

1. 特定本邦航空運送事業者に係る情報

①航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	スカイマーク (法人番号 7010801019529)	AIRDO (法人番号 6430001021797)	ソラシドエア (法人番号 2350001002669)
R4.4~6	95.89 (96.93)	94.76 (97.74)	96.21 (98.65)	98.19 (99.10)	95.03 (97.71)	96.48 (99.22)
R4.7~9	91.51 (95.26)	89.40 (96.21)	97.09 (98.11)	96.41 (98.80)	89.51 (97.32)	94.22 (98.86)
R4.10~12	- (92.31)	- (91.36)	- (95.39)	- (97.71)	- (91.05)	- (95.33)
R5.1~3	- (94.26)	- (93.02)	- (97.52)	- (98.24)	- (90.35)	- (97.38)
R4年度上期	93.63 (96.05)	92.02 (96.92)	96.69 (98.38)	97.26 (98.95)	92.12 (97.49)	95.34 (99.04)
R4年度	- (94.49)	- (94.26)	- (97.36)	- (98.44)	- (93.87)	- (97.66)

	スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	計
R4.4~6	97.68 (98.85)	84.66 (93.89)	90.64 (95.95)	98.17 (97.06)	94.65 (98.04)
R4.7~9	94.81 (97.95)	85.07 (90.17)	91.59 (94.13)	97.33 (95.07)	90.98 (95.86)
R4.10~12	- (97.49)	- (82.24)	- (93.13)	- (81.86)	- (92.05)
R5.1~3	- (98.40)	- (84.71)	- (90.35)	- (80.52)	- (93.43)
R4年度上期	96.18 (98.36)	84.87 (91.57)	91.14 (94.88)	97.58 (95.90)	92.75 (96.86)
R4年度	- (98.15)	- (86.80)	- (93.16)	- (87.99)	- (94.59)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

(2)遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

		日本航空(注3)				全日本空輸(注3)				日本トランスオーシャン航空				スカイマーク				AIRDO				ソラジドエア			
		(法人番号 7010701007666)				(法人番号 1010401099027)				(法人番号 3360001001727)				(法人番号 7010801019529)				(法人番号 6430001021797)				(法人番号 2350001002669)			
		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)	
天候	R4.4～6	107	(89)	0.17	(0.22)	118	(71)	0.18	(0.19)	14	(2)	0.28	(0.05)	5	(6)	0.04	(0.06)	10	(6)	0.19	(0.16)	13	(2)	0.19	(0.03)
	R4.7～9	267	(146)	0.40	(0.32)	392	(119)	0.58	(0.28)	8	(12)	0.13	(0.29)	19	(6)	0.14	(0.05)	25	(7)	0.42	(0.14)	38	(15)	0.55	(0.23)
	R4.10～12	-	(203)	-	(0.36)	-	(175)	-	(0.35)	-	(3)	-	(0.07)	-	(7)	-	(0.06)	-	(19)	-	(0.36)	-	(4)	-	(0.06)
	R5.1～3	-	(240)	-	(0.46)	-	(306)	-	(0.56)	-	(1)	-	(0.03)	-	(16)	-	(0.14)	-	(45)	-	(0.92)	-	(16)	-	(0.25)
	R4年度上期	374	(235)	0.29	(0.27)	510	(190)	0.39	(0.24)	22	(14)	0.20	(0.17)	24	(12)	0.09	(0.05)	35	(13)	0.31	(0.15)	51	(17)	0.37	(0.14)
機材故障	R4年度	-	(678)	-	(0.35)	-	(671)	-	(0.36)	-	(18)	-	(0.11)	-	(35)	-	(0.08)	-	(77)	-	(0.41)	-	(37)	-	(0.15)
	R4.4～6	191	(154)	0.30	(0.38)	332	(169)	0.51	(0.45)	7	(6)	0.14	(0.15)	29	(24)	0.23	(0.23)	20	(19)	0.37	(0.49)	12	(10)	0.18	(0.17)
	R4.7～9	260	(165)	0.39	(0.36)	522	(223)	0.77	(0.52)	8	(10)	0.13	(0.25)	37	(26)	0.26	(0.23)	23	(18)	0.39	(0.36)	14	(5)	0.20	(0.08)
	R4.10～12	-	(194)	-	(0.35)	-	(260)	-	(0.52)	-	(10)	-	(0.23)	-	(32)	-	(0.26)	-	(19)	-	(0.36)	-	(13)	-	(0.20)
