

1. 特定本邦航空運送事業者に係る情報

①航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

| | 日本航空(注3) (法人番号 7010701007666) | 全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027) | 日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727) | スカイマーク (法人番号 7010801019529) | AIRDO (法人番号 6430001021797) | ソラシドエア (法人番号 2350001002669) |
|----------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| R3.4~6 | 98.57 (98.46) | 97.74 (98.53) | 98.65 (98.42) | 99.10 (99.30) | 97.71 (99.20) | 99.22 (98.82) |
| R3.7~9 | 95.26 (97.09) | 96.21 (97.44) | 98.11 (97.37) | 98.80 (99.13) | 97.32 (98.21) | 98.86 (98.76) |
| R3.10~12 | 92.31 (96.17) | 91.36 (95.98) | 95.39 (97.20) | 97.71 (99.32) | 91.05 (96.19) | 95.33 (99.11) |
| R4.1~3 | — (96.28) | — (96.82) | — (98.59) | — (98.83) | — (94.94) | — (98.99) |
| R3年度上期 | 96.81 (97.60) | 96.92 (97.79) | 98.38 (97.75) | 98.95 (99.18) | 97.49 (98.58) | 99.04 (98.78) |
| R3年度 | — (96.81) | — (96.97) | — (97.76) | — (99.14) | — (97.13) | — (98.93) |

| | スターフライヤー (法人番号 6290801006558) | Peach Aviation (法人番号 7120101047384) | ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850) | スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349) | エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372) | 計 |
|----------|----------------------------------|--|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------|
| R3.4~6 | 98.85 (98.99) | 93.89 (95.55) | 95.95 (95.18) | 97.06 (94.94) | — (100.00) | 98.04 (98.41) |
| R3.7~9 | 97.95 (98.59) | 90.17 (94.64) | 94.13 (94.88) | 95.07 (93.18) | — (95.71) | 95.86 (97.28) |
| R3.10~12 | 97.49 (98.90) | 82.24 (93.98) | 93.13 (96.14) | 81.86 (95.31) | — | 92.05 (96.49) |
| R4.1~3 | — (98.68) | — (92.03) | — (92.79) | — (92.11) | — | — (97.75) |
| R3年度上期 | 98.36 (98.76) | 91.57 (94.88) | 94.88 (94.94) | 95.90 (93.78) | — (96.51) | 96.86 (97.67) |
| R3年度 | — (98.79) | — (93.94) | — (94.93) | — (93.83) | — | — (96.20) |

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. 春秋航空は令和3年11月をもってスプリング・ジャパンに社名を変更。

5. エアアジア・ジャパンは令和2年9月をもって運航を終了。

(2)遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

| | | 日本航空(注3) | | | | 全日本空輸(注3) | | | | 日本トランスオーシャン航空 | | | | スカイマーク | | | | AIRDO | | | | ソラシドエア | | | |
|------|----------|----------------------|---------|-------|--------|----------------------|---------|-------|---------|----------------------|-------|-------|--------|----------------------|-------|-------|--------|----------------------|-------|-------|--------|----------------------|-------|-------|--------|
| | | (法人番号 7010701007666) | | | | (法人番号 1010401099027) | | | | (法人番号 3360001001727) | | | | (法人番号 7010801019529) | | | | (法人番号 6430001021797) | | | | (法人番号 2350001002669) | | | |
| | | 便数 | | 割合(%) | | 便数 | | 割合(%) | | 便数 | | 割合(%) | | 便数 | | 割合(%) | | 便数 | | 割合(%) | | 便数 | | 割合(%) | |
| 天候 | R3.4~6 | 387 | (15) | 0.96 | (0.07) | 71 | (10) | 0.19 | (0.05) | 2 | (7) | 0.05 | (0.26) | 6 | (6) | 0.06 | (0.13) | 6 | (1) | 0.16 | (0.04) | 2 | (2) | 0.03 | (0.07) |
| | R3.7~9 | 146 | (41) | 0.32 | (0.11) | 119 | (105) | 0.28 | (0.25) | 12 | (15) | 0.29 | (0.32) | 6 | (7) | 0.05 | (0.07) | 7 | (5) | 0.14 | (0.12) | 15 | (10) | 0.23 | (0.19) |
| | R3.10~12 | 203 | (85) | 0.36 | (0.18) | 175 | (116) | 0.35 | (0.24) | 3 | (0) | 0.07 | (0.00) | 7 | (1) | 0.06 | (0.01) | 19 | (11) | 0.36 | (0.29) | 4 | (3) | 0.06 | (0.05) |
| | R4.1~3 | - | (120) | - | (0.40) | - | (137) | - | (0.44) | - | (5) | - | (0.14) | - | (13) | - | (0.15) | - | (20) | - | (0.69) | - | (2) | - | (0.04) |
| | R3年度上期 | 533 | (56) | 0.62 | (0.10) | 190 | (115) | 0.24 | (0.18) | 14 | (22) | 0.17 | (0.29) | 12 | (13) | 0.05 | (0.09) | 13 | (6) | 0.15 | (0.09) | 17 | (12) | 0.14 | (0.15) |
| 機材故障 | R3年度 | - | (261) | - | (0.19) | - | (368) | - | (0.26) | - | (27) | - | (0.16) | - | (27) | - | (0.08) | - | (37) | - | (0.27) | - | (17) | - | (0.09) |
| | R3.4~6 | 40 | (90) | 0.10 | (0.41) | 169 | (84) | 0.45 | (0.41) | 6 | (6) | 0.15 | (0.22) | 24 | (13) | 0.23 | (0.29) | 19 | (9) | 0.49 | (0.34) | 10 | (6) | 0.17 | (0.20) |
| | R3.7~9 | 165 | (177) | 0.36 | (0.48) | 223 | (234) | 0.52 | (0.55) | 10 | (10) | 0.25 | (0.21) | 26 | (28) | 0.23 | (0.29) | 18 | (13) | 0.36 | (0.31) | 5 | (13) | 0.08 | (0.25) |
| | R3.10~12 | 194 | (190) | 0.35 | (0.40) | 260 | (245) | 0.52 | (0.51) | 10 | (10) | 0.23 | (0.19) | 32 | (27) | 0.26 | (0.23) | 19 | (15) | 0.36 | (0.40) | 13 | (6) | 0.20 | (0.11) |
| | R4.1~3 | - | (114) | - | (0.38) | - | (139) | - | (0.44) | - | (9) | - | (0.24) | - | (21) | - | (0.24) | - | (17) | - | (0.59) | - | (2) | - | (0.04) |
| 機材繰り | R3年度上期 | 205 | (267) | 0.24 | (0.45) | 392 | (318) | 0.49 | (0.50) | 16 | (16) | 0.20 | (0.21) | 50 | (41) | 0.23 | (0.29) | 37 | (22) | 0.42 | (0.32) | 15 | (19) | 0.12 | (0.23) |
| | R3年度 | - | (571) | - | (0.42) | - | (702) | - | (0.49) | - | (35) | - | (0.21) | - | (89) | - | (0.26) | - | (54) | - | (0.40) | - | (27) | - | (0.14) |
| | R3.4~6 | 126 | (141) | 0.31 | (0.65) | 318 | (84) | 0.85 | (0.41) | 28 | (17) | 0.71 | (0.62) | 50 | (7) | 0.47 | (0.15) | 30 | (3) | 0.78 | (0.11) | 25 | (23) | 0.41 | (0.75) |
| | R3.7~9 | 1,301 | (450) | 2.85 | (1.22) | 650 | (374) | 1.50 | (0.88) | 32 | (53) | 0.78 | (1.12) | 69 | (38) | 0.61 | (0.40) | 53 | (21) | 1.06 | (0.50) | 35 | (23) | 0.55 | (0.45) |
| | R3.10~12 | 2,653 | (985) | 4.72 | (2.08) | 1,987 | (644) | 3.96 | (1.34) | 121 | (68) | 2.72 | (1.27) | 183 | (35) | 1.48 | (0.30) | 228 | (46) | 4.37 | (1.22) | 214 | (29) | 3.28 | (0.53) |
| その他 | R4.1~3 | - | (596) | - | (2.01) | - | (341) | - | (1.09) | - | (20) | - | (0.54) | - | (50) | - | (0.57) | - | (54) | - | (1.86) | - | (27) | - | (0.55) |
| | R3年度上期 | 1,427 | (591) | 1.66 | (1.01) | 968 | (458) | 1.20 | (0.72) | 60 | (70) | 0.75 | (0.94) | 119 | (45) | 0.54 | (0.32) | 83 | (24) | 0.94 | (0.35) | 60 | (46) | 0.48 | (0.56) |
| | R3年度 | - | (2,172) | - | (1.60) | - | (1,443) | - | (1.01) | - | (158) | - | (0.96) | - | (130) | - | (0.38) | - | (124) | - | (0.92) | - | (102) | - | (0.55) |
| | R3.4~6 | 23 | (89) | 0.06 | (0.41) | 287 | (124) | 0.77 | (0.60) | 17 | (13) | 0.43 | (0.48) | 15 | (6) | 0.14 | (0.13) | 33 | (8) | 0.86 | (0.31) | 10 | (5) | 0.17 | (0.16) |
| | R3.7~9 | 551 | (409) | 1.21 | (1.11) | 647 | (381) | 1.50 | (0.89) | 23 | (47) | 0.56 | (0.99) | 35 | (10) | 0.31 | (0.11) | 56 | (37) | 1.12 | (0.87) | 18 | (18) | 0.28 | (0.35) |
| 計 | R3.10~12 | 1,271 | (551) | 2.26 | (1.16) | 1,915 | (920) | 3.81 | (1.92) | 71 | (72) | 1.60 | (1.35) | 61 | (16) | 0.49 | (0.14) | 201 | (72) | 3.85 | (1.90) | 74 | (11) | 1.13 | (0.20) |
| | R4.1~3 | - | (274) | - | (0.92) | - | (382) | - | (1.22) | - | (18) | - | (0.49) | - | (18) | - | (0.21) | - | (56) | - | (1.93) | - | (19) | - | (0.39) |
| | R3年度上期 | 574 | (498) | 0.67 | (0.85) | 934 | (505) | 1.16 | (0.80) | 40 | (60) | 0.50 | (0.80) | 50 | (16) | 0.23 | (0.11) | 89 | (45) | 1.01 | (0.66) | 28 | (23) | 0.23 | (0.28) |
| | R3年度 | - | (1,323) | - | (0.97) | - | (1,807) | - | (1.27) | - | (150) | - | (0.91) | - | (50) | - | (0.15) | - | (173) | - | (1.28) | - | (53) | - | (0.28) |
| | R3.4~6 | 576 | (335) | 1.43 | (1.54) | 845 | (302) | 2.26 | (1.47) | 53 | (43) | 1.35 | (1.58) | 95 | (32) | 0.90 | (0.70) | 88 | (21) | 2.29 | (0.80) | 47 | (36) | 0.78 | (1.18) |
| | R3.7~9 | 2,163 | (1,077) | 4.74 | (2.91) | 1,639 | (1,094) | 3.79 | (2.56) | 77 | (125) | 1.89 | (2.63) | 136 | (83) | 1.20 | (0.87) | 134 | (76) | 2.68 | (1.79) | 73 | (64) | 1.14 | (1.24) |
| | R3.10~12 | 4,321 | (1,811) | 7.69 | (3.83) | 4,337 | (1,925) | 8.64 | (4.02) | 205 | (150) | 4.61 | (2.80) | 283 | (79) | 2.29 | (0.68) | 467 | (144) | 8.95 | (3.81) | 305 | (49) | 4.67 | (0.89) |
| | R4.1~3 | - | (1,104) | - | (3.72) | - | (999) | - | (3.18) | - | (52) | - | (1.41) | - | (102) | - | (1.17) | - | (147) | - | (5.06) | - | (50) | - | (1.01) |
| | R3年度上期 | 2,739 | (1,412) | 3.19 | (2.40) | 2,484 | (1,396) | 3.08 | (2.21) | 130 | (168) | 1.62 | (2.25) | 231 | (115) | 1.05 | (0.82) | 222 | (97) | 2.51 | (1.42) | 120 | (100) | 0.96 | (1.22) |
| | R3年度 | - | (4,327) | - | (3.19) | - | (4,320) | - | (11.47) | - | (370) | - | (2.24) | - | (296) | - | (0.86) | - | (388) | - | (2.87) | - | (199) | - | (1.07) |

