

資料1

25mダブル連結トラック 現状と今後の展望



 福山通運
FUKUYAMA TRANSPORTING CO.,LTD.

2024年 6月 19日

1. 所要道路幅による安全性

所要道路幅による安全性

当社現行最長セミトレーラー：全長15.63m



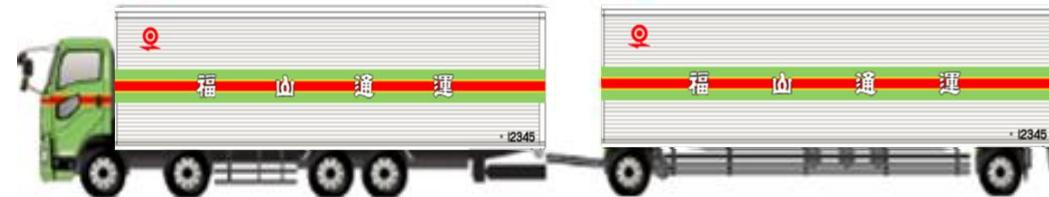
Y社現行最長セミトレーラー：全長17.41m



21mフルトレーラー：全長20.99m



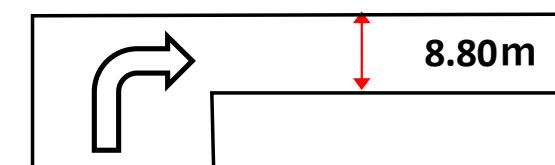
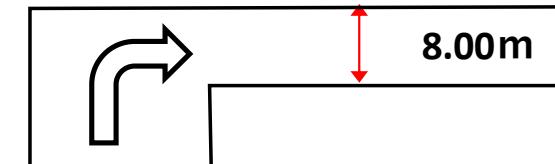
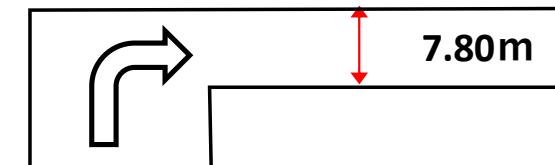
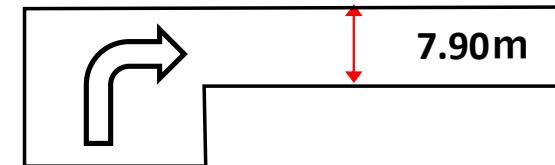
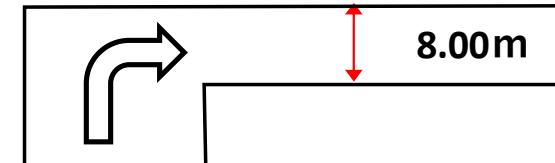
25mフルトレーラー(ドーリー固定)：全長24.98m