	R5.1～3	-	(160)	-	(0.31)	-	(238)	-	(0.43)	-	(6)	-	(0.15)	-	(23)	-	(0.21)	-	(10)	-	(0.20)	-	(8)	-	(0.12)
機材繰り	R4年度上期	451	(319)	0.34	(0.37)	854	(392)	0.65	(0.49)	15	(16)	0.14	(0.20)	66	(50)	0.25	(0.23)	43	(37)	0.38	(0.42)	26	(15)	0.19	(0.12)
	R4年度	-	(673)	-	(0.35)	-	(890)	-	(0.48)	-	(32)	-	(0.20)	-	(105)	-	(0.23)	-	(66)	-	(0.35)	-	(36)	-	(0.14)
	R4.4～6	1,599	(774)	2.52	(1.89)	1,489	(318)	2.30	(0.85)	118	(28)	2.35	(0.71)	154	(50)	1.20	(0.47)	115	(30)	2.15	(0.78)	168	(25)	2.50	(0.41)
	R4.7～9	3,571	(1,301)	5.30	(2.85)	3,462	(650)	5.13	(1.50)	99	(32)	1.63	(0.78)	304	(69)	2.18	(0.61)	299	(53)	5.01	(1.06)	240	(35)	3.47	(0.55)
	R4.10～12	-	(2,653)	-	(4.72)	-	(1,987)	-	(3.96)	-	(121)	-	(2.72)	-	(183)	-	(1.48)	-	(228)	-	(4.37)	-	(214)	-	(3.28)
その他	R5.1～3	-	(1,852)	-	(3.55)	-	(1,839)	-	(3.35)	-	(55)	-	(1.41)	-	(105)	-	(0.95)	-	(248)	-	(5.06)	-	(118)	-	(1.83)
	R4年度上期	5,170	(2,075)	3.95	(2.40)	4,951	(968)	3.75	(1.20)	217	(60)	1.96	(0.75)	458	(119)	1.71	(0.54)	414	(83)	3.66	(0.94)	408	(60)	2.99	(0.48)
	R4年度	-	(6,580)	-	(3.38)	-	(4,794)	-	(2.58)	-	(236)	-	(1.44)	-	(407)	-	(0.90)	-	(559)	-	(2.95)	-	(392)	-	(1.54)
	R4.4～6	710	(238)	1.12	(0.58)	1,450	(287)	2.24	(0.77)	51	(17)	1.02	(0.43)	43	(15)	0.34	(0.14)	121	(33)	2.26	(0.86)	44	(10)	0.65	(0.17)
	R4.7～9	1,625	(551)	2.41	(1.21)	2,779	(647)	4.12	(1.50)	61	(23)	1.01	(0.56)	141	(35)	1.01	(0.31)	279	(56)	4.67	(1.12)	107	(18)	1.55	(0.28)
計	R4.10～12	-	(1,271)	-	(2.26)	-	(1,915)	-	(3.81)	-	(71)	-	(1.60)	-	(61)	-	(0.49)	-	(201)	-	(3.85)	-	(74)	-	(1.13)
	R5.1～3	-	(738)	-	(1.42)	-	(1,448)	-	(2.64)	-	(35)	-	(0.89)	-	(50)	-	(0.45)	-	(170)	-	(3.47)	-	(27)	-	(0.42)
	R4年度上期	2,335	(789)	1.78	(0.91)	4,229	(934)	3.20	(1.16)	112	(40)	1.01	(0.50)	184	(50)	0.69	(0.23)	400	(89)	3.53	(1.01)	151	(28)	1.11	(0.23)
	R4年度	-	(2,798)	-	(1.44)	-	(4,297)	-	(2.31)	-	(146)	-	(0.89)	-	(161)	-	(0.36)	-	(460)	-	(2.43)	-	(129)	-	(0.51)
	R4.4～6	2,607	(1,255)	4.11	(3.07)	3,389	(845)	5.24	(2.26)	190	(53)	3.79	(1.35)	231	(95)	1.81	(0.90)	266	(88)	4.97	(2.29)	237	(47)	3.52	(0.78)
	R4.7～9	5,723	(2,163)	8.49	(4.74)	7,155	(1,639)	10.60	(3.79)	176	(77)	2.91	(1.89)	501	(136)	3.59	(1.20)	626	(134)	10.49	(2.68)	399	(73)	5.78	(1.14)
	R4.10～12	-	(4,321)	-	(7.69)	-	(4,337)	-	(8.64)	-	(205)	-	(4.61)	-	(283)	-	(2.29)	-	(467)	-	(8.95)	-	(305)	-	(4.67)
	R5.1～3	-	(2,990)	-	(5.74)	-	(3,831)	-	(6.98)	-	(97)	-	(2.48)	-	(194)	-	(1.76)	-	(473)	-	(9.65)	-	(169)	-	(2.62)
	R4年度上期	8,330	(3,418)	6.37	(3.95)	10,544	(2,484)	7.98	(3.08)	366	(130)	3.31	(1.62)	732	(231)	2.74	(1.05)	892	(222)	7.88	(2.51)	636	(120)	4.66	(0.96)
	R4年度	-	(10,729)	-	(5.51)	-	(10,652)	-	(5.74)	-	(432)	-	(2.64)	-	(708)	-	(1.56)	-	(1,162)	-	(6.13)	-	(594)	-	(2.34)