| | | スターフライヤー (法人番号 6290801006558) | | | | Peach Aviation (法人番号 7120101047384) | | | | ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850) | | | | スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349) | | | | エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372) | | | | 計 | | | |
|------|----------|----------------------------------|-------|------|--------|--|---------|-------|--------|--------------------------------------|-------|------|--------|------------------------------------|-------|-------|--------|------------------------------------|-------|---|--------|--------|----------|------|--------|
| | | 便数 | 割合(%) | | | 便数 | 割合(%) | | | 便数 | 割合(%) | | | 便数 | 割合(%) | | | 便数 | 割合(%) | | | | | | |
| 天候 | R3.4～6 | 5 | (2) | 0.13 | (0.07) | 58 | (20) | 0.99 | (0.71) | 5 | (3) | 0.12 | (0.24) | 1 | (0) | 0.49 | (0.00) | - | - | - | (0.00) | 543 | (66) | 0.47 | (0.11) |
| | R3.7～9 | 33 | (14) | 0.72 | (0.36) | 129 | (71) | 1.33 | (0.91) | 22 | (21) | 0.37 | (0.43) | 4 | (0) | 1.41 | (0.00) | - | - | - | (0.00) | 493 | (289) | 0.36 | (0.24) |
| | R3.10～12 | 17 | (2) | 0.39 | (0.04) | 321 | (50) | 2.89 | (0.64) | 7 | (1) | 0.12 | (0.03) | 2 | (1) | 0.98 | (0.52) | - | - | - | - | 758 | (270) | 0.48 | (0.20) |
| | R4.1～3 | - | (11) | - | (0.30) | - | (75) | - | (1.38) | - | (22) | - | (1.00) | - | (0) | - | (0.00) | - | - | - | - | - | (405) | - | (0.29) |
| | R3年度上期 | 38 | (16) | 0.45 | (0.23) | 187 | (91) | 1.20 | (0.86) | 27 | (24) | 0.27 | (0.39) | 5 | (0) | 1.02 | (0.00) | - | - | - | (0.00) | 1,036 | (355) | 0.41 | (0.19) |
| 機材故障 | R3年度 | - | (29) | - | (0.19) | - | (216) | - | (0.90) | - | (47) | - | (0.39) | - | (1) | - | (0.12) | - | - | - | - | - | (1,030) | - | (0.32) |
| | R3.4～6 | 28 | (16) | 0.73 | (0.54) | 58 | (23) | 0.99 | (0.82) | 13 | (12) | 0.32 | (0.96) | 0 | (1) | 0.00 | (0.63) | - | - | - | (0.00) | 367 | (260) | 0.32 | (0.42) |
| | R3.7～9 | 25 | (20) | 0.55 | (0.51) | 102 | (61) | 1.05 | (0.78) | 31 | (50) | 0.53 | (1.02) | 1 | (7) | 0.35 | (2.27) | - | - | - | (0.00) | 606 | (613) | 0.45 | (0.51) |
| | R3.10～12 | 27 | (14) | 0.62 | (0.31) | 104 | (75) | 0.94 | (0.96) | 47 | (23) | 0.78 | (0.60) | 1 | (1) | 0.49 | (0.52) | - | - | - | - | 707 | (606) | 0.45 | (0.44) |
| | R4.1～3 | - | (19) | - | (0.52) | - | (61) | - | (1.13) | - | (34) | - | (1.55) | - | (2) | - | (1.32) | - | - | - | - | - | (418) | - | (0.30) |
| 機材繰り | R3年度上期 | 53 | (36) | 0.63 | (0.52) | 160 | (84) | 1.03 | (0.79) | 44 | (62) | 0.44 | (1.01) | 1 | (8) | 0.20 | (1.72) | - | - | - | (0.00) | 973 | (873) | 0.39 | (0.48) |
| | R3年度 | - | (69) | - | (0.46) | - | (220) | - | (0.92) | - | (119) | - | (0.98) | - | (11) | - | (1.36) | - | - | - | - | - | (1,897) | - | (0.59) |
| | R3.4～6 | 5 | (3) | 0.13 | (0.10) | 117 | (32) | 1.99 | (1.14) | 75 | (23) | 1.83 | (1.85) | 4 | (2) | 1.96 | (1.27) | - | - | - | (0.00) | 778 | (335) | 0.67 | (0.54) |
| | R3.7～9 | 27 | (5) | 0.59 | (0.13) | 413 | (125) | 4.25 | (1.60) | 126 | (92) | 2.14 | (1.88) | 5 | (7) | 1.76 | (2.27) | - | - | - | (3.57) | 2,711 | (1,193) | 1.99 | (0.99) |
| | R3.10～12 | 43 | (18) | 0.98 | (0.40) | 862 | (160) | 7.75 | (2.04) | 192 | (44) | 3.19 | (1.14) | 20 | (3) | 9.80 | (1.56) | - | - | - | - | 6,503 | (2,032) | 4.15 | (1.47) |
| その他 | R4.1～3 | - | (6) | - | (0.16) | - | (127) | - | (2.34) | - | (40) | - | (1.83) | - | (1) | - | (0.66) | - | - | - | - | - | (1,262) | - | (0.92) |
| | R3年度上期 | 32 | (8) | 0.38 | (0.12) | 530 | (157) | 3.40 | (1.48) | 201 | (115) | 2.01 | (1.87) | 9 | (9) | 1.84 | (1.93) | - | - | - | (2.91) | 3,489 | (1,528) | 1.38 | (0.84) |
| | R3年度 | - | (32) | - | (0.21) | - | (444) | - | (1.86) | - | (199) | - | (1.63) | - | (13) | - | (1.60) | - | - | - | - | - | (4,822) | - | (1.50) |
| | R3.4～6 | 6 | (9) | 0.16 | (0.30) | 126 | (50) | 2.14 | (1.78) | 73 | (22) | 1.78 | (1.77) | 1 | (5) | 0.49 | (3.16) | - | - | - | (0.00) | 591 | (331) | 0.51 | (0.53) |
| | R3.7～9 | 9 | (16) | 0.20 | (0.41) | 311 | (161) | 3.20 | (2.06) | 166 | (88) | 2.83 | (1.79) | 4 | (7) | 1.41 | (2.27) | - | - | - | (0.71) | 1,820 | (1,175) | 1.34 | (0.98) |
| 計 | R3.10～12 | 23 | (16) | 0.52 | (0.35) | 688 | (187) | 6.19 | (2.38) | 168 | (81) | 2.79 | (2.10) | 14 | (4) | 6.86 | (2.08) | - | - | - | - | 4,486 | (1,930) | 2.86 | (1.40) |
| | R4.1～3 | - | (12) | - | (0.33) | - | (169) | - | (3.12) | - | (62) | - | (2.83) | - | (9) | - | (5.92) | - | - | - | - | - | (1,019) | - | (0.74) |
| | R3年度上期 | 15 | (25) | 0.18 | (0.36) | 437 | (211) | 2.80 | (1.99) | 239 | (110) | 2.40 | (1.79) | 5 | (12) | 1.02 | (2.58) | - | - | - | (0.58) | 2,411 | (1,506) | 0.96 | (0.82) |
| | R3年度 | - | (53) | - | (0.35) | - | (567) | - | (2.37) | - | (253) | - | (2.07) | - | (25) | - | (3.09) | - | - | - | - | - | (4,455) | - | (1.39) |
| | R3.4～6 | 44 | (30) | 1.15 | (1.01) | 359 | (125) | 6.11 | (4.45) | 166 | (60) | 4.05 | (4.82) | 6 | (8) | 2.94 | (5.06) | - | - | - | (0.00) | 2,279 | (992) | 1.96 | (1.59) |
| 計 | R3.7～9 | 94 | (55) | 2.05 | (1.41) | 955 | (418) | 9.83 | (5.36) | 345 | (251) | 5.87 | (5.12) | 14 | (21) | 4.93 | (6.82) | - | - | - | (4.29) | 5,630 | (3,270) | 4.14 | (2.72) |
| | R3.10～12 | 110 | (50) | 2.51 | (1.10) | 1,975 | (472) | 17.76 | (6.02) | 414 | (149) | 6.87 | (3.86) | 37 | (9) | 18.14 | (4.69) | - | - | - | - | 12,454 | (4,838) | 7.95 | (3.51) |
| | R4.1～3 | - | (48) | - | (1.32) | - | (432) | - | (7.97) | - | (158) | - | (7.21) | - | (12) | - | (7.89) | - | - | - | - | - | (3,104) | - | (2.25) |
| | R3年度上期 | 138 | (85) | 1.64 | (1.24) | 1,314 | (543) | 8.43 | (5.12) | 511 | (311) | 5.12 | (5.06) | 20 | (29) | 4.10 | (6.22) | - | - | - | (3.49) | 7,909 | (4,262) | 3.14 | (2.33) |
| | R3年度 | - | (183) | - | (1.21) | - | (1,447) | - | (6.06) | - | (618) | - | (5.07) | - | (50) | - | (6.17) | - | - | - | - | - | (12,204) | - | (3.80) |

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. 春秋航空は令和3年11月をもってスプリング・ジャパンに社名を変更。

5. エアアジア・ジャパンは令和2年9月をもって運航を終了。

(3)欠航便

| | | 日本航空(注3) | | | | 全日本空輸(注3) | | | | 日本トランスオーシャン航空 | | | | スカイマーク | | | | AIRDO | | | | ソラシドエア | | | |
|------|----------|----------------------|---------|-------|--------|----------------------|-------|-------|--------|----------------------|-------|-------|--------|----------------------|-------|-------|--------|----------------------|-------|-------|--------|----------------------|-------|-------|--------|
| | | (法人番号 7010701007666) | | | | (法人番号 1010401099027) | | | | (法人番号 3360001001727) | | | | (法人番号 7010801019529) | | | | (法人番号 6430001021797) | | | | (法人番号 2350001002669) | | | |
| | | 便数 | | 割合(%) | | 便数 | | 割合(%) | | 便数 | | 割合(%) | | 便数 | | 割合(%) | | 便数 | | 割合(%) | | 便数 | | 割合(%) | |
| 天候 | R3.4～6 | 89 | (131) | 0.21 | (0.60) | 109 | (48) | 0.29 | (0.23) | 3 | (2) | 0.08 | (0.07) | 6 | (0) | 0.06 | (0.00) | 3 | (0) | 0.08 | (0.00) | 2 | (1) | 0.03 | (0.03) |
| | R3.7～9 | 825 | (537) | 1.77 | (1.43) | 701 | (63) | 1.59 | (0.15) | 236 | (215) | 5.46 | (4.32) | 215 | (138) | 1.86 | (1.43) | 12 | (6) | 0.24 | (0.14) | 114 | (145) | 1.74 | (2.74) |
| | R3.10～12 | 478 | (741) | 0.84 | (1.53) | 363 | (90) | 0.72 | (0.19) | 0 | (7) | 0.00 | (0.13) | 39 | (3) | 0.31 | (0.03) | 15 | (7) | 0.29 | (0.18) | 1 | (8) | 0.02 | (0.14) |
| | R4.1～3 | - | (1,068) | - | (3.44) | - | (230) | - | (0.73) | - | (25) | - | (0.67) | - | (11) | - | (0.13) | - | (88) | - | (2.93) | - | (19) | - | (0.38) |
| | R3年度上期 | 914 | (668) | 1.04 | (1.12) | 810 | (111) | 0.99 | (0.17) | 239 | (217) | 2.90 | (2.82) | 221 | (138) | 1.00 | (0.97) | 15 | (6) | 0.17 | (0.09) | 116 | (146) | 0.92 | (1.75) |
| 機材故障 | R3年度 | - | (2,477) | - | (1.78) | - | (431) | - | (0.30) | - | (249) | - | (1.48) | - | (152) | - | (0.44) | - | (101) | - | (0.74) | - | (173) | - | (0.92) |
| | R3.4～6 | 154 | (14) | 0.37 | (0.06) | 8 | (13) | 0.02 | (0.06) | 0 | (0) | 0.00 | (0.00) | 8 | (1) | 0.08 | (0.02) | 1 | (1) | 0.03 | (0.04) | 4 | (1) | 0.07 | (0.03) |
| | R3.7～9 | 31 | (21) | 0.07 | (0.06) | 20 | (16) | 0.05 | (0.04) | 0 | (2) | 0.00 | (0.04) | 9 | (5) | 0.08 | (0.05) | 4 | (5) | 0.08 | (0.12) | 1 | (2) | 0.02 | (0.04) |
| | R3.10～12 | 36 | (38) | 0.06 | (0.08) | 20 | (15) | 0.04 | (0.03) | 3 | (2) | 0.07 | (0.04) | 9 | (2) | 0.07 | (0.02) | 7 | (5) | 0.13 | (0.13) | 4 | (0) | 0.06 | (0.00) |
| | R4.1～3 | - | (41) | - | (0.13) | - | (6) | - | (0.02) | - | (2) | - | (0.05) | - | (3) | - | (0.03) | - | (1) | - | (0.03) | - | (0) | - | (0.00) |
| 機材繰り | R3年度上期 | 185 | (35) | 0.21 | (0.06) | 28 | (29) | 0.03 | (0.05) | 0 | (2) | 0.00 | (0.03) | 17 | (6) | 0.08 | (0.04) | 5 | (6) | 0.06 | (0.09) | 5 | (3) | 0.04 | (0.04) |
| | R3年度 | - | (114) | - | (0.08) | - | (50) | - | (0.03) | - | (6) | - | (0.04) | - | (11) | - | (0.03) | - | (12) | - | (0.09) | - | (3) | - | (0.02) |
| | R3.4～6 | 774 | (35) | 1.87 | (0.16) | 0 | (11) | 0.00 | (0.05) | 1 | (1) | 0.03 | (0.04) | 13 | (2) | 0.12 | (0.04) | 21 | (3) | 0.54 | (0.11) | 2 | (2) | 0.03 | (0.07) |
| | R3.7～9 | 115 | (70) | 0.25 | (0.19) | 39 | (19) | 0.09 | (0.04) | 2 | (5) | 0.05 | (0.10) | 13 | (6) | 0.11 | (0.06) | 8 | (9) | 0.16 | (0.21) | 8 | (5) | 0.12 | (0.09) |
| | R3.10～12 | 110 | (437) | 0.19 | (0.90) | 38 | (14) | 0.08 | (0.03) | 1 | (11) | 0.02 | (0.20) | 15 | (13) | 0.12 | (0.11) | 17 | (9) | 0.32 | (0.24) | 2 | (1) | 0.03 | (0.02) |
| その他 | R4.1～3 | - | (269) | - | (0.87) | - | (22) | - | (0.07) | - | (4) | - | (0.11) | - | (11) | - | (0.13) | - | (11) | - | (0.37) | - | (7) | - | (0.14) |
| | R3年度上期 | 889 | (105) | 1.01 | (0.18) | 39 | (30) | 0.05 | (0.05) | 3 | (6) | 0.04 | (0.08) | 26 | (8) | 0.12 | (0.06) | 29 | (12) | 0.33 | (0.17) | 10 | (7) | 0.08 | (0.08) |
| | R3年度 | - | (811) | - | (0.58) | - | (66) | - | (0.05) | - | (21) | - | (0.13) | - | (32) | - | (0.09) | - | (32) | - | (0.23) | - | (15) | - | (0.08) |
| | R3.4～6 | 238 | (4) | 0.57 | (0.02) | 663 | (9) | 1.74 | (0.04) | 0 | (3) | 0.00 | (0.11) | 0 | (0) | 0.00 | (0.00) | 1 | (1) | 0.03 | (0.04) | 5 | (2) | 0.08 | (0.07) |
| | R3.7～9 | 33 | (12) | 0.07 | (0.03) | 72 | (4) | 0.16 | (0.01) | 1 | (1) | 0.02 | (0.02) | 0 | (0) | 0.00 | (0.00) | 1 | (0) | 0.02 | (0.00) | 11 | (6) | 0.17 | (0.11) |
| 計 | R3.10～12 | 60 | (25) | 0.11 | (0.05) | 10 | (4) | 0.02 | (0.01) | 0 | (0) | 0.00 | (0.00) | 2 | (0) | 0.02 | (0.00) | 6 | (1) | 0.11 | (0.03) | 2 | (1) | 0.03 | (0.02) |
| | R4.1～3 | - | (14) | - | (0.05) | - | (30) | - | (0.09) | - | (0) | - | (0.00) | - | (2) | - | (0.02) | - | (2) | - | (0.07) | - | (2) | - | (0.04) |
| | R3年度上期 | 271 | (16) | 0.31 | (0.03) | 735 | (13) | 0.89 | (0.02) | 1 | (4) | 0.01 | (0.05) | 0 | (0) | 0.00 | (0.00) | 2 | (1) | 0.02 | (0.01) | 16 | (8) | 0.13 | (0.10) |
| | R3年度 | - | (55) | - | (0.04) | - | (47) | - | (0.03) | - | (4) | - | (0.02) | - | (2) | - | (0.01) | - | (4) | - | (0.03) | - | (11) | - | (0.06) |
| | R3.4～6 | 1,255 | (184) | 3.03 | (0.84) | 780 | (81) | 2.04 | (0.39) | 4 | (6) | 0.10 | (0.22) | 27 | (3) | 0.25 | (0.07) | 26 | (5) | 0.67 | (0.19) | 13 | (6) | 0.21 | (0.20) |
| | R3.7～9 | 1,004 | (640) | 2.15 | (1.70) | 832 | (102) | 1.89 | (0.24) | 239 | (223) | 5.53 | (4.48) | 237 | (149) | 2.05 | (1.54) | 25 | (20) | 0.50 | (0.47) | 134 | (158) | 2.05 | (2.98) |
| | R3.10～12 | 684 | (1,241) | 1.20 | (2.55) | 431 | (123) | 0.85 | (0.26) | 4 | (20) | 0.09 | (0.37) | 65 | (18) | 0.52 | (0.16) | 45 | (22) | 0.86 | (0.58) | 9 | (10) | 0.14 | (0.18) |
| | R4.1～3 | - | (1,392) | - | (4.48) | - | (288) | - | (0.91) | - | (31) | - | (0.83) | - | (27) | - | (0.31) | - | (102) | - | (3.39) | - | (28) | - | (0.56) |
| | R3年度上期 | 2,259 | (824) | 2.56 | (1.38) | 1,612 | (183) | 1.96 | (0.29) | 243 | (229) | 2.95 | (2.97) | 264 | (152) | 1.19 | (1.07) | 51 | (25) | 0.57 | (0.36) | 147 | (164) | 1.17 | (1.96) |
| | R3年度 | - | (3,457) | - | (2.48) | - | (594) | - | (0.41) | - | (280) | - | (1.67) | - | (197) | - | (0.57) | - | (149) | - | (1.09) | - | (202) | - | (1.07) |