25mフルトレーラー(ドーリー分離)：全長24.89m

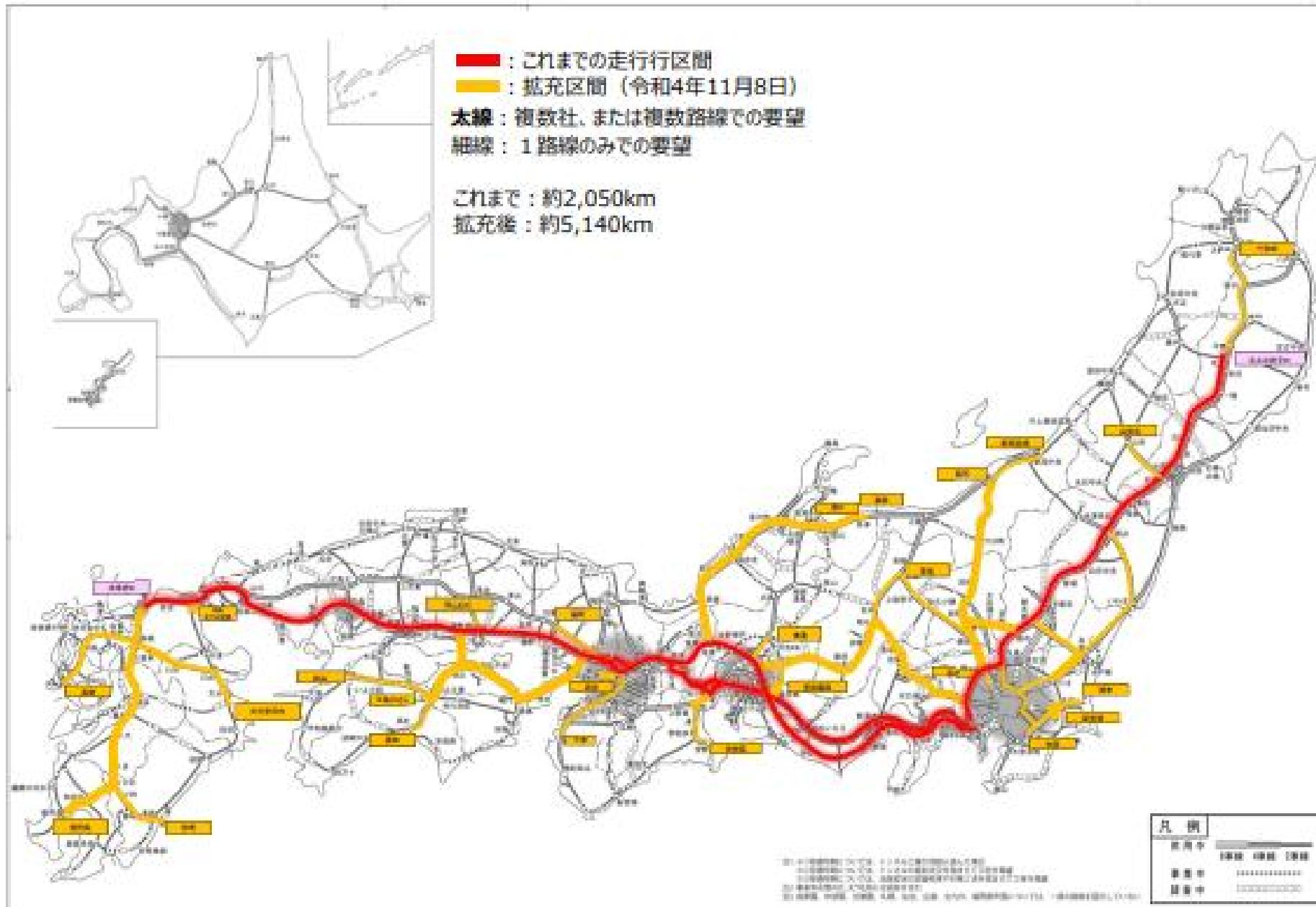


所要道路幅



2.ダブル連結トラックの通行区間拡充

○ダブル連結トラックの通行区間



3. 現在の拠点

全国19府県、34拠点で発着可能

- ① 盛岡支店（岩手県盛岡市）2023.6許可
- ② 北上支店（岩手県北上市）
- ③ 栃木支店（栃木県栃木市）
- ④ いばらき五霞支店（茨城県猿島郡）2024.6許可**
- ⑤ 大宮支店（埼玉県蓮田市）
- ⑥ 入間支店（埼玉県入間市）
- ⑦ 成田支店（千葉県成田市）2023.2許可
- ⑧ 長岡支店（新潟県長岡市）2024.5許可**
- ⑨ 福井支店（福井県福井市）2024.5許可**
- ⑩ 姶野営業所（静岡県裾野市）
- ⑪ 静岡支店（静岡県静岡市）
- ⑫ 豊橋支店（愛知県豊川市）
- ⑬ 一宮支店（愛知県一宮市）
- ⑭ 名古屋支店（愛知県北名古屋市）
- ⑮ 岐阜支店（岐阜県岐阜市）
- ⑯ 京都支店（京都府京都市）
箱が2軸の場合はC条件
- ⑰ 京都南支店（京都府久世郡久御山町）2024.5許可**
- ⑱ 大阪支店（大阪府大阪市）
- ⑲ 阪神支店（兵庫県尼崎市）
- ⑳ 堺支店（大阪府堺市）2023.11許可
- ㉑ 神戸支店（兵庫県神戸市）2023.1許可