		スターフライヤー (法人番号 6290801006558)				Peach Aviation (法人番号 7120101047384)				ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)				スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)				計			
		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)	
天候	R4.4～6	34	(5)	0.71	(0.13)	173	(58)	1.22	(0.99)	16	(5)	0.23	(0.12)	1	(1)	0.17	(0.49)	491	(543)	0.27	(0.47)
	R4.7～9	74	(33)	1.42	(0.72)	283	(129)	1.87	(1.33)	30	(22)	0.38	(0.37)	7	(4)	0.49	(1.41)	1,143	(493)	0.58	(0.36)
	R4.10～12	-	(17)	-	(0.39)	-	(321)	-	(2.89)	-	(7)	-	(0.12)	-	(2)	-	(0.98)	-	(758)	-	(0.48)
	R5.1～3	-	(14)	-	(0.32)	-	(318)	-	(2.80)	-	(16)	-	(0.27)	-	(12)	-	(3.44)	-	(984)	-	(0.63)
	R4年度上期	108	(38)	1.08	(0.45)	456	(187)	1.55	(1.20)	46	(27)	0.31	(0.27)	8	(5)	0.40	(1.02)	1,634	(1,036)	0.43	(0.41)
機材故障	R4年度	-	(69)	-	(0.40)	-	(826)	-	(2.17)	-	(50)	-	(0.23)	-	(19)	-	(1.83)	-	(2,778)	-	(0.49)
	R4.4～6	33	(28)	0.69	(0.73)	143	(58)	1.01	(0.99)	43	(13)	0.61	(0.32)	3	(0)	0.50	(0.00)	813	(367)	0.44	(0.32)
	R4.7～9	46	(25)	0.88	(0.55)	146	(102)	0.96	(1.05)	40	(31)	0.51	(0.53)	5	(1)	0.35	(0.35)	1,101	(606)	0.56	(0.45)
	R4.10～12	-	(27)	-	(0.62)	-	(104)	-	(0.94)	-	(47)	-	(0.78)	-	(1)	-	(0.49)	-	(707)	-	(0.45)
	R5.1～3	-	(15)	-	(0.34)	-	(62)	-	(0.55)	-	(27)	-	(0.45)	-	(3)	-	(0.86)	-	(552)	-	(0.36)
機材繰り	R4年度上期	79	(53)	0.79	(0.63)	289	(160)	0.99	(1.03)	83	(44)	0.56	(0.44)	8	(1)	0.40	(0.20)	1,914	(973)	0.50	(0.39)
	R4年度	-	(95)	-	(0.55)	-	(326)	-	(0.86)	-	(118)	-	(0.54)	-	(5)	-	(0.48)	-	(2,232)	-	(0.40)
	R4.4～6	27	(5)	0.56	(0.13)	870	(117)	6.12	(1.99)	378	(75)	5.39	(1.83)	2	(4)	0.33	(1.96)	4,920	(778)	2.67	(0.67)
	R4.7～9	104	(27)	1.99	(0.59)	911	(413)	6.02	(4.25)	303	(126)	3.86	(2.14)	10	(5)	0.70	(1.76)	9,303	(2,711)	4.71	(1.99)
	R4.10～12	-	(43)	-	(0.98)	-	(862)	-	(7.75)	-	(192)	-	(3.19)	-	(20)	-	(9.80)	-	(6,503)	-	(4.15)
その他	R5.1～3	-	(27)	-	(0.61)	-	(745)	-	(6.56)	-	(265)	-	(4.40)	-	(34)	-	(9.74)	-	(5,288)	-	(3.40)
	R4年度上期	131	(32)	1.31	(0.38)	1,781	(530)	6.07	(3.40)	681	(201)	4.58	(2.01)	12	(9)	0.59	(1.84)	14,223	(3,489)	3.72	(1.38)
	R4年度	-	(102)	-	(0.59)	-	(2,137)	-	(5.61)	-	(658)	-	(2.99)	-	(63)	-	(6.05)	-	(15,280)	-	(2.70)
	R4.4～6	17	(6)	0.36	(0.16)	994	(126)	7.00	(2.14)	219	(73)	3.12	(1.78)	5	(1)	0.83	(0.49)	3,654	(591)	1.98	(0.51)
	R4.7～9	47	(9)	0.90	(0.20)	919	(311)	6.07	(3.20)	287	(166)	3.66	(2.83)	16	(4)	1.13	(1.41)	6,261	(1,820)	3.17	(1.34)
計	R4.10～12	-	(23)	-	(0.52)	-	(688)	-	(6.19)	-	(168)	-	(2.79)	-	(14)	-	(6.86)	-	(4,486)	-	(2.86)
	R5.1～3	-	(15)	-	(0.34)	-	(612)	-	(5.39)	-	(273)	-	(4.53)	-	(19)	-	(5.44)	-	(3,387)	-	(2.18)
	R4年度上期	64	(15)	0.64	(0.18)	1,913	(437)	6.52	(2.80)	506	(239)	3.40	(2.40)	21	(5)	1.04	(1.02)	9,915	(2,411)	2.60	(0.96)
	R4年度	-	(53)	-	(0.31)	-	(1,737)	-	(4.56)	-	(680)	-	(3.09)	-	(38)	-	(3.65)	-	(10,284)	-	(1.82)
	R4.4～6	111	(44)	2.32	(1.15)	2,180	(359)	15.34	(6.11)	656	(166)	9.36	(4.05)	11	(6)	1.83	(2.94)	9,878	(2,279)	5.35	(1.96)
	R4.7～9	271	(94)	5.19	(2.05)	2,259	(955)	14.93	(9.83)	660	(345)	8.41	(5.87)	38	(14)	2.67	(4.93)	17,808	(5,630)	9.02	(4.14)
	R4.10～12	-	(110)	-	(2.51)	-	(1,975)	-	(17.76)	-	(414)	-	(6.87)	-	(37)	-	(18.14)	-	(12,454)	-	(7.95)
	R5.1～3	-	(71)	-	(1.60)	-	(1,737)	-	(15.29)	-	(581)	-	(9.65)	-	(68)	-	(19.48)	-	(10,211)	-	(6.57)
	R4年度上期	382	(138)	3.82	(1.64)	4,439	(1,314)	15.13	(8.43)	1,316	(511)	8.86	(5.12)	49	(20)	2.42	(4.10)	27,686	(7,909)	7.25	(3.14)
	R4年度	-	(319)	-	(1.85)	-	(5,026)	-	(13.20)	-	(1,506)	-	(6.84)	-	(125)	-	(12.01)	-	(30,574)	-	(5.41)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