| | | スターフライヤー (法人番号 6290801006558) | | | | Peach Aviation (法人番号 7120101047384) | | | | ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850) | | | | スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349) | | | | エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372) | | | | 計 | | | |
|------|----------|----------------------------------|-------|-------|--------|--|-------|-------|--------|--------------------------------------|-------|-------|--------|------------------------------------|-----|-------|--------|------------------------------------|---|-------|--------|-------|---------|-------|--------|
| | | 便数 | | 割合(%) | | 便数 | | 割合(%) | | 便数 | | 割合(%) | | 便数 | | 割合(%) | | 便数 | | 割合(%) | | 便数 | | 割合(%) | |
| 天候 | R3.4～6 | 0 | (0) | 0.00 | (0.00) | 20 | (3) | 0.34 | (0.11) | 3 | (1) | 0.07 | (0.08) | 2 | (0) | 0.96 | (0.00) | - | - | - | (0) | 237 | (186) | 0.20 | (0.30) |
| | R3.7～9 | 37 | (47) | 0.80 | (1.19) | 190 | (143) | 1.92 | (1.80) | 99 | (84) | 1.65 | (1.68) | 0 | (0) | 0.00 | (0.00) | - | - | - | (0) | 2,429 | (1,378) | 1.75 | (1.13) |
| | R3.10～12 | 2 | (10) | 0.05 | (0.22) | 6 | (14) | 0.05 | (0.18) | 28 | (2) | 0.46 | (0.05) | 0 | (0) | 0.00 | (0.00) | - | - | - | - | 932 | (882) | 0.59 | (0.63) |
| | R4.1～3 | - | (60) | - | (1.61) | - | (28) | - | (0.51) | - | (6) | - | (0.27) | - | (0) | - | (0.00) | - | - | - | - | - | (1,535) | - | (1.10) |
| | R3年度上期 | 37 | (47) | 0.44 | (0.68) | 210 | (146) | 1.33 | (1.36) | 102 | (85) | 1.01 | (1.36) | 2 | (0) | 0.41 | (0.00) | - | - | - | (0.00) | 2,666 | (1,564) | 1.04 | (0.85) |
| 機材故障 | R3年度 | - | (117) | - | (0.77) | - | (188) | - | (0.78) | - | (93) | - | (0.76) | - | (0) | - | (0.00) | - | - | - | - | - | (3,981) | - | (1.23) |
| | R3.4～6 | 2 | (1) | 0.05 | (0.03) | 2 | (0) | 0.03 | (0.00) | 2 | (1) | 0.05 | (0.08) | 0 | (0) | 0.00 | (0.00) | - | - | - | (0.00) | 181 | (32) | 0.15 | (0.05) |
| | R3.7～9 | 7 | (1) | 0.15 | (0.03) | 3 | (5) | 0.03 | (0.06) | 7 | (9) | 0.12 | (0.18) | 0 | (0) | 0.00 | (0.00) | - | - | - | (0.00) | 82 | (66) | 0.06 | (0.05) |
| | R3.10～12 | 0 | (2) | 0.00 | (0.04) | 6 | (2) | 0.05 | (0.03) | 14 | (4) | 0.23 | (0.10) | 0 | (0) | 0.00 | (0.00) | - | - | - | - | 99 | (70) | 0.06 | (0.05) |
| | R4.1～3 | - | (4) | - | (0.11) | - | (0) | - | (0.00) | - | (0) | - | (0.00) | - | (0) | - | (0.00) | - | - | - | - | - | (57) | - | (0.04) |
| 機材繰り | R3年度上期 | 9 | (2) | 0.11 | (0.03) | 5 | (5) | 0.03 | (0.05) | 9 | (10) | 0.09 | (0.16) | 0 | (0) | 0.00 | (0.00) | - | - | - | (0.00) | 263 | (98) | 0.10 | (0.05) |
| | R3年度 | - | (8) | - | (0.05) | - | (7) | - | (0.03) | - | (14) | - | (0.11) | - | (0) | - | (0.00) | - | - | - | - | - | (225) | - | (0.07) |
| | R3.4～6 | 5 | (1) | 0.13 | (0.03) | 2 | (1) | 0.03 | (0.04) | 1 | (0) | 0.02 | (0.00) | 2 | (0) | 0.96 | (0.00) | - | - | - | (0.00) | 821 | (56) | 0.69 | (0.09) |
| | R3.7～9 | 6 | (1) | 0.13 | (0.03) | 2 | (5) | 0.02 | (0.06) | 3 | (6) | 0.05 | (0.12) | 0 | (0) | 0.00 | (0.00) | - | - | - | (0.00) | 196 | (126) | 0.14 | (0.10) |
| | R3.10～12 | 1 | (13) | 0.02 | (0.28) | 16 | (0) | 0.14 | (0.00) | 2 | (0) | 0.03 | (0.00) | 0 | (0) | 0.00 | (0.00) | - | - | - | - | 202 | (498) | 0.13 | (0.36) |
| その他 | R4.1～3 | - | (7) | - | (0.19) | - | (10) | - | (0.18) | - | (0) | - | (0.00) | - | (0) | - | (0.00) | - | - | - | - | - | (341) | - | (0.24) |
| | R3年度上期 | 11 | (2) | 0.13 | (0.03) | 4 | (6) | 0.03 | (0.06) | 4 | (6) | 0.04 | (0.10) | 2 | (0) | 0.41 | (0.00) | - | - | - | (0.00) | 1,017 | (182) | 0.40 | (0.10) |
| | R3年度 | - | (22) | - | (0.14) | - | (16) | - | (0.07) | - | (6) | - | (0.05) | - | (0) | - | (0.00) | - | - | - | - | - | (1,021) | - | (0.32) |
| | R3.4～6 | 1 | (5) | 0.03 | (0.17) | 0 | (0) | 0.00 | (0.00) | 1 | (0) | 0.02 | (0.00) | 0 | (0) | 0.00 | (0.00) | - | - | - | (0.00) | 909 | (24) | 0.77 | (0.04) |
| | R3.7～9 | 1 | (1) | 0.02 | (0.03) | 3 | (0) | 0.03 | (0.00) | 0 | (0) | 0.00 | (0.00) | 0 | (0) | 0.00 | (0.00) | - | - | - | (0.00) | 122 | (24) | 0.09 | (0.02) |
| 計 | R3.10～12 | 0 | (1) | 0.00 | (0.02) | 5 | (0) | 0.04 | (0.00) | 2 | (0) | 0.03 | (0.00) | 0 | (0) | 0.00 | (0.00) | - | - | - | - | 87 | (32) | 0.06 | (0.02) |
| | R4.1～3 | - | (0) | - | (0.00) | - | (2) | - | (0.04) | - | (0) | - | (0.00) | - | (0) | - | (0.00) | - | - | - | - | - | (52) | - | (0.04) |
| | R3年度上期 | 2 | (6) | 0.02 | (0.09) | 3 | (0) | 0.02 | (0.00) | 1 | (0) | 0.01 | (0.00) | 0 | (0) | 0.00 | (0.00) | - | - | - | (0.00) | 1,031 | (48) | 0.40 | (0.03) |
| | R3年度 | - | (7) | - | (0.05) | - | (2) | - | (0.01) | - | (0) | - | (0.00) | - | (0) | - | (0.00) | - | - | - | - | - | (132) | - | (0.04) |
| | R3.4～6 | 8 | (7) | 0.21 | (0.24) | 24 | (4) | 0.41 | (0.14) | 7 | (2) | 0.17 | (0.16) | 4 | (0) | 1.92 | (0.00) | - | - | - | (0.00) | 2,148 | (298) | 1.82 | (0.48) |
| | R3.7～9 | 51 | (50) | 1.10 | (1.26) | 198 | (153) | 2.00 | (1.92) | 109 | (99) | 1.82 | (1.98) | 0 | (0) | 0.00 | (0.00) | - | - | - | (0.00) | 2,829 | (1,594) | 2.04 | (1.31) |
| | R3.10～12 | 3 | (26) | 0.07 | (0.57) | 33 | (16) | 0.30 | (0.20) | 46 | (6) | 0.76 | (0.16) | 0 | (0) | 0.00 | (0.00) | - | - | - | - | 1,320 | (1,482) | 0.84 | (1.06) |
| | R4.1～3 | - | (71) | - | (1.91) | - | (40) | - | (0.73) | - | (6) | - | (0.27) | - | (0) | - | (0.00) | - | - | - | - | - | (1,985) | - | (1.42) |
| | R3年度上期 | 59 | (57) | 0.70 | (0.82) | 222 | (157) | 1.40 | (1.46) | 116 | (101) | 1.15 | (1.62) | 4 | (0) | 0.81 | (0.00) | - | - | - | (0.00) | 4,977 | (1,892) | 1.94 | (1.02) |
| | R3年度 | - | (154) | - | (1.01) | - | (213) | - | (0.88) | - | (113) | - | (0.92) | - | (0) | - | (0.00) | - | - | - | - | - | (5,359) | - | (1.65) |

