



令和2年12月17日
大臣官房会計課

令和3年度予算大臣折衝について

本で行われました令和3年度予算大臣折衝の結果について
お知らせします。

【お問い合わせ先】

水管理・国土保全局

総務課 企画官 児玉

代表 03-5253-8111 (内線 35102)

直通 03-5253-8435

FAX 03-5253-1598

河川計画課 企画専門官 出口

代表 03-5253-8111 (内線 35332)

直通 03-5253-8443

FAX 03-5253-1602

鉄道局

総務課 企画官 柿沼

代表 03-5253-8111 (内線 40102)

直通 03-5253-8520

FAX 03-5253-1635

幹線鉄道課 課長補佐 (総括)

代表 03-5253-8111 (内線 40311)

福畹

直通 03-5253-8532

FAX 03-5253-1635

令和3年度予算
大臣折衝結果

令和2年12月17日
国土交通省

令和 2 年 12 月 17 日
国 土 交 通 省

令和 3 年度予算大臣折衝の結果

○あらゆる関係者が協働して取り組む「流域治水」の推進

認められた。

○整備新幹線の着実な整備

認められた。

あらゆる関係者が協働して取り組む「流域治水」の推進

- 昨年11月から、気候変動を踏まえた抜本的な治水対策について、社会資本整備審議会において議論を進め、本年7月9日に、「流域治水」という新たな治水対策をスタートさせる答申をいただいた。
- 本答申を受け、これまでの治水対策を抜本的に見直し、国、県、市町村、地域の企業、住民の方々など、あらゆる関係者が協働して治水対策に取り組む「流域治水」を推進しているところ。
- このため、地方公共団体の取組みを支援する防災・安全交付金について、増額を図った上で、そのうち流域治水関連施策に3,000億円程度の優先的な配分の確保を要求。
- 折衝の結果、財務大臣より、要求どおり認められることとなった。

あらゆる関係者が協働して取り組む「流域治水」の推進

- 気候変動の影響による災害の激甚化・頻発化に対応するため、抜本的な治水対策として、国・県・市町村、地元企業や住民が一体となってハード・ソフトの両面から「流域治水」を推進。
- 官民連携による「流域治水」を進めるため、地方公共団体の取組みを支援する防災・安全交付金(令和2年度: 7,847億円)について、増額を図った上で、そのうち流域治水関連施策に3,000億円程度の優先的な配分を確保。

「流域治水」

気候変動の影響や社会状況の変化を踏まえ、河川の流域のあらゆる関係者が協働して流域全体で行う治水対策、「流域治水」を推進。



防災・安全交付金

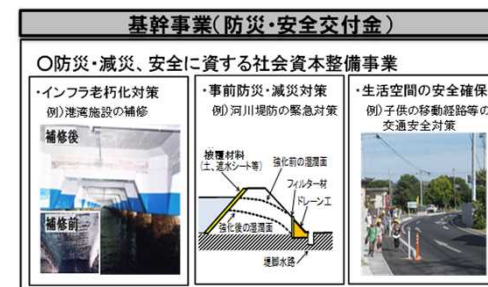
地域住民の命と暮らしを守る総合的な老朽化対策や、事前防災・減災対策の取組み、地域における総合的な生活空間の安全確保の取組みを集中的に支援するため創設。

◆概要

- ◇ 地方公共団体は、地域が抱える政策課題を自ら抽出し、定量的な指標による目標を設定し、おおむね3～5年の「社会資本総合整備計画」を作成。（国は整備計画に対して国費を配分）
- ◇ 計画へ配分された国費の範囲内で、地方公共団体が自由に計画内の各事業（要素事業）へ国費を充当。
- ◇ 基幹事業（道路、河川等の16事業）の効果を一層高めるソフト事業（効果促進事業）についても、一定の範囲内で創意工夫を生かして実施可能。

【基幹事業】

- ・河川事業 ・砂防事業 ・海岸事業 ・下水道事業
- ・都市公園・緑地等事業 ・市街地整備事業
- ・住環境整備事業 ・道路事業 ・港湾事業 等



防災・安全交付金のうち、**流域治水関連に3,000億円程度の優先的な配分を確保**

【対象となる事業の例】

- ・河川堤防や遊水地等の整備
- ・民間企業等による貯留施設の整備
- ・リスクのより低い地域への移転の促進
- ・高台などの避難場所の整備
- ・ハザードマップやマイタイムライン等の策定



整備新幹線の着実な整備

- 整備新幹線の建設中3線区のうち、北陸新幹線（金沢・敦賀間）については工期が1年程度遅延し、事業費も大幅に増加する事態となったところ。
- 工事実施主体である鉄道・運輸機構のガバナンス、国土交通省による監理監督のあり方など、整備新幹線をめぐる諸課題への対応について、引き続き検討を進め、結論を得ることを前提とした整備新幹線の着実な整備を図るため、前年度同額となる804億円を要求。
- 折衝の結果、財務大臣より、要求どおり認められることとなった。

整備新幹線の着実な整備

○ 我が国の基幹的な高速輸送体系を形成する整備新幹線について、着実に整備を進める。

(令和3年度予算:804億円)