(3) 欠航便

		日本航空(注3)			全日本空輸(注3)			日本トランスオーシャン航空			スカイマーク			AIRDO			ソラシドエア		
		(法人番号 7010701007666)			(法人番号 1010401099027)			(法人番号 3360001001727)			(法人番号 7010801019529)			(法人番号 6430001021797)			(法人番号 2350001002669)		
		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)	
天候	R4.4～6	364 (387)	0.57 (0.93)		176 (109)	0.27 (0.29)		0 (3)	0.00 (0.08)		8 (6)	0.06 (0.06)		2 (3)	0.04 (0.08)		6 (2)	0.09 (0.03)	
	R4.7～9	1,402 (825)	2.03 (1.77)		1,104 (701)	1.60 (1.59)		261 (236)	4.13 (5.46)		268 (215)	1.88 (1.86)		58 (12)	0.96 (0.24)		193 (114)	2.70 (1.74)	
	R4.10～12	- (478)	- (0.84)		- (363)	- (0.72)		- (0)	- (0.00)		- (39)	- (0.31)		- (15)	- (0.29)		- (1)	- (0.02)	
	R5.1～3	- (1,238)	- (2.31)		- (1,016)	- (1.81)		- (3)	- (0.08)		- (122)	- (1.09)		- (150)	- (2.94)		- (3)	- (0.05)	
	R4年度上期	1,766 (1,212)	1.33 (1.38)		1,280 (810)	0.96 (0.99)		261 (239)	2.30 (2.90)		276 (221)	1.02 (1.00)		60 (15)	0.53 (0.17)		199 (116)	1.43 (0.92)	
R4年度		- (2,928)	- (1.47)		- (2,189)	- (1.16)		- (242)	- (1.46)		- (382)	- (0.83)		- (180)	- (0.93)		- (120)	- (0.47)	
機材故障	R4.4～6	54 (40)	0.08 (0.10)		21 (8)	0.03 (0.02)		1 (0)	0.02 (0.00)		8 (8)	0.06 (0.08)		3 (1)	0.06 (0.03)		4 (4)	0.06 (0.07)	
	R4.7～9	48 (31)	0.07 (0.07)		28 (20)	0.04 (0.05)		1 (0)	0.02 (0.00)		10 (9)	0.07 (0.08)		3 (4)	0.05 (0.08)		5 (1)	0.07 (0.02)	
	R4.10～12	- (36)	- (0.06)		- (20)	- (0.04)		- (3)	- (0.07)		- (9)	- (0.07)		- (7)	- (0.13)		- (4)	- (0.06)	
	R5.1～3	- (39)	- (0.07)		- (29)	- (0.05)		- (0)	- (0.00)		- (9)	- (0.08)		- (5)	- (0.10)		- (3)	- (0.05)	
	R4年度上期	102 (71)	0.08 (0.08)		49 (28)	0.04 (0.03)		2 (0)	0.02 (0.00)		18 (17)	0.07 (0.08)		6 (5)	0.05 (0.06)		9 (5)	0.06 (0.04)	
R4年度		- (146)	- (0.07)		- (77)	- (0.04)		- (3)	- (0.02)		- (35)	- (0.08)		- (17)	- (0.09)		- (12)	- (0.05)	
機材繰り	R4.4～6	104 (126)	0.16 (0.30)		55 (0)	0.08 (0.00)		2 (1)	0.04 (0.03)		10 (13)	0.08 (0.12)		13 (21)	0.24 (0.54)		7 (2)	0.10 (0.03)	
	R4.7～9	167 (115)	0.24 (0.25)		190 (39)	0.28 (0.09)		3 (2)	0.05 (0.05)		12 (13)	0.08 (0.11)		21 (8)	0.35 (0.16)		10 (8)	0.14 (0.12)	
	R4.10～12	- (110)	- (0.19)		- (38)	- (0.08)		- (1)	- (0.02)		- (15)	- (0.12)		- (17)	- (0.32)		- (2)	- (0.03)	
	R5.1～3	- (121)	- (0.23)		- (129)	- (0.23)		- (0)	- (0.00)		- (15)	- (0.13)		- (30)	- (0.59)		- (2)	- (0.03)	
	R4年度上期	271 (241)	0.20 (0.27)		245 (39)	0.18 (0.05)		5 (3)	0.04 (0.04)		22 (26)	0.08 (0.12)		34 (29)	0.30 (0.33)		17 (10)	0.12 (0.08)	
R4年度		- (472)	- (0.24)		- (206)	- (0.11)		- (4)	- (0.02)		- (56)	- (0.12)		- (76)	- (0.39)		- (14)	- (0.05)	
その他	R4.4～6	13 (23)	0.02 (0.06)		21 (663)	0.03 (1.74)		0 (0)	0.00 (0.00)		0 (0)	0.00 (0.00)		3 (1)	0.06 (0.03)		1 (5)	0.01 (0.08)	
	R4.7～9	16 (33)	0.02 (0.07)		11 (72)	0.02 (0.16)		2 (1)	0.03 (0.02)		1 (0)	0.01 (0.00)		2 (1)	0.03 (0.02)		29 (11)	0.41 (0.17)	
	R4.10～12	- (60)	- (0.11)		- (10)	- (0.02)		- (0)	- (0.00)		- (2)	- (0.02)		- (6)	- (0.11)		- (2)	- (0.03)	
	R5.1～3	- (22)	- (0.04)		- (0)	- (0.00)		- (0)	- (0.00)		- (1)	- (0.01)		- (7)	- (0.14)		- (6)	- (0.09)	
	R4年度上期	29 (56)	0.02 (0.06)		32 (735)	0.02 (0.89)		2 (1)	0.02 (0.01)		1 (0)	0.00 (0.00)		5 (2)	0.04 (0.02)		30 (16)	0.22 (0.13)	
R4年度		- (138)	- (0.07)		- (745)	- (0.39)		- (1)	- (0.01)		- (3)	- (0.01)		- (15)	- (0.08)		- (24)	- (0.09)	
計	R4.4～6	535 (576)	0.84 (1.39)		273 (780)	0.42 (2.04)		3 (4)	0.06 (0.10)		26 (27)	0.20 (0.25)		21 (26)	0.39 (0.67)		18 (13)	0.27 (0.21)	
	R4.7～9	1,633 (1,004)	2.37 (2.15)		1,333 (832)	1.94 (1.99)		267 (239)	4.22 (5.53)		291 (237)	2.04 (2.05)		84 (25)	1.39 (0.50)		237 (134)	3.32 (2.05)	
	R4.10～12	- (684)	- (1.20)		- (431)	- (0.85)		- (4)	- (0.09)		- (65)	- (0.52)		- (45)	- (0.86)		- (9)	- (0.14)	
	R5.1～3	- (1,420)	- (2.65)		- (1,174)	- (2.09)		- (3)	- (0.08)		- (147)	- (1.31)		- (192)	- (3.77)		- (14)	- (0.22)	
	R4年度上期	2,168 (1,580)	1.63 (1.79)		1,606 (1,612)	1.20 (1.96)		270 (243)	2.38 (2.95)		317 (264)	1.17 (1.19)		105 (51)	0.92 (0.57)		255 (147)	1.84 (1.17)	
R4年度		- (3,684)	- (1.86)		- (3,217)	- (1.70)		- (250)	- (1.51)		- (476)	- (1.04)		- (288)	- (1.50)		- (170)	- (0.66)	