(4)客況に応じた発着日時確定後の運休又は日時変更

| | | 日本航空(注3) (法人番号 7010701007666) | | 全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027) | | 日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727) | | スカイマーク (法人番号 7010801019529) | | AIRDO (法人番号 6430001021797) | | ソラシドエア (法人番号 2350001002669) | |
|-----------------------|----------|---|------------------|---|------------------|---------------------------------------|------------------|---|------------------|-------------------------------|------------------|--------------------------------|------------------|
| | | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) |
| 運休 | R3.4～6 | 26,244 (39,341) | 38.76 (64.24) | 29,860 (48,998) | 44.35 (70.43) | 1,993 (3,708) | 31.18 (57.96) | 3,495 (9,629) | 25.27 (68.11) | 1,496 (2,924) | 27.91 (52.78) | 894 (4,215) | 12.89 (57.90) |
| | R3.7～9 | 22,827 (25,308) | 32.87 (40.20) | 28,125 (29,380) | 39.80 (40.70) | 2,124 (1,668) | 32.98 (25.01) | 2,486 (4,819) | 17.78 (33.93) | 512 (1,449) | 9.24 (25.40) | 652 (2,086) | 9.09 (28.34) |
| | R3.10～12 | 12,217 (19,842) | 17.68 (29.66) | 17,208 (21,466) | 25.45 (31.64) | 1,707 (1,101) | 26.51 (17.10) | 1,672 (2,655) | 12.06 (19.00) | 250 (1,855) | 4.58 (32.97) | 651 (1,839) | 9.07 (25.00) |
| | R4.1～3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | R3年度上期 | 49,071 (64,649) | 35.78 (52.05) | 57,985 (78,378) | 42.02 (55.29) | 4,117 (5,376) | 32.08 (41.14) | 5,981 (14,548) | 21.50 (50.81) | 2,008 (4,373) | 18.42 (38.89) | 1,546 (6,301) | 10.96 (43.04) |
| 日時変更 | R3年度 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | R3.4～6 | 0 (0) | 0.00 (0.00) | 0 (0) | 0.00 (0.00) | 245 (606) | 3.83 (9.47) | 0 (0) | 0.00 (0.00) | (0) (0) | 0.00 (0.00) | 0 (0) | 0.00 (0.00) |
| | R3.7～9 | 0 (0) | 0.00 (0.00) | 0 (0) | 0.00 (0.00) | 179 (189) | 2.78 (2.83) | 0 (0) | 0.00 (0.00) | (0) (0) | 0.00 (0.00) | 0 (0) | 0.00 (0.00) |
| | R3.10～12 | 0 (0) | 0.00 (0.00) | 24 (0) | 0.04 (0.00) | 21 (31) | 0.33 (0.48) | 0 (0) | 0.00 (0.00) | (0) (0) | 0.00 (0.00) | 0 (0) | 0.00 (0.00) |
| | R4.1～3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| R3 運休等 対象 路線 | R3年度上期 | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 424 (795) | 3.30 (6.08) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) |
| | R3年度 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | ○羽田＝旭川、伊丹、岡山、那覇、関西、宮崎、釧路、熊本、広島、高松、高知、新千歳、三沢、山口宇部、鹿児島、秋田、出雲、女満別、小松、松山、青森、帯広、大分、長崎、徳島、南紀白浜、函館、福岡、北九州、中部 | | ○羽田＝新千歳、伊丹、関西、神戸、福岡、稚内、紋別、中標津、旭川、釧路、函館、大館能代、秋田、庄内、八丈島、富山、小松、能登、岡山、広島、岩国、山口宇部、鳥取、米子、石見、徳島、高松、松山、高知、佐賀、大分、熊本、長崎、宮崎、鹿児島、那覇、宮古、石垣 | | ○那覇＝福岡、関西、中部、小松、岡山、石垣、宮古、久米島 | | ○羽田＝新千歳、神戸、福岡、鹿児島、那覇、下地島 | | ○羽田＝新千歳、旭川、函館、女満別、帯広、釧路 | | ○羽田＝宮崎、熊本、長崎、鹿児島、大分、那覇 | |
| | | ○伊丹＝隠岐、那覇、花巻、宮崎、熊本、新千歳、山形、鹿児島、秋田、出雲、松山、新潟、青森、仙台、大分、長崎、函館、福岡、成田 | | ○伊丹＝新千歳、福岡、青森、仙台、秋田、福島、新潟、石見、松山、高知、大分、熊本、長崎、宮崎、鹿児島、那覇 | | ○神戸＝新千歳、仙台、茨城、長崎、鹿児島、那覇、下地島 | | ○那覇＝新千歳、中部、福岡、稚内、女満別、中標津、釧路、関西、青森、函館、那覇、秋田、福島、仙台、新潟、静岡、富山、小松、岡山、広島、神戸 | | ○新千歳＝仙台、神戸 | | ○茨城＝福岡、新千歳、那覇 | |
| | | ○福岡＝屋久島、花巻、宮崎、高知、出雲、松山、仙台、徳島、成田 | | ○那覇＝成田、中部、福岡、仙台、新潟、静岡、岩国、高松、熊本、松山、長崎、宮古、石垣、関西 | | ○中部＝新千歳、鹿児島、那覇 | | ○那覇＝福岡、下地島 | | ○新千歳＝仙台、神戸 | | ○那覇＝石垣、福岡 | |
| R3 運休等 対象 路線 | R3年度上期 | ○鹿児島＝奄美大島、沖永良部、屋久島、喜界島、種子島、松山、徳之島 | | ○中部＝成田、女満別、旭川、函館、福岡、秋田、仙台、新潟、松山、熊本、長崎、宮崎、鹿児島、宮古、石垣 | | ○福岡＝小松、対馬、福江、宮崎、石垣 | | | | | | | |
| | R3年度 | ○奄美大島＝喜界島 | | ○成田＝仙台、新潟 | | ○成田＝仙台、新潟 | | | | | | | |
| | | | | ○関西＝宮古 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

| | | スターフライヤー (法人番号 6290801006558) | | Peach Aviation (法人番号 7120101047384) | | ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850) | | スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349) | | 計 | |
|-----------------------|----------|----------------------------------|------------------|---|------------------|---|------------------|------------------------------------|------------------|----------------------|------------------|
| | | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) |
| 運休 | R3.4～6 | 2,114 (3,262) | 35.57 (52.71) | 6,631 (6,268) | 52.91 (69.00) | 1,462 (7,308) | 26.25 (85.63) | 247 (804) | 54.29 (83.58) | 74,436 (126,457) | 38.76 (66.93) |
| | R3.7～9 | 1,529 (2,266) | 24.88 (36.45) | 4,407 (2,737) | 30.78 (25.59) | 716 (4,735) | 10.69 (48.64) | 268 (612) | 48.55 (66.52) | 63,646 (75,160) | 31.67 (38.16) |
| | R3.10～12 | 1,602 (1,531) | 26.74 (25.21) | 1,357 (2,460) | 10.85 (23.86) | 632 (3,602) | 9.43 (48.25) | 136 (186) | 45.95 (49.21) | 37,432 (56,537) | 19.18 (29.39) |
| | R4.1～3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | R3年度上期 | 3,643 (5,528) | 30.13 (44.57) | 11,038 (9,005) | 41.11 (45.53) | 2,178 (12,043) | 17.75 (65.92) | 515 (1,416) | 35.26 (75.24) | 138,082 (201,617) | 35.13 (52.25) |
| 日時変更 | R3年度 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | R3.4～6 | 0 (0) | 0.00 (0.00) | 0 (411) | 0.00 (4.52) | (0) (0) | 0.00 (0.00) | (0) (0) | 0.00 (0.00) | 245 (1,017) | 0.13 (0.54) |
| | R3.7～9 | 0 (0) | 0.00 (0.00) | 0 (126) | 0.00 (1.18) | (0) (0) | 0.00 (0.00) | (0) (0) | 0.00 (0.00) | 179 (315) | 0.09 (0.16) |
| | R3.10～12 | 0 (0) | 0.00 (0.00) | 0 (19) | 0.00 (0.18) | (0) (0) | 0.00 (0.00) | (0) (0) | 0.00 (0.00) | 45 (50) | 0.02 (0.03) |
| | R4.1～3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| R3 運休等 対象 路線 | R3年度上期 | 0 (0) | 0 (0) | 0 (537) | 0 (2.72) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 424 (1,332) | 0.11 (0.35) |
| | R3年度 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | ○羽田＝福岡、北九州 | | ○関西＝新千歳、女満別、釧路、仙台、新潟、成田、福岡、長崎、宮崎、鹿児島、奄美、那覇、石垣 | | ○成田＝新千歳、関西、松山、高松、高知、福岡、大分、熊本、鹿児島、宮崎、長崎、那覇、下地島 | | ○成田＝広島、佐賀、新千歳 | | | |
| | | ○福岡＝中部 | | ○成田＝新千歳、女満別、釧路、福岡、大分、長崎、宮崎、鹿児島、奄美、那覇、石垣 | | ○関西＝新千歳、那覇、中部 | | | | | |
| | | | | ○新千歳＝那覇、福岡、仙台、中部 | | ○那覇＝福岡、仙台、中部 | | | | | |
| R3 運休等 対象 路線 | R3年度上期 | | | ○中部＝仙台、石垣 | | ○那覇＝中部 | | | | | |
| | R3年度 | | | ○福岡＝石垣 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

2. ()内は、前年同期の数字。
3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。
4. 春秋航空は令和3年11月をもってスプリング・ジャパンに社名を変更。

②運賃関連情報

(1) 輸送実績

| 平均搭乗区間距離(Km) | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|---------|-------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|----------|---------|--------|---------|
| | R3年度 | | 対前年度比 | R3年度上期 | | R3.4～6 | | R3.7～9 | | R3.10～12 | | R4.1～3 | |
| 日本航空(注3) (法人番号 7010701007666) | － | (911) | － | 899 | (932) | 903 | (934) | 895 | (931) | 895 | (901) | － | (897) |
| 全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027) | － | (911) | － | 926 | (913) | 929 | (916) | 924 | (912) | 898 | (917) | － | (896) |
| 日本トランスオーシャン航空 (法人番号 33600001001727) | － | (944) | － | 783 | (936) | 745 | (769) | 821 | (1,005) | 793 | (988) | － | (863) |
| スカイマーク (法人番号 7010801019529) | － | (1,034) | － | 1,038 | (1,018) | 1,030 | (1,034) | 1,045 | (1,012) | 1,050 | (1,050) | － | (1,034) |
| AIRDO (法人番号 6430001021797) | － | (945) | － | 944 | (942) | 945 | (932) | 943 | (945) | 934 | (941) | － | (958) |
| ソラシドエア (法人番号 2350001002669) | － | (1,048) | － | 1,137 | (1,042) | 1,139 | (1,024) | 1,135 | (1,050) | 1,130 | (1,049) | － | (1,053) |
| スターフライヤー (法人番号 6290801006558) | － | (940) | － | 946 | (924) | 940 | (918) | 951 | (927) | 957 | (960) | － | (932) |
| Peach Aviation (法人番号 7120101047384) | － | (1,157) | － | 1,144 | (1,129) | 1,165 | (1,137) | 1,134 | (1,127) | 1,140 | (1,177) | － | (1,172) |
| ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850) | － | (1,072) | － | 1,073 | (1,080) | 1,093 | (1,037) | 1,061 | (1,089) | 1,031 | (1,067) | － | (1,064) |
| スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349) | － | (947) | － | 932 | (950) | 932 | (952) | 932 | (949) | 930 | (950) | － | (936) |
| エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372) | － | － | － | － | (904) | － | (880) | － | (908) | － | － | － | － |
| 計 | － | (950) | － | 959 | (956) | 957 | (945) | 960 | (959) | 942 | (950) | － | (942) |

| 輸送人員(人) | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|--------------|-------|------------|--------------|-----------|-------------|------------|-------------|------------|--------------|--------|-------------|
| | R3年度 | | 対前年度比 | R3年度上期 | | R3.4～6 | | R3.7～9 | | R3.10～12 | | R4.1～3 | |
| 日本航空(注3) (法人番号 7010701007666) | － | (10,440,176) | － | 5,549,711 | (3,884,123) | 2,406,756 | (995,420) | 3,142,955 | (2,888,703) | 5,311,150 | (4,408,273) | － | (2,147,780) |
| 全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027) | － | (12,709,130) | － | 7,172,679 | (4,697,061) | 3,213,651 | (1,285,343) | 3,959,028 | (3,411,718) | 6,081,145 | (5,256,971) | － | (2,755,098) |
| 日本トランスオーシャン航空 (法人番号 33600001001727) | － | (1,260,881) | － | 444,216 | (471,026) | 222,532 | (138,585) | 221,684 | (332,441) | 392,463 | (543,918) | － | (245,937) |
| スカイマーク (法人番号 7010801019529) | － | (2,962,594) | － | 1,832,518 | (1,068,194) | 836,012 | (287,921) | 996,506 | (780,273) | 1,415,417 | (1,114,875) | － | (779,525) |
| AIRDO (法人番号 6430001021797) | － | (579,631) | － | 443,780 | (222,009) | 162,666 | (47,271) | 281,114 | (174,738) | 412,072 | (234,964) | － | (122,658) |
| ソラシドエア (法人番号 2350001002669) | － | (659,609) | － | 427,771 | (208,634) | 200,927 | (59,544) | 226,844 | (149,090) | 389,321 | (271,310) | － | (179,665) |
| スターフライヤー (法人番号 6290801006558) | － | (457,822) | － | 271,513 | (171,767) | 116,146 | (60,922) | 155,367 | (110,845) | 226,285 | (181,102) | － | (104,953) |
| Peach Aviation (法人番号 7120101047384) | － | (2,069,455) | － | 1,555,140 | (817,344) | 498,106 | (173,876) | 1,057,034 | (643,468) | 1,372,146 | (764,944) | － | (487,167) |
| ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850) | － | (1,452,218) | － | 1,249,605 | (667,260) | 487,560 | (109,946) | 762,045 | (557,314) | 872,775 | (495,174) | － | (289,784) |
| スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349) | － | (63,807) | － | 32,023 | (32,922) | 13,714 | (9,939) | 18,309 | (22,983) | 24,298 | (17,245) | － | (13,640) |
| エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372) | － | － | － | － | (11,306) | － | (1,389) | － | (9,917) | － | － | － | － |
| 計 | － | (32,666,629) | － | 18,978,956 | (12,251,646) | 8,158,070 | (3,170,156) | 10,820,886 | (9,081,490) | 16,497,072 | (13,288,776) | － | (7,126,207) |

