

1. 特定本邦航空運送事業者（※）に関する航空輸送サービスに係る情報公開（令和3年7月～令和3年9月）のポイント

※特定本邦事業者

- 日本航空: JAL
- 全日本空輸: ANA
- 日本トランസ航空: JTA
- スカイマーク: SKY
- AIRDO: ADO
- ソラシドエア: SNJ
- スター・ライヤー: SFJ
- Peach Aviation: APJ
- ジェットスター・ジャパン: JJP
- 春秋航空日本: SJ0
- イアジア・ジャパン: WAJ

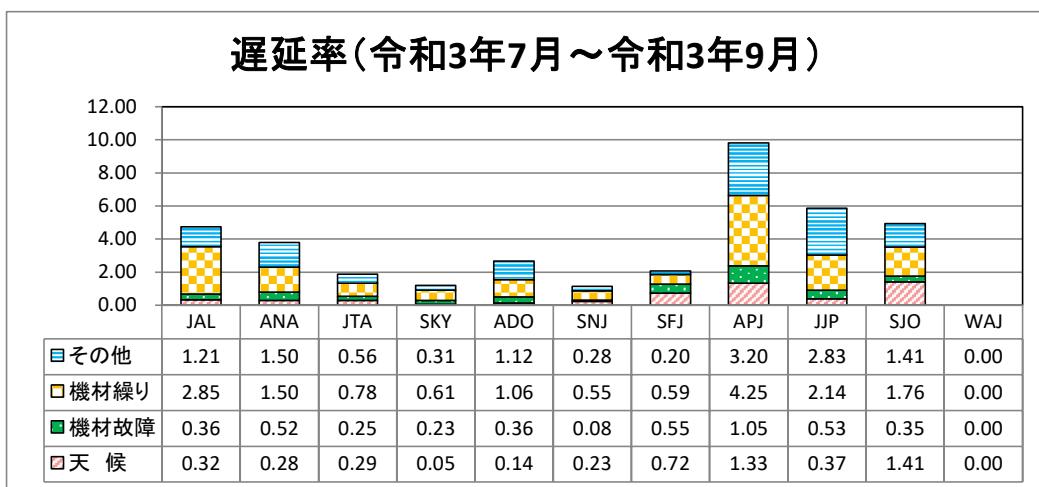
※エアアジア・ジャパンは令和2年9月をもって運航を終了。

1. 輸送サービスの比較等に関する情報

（1）遅延率（令和3年7月～令和3年9月）

当期実績	前年度同期実績	前年度同期との比較
2.93%	2.72%	0.21ポイント増加

※「遅延便」とは、出発予定時刻より15分を超えて出発した便をいう。



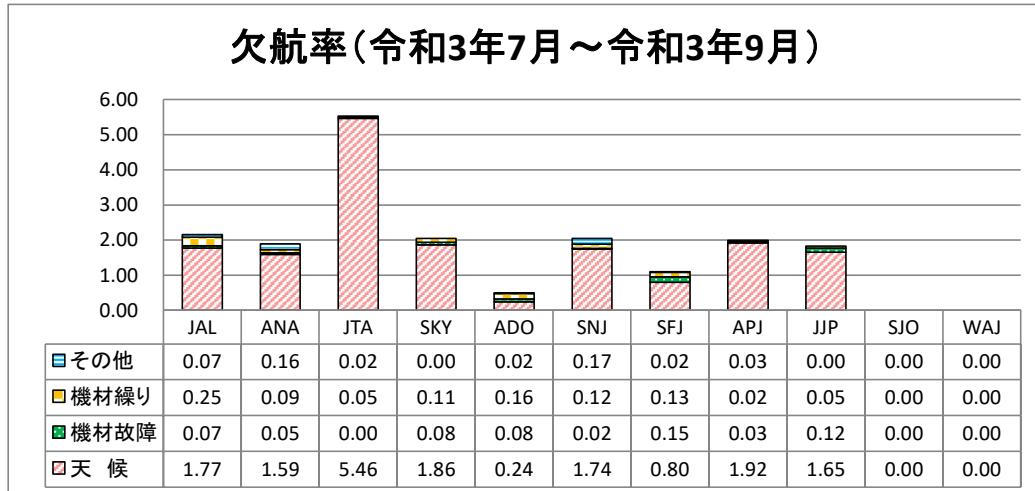
※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。(夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。)

※複数の要因がある場合、もっとも影響の大きい事由に含む。

※機材繰りとは、前便が何らかの理由で遅延運航になり引き続く次便が遅延運航となる場合をいう。

（2）欠航率（令和3年7月～令和3年9月）

当期実績	前年度同期実績	前年度同期との比較
1.45%	1.31%	0.14ポイント増加



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。(夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。)

※複数の要因がある場合、もっとも影響の大きい事由に含む。

※機材繰りとは、前便が何らかの理由で遅延運航・欠航になり引き続く次便が欠航となる場合をいう。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績（令和3年7月～令和3年9月）

項目	当期実績	前年度同期実績	前年度同期との比較
平均搭乗区間距離	960km	959km	0.07%増
輸送人員	1082万0886人	908万1490人	19.15%増
輸送人キロ	1038億8335万人km	871億2224万人km	19.24%増
旅客収入	1423億25百万円	1249億82百万円	13.88%増
輸送人員あたり 旅客収入	13.2千円	13.8千円	4.43%減
輸送人キロあたり 旅客収入	13.7円	14.3円	4.5%減

(2) 路線別データ（令和3年7月～令和3年9月）

① 旅客数

上位5路線は次のとおり。

	当期実績	前年度同期実績
1位 東京＝札幌	96万5699人	(90万2363人)
2位 東京＝福岡	94万2145人	(73万6029人)
3位 東京＝大阪	63万7369人	(54万1171人)
4位 東京＝那覇	61万6622人	(59万8224人)
5位 成田＝札幌	27万0670人	(18万9441人)
全 路 線	1047万4992人	(885万2267人)

② 利用率

上位5路線は次のとおり。

下位5路線は次のとおり。

1位 成田＝奄美大島	73.8% (44.6%)	1位 那覇＝岩国	10.7% (11.0%)
2位 成田＝福岡	72.5% (52.8%)	2位 高松＝那覇	14.6% (14.7%)
3位 熊本＝札幌	71.5% (62.3%)	3位 那覇＝静岡	15.4% (14.9%)
4位 成田＝関空	70.5% (53.5%)	4位 宮崎＝那覇	18.2% (16.8%)
5位 高知＝成田	69.1% (55.2%)	5位 大阪＝種子島	18.8% (19.9%)
全 路 線	47.6% (43.4%)	全 路 線	47.6% (43.4%)

3. フレックストラベラー制度（※）に関する情報

令和3年7月～9月における、フレックストラベラー制度を有する航空会社の全輸送人員に対する不足座席数の割合（1万人あたり）が高かった特定本邦上位3社は次のとおり。

（※）オーバーセールス（提供座席数を上回る予約客を受け付けること）の発生が判明した時点で、自主的に搭乗を取りやめる旅客を航空会社が幅広く募集する。

	全輸送人員に対する不足座席数の割合 (1万人あたり)	
	当期実績	前期実績
① 全日本空輸	0.78人	0.10人
② 日本トランスポーション	0.04人	0.00人
その他フレックストラベラー制度の実績なし		

※今回の公開項目の詳細、及び過去の公開資料につきましては、国土交通省のホームページ上にてご確認頂けます。

(URL)http://www.mlit.go.jp/koku/15_bf_000727.html