		スターフライヤー			Peach Aviation			ジェットスター・ジャパン			スプリング・ジャパン			計		
		(法人番号 6290801006558)			(法人番号 7120101047384)			(法人番号 3040001076850)			(法人番号 7010601043349)			便数	割合(%)	
		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)	
天候	R4.4～6	1 (0)	0.02 (0.00)		12 (20)	0.08 (0.34)		12 (3)	0.17 (0.07)		0 (2)	0.00 (0.96)		581 (237)	0.31 (0.20)	
	R4.7～9	109 (37)	2.04 (0.80)		329 (190)	2.11 (1.92)		139 (99)	1.73 (1.65)		10 (0)	0.70 (0.00)		3,873 (2,429)	1.92 (1.75)	
	R4.10～12	- (2)	- (0.05)		- (6)	- (0.05)		- (28)	- (0.46)		- (0)	- (0.00)		- (932)	- (0.59)	
	R5.1～3	- (19)	- (0.43)		- (243)	- (2.09)		- (33)	- (0.54)		- (9)	- (2.51)		- (2,836)	- (1.79)	
	R4年度上期	110 (37)	1.08 (0.44)		341 (210)	1.14 (1.33)		151 (102)	1.00 (1.01)		10 (2)	0.49 (0.41)		4,454 (2,666)	1.15 (1.04)	
R4年度		- (58)	- (0.34)		- (459)	- (1.19)		- (163)	- (0.73)		- (11)	- (1.04)		- (6,434)	- (1.12)	
機材故障	R4.4～6	4 (2)	0.08 (0.05)		11 (2)	0.08 (0.03)		18 (2)	0.25 (0.05)		1 (0)	0.17 (0.00)		125 (181)	0.07 (0.15)	
	R4.7～9	9 (7)	0.17 (0.15)		22 (3)	0.14 (0.03)		12 (7)	0.15 (0.12)		0 (0)	0.00 (0.00)		138 (82)	0.07 (0.06)	
	R4.10～12	- (0)	- (0.00)		- (6)	- (0.05)		- (14)	- (0.23)		- (0)	- (0.00)		- (99)	- (0.06)	
	R5.1～3	- (2)	- (0.04)		- (24)	- (0.21)		- (11)	- (0.18)		- (0)	- (0.00)		- (122)	- (0.08)	
	R4年度上期	13 (9)	0.13 (0.11)		33 (5)	0.11 (0.03)		30 (9)	0.20 (0.09)		1 (0)	0.05 (0.00)		263 (263)	0.07 (0.10)	
R4年度		- (11)	- (0.06)		- (35)	- (0.09)		- (34)	- (0.15)		- (0)	- (0.00)		- (484)	- (0.08)	
機材繰り	R4.4～6	13 (5)	0.27 (0.13)		16 (2)	0.11 (0.03)		37 (1)	0.52 (0.02)		0 (2)	0.00 (0.96)		257 (821)	0.14 (0.69)	
	R4.7～9	3 (6)	0.06 (0.13)		90 (2)	0.58 (0.02)		14 (3)	0.17 (0.05)		0 (0)	0.00 (0.00)		510 (196)	0.25 (0.14)	
	R4.10～12	- (1)	- (0.02)		- (16)	- (0.14)		- (2)	- (0.03)		- (0)	- (0.00)		- (202)	- (0.13)	
	R5.1～3	- (1)	- (0.02)		- (9)	- (0.08)		- (6)	- (0.10)		- (0)	- (0.00)		- (313)	- (0.20)	
	R4年度上期	16 (11)	0.16 (0.13)		106 (4)	0.36 (0.03)		51 (4)	0.34 (0.04)		0 (2)	0.00 (0.41)		767 (1,017)	0.20 (0.40)	
R4年度		- (13)	- (0.08)		- (29)	- (0.08)		- (12)	- (0.05)		- (2)	- (0.19)		- (1,532)	- (0.27)	
その他	R4.4～6	4 (1)	0.08 (0.03)		1 (0)	0.01 (0.00)		1 (1)	0.01 (0.02)		0 (0)	0.00 (0.00)		44 (909)	0.02 (0.77)	
	R4.7～9	5 (1)	0.09 (0.02)		1 (3)	0.01 (0.03)		11 (0)	0.14 (0.00)		0 (0)	0.00 (0.00)		78 (122)	0.04 (0.09)	
	R4.10～12	- (0)	- (0.00)		- (5)	- (0.04)		- (2)	- (0.03)		- (0)	- (0.00)		- (87)	- (0.06)	
	R5.1～3	- (2)	- (0.04)		- (3)	- (0.03)		- (1)	- (0.02)		- (0)	- (0.00)		- (42)	- (0.03)	
	R4年度上期	9 (2)	0.09 (0.02)		2 (3)	0.01 (0.02)		12 (1)	0.08 (0.01)		0 (0)	0.00 (0.00)		122 (1,031)	0.03 (0.40)	
R4年度		- (4)	- (0.02)		- (11)	- (0.03)		- (4)	- (0.02)		- (0)	- (0.00)		- (1,160)	- (0.20)	
計	R4.4～6	22 (8)	0.46 (0.21)		40 (24)	0.28 (0.41)		68 (7)	0.96 (0.17)		1 (4)	0.17 (1.92)		1,007 (2,148)	0.54 (1.82)	
	R4.7～9	126 (51)	2.36 (1.10)		442 (198)	2.84 (2.00)		176 (109)	2.19 (1.82)		10 (0)	0.70 (0.00)		4,599 (2,829)	2.28 (2.04)	
	R4.10～12	- (3)	- (0.07)		- (33)	- (0.30)		- (46)	- (0.76)		- (0)	- (0.00)		- (1,320)	- (0.84)	
	R5.1～3	- (24)	- (0.54)		- (279)	- (2.40)		- (51)	- (0.84)		- (9)	- (2.51)		- (3,313)	- (2.09)	
	R4年度上期	148 (59)	1.46 (0.70)		482 (222)	1.62 (1.40)		244 (116)	1.62 (1.15)		11 (4)	0.54 (0.81)		5,606 (4,977)	1.45 (1.94)	
R4年度		- (86)	- (0.50)		- (534)	- (1.38)		- (213)	- (0.96)		- (13)	- (1.23)		- (9,610)	- (1.67)	