- (注)1. ()内は、前年同期の数字。
2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。
4. 春秋航空は令和3年11月をもってスプリング・ジャパンに社名を変更。
5. エアアジア・ジャパンは令和2年9月をもって運航を終了。

| 輸送人キロ(千Km) | | | | | | | | | | |
|--|----------------|-------|-------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|---------------|--|--|--|
| | R3年度 | 対前年度比 | R3年度上期 | R3.4～6 | R3.7～9 | R3.10～12 | R4.1～3 | | | |
| 日本航空(注5) (法人番号 7010701007666) | － (9,515,566) | － | 4,986,879 (3,618,756) | 2,174,421 (929,273) | 2,812,458 (2,689,484) | 4,753,794 (3,969,775) | － (1,927,034) | | | |
| 全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027) | － (11,575,938) | － | 6,642,788 (4,289,508) | 2,984,558 (1,177,575) | 3,658,230 (3,111,934) | 5,460,178 (4,818,223) | － (2,468,206) | | | |
| 日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727) | － (1,190,543) | － | 347,866 (440,749) | 165,887 (106,632) | 181,979 (334,117) | 311,139 (537,450) | － (212,344) | | | |
| スカイマーク (法人番号 7010801019529) | － (3,063,029) | － | 1,902,249 (1,086,933) | 861,220 (297,585) | 1,041,029 (789,347) | 1,486,076 (1,170,277) | － (805,820) | | | |
| AIRDO (法人番号 6430001021797) | － (547,830) | － | 418,714 (209,181) | 153,674 (44,054) | 265,039 (165,127) | 384,899 (221,084) | － (117,566) | | | |
| ソラシドエア (法人番号 2350001002669) | － (691,091) | － | 486,520 (217,453) | 228,953 (60,975) | 257,566 (156,478) | 439,796 (284,504) | － (189,133) | | | |
| スターフライヤー (法人番号 6290801006558) | － (430,387) | － | 256,874 (158,667) | 109,147 (55,945) | 147,728 (102,722) | 216,487 (173,895) | － (97,825) | | | |
| Peach Aviation (法人番号 7120101047384) | － (2,394,155) | － | 1,779,239 (922,973) | 580,342 (197,640) | 1,198,896 (725,334) | 1,564,529 (900,314) | － (570,868) | | | |
| ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850) | － (1,557,474) | － | 1,341,102 (720,926) | 532,763 (114,057) | 808,339 (606,869) | 899,501 (528,124) | － (308,423) | | | |
| スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349) | － (60,433) | － | 29,851 (31,274) | 12,780 (9,462) | 17,070 (21,812) | 22,602 (16,388) | － (12,771) | | | |
| エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372) | － | － | － (10,224) | － (1,223) | － (9,001) | － | － | | | |
| 計 | － (31,036,670) | － | 18,192,080 (11,706,645) | 7,803,746 (2,994,421) | 10,388,335 (8,712,224) | 15,539,001 (12,620,034) | － (6,709,992) | | | |

| 旅客収入(百万円) | | | | | | | | | | |
|--|-------------|-------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------|--|--|--|
| | R3年度 | 対前年度比 | R3年度上期 | R3.4～6 | R3.7～9 | R3.10～12 | R4.1～3 | | | |
| 日本航空(注5) (法人番号 7010701007666) | － (143,218) | － | 81,875 (56,287) | 34,382 (15,553) | 47,494 (40,734) | 77,178 (56,658) | － (30,273) | | | |
| 全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027) | － (199,954) | － | 110,111 (77,819) | 49,408 (22,164) | 60,703 (55,655) | 93,069 (76,053) | － (46,081) | | | |
| 日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727) | － (14,752) | － | 4,919 (5,668) | 2,327 (1,545) | 2,593 (4,123) | 4,418 (6,024) | － (3,060) | | | |
| スカイマーク (法人番号 7010801019529) | － (31,803) | － | 19,522 (12,112) | 8,614 (3,382) | 10,908 (8,730) | 15,103 (10,864) | － (8,826) | | | |
| AIRDO (法人番号 6430001021797) | － (7,951) | － | 5,793 (3,410) | 2,017 (782) | 3,776 (2,628) | 5,064 (2,698) | － (1,843) | | | |
| ソラシドエア (法人番号 2350001002669) | － (8,575) | － | 5,269 (2,886) | 2,374 (848) | 2,895 (2,038) | 4,667 (3,269) | － (2,421) | | | |
| スターフライヤー (法人番号 6290801006558) | － (7,010) | － | 3,855 (2,653) | 1,673 (887) | 2,182 (1,766) | 3,354 (2,718) | － (1,639) | | | |
| Peach Aviation (法人番号 7120101047384) | － (15,148) | － | 10,125 (6,280) | 3,129 (1,254) | 6,996 (5,026) | 8,662 (4,972) | － (3,896) | | | |
| ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850) | － (10,115) | － | 7,556 (4,820) | 2,926 (819) | 4,630 (4,001) | 5,784 (3,240) | － (2,055) | | | |
| スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349) | － (447) | － | 250 (236) | 102 (55) | 148 (181) | 210 (107) | － (104) | | | |
| エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372) | － | － | － (140) | － (40) | － (100) | － | － | | | |
| 計 | － (439,114) | － | 249,277 (172,311) | 106,952 (47,330) | 142,325 (124,982) | 217,509 (166,604) | － (100,198) | | | |

- (注)1. ()内は、前年同期の数字。
2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。
6. 春秋航空は令和3年11月をもってスプリング・ジャパンに社名を変更。
7. エアアジア・ジャパンは令和2年9月をもって運航を終了。

| 輸送人員あたり旅客収入(千円) | | | | | | | | |
|--|----------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|--|
| | R3年度 | 対前年度比 | R3年度上期 | R3.4～6 | R3.7～9 | R3.10～12 | R4.1～3 | |
| 日本航空(注5) (法人番号 7010701007666) | － (13.7) | － | 14.8 (14.5) | 14.3 (15.6) | 15.1 (14.1) | 14.5 (12.9) | － (14.1) | |
| 全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027) | － (15.7) | － | 15.4 (16.6) | 15.4 (17.2) | 15.3 (16.3) | 15.3 (14.5) | － (16.7) | |
| 日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727) | － (11.7) | － | 11.1 (12.0) | 10.5 (11.1) | 11.7 (12.4) | 11.3 (11.1) | － (12.4) | |
| スカイマーク (法人番号 7010801019529) | － (10.7) | － | 10.7 (11.3) | 10.3 (11.7) | 10.9 (11.2) | 10.7 (9.7) | － (11.3) | |
| AIRDO (法人番号 6430001021797) | － (13.7) | － | 13.1 (15.4) | 12.4 (16.5) | 13.4 (15.0) | 12.3 (11.5) | － (15.0) | |
| ソラシドエア (法人番号 2350001002669) | － (13.0) | － | 12.3 (13.8) | 11.8 (14.2) | 12.8 (13.7) | 12.0 (12.0) | － (13.5) | |
| スターフライヤー (法人番号 6290801006558) | － (15.3) | － | 14.2 (15.4) | 14.4 (14.6) | 14.0 (15.9) | 14.8 (15.0) | － (15.6) | |
| Peach Aviation (法人番号 7120101047384) | － (7.3) | － | 6.5 (7.7) | 6.3 (7.2) | 6.6 (7.8) | 6.3 (6.5) | － (8.0) | |
| ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850) | － (7.0) | － | 6.0 (7.2) | 6.0 (7.4) | 6.1 (7.2) | 6.6 (6.5) | － (7.1) | |
| スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349) | － (7.0) | － | 7.8 (7.2) | 7.4 (5.5) | 8.1 (7.9) | 8.6 (6.2) | － (7.6) | |
| エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372) | － | － | － (12.4) | － (28.8) | － (10.1) | － | － | |
| 計 | － (13.4) | － | 13.1 (14.1) | 13.1 (14.9) | 13.2 (13.8) | 13.2 (12.5) | － (14.1) | |

| 輸送人キロ あたり旅客収入(円) | | | | | | | | |
|--|----------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|--|
| | R3年度 | 対前年度比 | R3年度上期 | R3.4～6 | R3.7～9 | R3.10～12 | R4.1～3 | |
| 日本航空(注5) (法人番号 7010701007666) | － (15.1) | － | 16.4 (15.6) | 15.8 (16.7) | 16.9 (15.1) | 16.2 (14.3) | － (15.7) | |
| 全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027) | － (17.3) | － | 16.6 (18.1) | 16.6 (18.8) | 16.6 (17.9) | 17.0 (15.8) | － (18.7) | |
| 日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727) | － (12.4) | － | 14.1 (12.9) | 14.0 (14.5) | 14.2 (12.3) | 14.2 (11.2) | － (14.4) | |
| スカイマーク (法人番号 7010801019529) | － (10.4) | － | 10.3 (11.1) | 10.0 (11.4) | 10.5 (11.1) | 10.2 (9.3) | － (11.0) | |
| AIRDO (法人番号 6430001021797) | － (14.5) | － | 13.8 (16.3) | 13.1 (17.8) | 14.2 (15.9) | 13.2 (12.2) | － (15.7) | |
| ソラシドエア (法人番号 2350001002669) | － (12.4) | － | 10.8 (13.3) | 10.4 (13.9) | 11.2 (13.0) | 10.6 (11.5) | － (12.8) | |
| スターフライヤー (法人番号 6290801006558) | － (16.3) | － | 15.0 (16.7) | 15.3 (15.9) | 14.8 (17.2) | 15.5 (15.6) | － (16.8) | |
| Peach Aviation (法人番号 7120101047384) | － (6.3) | － | 5.7 (6.8) | 5.4 (6.3) | 5.8 (6.9) | 5.5 (5.5) | － (6.8) | |
| ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850) | － (6.5) | － | 5.6 (6.7) | 5.5 (7.2) | 5.7 (6.6) | 6.4 (6.1) | － (6.7) | |
| スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349) | － (7.4) | － | 8.4 (7.5) | 8.0 (5.8) | 8.7 (8.3) | 9.3 (6.5) | － (8.1) | |
| エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372) | － | － | － (13.7) | － (32.7) | － (11.1) | － | － | |
| 計 | － (14.1) | － | 13.7 (14.7) | 13.7 (15.8) | 13.7 (14.3) | 14.0 (13.2) | － (14.9) | |

- (注)1. ()内は、前年同期の数字。
2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。
6. 春秋航空は令和3年11月をもってスプリング・ジャパンに社名を変更。
7. エアアジア・ジャパンは令和2年9月をもって運航を終了。

