導入等支援)

■ EV車両・自動運転車両等の先進車両導入支援



自動運転バス

■ ローカル鉄道再構築

(再構築に向けた協議の場の設置、調査・実証事業を支援)

■ 地域公共交通再構築（社会資本整備総合交付金）

(地域交通ネットワーク再構築に必要なバス・鉄道施設整備支援)



ハイブリッド気動車イメージ
新造車両・ICカードの導入

地域公共交通の維持・確保等

■ 生活の基盤となる地域公共交通の維持確保等

- 離島航路、離島航空路、幹線・地域内フィーダー系統の運行費等に対する支援
- バリアフリー対応車両導入や施設整備等、公共交通機関のバリアフリー化支援

- 地域鉄道における安全対策
- 安全に問題があるバス停の移設等

インフラシステム海外展開の推進

令和8年度当初予算：1,005百万円
令和7年度補正予算：4,241百万円

（国際政策課・海外プロジェクト推進課）

財政投融资（産業投資 208億円、政府保証 50億円）

○ 我が国の国際競争力を高め持続的な経済成長を実現するとともに、経済安全保障を確保し、デジタル変革、カーボンニュートラルへの対応等を通じて世界のインフラ需要を取り込んでいくため、「インフラシステム海外展開戦略2030」及び「グローバルサウス諸国との新たな連携に向けた方針」等を踏まえ、我が国の強みである質の高いインフラの海外展開に向けた取組を官民一体で推進するとともに、国際機関との連携の強化を図る。

相手国との共創を通じた我が国の「稼ぐ力」の向上と国際競争力強化

- 管理運営（O&M）・PPP事業を含めた積極的な参画支援
- 多国間枠組みを活用した海外インフラ展開の推進



海外空港整備・運営案件形成調査



第22回ASEAN交通大臣会合（令和6年11月）

- スマートシティ等の海外展開



第7回ASEANスマートシティ・ネットワークハイレベル会合（令和7年11月）

- オファー型協力やトップセールス等による事業展開の推進

- 第三国市場への進出支援のための連携強化

- スタートアップ企業、中堅・中小企業、地方企業等の海外展開支援

経済安全保障等の新たな社会的要請への迅速な対応と国益の確保

- 我が国企業の産業競争力維持・向上に資するサプライチェーン強靱化による支援



国際物流の多元化・強靱化に向けた調査事業



我が国企業による海外港湾案件進出支援調査事業

- グローバルサウス諸国等との連携強化の推進



グローバルサウスを中心に広がる交通課題

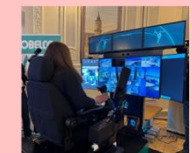


中南米地域へのインフラ海外展開に関する官民連携プラットフォーム（令和7年7月）

- ウクライナに対する案件形成を通じた支援の実施



ウクライナ政府との協議（令和7年3月）



遠隔施工導入に向けた現地デモンストレーション（令和7年10月）

GX・DX等の社会変革をチャンスとして取り込む機動的対応

- AZECの枠組みも活用した脱炭素化及びグリーン化に向けた協力の推進
- 気候変動適応策、デジタルインフラ整備の推進



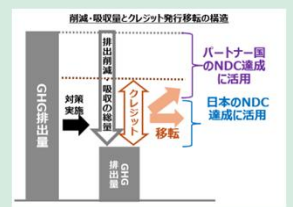
我が国の脱炭素化技術を活用した港湾のFC荷役機械

- 相手国の制度構築・人材育成支援の効果的实施

- グローバル人材の採用・育成



令和7年度海外インフラ展開人材養成プログラムの実施

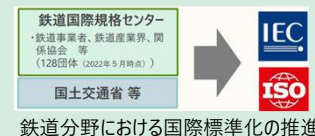


JCMとの連携



自動車基準に係る専門家派遣による研修の実施

- 国際標準化への適応と活用



※ その他、(株)海外交通・都市開発事業支援機構(JOIN)が行う出資と事業参画を通じて、海外インフラ市場における我が国事業者の参入拡大を推進

- 人口減少や国際競争の激化に直面する中、イノベーションの創出を通じた社会課題の解決や国際競争力の強化が不可欠であることから、SBIR制度^(※)の一翼を担う事業として、スタートアップ等による交通運輸分野の優れた技術シーズの発掘及び行政ニーズへの対応という両面から、技術開発・社会実装、また国際標準の形成を支援する。
- ※中小企業等に対する研究開発補助金等の支出機会の増大を図り、その成果の事業化を支援する省庁横断的な制度