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

(4)客況に応じた発着日時確定後の運休又は日時変更

		日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)				全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)				日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)				スカイマーク (法人番号 7010801019529)				AIRDO (法人番号 6430001021797)				ソラシドエア (法人番号 2350001002669)			
		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)	
運休	R4.4～6	3,794	(26,244)	5.60	(38.77)	4,624	(29,860)	6.92	(44.35)	939	(1,993)	14.68	(31.18)	1,175	(3,495)	8.48	(25.27)	160	(1,496)	2.96	(27.91)	316	(894)	4.49	(12.89)
	R4.7～9	228	(22,827)	0.33	(32.87)	1,660	(28,125)	2.38	(39.80)	126	(2,124)	1.96	(32.98)	0	(2,486)	0.00	(17.78)	0	(512)	0.00	(9.24)	148	(652)	2.06	(9.09)
	R4.10～12	—	(12,217)	—	(17.68)	—	(17,208)	—	(25.45)	—	(1,707)	—	(26.51)	—	(1,672)	—	(12.06)	—	(250)	—	(4.58)	—	(651)	—	(9.07)
	R5.1～3	—	(13,533)	—	(20.24)	—	(9,385)	—	(14.40)	—	(2,029)	—	(32.21)	—	(2,446)	—	(18.11)	—	(284)	—	(5.31)	—	(582)	—	(8.30)
	R4年度上期	4,022	(49,071)	2.94	(38.76)	6,284	(57,985)	4.60	(42.02)	1,065	(4,117)	8.30	(32.08)	1,175	(5,981)	0.04	(21.50)	160	(2,008)	1.47	(18.42)	464	(1,546)	3.26	(10.96)
日時変更	R4年度	—	(74,821)	—	(1.39)	—	(84,578)	—	(31)	—	(7,853)	—	(30.71)	—	(10,099)	—	(18.30)	—	(2,542)	—	(11.71)	—	(2,779)	—	(9.82)
	R4.4～6	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(245)	0.00	(3.83)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)
	R4.7～9	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(179)	0.00	(2.78)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)
	R4.10～12	—	(0)	—	(0.00)	—	(24)	—	(0.04)	—	(21)	—	(0.33)	—	(0)	—	(0.00)	—	(0)	—	(0.00)	—	(0)	—	(0.00)
	R5.1～3	—	(0)	—	(0.00)	—	(85)	—	(0.13)	—	(0)	—	(0.00)	—	(0)	—	(0.00)	—	(0)	—	(0.00)	—	(0)	—	(0.00)
R4年度上期	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(424)	0.00	(3.30)	0	(0)	0	(0.00)	0	(0)	0	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	
	R4年度	—	(0)	—	(0.00)	—	(109)	—	(0.04)	—	(445)	—	(1.74)	—	(0)	—	(0.00)	—	(0)	—	(0.00)	—	(0)	—	(0.00)
R4運休等対象路線		○羽田＝青森、秋田、小松、中部、関西、岡山、広島、出雲、山口宇部、北九州、徳島、高松、高知、新千歳、釧路、旭川、女満別、帯広、長崎、熊本、鹿児島、大分、宮崎、松山、福岡、函館、那覇				○羽田＝新千歳、関西、函館、大館能代、秋田、庄内、八丈島、能登、岩国、鳥取、米子、秋・石見、徳島、佐賀、大分、熊本、宮崎、鹿児島、那覇				○那覇＝関西、福岡、中部、岡山、小松、石垣、宮古、久米島 ○関西＝石垣				○羽田＝新千歳、神戸、鹿児島、那覇 ○新千歳＝茨城 ○中部＝新千歳、那覇 ○神戸＝新千歳、茨城、長崎、鹿児島、那覇 ○那覇＝下地島				○羽田＝新千歳、函館、帯広、釧路 ○新千歳＝仙台				○羽田＝宮崎、長崎、熊本、大分 ○那覇＝鹿児島、石垣、福岡			
		○伊丹＝秋田、花巻、仙台、新潟、出雲、鹿児島、宮崎、長崎、新千歳、熊本 ○新千歳＝関西、秋田、花巻、仙台、新潟、中部、福岡 ○成田＝新千歳、福岡、中部 ○福岡＝宮崎、徳島、高知、仙台 ○鹿児島＝奄美大島、松山、沖永良部、種子島、屋久島 ○丘珠＝函館、釧路、女満別				○成田＝中部、新千歳、仙台、新潟、那覇 ○伊丹＝仙台、新潟、松山、熊本、宮崎、鹿児島 ○関西＝新千歳、那覇 ○中部＝新千歳、福岡、熊本、那覇 ○新千歳＝仙台、富山、 ○那覇＝新潟、熊本 ○福岡＝宮崎、那覇																			