(2)路線別データ

| 区 間 | | 区間距離 (Km) | 2021年度 | | | 2020年度 | | | | | |
|-----|---------|--------------|-----------|-----------|------------------|-----------|-----------|------------------|-----------|-----------|------------------|
| | | | 10～12月 | | | 10～12月 | | | 年度計 | | |
| | | | 旅客数 | 座席数 | 座席 利用率 (%) | 旅客数 | 座席数 | 座席 利用率 (%) | 旅客数 | 座席数 | 座席 利用率 (%) |
| 1 | 東京－札幌 | 894 | 1,434,163 | 2,299,758 | 62.4 | 1,075,207 | 1,946,388 | 55.2 | 2,921,123 | 5,921,778 | 49.3 |
| 2 | 東京－大阪 | 514 | 955,084 | 1,454,951 | 65.6 | 824,738 | 1,387,964 | 59.4 | 2,058,111 | 4,031,274 | 51.1 |
| 3 | 東京－関空 | 678 | 179,866 | 312,736 | 57.5 | 135,829 | 269,689 | 50.4 | 320,177 | 918,769 | 34.8 |
| 4 | 東京－福岡 | 1,041 | 1,594,111 | 2,255,540 | 70.7 | 1,228,996 | 2,045,301 | 60.1 | 3,008,973 | 6,092,652 | 49.4 |
| 5 | 東京－那覇 | 1,687 | 915,173 | 1,498,724 | 61.1 | 894,535 | 1,571,653 | 56.9 | 2,256,848 | 4,791,730 | 47.1 |
| 6 | 成田－札幌 | 892 | 280,049 | 358,328 | 78.2 | 150,734 | 249,336 | 60.5 | 476,673 | 790,724 | 60.3 |
| 7 | 成田－大阪 | 589 | 1,060 | 3,744 | 28.3 | — | — | — | 608 | 4,141 | 14.7 |
| 8 | 成田－関空 | 752 | 167,949 | 204,876 | 82.0 | 94,497 | 145,832 | 64.8 | 250,527 | 435,672 | 57.5 |
| 9 | 成田－福岡 | 1,107 | 269,174 | 321,160 | 83.8 | 163,048 | 224,468 | 72.6 | 435,484 | 703,104 | 61.9 |
| 10 | 大阪－札幌 | 1,161 | 217,648 | 313,456 | 69.4 | 182,539 | 291,750 | 62.6 | 467,933 | 852,758 | 54.9 |
| 11 | 大阪－福岡 | 578 | 127,773 | 188,073 | 67.9 | 117,183 | 166,181 | 70.5 | 251,651 | 451,243 | 55.8 |
| 12 | 大阪－那覇 | 1,304 | 193,437 | 368,835 | 52.4 | 180,013 | 357,323 | 50.4 | 463,099 | 1,128,206 | 41.0 |
| 13 | 関空－札幌 | 1,309 | 188,090 | 290,045 | 64.8 | 133,003 | 241,312 | 55.1 | 357,106 | 704,024 | 50.7 |
| 14 | 関空－福岡 | 553 | 80,075 | 100,620 | 79.6 | 44,446 | 74,724 | 59.5 | 127,326 | 247,870 | 51.4 |
| 15 | 関空－那覇 | 1,261 | 165,821 | 272,893 | 60.8 | 133,911 | 225,089 | 59.5 | 355,166 | 750,928 | 47.3 |
| 16 | 福岡－札幌 | 1,614 | 127,651 | 182,938 | 69.8 | 90,499 | 172,715 | 52.4 | 223,560 | 468,263 | 47.7 |
| 17 | 福岡－那覇 | 1,008 | 338,108 | 566,695 | 59.7 | 289,146 | 459,241 | 63.0 | 735,381 | 1,475,580 | 49.9 |
| 18 | 札幌－那覇 | 2,418 | 21,641 | 33,336 | 64.9 | 12,976 | 24,978 | 51.9 | 28,530 | 71,948 | 39.7 |
| 19 | 成田－那覇 | 1,887 | 123,749 | 176,644 | 70.1 | 87,204 | 132,070 | 66.0 | 245,988 | 423,760 | 58.0 |
| 20 | 東京－稚内 | 1,195 | 11,658 | 24,152 | 48.3 | 5,099 | 7,466 | 68.3 | 12,067 | 23,138 | 52.2 |
| 21 | 東京－釧路 | 1,032 | 78,300 | 156,530 | 50.0 | 64,282 | 117,174 | 54.9 | 171,815 | 369,889 | 46.5 |
| 22 | 東京－函館 | 786 | 184,014 | 287,788 | 63.9 | 173,210 | 293,733 | 59.0 | 355,649 | 731,974 | 48.6 |
| 23 | 東京－旭川 | 1,052 | 139,928 | 282,502 | 49.5 | 100,823 | 186,488 | 54.1 | 273,689 | 575,145 | 47.6 |
| 24 | 東京－帯広 | 999 | 94,925 | 180,791 | 52.5 | 73,606 | 126,701 | 58.1 | 188,226 | 406,685 | 46.3 |
| 25 | 東京－紋別 | 1,233 | 14,251 | 29,876 | 47.7 | 9,541 | 20,452 | 46.7 | 20,567 | 77,822 | 26.4 |
| 26 | 東京－中標津 | 1,118 | 9,489 | 27,038 | 35.1 | 1,117 | 3,136 | 35.6 | 5,913 | 19,224 | 30.8 |
| 27 | 東京－女満別 | 1,156 | 69,455 | 146,268 | 47.5 | 60,350 | 117,170 | 51.5 | 167,490 | 374,216 | 44.8 |
| 28 | 東京－青森 | 690 | 70,652 | 135,902 | 52.0 | 54,452 | 110,064 | 49.5 | 129,031 | 292,382 | 44.1 |
| 29 | 東京－三沢 | 685 | 41,732 | 77,593 | 53.8 | 29,488 | 71,194 | 41.4 | 59,905 | 151,534 | 39.5 |
| 30 | 東京－大館能代 | 628 | 16,017 | 43,612 | 36.7 | 8,373 | 26,516 | 31.6 | 21,212 | 91,452 | 23.2 |
| 31 | 東京－秋田 | 555 | 92,486 | 171,194 | 54.0 | 64,191 | 132,696 | 48.4 | 145,363 | 367,048 | 39.6 |
| 32 | 東京－山形 | 441 | 16,568 | 34,390 | 48.2 | 5,082 | 14,440 | 35.2 | 15,735 | 56,430 | 27.9 |
| 33 | 東京－庄内 | 489 | 42,777 | 69,172 | 61.8 | 28,648 | 62,399 | 45.9 | 70,739 | 205,563 | 34.4 |
| 34 | 東京－八丈島 | 353 | 35,793 | 59,760 | 59.9 | 32,817 | 57,063 | 57.5 | 81,989 | 178,663 | 45.9 |
| 35 | 東京－富山 | 570 | 33,577 | 68,009 | 49.4 | 27,565 | 55,829 | 49.4 | 53,323 | 165,572 | 32.2 |
| 36 | 東京－能登 | 530 | 19,109 | 42,937 | 44.5 | 14,499 | 33,002 | 43.9 | 25,163 | 98,038 | 25.7 |
| 37 | 東京－小松 | 528 | 153,197 | 234,478 | 65.3 | 134,980 | 221,412 | 61.0 | 265,237 | 540,391 | 49.1 |
| 38 | 東京－中部 | 440 | 25,653 | 46,984 | 54.6 | 26,378 | 56,518 | 46.7 | 70,927 | 237,661 | 29.8 |

| 区 間 | | 区間距離 (Km) | 2021年度 | | | 2020年度 | | | | | |
|-----|---------|--------------|---------|---------|------------------|---------|---------|------------------|---------|-----------|------------------|
| | | | 10～12月 | | | 10～12月 | | | 年度計 | | |
| | | | 旅客数 | 座席数 | 座席 利用率 (%) | 旅客数 | 座席数 | 座席 利用率 (%) | 旅客数 | 座席数 | 座席 利用率 (%) |
| 39 | 東京－南紀白浜 | 634 | 46,727 | 77,056 | 60.6 | 42,660 | 79,198 | 53.9 | 84,197 | 202,921 | 41.5 |
| 40 | 東京－神戸 | 695 | 192,099 | 277,875 | 69.1 | 141,990 | 239,784 | 59.2 | 345,455 | 724,515 | 47.7 |
| 41 | 東京－鳥取 | 667 | 47,671 | 74,371 | 64.1 | 37,997 | 67,802 | 56.0 | 84,254 | 227,231 | 37.1 |
| 42 | 東京－米子 | 776 | 73,785 | 117,397 | 62.9 | 61,050 | 115,173 | 53.0 | 123,823 | 295,982 | 41.8 |
| 43 | 東京－出雲 | 801 | 107,846 | 190,898 | 56.5 | 84,880 | 140,204 | 60.5 | 168,290 | 336,779 | 50.0 |
| 44 | 東京－石見 | 907 | 13,106 | 33,455 | 39.2 | 11,825 | 29,871 | 39.6 | 22,126 | 91,133 | 24.3 |
| 45 | 東京－岡山 | 685 | 132,905 | 237,546 | 55.9 | 110,829 | 200,904 | 55.2 | 224,353 | 519,429 | 43.2 |
| 46 | 東京－広島 | 790 | 287,521 | 459,937 | 62.5 | 251,943 | 429,928 | 58.6 | 536,890 | 1,109,390 | 48.4 |
| 47 | 東京－岩国 | 741 | 48,072 | 85,915 | 56.0 | 28,166 | 70,643 | 39.9 | 65,589 | 208,898 | 31.4 |
| 48 | 東京－山口宇部 | 935 | 129,254 | 225,189 | 57.4 | 94,769 | 195,882 | 48.4 | 231,925 | 664,351 | 34.9 |
| 49 | 東京－徳島 | 703 | 135,565 | 245,104 | 55.3 | 106,587 | 197,474 | 54.0 | 232,631 | 547,088 | 42.5 |
| 50 | 東京－高松 | 711 | 181,907 | 317,162 | 57.4 | 145,543 | 258,952 | 56.2 | 322,598 | 714,881 | 45.1 |
| 51 | 東京－松山 | 859 | 215,579 | 326,748 | 66.0 | 162,952 | 294,921 | 55.3 | 372,247 | 809,741 | 46.0 |
| 52 | 東京－高知 | 824 | 144,966 | 239,673 | 60.5 | 114,313 | 220,448 | 51.9 | 273,382 | 620,267 | 44.1 |
| 53 | 東京－北九州 | 958 | 162,367 | 241,353 | 67.3 | 120,941 | 236,943 | 51.0 | 290,923 | 673,332 | 43.2 |
| 54 | 東京－長崎 | 1,143 | 257,644 | 406,414 | 63.4 | 205,025 | 379,778 | 54.0 | 435,221 | 1,002,447 | 43.4 |
| 55 | 東京－佐賀 | 1,130 | 46,234 | 84,983 | 54.4 | 43,282 | 100,493 | 43.1 | 88,329 | 263,159 | 33.6 |
| 56 | 東京－熊本 | 1,086 | 305,801 | 496,452 | 61.6 | 221,888 | 441,684 | 50.2 | 519,540 | 1,211,897 | 42.9 |
| 57 | 東京－大分 | 928 | 210,958 | 374,404 | 56.3 | 161,147 | 316,420 | 50.9 | 356,318 | 892,593 | 39.9 |
| 58 | 東京－宮崎 | 1,023 | 215,645 | 407,682 | 52.9 | 151,382 | 351,267 | 43.1 | 358,116 | 1,047,905 | 34.2 |
| 59 | 東京－鹿児島 | 1,111 | 388,525 | 596,955 | 65.1 | 283,400 | 555,857 | 51.0 | 660,299 | 1,594,439 | 41.4 |
| 60 | 東京－奄美大島 | 1,436 | 21,219 | 30,360 | 69.9 | 17,203 | 29,988 | 57.4 | 41,584 | 93,274 | 44.6 |
| 61 | 東京－宮古 | 2,020 | 61,702 | 119,088 | 51.8 | 66,063 | 89,480 | 73.8 | 147,496 | 269,604 | 54.7 |
| 62 | 東京－石垣 | 2,171 | 83,558 | 157,502 | 53.1 | 113,134 | 176,992 | 63.9 | 241,151 | 484,095 | 49.8 |
| 63 | 東京－久米島 | 1,888 | — | — | — | — | — | — | 4,689 | 14,025 | 27.5 |
| 64 | 成田－庄内 | 410 | — | — | — | 1,489 | 3,960 | 37.6 | 4,971 | 18,000 | 27.6 |
| 65 | 成田－仙台 | 435 | — | — | — | — | — | — | 41 | 1,184 | 3.5 |
| 66 | 成田－新潟 | 358 | — | — | — | — | — | — | 38 | 1,184 | 3.2 |
| 67 | 成田－宮崎 | 977 | 32,997 | 53,376 | 61.8 | 12,610 | 29,160 | 43.2 | 35,825 | 83,880 | 42.7 |
| 68 | 成田－中部 | 500 | 1,268 | 3,854 | 32.9 | 381 | 3,095 | 12.3 | 1,306 | 10,324 | 12.7 |
| 69 | 成田－広島 | 898 | 9,877 | 15,120 | 65.3 | 6,964 | 12,096 | 57.6 | 22,376 | 53,298 | 42.0 |
| 70 | 成田－鹿児島 | 1,204 | 19,574 | 28,816 | 67.9 | 14,033 | 31,680 | 44.3 | 44,882 | 145,260 | 30.9 |
| 71 | 大阪－旭川 | 1,320 | — | — | — | — | — | — | 3,666 | 10,188 | 36.0 |
| 72 | 大阪－釧路 | 1,336 | — | — | — | — | — | — | 1,102 | 3,302 | 33.4 |
| 73 | 大阪－函館 | 1,049 | 35,244 | 54,374 | 64.8 | 29,006 | 46,652 | 62.2 | 63,493 | 154,156 | 41.2 |
| 74 | 大阪－女満別 | 1,445 | — | — | — | — | — | — | 3,696 | 6,042 | 61.2 |
| 75 | 大阪－青森 | 946 | 44,788 | 77,221 | 58.0 | 37,699 | 65,522 | 57.5 | 88,826 | 199,753 | 44.5 |
| 76 | 大阪－三沢 | 985 | 9,867 | 17,480 | 56.4 | 7,632 | 14,060 | 54.3 | 14,598 | 37,430 | 39.0 |
| 77 | 大阪－花巻 | 870 | 20,419 | 36,347 | 56.2 | 20,932 | 37,430 | 55.9 | 47,067 | 100,168 | 47.0 |