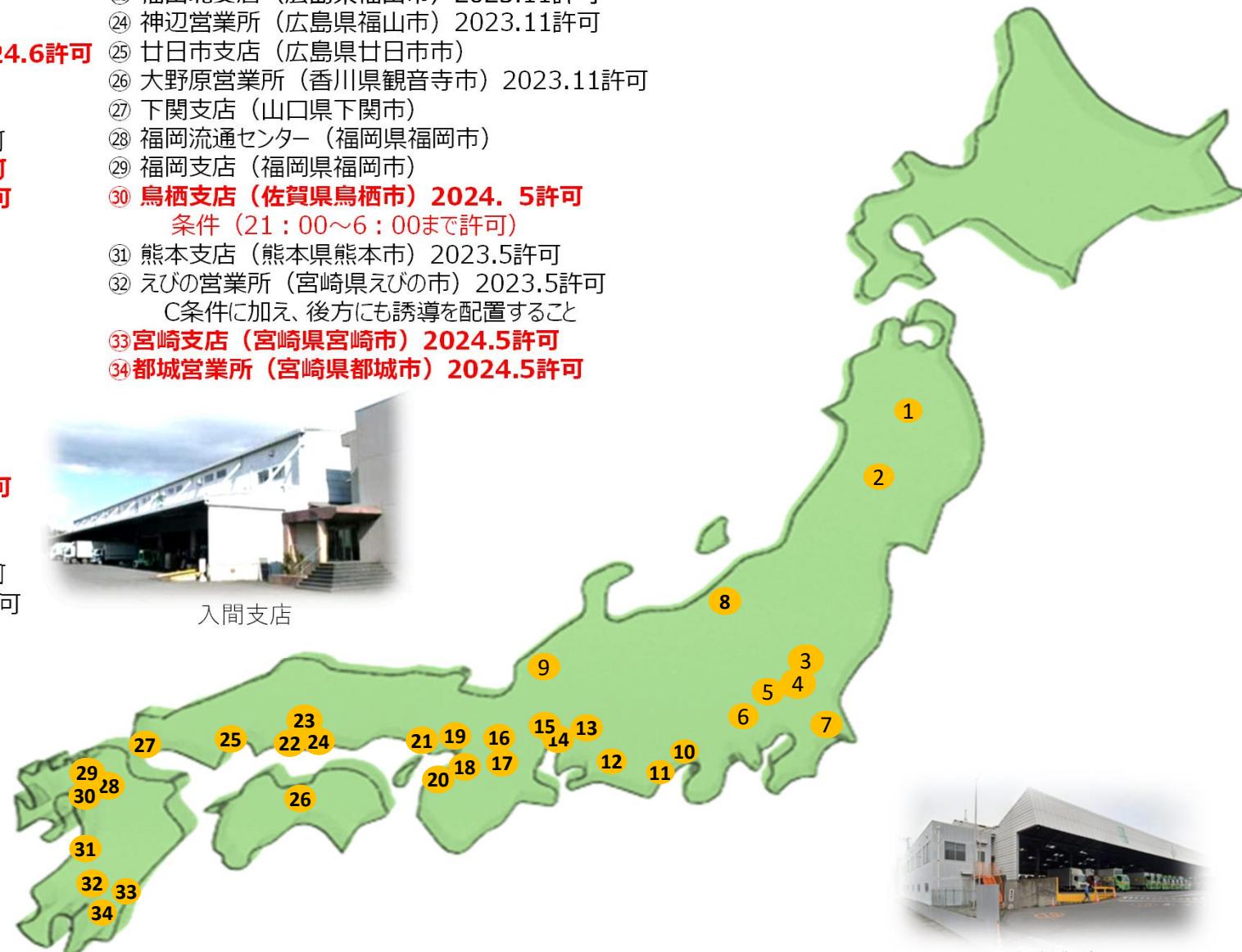


福岡流通センター



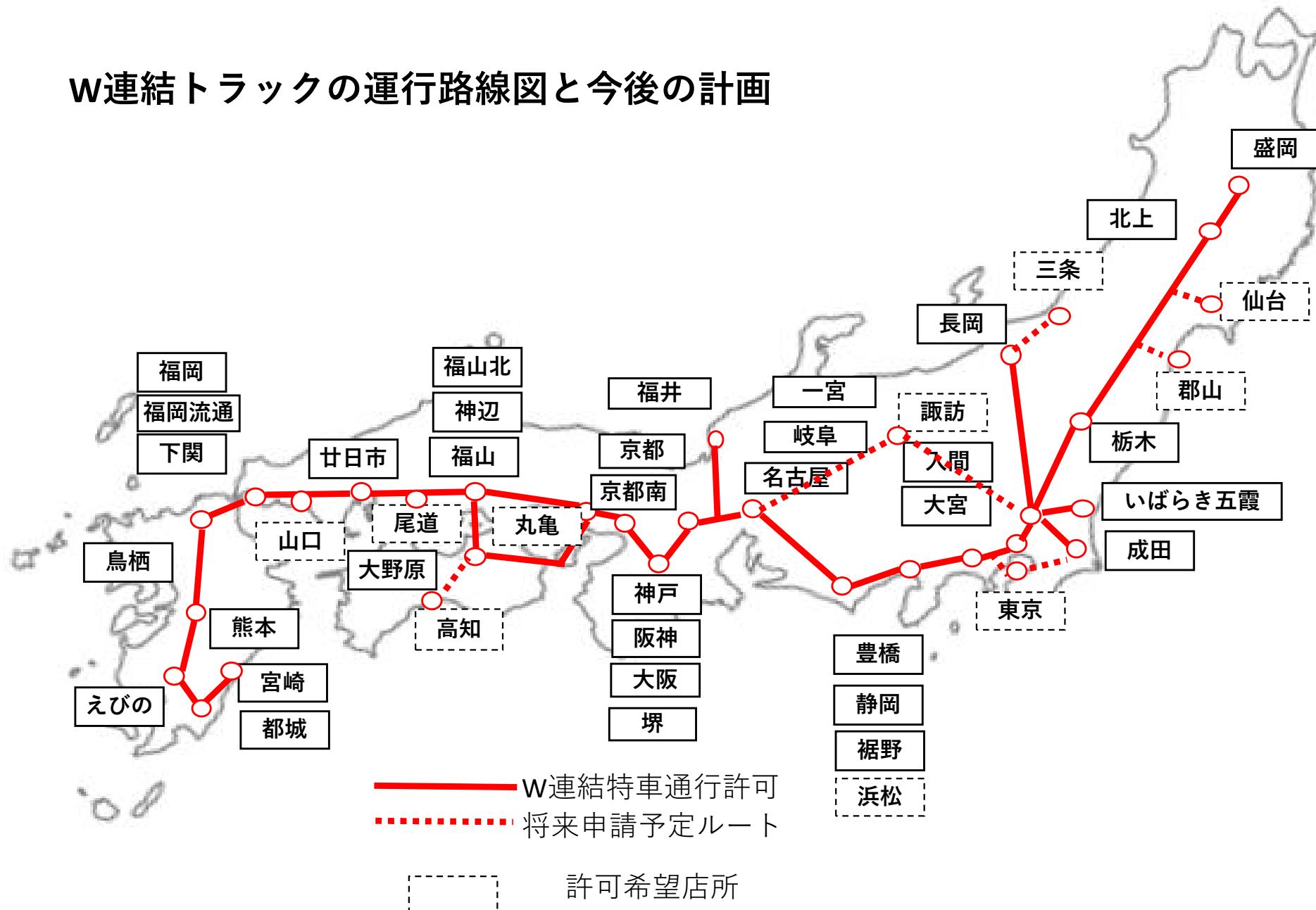
入間支店

- ㉒ 福山支店（広島県福山市）
- ㉓ 福山北支店（広島県福山市）2023.11許可
- ㉔ 神辺営業所（広島県福山市）2023.11許可
- ㉕ 廿日市支店（広島県廿日市市）
- ㉖ 大野原営業所（香川県観音寺市）2023.11許可
- ㉗ 下関支店（山口県下関市）
- ㉘ 福岡流通センター（福岡県福岡市）
- ㉙ 福岡支店（福岡県福岡市）
- ㉚ 鳥栖支店（佐賀県鳥栖市）2024.5許可**
条件 (21:00~6:00まで許可)
- ㉛ 熊本支店（熊本県熊本市）2023.5許可
- ㉜ えびの営業所（宮崎県えびの市）2023.5許可
C条件に加え、後方にも誘導を配置すること
- ㉝ 宮崎支店（宮崎県宮崎市）2024.5許可**
- ㉞ 都城営業所（宮崎県都城市）2024.5許可**



4.ダブル連結トラックの運行路線図と今後の計画

W連結トラックの運行路線図と今後の計画



各道路管理者様による審査について