		スターフライヤー (法人番号 6290801006558)				Peach Aviation (法人番号 7120101047384)				ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)				スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)				計			
		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)	
運休	R4.4～6	1,096	(2,114)	18.56	(35.57)	196	(6,631)	1.38	(52.91)	294	(1,462)	3.99	(26.25)	328	(247)	36.04	(54.29)	12,922	(74,436)	6.60	(38.76)
	R4.7～9	678	(1,529)	11.25	(24.84)	208	(4,407)	1.32	(30.78)	230	(716)	2.90	(10.69)	124	(268)	8.03	(48.55)	3,402	(63,646)	1.67	(31.67)
	R4.10～12	—	(1,602)	—	(26.74)	—	(1,357)	—	(10.85)	—	(632)	—	(9.43)	—	(136)	—	(45.95)	—	(37,432)	—	(19.18)
	R5.1～3	—	(1,422)	—	(24.23)	—	(1,896)	—	(14.05)	—	(626)	—	(9.32)	—	(550)	—	(61.11)	—	(32,171)	—	(16.83)
	R4年度上期	1,774	(3,643)	14.87	(30.13)	404	(11,038)	1.35	(41.11)	524	(2,178)	3.42	(17.75)	452	(515)	18.41	(35.26)	16,324	(138,082)	4.09	(35.13)
日時変更	R4年度	—	(6,667)	—	(27.84)	—	(14,291)	—	(27.04)	—	(3,436)	—	(13.37)	—	(1,201)	—	(54.52)	—	(207,685)	—	(26.65)
	R4.4～6	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(245)	0.00	(0.13)
	R4.7～9	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(179)	0.00	(0.09)
	R4.10～12	—	(0)	—	(0.00)	—	(0)	—	(0.00)	—	(0)	—	(0.00)	—	(0)	—	(0.00)	—	(45)	—	(0.02)
	R5.1～3	—	(0)	—	(0.00)	—	(0)	—	(0.00)	—	(0)	—	(0.00)	—	(0)	—	(0.00)	—	(85)	—	(0.04)
R4年度上期	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(424)	0.00	(0.11)	
	R4年度	—	(0)	—	(0.00)	—	(0)	—	(0.00)	—	(0)	—	(0.00)	—	(0)	—	(0.00)	—	(554)	—	(0.07)
R4運休等対象路線	○羽田＝福岡、北九州				○関西＝新千歳、鹿児島、女満別、新潟、長崎、宮崎 ○成田＝新千歳、女満別、釧路、福岡、長崎、宮崎、那覇、大分 ○福岡＝那覇 ○仙台＝新千歳				○成田＝松山、高松、高知、大分、熊本、鹿児島、宮崎、長崎、那覇、福岡、新千歳 ○関西＝新千歳 ○中部＝那覇、福岡				○成田＝広島、佐賀、新千歳								

②運賃関連情報

(1)輸送実績

平均搭乗区間距離(Km)													
	R4年度		対前年度比	R4年度上期		R4.4～6		R4.7～9		R4.10～12		R5.1～3	
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	－	(898)	－	917	(899)	903	(903)	928	(895)	－	(895)	－	(901)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	－	(911)	－	931	(926)	911	(929)	946	(924)	－	(898)	－	(903)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	－	(794)	－	879	(783)	837	(745)	913	(821)	－	(793)	－	(812)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	－	(1,041)	－	1,057	(1,038)	1,052	(1,030)	1,060	(1,045)	－	(1,050)	－	(1,034)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	－	(939)	－	950	(944)	942	(945)	956	(943)	－	(934)	－	(940)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	－	(1,134)	－	1,118	(1,137)	1,131	(1,139)	1,107	(1,135)	－	(1,130)	－	(1,136)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	－	(953)	－	946	(946)	945	(940)	948	(951)	－	(957)	－	(960)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	－	(1,137)	－	1,144	(1,144)	1,140	(1,165)	1,148	(1,134)	－	(1,140)	－	(1,126)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	－	(1,044)	－	1,061	(1,073)	1,061	(1,093)	1,062	(1,061)	－	(1,031)	－	(1,014)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	－	(936)	－	910	(932)	917	(932)	908	(932)	－	(930)	－	(946)
計	－	(950)	－	966	(959)	954	(957)	976	(960)	－	(942)	－	(948)

輸送人員(人)													
	R4年度		対前年度比	R4年度上期		R4.4～6		R4.7～9		R4.10～12		R5.1～3	
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	-	(14,712,852)	-	12,518,076	(5,549,711)	5,523,223	(2,406,756)	6,994,853	(3,142,955)	-	(5,311,150)	-	(3,851,991)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	-	(17,993,496)	-	15,137,723	(7,172,679)	6,556,680	(3,213,651)	8,581,043	(3,959,028)	-	(6,081,145)	-	(4,739,672)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(1,115,527)	-	950,470	(444,216)	420,475	(222,532)	529,995	(221,684)	-	(392,463)	-	(278,848)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(4,167,503)	-	3,219,963	(1,832,518)	1,353,177	(836,012)	1,866,786	(996,506)	-	(1,415,417)	-	(919,568)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(1,161,883)	-	962,076	(443,780)	394,458	(162,666)	567,618	(281,114)	-	(412,072)	-	(306,031)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(1,123,067)	-	888,376	(427,771)	415,197	(200,927)	473,179	(226,844)	-	(389,321)	-	(305,975)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(677,185)	-	498,977	(271,513)	223,185	(116,146)	275,792	(155,367)	-	(226,285)	-	(179,387)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(4,275,567)	-	3,691,999	(1,555,140)	1,708,066	(498,106)	1,983,933	(1,057,034)	-	(1,372,146)	-	(1,348,281)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(2,920,432)	-	2,101,970	(1,249,605)	962,118	(487,560)	1,139,852	(762,045)	-	(872,775)	-	(798,052)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	-	(83,973)	-	194,545	(32,023)	36,559	(13,714)	157,986	(18,309)	-	(24,298)	-	(27,652)
計	-	(48,231,485)	-	40,164,175	(18,978,956)	17,593,138	(8,158,070)	22,571,037	(10,820,886)	-	(16,497,072)	-	(12,755,457)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