| 区 間 | | 区間距離 (Km) | 2021年度 | | | 2020年度 | | | | | |
|-----|---------|--------------|---------|---------|------------------|---------|---------|------------------|---------|---------|------------------|
| | | | 10～12月 | | | 10～12月 | | | 年度計 | | |
| | | | 旅客数 | 座席数 | 座席 利用率 (%) | 旅客数 | 座席数 | 座席 利用率 (%) | 旅客数 | 座席数 | 座席 利用率 (%) |
| 78 | 大阪－仙台 | 803 | 124,224 | 226,961 | 54.7 | 115,641 | 208,671 | 55.4 | 257,638 | 593,281 | 43.4 |
| 79 | 大阪－秋田 | 793 | 29,569 | 61,133 | 48.4 | 25,232 | 50,453 | 50.0 | 61,577 | 166,950 | 36.9 |
| 80 | 大阪－山形 | 730 | 16,854 | 29,754 | 56.6 | 13,445 | 26,790 | 50.2 | 31,043 | 73,986 | 42.0 |
| 81 | 大阪－福島 | 662 | 13,708 | 27,252 | 50.3 | 13,004 | 23,634 | 55.0 | 22,013 | 54,411 | 40.5 |
| 82 | 大阪－新潟 | 611 | 43,427 | 82,318 | 52.8 | 42,807 | 77,711 | 55.1 | 88,787 | 206,024 | 43.1 |
| 83 | 大阪－松本 | 385 | — | — | — | — | — | — | 1,006 | 4,712 | 21.3 |
| 84 | 大阪－但馬 | 175 | 7,437 | 15,312 | 48.6 | 5,817 | 13,632 | 42.7 | 15,530 | 50,640 | 30.7 |
| 85 | 大阪－隠岐 | 366 | 6,424 | 13,832 | 46.4 | 4,803 | 10,526 | 45.6 | 9,222 | 35,290 | 26.1 |
| 86 | 大阪－出雲 | 362 | 23,771 | 39,957 | 59.5 | 21,503 | 34,390 | 62.5 | 43,838 | 97,698 | 44.9 |
| 87 | 大阪－石見 | 477 | — | — | — | — | — | — | 220 | 1,628 | 13.5 |
| 88 | 大阪－松山 | 378 | 87,776 | 133,863 | 65.6 | 69,056 | 129,947 | 53.1 | 180,574 | 395,811 | 45.6 |
| 89 | 大阪－高知 | 300 | 42,106 | 63,066 | 66.8 | 35,375 | 61,028 | 58.0 | 94,512 | 193,510 | 48.8 |
| 90 | 大阪－長崎 | 673 | 60,676 | 113,457 | 53.5 | 50,887 | 87,244 | 58.3 | 113,863 | 262,966 | 43.3 |
| 91 | 大阪－熊本 | 621 | 74,305 | 128,898 | 57.6 | 57,668 | 104,180 | 55.4 | 132,161 | 288,655 | 45.8 |
| 92 | 大阪－大分 | 462 | 47,416 | 75,333 | 62.9 | 40,301 | 68,602 | 58.7 | 84,430 | 178,528 | 47.3 |
| 93 | 大阪－宮崎 | 568 | 95,576 | 160,338 | 59.6 | 71,649 | 135,531 | 52.9 | 178,790 | 387,231 | 46.2 |
| 94 | 大阪－鹿児島 | 655 | 101,578 | 170,838 | 59.5 | 90,966 | 162,818 | 55.9 | 214,232 | 470,070 | 45.6 |
| 95 | 大阪－種子島 | 692 | 483 | 950 | 50.8 | 214 | 760 | 28.2 | 1,103 | 5,054 | 21.8 |
| 96 | 大阪－屋久島 | 707 | 6,353 | 8,544 | 74.4 | 7,494 | 8,544 | 87.7 | 15,731 | 29,184 | 53.9 |
| 97 | 大阪－奄美大島 | 989 | 18,017 | 31,460 | 57.3 | 16,630 | 27,990 | 59.4 | 38,938 | 80,554 | 48.3 |
| 98 | 大阪－石垣 | 1,709 | 1,246 | 4,648 | 26.8 | — | — | — | 2,722 | 11,676 | 23.3 |
| 99 | 大阪－徳之島 | 1,075 | 115 | 190 | 60.5 | 32 | 190 | 16.8 | 153 | 760 | 20.1 |
| 100 | 関空－釧路 | 1,490 | 15,733 | 23,792 | 66.1 | 19,162 | 33,840 | 56.6 | 47,113 | 91,800 | 51.3 |
| 101 | 関空－女満別 | 1,589 | 12,267 | 20,240 | 60.6 | — | — | — | 401 | 664 | 60.4 |
| 102 | 関空－仙台 | 910 | 63,606 | 86,380 | 73.6 | 38,741 | 66,756 | 58.0 | 109,397 | 227,908 | 48.0 |
| 103 | 関空－新潟 | 739 | 15,496 | 24,096 | 64.3 | 10,138 | 23,040 | 44.0 | 25,448 | 64,440 | 39.5 |
| 104 | 関空－松山 | 353 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 105 | 関空－高知 | 272 | — | — | — | — | — | — | 232 | 1,440 | 16.1 |
| 106 | 関空－長崎 | 648 | 18,413 | 27,320 | 67.4 | 14,429 | 26,828 | 53.8 | 33,234 | 78,128 | 42.5 |
| 107 | 関空－熊本 | 596 | — | — | — | 2,346 | 3,600 | 65.2 | 11,303 | 23,040 | 49.1 |
| 108 | 関空－宮崎 | 525 | 19,319 | 26,408 | 73.2 | 10,651 | 21,960 | 48.5 | 32,690 | 77,400 | 42.2 |
| 109 | 関空－鹿児島 | 612 | 32,387 | 44,592 | 72.6 | 21,996 | 45,360 | 48.5 | 60,378 | 162,424 | 37.2 |
| 110 | 関空－宮古 | 1,530 | 18,604 | 44,927 | 41.4 | 22,283 | 33,316 | 66.9 | 40,944 | 90,700 | 45.1 |
| 111 | 関空－石垣 | 1,650 | 58,983 | 115,251 | 51.2 | 65,651 | 109,799 | 59.8 | 146,205 | 300,974 | 48.6 |
| 112 | 札幌－利尻 | 368 | — | — | — | — | — | — | 7,470 | 28,656 | 26.1 |
| 113 | 札幌－稚内 | 357 | 11,381 | 23,384 | 48.7 | 14,553 | 26,048 | 55.9 | 43,199 | 92,980 | 46.5 |
| 114 | 札幌－釧路 | 276 | 13,768 | 30,003 | 45.9 | 13,457 | 36,319 | 37.1 | 37,832 | 110,585 | 34.2 |
| 115 | 札幌－中標津 | 374 | 18,664 | 29,526 | 63.2 | 16,111 | 36,112 | 44.6 | 49,334 | 113,256 | 43.6 |
| 116 | 札幌－女満別 | 354 | 40,711 | 81,931 | 49.7 | 33,475 | 70,071 | 47.8 | 106,782 | 226,273 | 47.2 |

| 区 間 | | 区間距離 (Km) | 2021年度 | | | 2020年度 | | | | | |
|-----|--------|--------------|---------|---------|------------------|---------|---------|------------------|---------|-----------|------------------|
| | | | 10～12月 | | | 10～12月 | | | 年度計 | | |
| | | | 旅客数 | 座席数 | 座席 利用率 (%) | 旅客数 | 座席数 | 座席 利用率 (%) | 旅客数 | 座席数 | 座席 利用率 (%) |
| 117 | 札幌－函館 | 217 | 8,045 | 14,800 | 54.4 | 8,225 | 22,544 | 36.5 | 20,548 | 61,652 | 33.3 |
| 118 | 札幌－青森 | 307 | 22,394 | 47,355 | 47.3 | 14,426 | 40,588 | 35.5 | 47,775 | 127,541 | 37.5 |
| 119 | 札幌－花巻 | 467 | 10,345 | 18,791 | 55.1 | 7,407 | 17,632 | 42.0 | 24,150 | 61,408 | 39.3 |
| 120 | 札幌－秋田 | 443 | 13,275 | 30,648 | 43.3 | 8,920 | 27,150 | 32.9 | 27,534 | 102,716 | 26.8 |
| 121 | 札幌－茨城 | 807 | 35,013 | 55,047 | 63.6 | 22,274 | 49,206 | 45.3 | 59,862 | 129,918 | 46.1 |
| 122 | 札幌－富山 | 875 | 2,153 | 2,988 | 72.1 | 136 | 166 | 81.9 | 2,268 | 4,510 | 50.3 |
| 123 | 札幌－静岡 | 1,137 | 1,876 | 2,656 | 70.6 | 848 | 2,490 | 34.1 | 5,507 | 18,990 | 29.0 |
| 124 | 札幌－神戸 | 1,251 | 99,462 | 172,484 | 57.7 | 69,256 | 138,744 | 49.9 | 194,639 | 430,149 | 45.2 |
| 125 | 札幌－出雲 | 1,295 | — | — | — | — | — | — | 1,556 | 4,830 | 32.2 |
| 126 | 札幌－徳島 | 1,366 | — | — | — | — | — | — | 1,253 | 3,578 | 35.0 |
| 127 | 丘珠－釧路 | 282 | 16,411 | 21,888 | 75.0 | 15,515 | 25,848 | 60.0 | 50,091 | 85,200 | 58.8 |
| 128 | 丘珠－函館 | 257 | 26,451 | 32,208 | 82.1 | 22,945 | 38,556 | 59.5 | 76,215 | 132,288 | 57.6 |
| 129 | 丘珠－女満別 | 333 | 2,950 | 7,056 | 41.8 | 800 | 2,268 | 35.3 | 1,953 | 4,848 | 40.3 |
| 130 | 丘珠－三沢 | 389 | 2,340 | 3,696 | 63.3 | 1,729 | 4,152 | 41.6 | 5,269 | 13,836 | 38.1 |
| 131 | 丘珠－利尻 | 238 | 4,920 | 7,776 | 63.3 | 3,625 | 6,624 | 54.7 | 14,683 | 26,496 | 55.4 |
| 132 | 函館－奥尻 | 176 | 2,371 | 5,616 | 42.2 | 2,018 | 5,652 | 35.7 | 7,457 | 22,632 | 32.9 |
| 133 | 仙台－札幌 | 664 | 120,670 | 212,992 | 56.7 | 82,637 | 166,804 | 49.5 | 257,561 | 512,537 | 50.3 |
| 134 | 仙台－神戸 | 881 | 39,786 | 65,136 | 61.1 | 37,149 | 64,782 | 57.3 | 88,937 | 183,903 | 48.4 |
| 135 | 仙台－那覇 | 2,010 | 19,591 | 41,238 | 47.5 | 22,109 | 57,150 | 38.7 | 42,773 | 137,936 | 31.1 |
| 136 | 新潟－札幌 | 755 | 18,653 | 31,114 | 60.0 | 16,149 | 43,429 | 37.2 | 50,263 | 150,436 | 33.4 |
| 137 | 新潟－那覇 | 1,935 | 941 | 2,822 | 33.3 | 314 | 332 | 94.6 | 675 | 5,644 | 12.0 |
| 138 | 小松－札幌 | 959 | 3,603 | 5,467 | 65.9 | 1,165 | 2,490 | 46.8 | 4,851 | 8,526 | 56.9 |
| 139 | 福島－札幌 | 720 | 7,001 | 13,616 | 51.4 | 4,554 | 13,904 | 32.8 | 10,830 | 33,165 | 32.7 |
| 140 | 中部－釧路 | 1,280 | — | — | — | — | — | — | 1,357 | 4,248 | 31.9 |
| 141 | 中部－函館 | 960 | 13,391 | 26,352 | 50.8 | 15,969 | 26,496 | 60.3 | 31,634 | 106,800 | 29.6 |
| 142 | 中部－旭川 | 1,222 | — | — | — | 172 | 240 | 71.7 | 1,174 | 3,892 | 30.2 |
| 143 | 中部－帯広 | 1,147 | — | — | — | — | — | — | 1,627 | 5,772 | 28.2 |
| 144 | 中部－女満別 | 1,368 | — | — | — | — | — | — | 1,500 | 4,316 | 34.8 |
| 145 | 中部－札幌 | 1,084 | 238,886 | 370,455 | 64.5 | 189,265 | 313,569 | 60.4 | 482,450 | 1,019,291 | 47.3 |
| 146 | 中部－仙台 | 657 | 41,018 | 72,252 | 56.8 | 15,102 | 25,802 | 58.5 | 42,753 | 105,412 | 40.6 |
| 147 | 中部－秋田 | 721 | 10,494 | 27,378 | 38.3 | 8,274 | 23,942 | 34.6 | 21,207 | 70,474 | 30.1 |
| 148 | 中部－新潟 | 585 | 4,497 | 14,016 | 32.1 | 4,293 | 13,549 | 31.7 | 7,409 | 31,309 | 23.7 |
| 149 | 中部－松山 | 544 | 6,877 | 15,234 | 45.1 | 5,646 | 13,743 | 41.1 | 10,622 | 36,811 | 28.9 |
| 150 | 中部－福岡 | 744 | 160,382 | 269,369 | 59.5 | 137,632 | 230,076 | 59.8 | 312,338 | 691,002 | 45.2 |
| 151 | 中部－長崎 | 830 | 19,387 | 53,633 | 36.1 | 16,220 | 33,232 | 48.8 | 36,723 | 119,788 | 30.7 |
| 152 | 中部－熊本 | 750 | 16,411 | 37,512 | 43.7 | 16,003 | 29,242 | 54.7 | 33,699 | 86,246 | 39.1 |
| 153 | 中部－大分 | 612 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 154 | 中部－宮崎 | 692 | 22,521 | 46,354 | 48.6 | 19,950 | 51,110 | 39.0 | 50,679 | 181,436 | 27.9 |
| 155 | 中部－鹿児島 | 806 | 58,152 | 106,104 | 54.8 | 62,135 | 129,116 | 48.1 | 141,282 | 399,403 | 35.4 |