公募枠

<イノベティブな技術・研究開発を対象>

【一般型】

最長3年程度で開発の成果が見込まれるもの

【短期実証型】

3年以内を目安に社会実装が見込まれ、
実証計画を含むもの

<行政ニーズに対応した技術・研究開発を対象>

【マッチング推進型】令和7年度新設

最長3年程度で開発の成果が見込まれ、早期に社会実装に繋がる可能性が高いもの

(令和7年度公募テーマの例：鉄道施設の工事・維持管理を効率化・省力化するための技術開発)

情報収集・発信の取組

支援した技術研究開発の更なる普及の促進に向けて、以下の取組を実施。

(1) 交通運輸技術フォーラムの開催

- 成果の普及・促進を図るとともに、最新技術動向等の議論を行う。

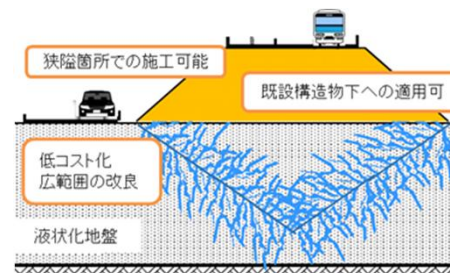
(2) 行政等における交通運輸技術に関するニーズ及び技術シーズのマッチングリストの作成(令和7年度より)

- 行政等のニーズと技術シーズのマッチングを促進。

(3) 交通運輸新技術カタログ(仮称)の作成(令和7年度より)

- 本事業により研究開発を行った技術をカタログ化し、更なる社会実装を促進。

(研究開発の例)

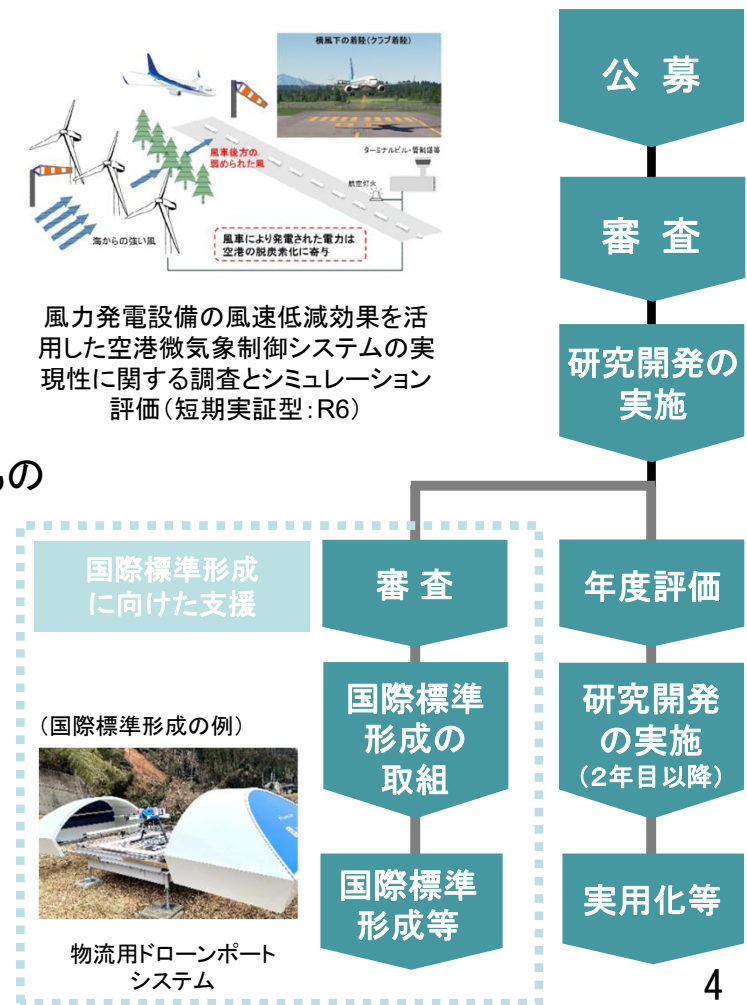


鉄道施設の液状化被害の軽減に向けた地盤改良工法の開発及び実用
(一般型：H26-H28)⇒JR東等で採用



風力発電設備の風速低減効果を活用した空港微気象制御システムの実現性に関する調査とシミュレーション
評価(短期実証型：R6)

(事業の進め方)



- 「PPP/PFI 推進アクションプラン」(令和7年改定版)に基づき、PPP/PFI について、活用対象や活用地域を拡大し、質と量の両面からの充実を図るため、民間提案に基づく新たな官民連携手法の構築や先導的な PPP/PFI 案件の形成等を推進するとともに、スモールコンセッションについての一層の普及・啓発や具体的な案件の形成を推進する。

