

連絡先	自動車局 審査・リコール課 リコール監理室 TEL 03-5253-8111 内線 42361 アドレス : http://www.mlit.go.jp
-----	---

## リコール届出一覧表

リコール届出日：令和元年10月30日

リコール届出番号	4596	リコール開始日	令和元年10月31日
届出者の氏名又は名称	トヨタ自動車株式会社 取締役社長 豊田 章男	問い合わせ先： トヨタお客様相談センター	TEL 0800-700-7700
不具合の部位（部品名）	原動機（エンジン制御用コンピュータ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジン制御用コンピュータにおいて、充電制御プログラムが不適切なため、長時間のアイドリングを頻繁に繰返すとバッテリが異常劣化することがある。そのため、アイドリングストップ後、エンジンが再始動できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エンジン制御用コンピュータのプログラムを対策仕様に修正する。また、バッテリ液の状態を点検し、異常がある場合はバッテリを新品に交換する。		
不具合件数	27件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.4596のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
トヨタ	DBA-AGH30W	「アルファード」 「ヴェルファイア」	AGH30-0157364～AGH30-0257512 平成29年12月13日～平成31年4月25日	2,604	アイドリング ストップ 搭載車
	DBA-AGH35W		AGH35-0023190～AGH35-0035245 平成29年12月13日～平成31年4月25日	10,604	
	DBA-GGH30W		GGH30-0020908～GGH30-0032655 平成29年12月13日～平成31年3月20日	7,645	
	DBA-GGH35W		GGH35-0006721～GGH35-0009974 平成29年12月13日～平成31年3月20日	2,980	
	(計4型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年12月13日～平成31年4月25日	(計23,833台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。