

少数台数のリコール届出の公表について (令和3年11月分)

リコール対象が少数である100台未満の届出について、令和3年11月は7件の届出がありましたので公表します。

1. 届出者：Tesla Motors Japan 合同会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
11月9日	外 3317	車名：テスラ 型式：ZAA-3L23 他 通称名：Model 3 AWD 他	9	令和元年7月25日～ 令和元年11月3日
不具合の部位等	フロントサスペンション部において、リンクとサブフレームの組付け部（ラテラルリンク）の製造工程の管理が不適切なため、仕様に合った取付けが行われていないものがある。そのため、使用過程においてリンクとサブフレームの締結が緩み、走行安定性が損なわれ、最悪の場合、当該部が破損することで、ハンドル操作が困難となるおそれがある。			

2. 届出者：ポルシェジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
11月15日	外 3314	車名：ポルシェ 型式：3LA-E3L30 他 通称名：Cayenne e-hybrid	26	令和元年9月6日～ 令和元年10月9日
不具合の部位等	原動機の排気ガス微粒子フィルタにおいて、製造工程管理が不適切なため、フィルタ内部のコーティングが不適切なものがある。そのため、そのままの状態では仕様を続けると、フィルタ内部のコーティングが機能しなくなり排気ガス浄化性能が低下することで、排出ガス基準値を超えるおそれがある。			

3. 届出者：ボルボ・カー・ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
11月16日	外 3311	車 名：ボルボ 型 式：5LA-XB3154XCP 通称名：ボルボXC40	29	令和3年5月6日～ 令和3年6月7日
不具合の部位等	トランスミッションにおいて、オイルクーラーパイプの固定が不適切なため、耐振性能が不足しているものがある。そのため、走行中の振動等によりオイルクーラーパイプに亀裂が発生し、オイルが漏れることにより、トランスミッションの冷却と潤滑が不足により異音や振動が発生し、トランスミッション警告メッセージが表示するおそれがある。			

4. 届出者：日野自動車株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
11月17日	5055	車 名：日野 型 式：2KG-FC2ABG 他 通称名：日野レンジャー	10	令和3年8月30日～ 令和3年9月24日
不具合の部位等	突入防止装置において、リヤバンパとスペーサの組付け指示が不適切なため、リヤバンパ取り付け用ボルトの本数が不足しているものがある。そのため、保安基準第18条の2を満足しないおそれがある。			

5. 届出者：本田技研工業株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
11月18日	5061	車 名：ホンダ 型 式：6BA-JG3 他 通称名：N-ONE 他	12	令和元年6月21日～ 令和3年8月20日
不具合の部位等	前照灯又は前部霧灯において、車両製作工場での光軸検査の管理に不適切なものがあり、前照灯又は前部霧灯の光軸が保安基準を満足していないおそれがある。			

6. 届出者：キャタピラー・ジャパン合同会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 日
11月22日	外 3318	車 名：キャタピラー 型 式：YDR-LTE 通称名：926M	1	令和2年8月21日
不具合の部位等	ショベル・ローダにおいて、アクスルの動力伝達装置の材料評価が不十分なまま生産実施したため設計意図の性能を満たしていないものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると強度不足により破損し走行不能となり、道路運送車両の保安基準第8条（原動機及び動力伝達装置）に適合しないおそれがある。			

7. 届出者：ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
11月30日	外 3320	車 名：ランドローバー 型 式：3AA-LR3UB 通称名：ディスカバリー	3	令和3年6月29日～ 令和3年7月7日
不具合の部位等	助手席シートベルトにおいて、工程管理が不適切なため、助手席の乗員の有無を検知する乗員検知モジュールが装着されていないものがある。そのため、助手席シートベルト非装着時にメーターパネルにシートベルト警告灯が作動しない。			

【参考】

●令和3年11月のリコール届出件数

	内 訳		
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	17(+2)	15(+3)	2(-1)
輸入車	10(-5)	5(-2)	5(-3)
計	27(-3)	20(+1)	7(-4)

※ () 内は、対前年度同月比

●令和3年度のリコール総届出件数及び総対象台数

<速報値>

	届出件数			対 象 台 数		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	22(+5)	14(-5)	36(±0)	466,015(+255,955)	15,775(-100,519)	481,790(+155,436)
5	16(+5)	6(-5)	22(±0)	634,491(+553,616)	29,239(+15,312)	663,730(+568,928)
6	22(+6)	21(+10)	43(+16)	1,337,768(-654,056)	6,813(-2,725)	1,344,581(-656,781)
7	12(-8)	21(+6)	33(-2)	238,458(+55,201)	81,554(+10,756)	320,012(+65,957)
8	6(-5)	13(-5)	19(-10)	14,231(-129,864)	29,590(-8,297)	43,821(-138,161)
9	19(+11)	23(+11)	42(+22)	175,153(-378,485)	9,020(-43,711)	184,173(-422,196)
10	19(-7)	13(-7)	32(-14)	204,222(-600,833)	7,717(-10,573)	211,939(-611,406)
11	17(+2)	10(-5)	27(-3)	307,744(-909,553)	19,114(+6,573)	326,858(-902,980)
小計	133(+9)	121(±0)	254(+9)	3,378,082(-1,808,019)	198,822(-133,184)	3,576,904(-1,941,203)

※ () 内は、対前年度同月比

(問い合わせ先)

国土交通省自動車局審査・リコール課 リコール監理室 溝手・伊藤 電話 03-5253-8111 (代表) (内線 42361)