機運醸成・横展開

官民連携プラットフォームによる機運醸成・普及促進

地方毎に設置されている「地方ブロックプラットフォーム」やスモールコンセッション 推進のための場である「スモールコンセッションプラットフォーム」を通じ、産官学金等の多様な主体が連携し、PPP/PFIやスモールコンセッションの普及促進を図るため、首長会議の開催、案件形成に向けた官民対話、ノウハウの習得のための研修、地方公共団体・地域企業からの相談対応、官民交流イベントを行う。

事業構想／モデル形成／導入検討調査支援

スモールコンセッション形成推進事業

地方公共団体におけるスモールコンセッションの形成を推進するため、事業の初期段階に行う建物の現況調査・市場調査等を含む事業構想の策定支援等を担う専門家の派遣を行う。

民間提案型官民連携モデリング事業

民間提案に基づく新たな官民連携のモデルとなる手法の導入を推進するため、地方公共団体のニーズと合致した優良な提案を行った民間事業者による調査検討を行う。

先導的官民連携支援事業

先導的な官民連携事業の導入を促進するため、施設の種類、事業規模、事業類型、事業方式等に応じた導入可能性の検討に係る費用を支援する。

“スモールコンセッション”とは・・・

廃校等の空き施設や地方公共団体が所有する古民家等の空き家について、民間事業者の創意工夫を最大限に生かした小規模な官民連携事業により、地域課題の解決やエリア価値の向上につなげる取組。

城下小宿糺や（津山市）

伝建地区に立地する寄付された町家群を宿泊施設として整備・運営し、地域経済を活性化



写真提供：津山市

THE 610 BASE（福知山市）

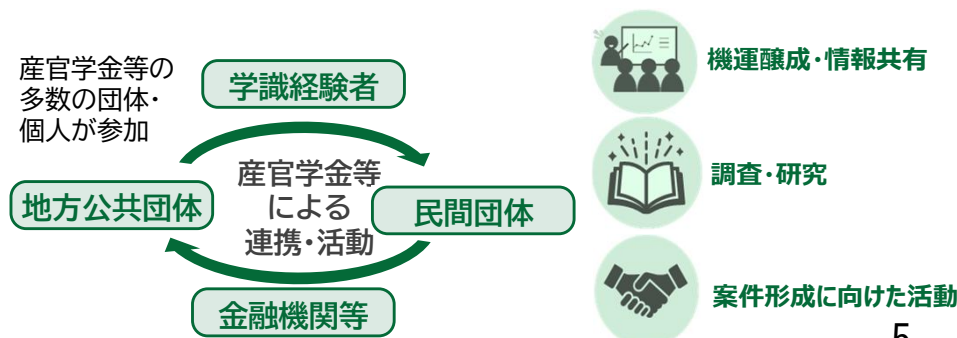
廃校をいちご摘み体験ができる農園やカフェ等として活用し、地域の賑わいを再生



写真提供：福知山市

“スモールコンセッションプラットフォーム”とは・・・

官民の連携体制が構築できない等の課題を解決するため、産官学金等の多様な主体が参加・連携する場として、令和6年12月16日に設置。



「開かれ、使われ、改善し続ける統計へ」を目指す第Ⅱ期「国土交通省統計改革プラン」(令和7年10月)に基づき、引き続き、所管統計全般の品質改善に取り組む

- 統計の品質改善に向けた取組

所管統計の品質を改善するため、有識者からなる「統計品質改善会議」において審議

- 統計作成プロセスの合理化・効率化

集計業務といった定型的業務等の実施に際しては、そのノウハウを有する民間事業者を適切に活用

統計の品質改善に向けた取組

Ⅱ期プランに位置付けられた以下の重点分野を推進するため、統計分野等の専門家からなる「統計品質改善会議」において審議

- 統計DXの推進

統計作成プロセスの一連のデジタル化や生成AIを活用した統計プロセスの効率的な活用方策を検討

- 既存情報の活用

中長期的には調査項目の段階的な縮減を目指しつつ、利用可能な既存情報を的確に把握・整理し、その活用方策を検討

- 統計人材の育成、統計リテラシーの向上

各種研修の受講を促進するほか、国土交通省職員向けの独自研修プログラムを作成し、試行に着手

- オンライン回答率の向上

好事例の導入によるオンライン回答率のさらなる向上を推進

- 業務マニュアルの改善

各統計調査の内容を踏まえつつ、質の面も考慮して段階的に改善

統計作成プロセスの合理化・効率化

従前より調査票の印刷・配布等を民間委託してきており、これらに加えて、調査票の審査や疑義照会等の定型業務も民間委託を行い、統計作成に伴う本省の業務量を軽減

【調査票の審査】



【疑義照会】



定型業務等の民間委託により、職員の業務負担をなるべく軽減し、「使われる統計」となるための改善を継続