通行区間の許可申請において、最寄りの高速道路ICから営業所までの通行経路における各道路管理者様との事前協議（調整）の際、超寸法車両であることのみで「C条件」とされる場合があります。細かく説明し、条件緩和をしていただける場合がある一方、規則があるから、前例がないから、国土交通省等からの具体的な指示が無いから等という観点から、協議以前に判断される場合があります。

地方自治体等のご担当者様とのやり取り際に、「規則を変更（緩和）するように国から通達等が発出されれば協議に応じることができる。」と言われることが多くあります。



2024年問題への対応、環境対策効果、車両の軌跡と安全性等を考慮していただき、通行に大きな問題が発生しない道路では、地方自治体様が定める規則の例外として審査していただける旨の通達を発出していただけますようお願いします。

特殊車両通行許可申請について

- ・国道、県道、市道について、道路条件をデータベースに集録していただくと業務の簡素化、スピード化を図ることができます。
- ・トレーラが同一型式であれば、追記として認めていただけますようお願いします。

都市高速の通行について

弊社は小口混載貨物をメインとする輸送を行っており、特に、東京↔名古屋↔大阪の輸送量が大きな割合を占めています。

現在の許可高速道路は、東北道↔新東名↔名神↔山陽道↔九州道と拡充いただいておりますが、主要都市である東京都内、名古屋市内、大阪市内等の都市高速道路については、許可をいただいておりません。首都高速湾岸線や阪神高速湾岸線等、ダブル連結トラックの通行の影響が比較的少ないと思われる区間から、段階的に許可をいただきたいとお願いします。

首都高速湾岸線や阪神高速湾岸線等、ダブル連結トラックの通行の影響が比較的少ないと思われる区間から、段階的に許可をいただきたいとお願いします。

駐車場場所の確保について

法令遵守、ドライバーの事故防止の為にも、是非ともお願いします。（場合によっては、有料でも構いません。）

ダブル連結トラックで運行している乗務員の実際の意見をまとめました。

「PAのダブル連結トラック用の駐車場所に一般的な大型車両が止めていることがあります。休憩できないことがあります。有料であっても専用場所を確保してほしい。」

「高速道路が通行止めになった場合、次のICで降りるよう指示があります。許可以外のICで降りた後の一般道は走行できないので、本線上若しくは、駐車帯等で待機させてもらえないでしょうか。」

8. 最後に

今後も、ダブル連結トラックの先駆として、
安全・安心な輸送サービスの提供に努めてまいりますので、
引き続きご指導・ご協力をお願い申しあげます。