| 区 間 | | 区間距離 (Km) | 2021年度 | | | 2020年度 | | | | | |
|-----|---------|--------------|---------|---------|------------------|---------|---------|------------------|---------|-----------|------------------|
| | | | 10～12月 | | | 10～12月 | | | 年度計 | | |
| | | | 旅客数 | 座席数 | 座席 利用率 (%) | 旅客数 | 座席数 | 座席 利用率 (%) | 旅客数 | 座席数 | 座席 利用率 (%) |
| 156 | 中部－那覇 | 1,470 | 191,660 | 368,410 | 52.0 | 180,943 | 333,585 | 54.2 | 427,291 | 1,038,350 | 41.2 |
| 157 | 中部－宮古 | 1,628 | 12,384 | 36,814 | 33.6 | 15,152 | 27,690 | 54.7 | 27,598 | 68,239 | 40.5 |
| 158 | 中部－石垣 | 1,865 | 25,871 | 65,104 | 39.7 | 16,707 | 26,772 | 62.4 | 35,610 | 81,188 | 43.9 |
| 159 | 神戸－長崎 | 650 | 41,591 | 66,375 | 62.7 | 34,245 | 61,419 | 55.8 | 80,152 | 168,858 | 47.5 |
| 160 | 神戸－鹿児島 | 632 | 30,352 | 55,224 | 55.0 | 25,599 | 51,330 | 49.9 | 66,507 | 165,141 | 40.3 |
| 161 | 神戸－茨城 | 750 | 42,648 | 57,171 | 74.6 | 40,232 | 63,720 | 63.1 | 86,352 | 158,946 | 54.3 |
| 162 | 出雲－隠岐 | 143 | 5,230 | 7,968 | 65.6 | 4,601 | 9,008 | 51.1 | 14,466 | 32,976 | 43.9 |
| 163 | 岡山－札幌 | 1,266 | — | — | — | — | — | — | 1,124 | 3,197 | 35.2 |
| 164 | 広島－札幌 | 1,361 | 17,138 | 28,765 | 59.6 | 13,369 | 23,701 | 56.4 | 32,358 | 90,488 | 35.8 |
| 165 | 広島－那覇 | 1,143 | 18,295 | 34,064 | 53.7 | 19,321 | 34,297 | 56.3 | 48,493 | 124,234 | 39.0 |
| 166 | 高松－成田 | 711 | 42,752 | 57,960 | 73.8 | 22,558 | 34,560 | 65.3 | 54,859 | 85,680 | 64.0 |
| 167 | 高松－那覇 | 1,194 | 5,755 | 21,152 | 27.2 | 7,828 | 31,305 | 25.0 | 14,519 | 70,542 | 20.6 |
| 168 | 松山－成田 | 832 | 42,794 | 57,060 | 75.0 | 17,535 | 28,800 | 60.9 | 44,101 | 74,880 | 58.9 |
| 169 | 高知－成田 | 745 | 22,827 | 30,240 | 75.5 | 8,910 | 15,660 | 56.9 | 24,711 | 44,100 | 56.0 |
| 170 | 福岡－花巻 | 1,323 | 6,669 | 13,984 | 47.7 | 5,665 | 11,324 | 50.0 | 9,939 | 25,080 | 39.6 |
| 171 | 福岡－仙台 | 1,256 | 13,809 | 23,180 | 59.6 | 16,139 | 24,320 | 66.4 | 40,124 | 87,737 | 45.7 |
| 172 | 福岡－茨城 | 1,146 | 19,774 | 28,143 | 70.3 | 17,702 | 32,568 | 54.4 | 36,240 | 82,128 | 44.1 |
| 173 | 福岡－新潟 | 1,156 | — | — | — | 1,267 | 3,546 | 35.7 | 5,803 | 21,454 | 27.0 |
| 174 | 福岡－小松 | 802 | 10,831 | 16,943 | 63.9 | 7,770 | 12,615 | 61.6 | 10,601 | 21,489 | 49.3 |
| 175 | 福岡－出雲 | 415 | 9,535 | 16,856 | 56.6 | 8,663 | 17,744 | 48.8 | 15,955 | 50,304 | 31.7 |
| 176 | 福岡－徳島 | 514 | 8,772 | 17,024 | 51.5 | 7,870 | 15,846 | 49.7 | 15,535 | 47,082 | 33.0 |
| 177 | 福岡－松山 | 319 | 26,599 | 45,942 | 57.9 | 21,728 | 33,022 | 65.8 | 53,378 | 106,134 | 50.3 |
| 178 | 福岡－高知 | 419 | 11,046 | 17,328 | 63.7 | 9,315 | 16,606 | 56.1 | 19,758 | 48,222 | 41.0 |
| 179 | 福岡－福江 | 260 | 8,481 | 13,466 | 63.0 | 6,263 | 13,314 | 47.0 | 16,714 | 48,242 | 34.6 |
| 180 | 福岡－対馬 | 190 | 21,565 | 30,142 | 71.5 | 20,962 | 31,100 | 67.4 | 51,975 | 93,635 | 55.5 |
| 181 | 福岡－奄美大島 | 672 | 9,905 | 13,984 | 70.8 | 9,882 | 13,604 | 72.6 | 24,666 | 47,196 | 52.3 |
| 182 | 福岡－宮崎 | 307 | 53,055 | 85,027 | 62.4 | 36,318 | 64,582 | 56.2 | 91,910 | 200,032 | 45.9 |
| 183 | 福岡－屋久島 | 408 | 5,535 | 8,544 | 64.8 | 6,797 | 8,640 | 78.7 | 11,713 | 22,224 | 52.7 |
| 184 | 福岡－石垣 | 1,370 | 15,395 | 30,620 | 50.3 | 12,421 | 27,692 | 44.9 | 21,339 | 57,632 | 37.0 |
| 185 | 福岡－宮古 | 1,250 | — | — | — | — | — | — | 1,423 | 4,316 | 33.0 |
| 186 | 佐賀－成田 | 1,148 | 3,395 | 7,560 | 44.9 | 3,761 | 12,096 | 31.1 | 13,207 | 46,494 | 28.4 |
| 187 | 長崎－成田 | 1,101 | 33,286 | 50,560 | 65.8 | 16,428 | 33,668 | 48.8 | 43,167 | 111,248 | 38.8 |
| 188 | 長崎－那覇 | 915 | — | — | — | — | — | — | 1,399 | 9,960 | 14.0 |
| 189 | 熊本－成田 | 1,053 | 39,906 | 56,160 | 71.1 | 16,627 | 27,360 | 60.8 | 45,146 | 74,880 | 60.3 |
| 190 | 熊本－那覇 | 890 | 2,433 | 4,980 | 48.9 | 1,692 | 3,818 | 44.3 | 4,823 | 15,798 | 30.5 |
| 191 | 大分－成田 | 924 | 38,556 | 59,560 | 64.7 | 16,364 | 27,720 | 59.0 | 39,210 | 70,560 | 55.6 |
| 192 | 宮崎－那覇 | 859 | 10,057 | 32,044 | 31.4 | 8,638 | 31,856 | 27.1 | 23,768 | 124,130 | 19.1 |
| 193 | 鹿児島－松山 | 377 | 2,065 | 5,604 | 36.8 | 2,046 | 8,472 | 24.2 | 4,557 | 21,192 | 21.5 |
| 194 | 鹿児島－福岡 | 274 | 4,173 | 8,496 | 49.1 | 3,228 | 8,448 | 38.2 | 10,199 | 30,804 | 33.1 |

| 区 間 | | 区間距離 (Km) | 2021年度 | | | 2020年度 | | | | | |
|-----|----------|--------------|------------|------------|------------------|------------|------------|------------------|------------|------------|------------------|
| | | | 10～12月 | | | 10～12月 | | | 年度計 | | |
| | | | 旅客数 | 座席数 | 座席 利用率 (%) | 旅客数 | 座席数 | 座席 利用率 (%) | 旅客数 | 座席数 | 座席 利用率 (%) |
| 195 | 鹿児島－種子島 | 181 | 18,093 | 33,896 | 53.4 | 14,042 | 31,196 | 45.0 | 36,840 | 98,972 | 37.2 |
| 196 | 鹿児島－屋久島 | 194 | 28,204 | 48,536 | 58.1 | 30,949 | 39,836 | 77.7 | 65,702 | 135,084 | 48.6 |
| 197 | 鹿児島－奄美大島 | 467 | 80,218 | 156,712 | 51.2 | 65,326 | 119,103 | 54.8 | 197,758 | 400,721 | 49.4 |
| 198 | 鹿児島－沖永良部 | 579 | 16,019 | 28,240 | 56.7 | 12,566 | 23,582 | 53.3 | 39,040 | 83,022 | 47.0 |
| 199 | 鹿児島－喜界島 | 467 | 8,620 | 16,704 | 51.6 | 4,910 | 10,512 | 46.7 | 16,754 | 42,288 | 39.6 |
| 200 | 鹿児島－与論 | 627 | 7,124 | 12,528 | 56.9 | 4,940 | 10,456 | 47.2 | 14,410 | 44,502 | 32.4 |
| 201 | 鹿児島－徳之島 | 560 | 31,453 | 51,960 | 60.5 | 22,321 | 39,756 | 56.1 | 69,824 | 136,800 | 51.0 |
| 202 | 鹿児島－那覇 | 758 | 25,945 | 53,634 | 48.4 | 19,354 | 48,404 | 40.0 | 54,894 | 181,280 | 30.3 |
| 203 | 奄美大島－成田 | 1,542 | 23,646 | 33,184 | 71.3 | 13,907 | 32,400 | 42.9 | 34,779 | 82,440 | 42.2 |
| 204 | 奄美大島－関空 | 946 | 19,819 | 33,472 | 59.2 | 12,699 | 32,400 | 39.2 | 31,098 | 80,460 | 38.7 |
| 205 | 奄美大島－喜界島 | 81 | 11,003 | 23,472 | 46.9 | 10,050 | 20,160 | 49.9 | 30,096 | 76,656 | 39.3 |
| 206 | 奄美大島－徳之島 | 181 | 11,396 | 17,424 | 65.4 | 8,525 | 16,368 | 52.1 | 27,116 | 63,936 | 42.4 |
| 207 | 奄美大島－与論 | 256 | 2,849 | 8,640 | 33.0 | 2,209 | 8,064 | 27.4 | 6,168 | 31,728 | 19.4 |
| 208 | 沖永良部－徳之島 | 112 | 4,513 | 8,736 | 51.7 | 1,488 | 2,880 | 51.7 | 6,373 | 18,960 | 33.6 |
| 209 | 那覇－茨城 | 1,742 | 12,766 | 22,833 | 55.9 | 9,004 | 24,072 | 37.4 | 20,446 | 67,437 | 30.3 |
| 210 | 那覇－静岡 | 1,558 | 1,406 | 2,656 | 52.9 | 979 | 3,154 | 31.0 | 4,021 | 19,324 | 20.8 |
| 211 | 那覇－小松 | 1,577 | 9,252 | 18,810 | 49.2 | 11,029 | 29,700 | 37.1 | 18,481 | 69,630 | 26.5 |
| 212 | 那覇－神戸 | 1,308 | 97,118 | 194,715 | 49.9 | 93,218 | 168,816 | 55.2 | 240,587 | 578,390 | 41.6 |
| 213 | 那覇－岡山 | 1,252 | 11,319 | 27,060 | 41.8 | 10,701 | 30,360 | 35.2 | 19,670 | 79,860 | 24.6 |
| 214 | 那覇－岩国 | 978 | 2,172 | 5,312 | 40.9 | 1,131 | 3,984 | 28.4 | 2,848 | 12,782 | 22.3 |
| 215 | 那覇－松山 | 1,072 | 6,240 | 18,592 | 33.6 | 7,523 | 29,854 | 25.2 | 20,926 | 116,103 | 18.0 |
| 216 | 那覇－北九州 | 1,072 | — | — | — | — | — | — | 3,337 | 15,000 | 22.2 |
| 217 | 那覇－久米島 | 168 | 8,831 | 16,500 | 53.5 | 12,581 | 26,400 | 47.7 | 23,045 | 65,670 | 35.1 |
| 218 | 那覇－沖永良部 | 287 | 5,054 | 8,688 | 58.2 | 3,642 | 8,064 | 45.2 | 12,682 | 32,304 | 39.3 |
| 219 | 那覇－宮古 | 352 | 161,579 | 316,413 | 51.1 | 182,190 | 303,332 | 60.1 | 484,941 | 1,057,711 | 45.8 |
| 220 | 那覇－石垣 | 472 | 173,679 | 377,753 | 46.0 | 186,286 | 326,737 | 57.0 | 471,602 | 1,103,488 | 42.7 |
| 221 | 石垣－成田 | 2,006 | 40,951 | 63,872 | 64.1 | 35,420 | 66,240 | 53.5 | 82,166 | 169,740 | 48.4 |
| 222 | 下地島－成田 | 2,020 | 11,763 | 14,940 | 78.7 | 8,015 | 11,160 | 71.8 | 30,691 | 48,960 | 62.7 |
| 223 | 下地島－関空 | 1,453 | — | — | — | 5,570 | 8,640 | 64.5 | 20,922 | 35,640 | 58.7 |
| 224 | 成田－釧路 | 850 | 8,089 | 15,232 | 53.1 | 9,299 | 27,720 | 33.5 | 21,835 | 54,900 | 39.8 |
| 225 | 下地島－東京 | 2,030 | 20,899 | 31,860 | 65.6 | 12,722 | 24,072 | 52.8 | 17,335 | 41,064 | 42.2 |
| 226 | 下地島－神戸 | 1,548 | 15,025 | 32,214 | 46.6 | 13,661 | 24,072 | 56.8 | 17,936 | 42,480 | 42.2 |
| 227 | 下地島－那覇 | 341 | 22,844 | 46,374 | 49.3 | 13,019 | 48,144 | 27.0 | 24,165 | 92,040 | 26.3 |
| 228 | 成田－女満別 | 931 | 8,716 | 18,392 | 47.4 | — | — | — | 3,742 | 8,280 | 45.2 |
| 229 | 丘珠－奥尻 | 276 | 360 | 1,536 | 23.4 | — | — | — | — | — | — |
| | | | 16,166,657 | 26,465,786 | 61.1 | 12,964,921 | 23,370,972 | 55.5 | 31,639,440 | 69,201,618 | 45.7 |