輸送人キロ(千Km)									
	R4年度	対前年度比	R4年度上期	R4.4～6	R4.7～9	R4.10～12	R5.1～3		
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	- (13,211,962)	-	11,475,035 (4,986,879)	4,984,792 (2,174,421)	6,490,243 (2,812,458)	- (4,753,794)	- (3,471,288)		
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	- (16,385,150)	-	14,087,283 (6,642,788)	5,970,576 (2,984,558)	8,116,707 (3,658,230)	- (5,460,178)	- (4,282,184)		
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	- (885,312)	-	835,658 (347,866)	351,882 (165,887)	483,776 (181,979)	- (311,139)	- (226,307)		
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	- (4,339,196)	-	3,402,057 (1,902,249)	1,423,247 (861,220)	1,978,810 (1,041,029)	- (1,486,076)	- (950,870)		
AIRDO (法人番号 6430001021797)	- (1,091,309)	-	913,988 (418,714)	371,512 (153,674)	542,477 (265,039)	- (384,899)	- (287,697)		
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	- (1,273,769)	-	993,296 (486,520)	469,702 (228,953)	523,593 (257,566)	- (439,796)	- (347,454)		
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	- (645,590)	-	472,176 (256,874)	210,802 (109,147)	261,374 (147,728)	- (216,487)	- (172,229)		
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	- (4,862,335)	-	4,225,343 (1,779,239)	1,947,762 (580,342)	2,277,580 (1,198,896)	- (1,564,529)	- (1,518,568)		
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	- (3,050,195)	-	2,231,209 (1,341,102)	1,020,837 (532,763)	1,210,373 (808,339)	- (899,501)	- (809,592)		
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	- (78,624)	-	176,962 (29,851)	33,526 (12,780)	143,436 (17,070)	- (22,602)	- (26,171)		
計	- (45,823,441)	-	38,813,008 (18,192,080)	16,784,638 (7,803,746)	22,028,370 (10,388,335)	- (15,539,001)	- (12,092,360)		

旅客収入(百万円)									
	R4年度	対前年度比	R4年度上期	R4.4～6	R4.7～9	R4.10～12	R5.1～3		
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	- (214,473)	-	191,451 (81,875)	80,467 (34,382)	110,984 (47,494)	- (77,178)	- (55,420)		
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	- (275,305)	-	238,822 (110,111)	100,364 (49,408)	138,458 (60,703)	- (93,069)	- (72,125)		
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	- (12,578)	-	11,534 (4,919)	4,721 (2,327)	6,813 (2,593)	- (4,418)	- (3,241)		
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	- (45,620)	-	39,318 (19,522)	15,862 (8,614)	23,456 (10,908)	- (15,103)	- (10,996)		
AIRDO (法人番号 6430001021797)	- (14,968)	-	14,032 (5,793)	5,202 (2,017)	8,830 (3,776)	- (5,064)	- (4,110)		
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	- (13,756)	-	11,347 (5,269)	4,828 (2,374)	6,519 (2,895)	- (4,667)	- (3,821)		
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	- (10,011)	-	7,734 (3,855)	3,385 (1,673)	4,349 (2,182)	- (3,354)	- (2,801)		
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	- (28,288)	-	31,624 (10,125)	11,589 (3,129)	20,035 (6,996)	- (8,662)	- (9,501)		
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	- (18,931)	-	16,662 (7,556)	6,344 (2,926)	10,318 (4,630)	- (5,784)	- (5,591)		
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	- (687)	-	1,556 (250)	295 (102)	1,261 (148)	- (210)	- (227)		
計	- (634,617)	-	564,080 (249,277)	233,057 (106,952)	331,023 (142,325)	- (217,509)	- (167,833)		

- (注)1. ()内は、前年同期の数字。
2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

輸送人員あたり旅客収入(千円)								
	R4年度	対前年度比	R4年度上期	R4.4～6	R4.7～9	R4.10～12	R5.1～3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	- (14.6)	-	15.3 (14.8)	14.6 (14.3)	15.9 (15.1)	- (14.5)	- (14.4)	
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	- (15.3)	-	15.8 (15.4)	15.3 (15.4)	16.1 (15.3)	- (15.3)	- (15.2)	
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	- (11.3)	-	12.1 (11.1)	11.2 (10.5)	12.9 (11.7)	- (11.3)	- (11.6)	
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	- (10.9)	-	12.2 (10.7)	11.7 (10.3)	12.6 (10.9)	- (10.7)	- (12.0)	
AIRDO (法人番号 6430001021797)	- (12.9)	-	14.6 (13.1)	13.2 (12.4)	15.6 (13.4)	- (12.3)	- (13.4)	
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	- (12.2)	-	12.8 (12.3)	11.6 (11.8)	13.8 (12.8)	- (12.0)	- (12.5)	
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	- (14.8)	-	15.5 (14.2)	15.2 (14.4)	15.8 (14.0)	- (14.8)	- (15.6)	
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	- (6.6)	-	8.6 (6.5)	6.8 (6.3)	10.1 (6.6)	- (6.3)	- (7.0)	
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	- (6.5)	-	7.9 (6.0)	6.6 (6.0)	9.1 (6.1)	- (6.6)	- (7.0)	
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	- (8.2)	-	8.0 (7.8)	8.1 (7.4)	8.0 (8.1)	- (8.6)	- (8.2)	
計	- (13.2)	-	14.0 (13.1)	13.2 (13.1)	14.7 (13.2)	- (13.2)	- (13.2)	

輸送人キロあたり旅客収入(円)								
	R4年度	対前年度比	R4年度上期	R4.4～6	R4.7～9	R4.10～12	R5.1～3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	- (16.2)	-	16.7 (16.4)	16.1 (15.8)	17.1 (16.9)	- (16.2)	- (16.0)	
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	- (16.8)	-	17.0 (16.6)	16.8 (16.6)	17.1 (16.6)	- (17.0)	- (16.8)	
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	- (14.2)	-	13.8 (14.1)	13.4 (14.0)	14.1 (14.2)	- (14.2)	- (14.3)	
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	- (10.5)	-	11.6 (10.3)	11.1 (10.0)	11.9 (10.5)	- (10.2)	- (11.6)	
AIRDO (法人番号 6430001021797)	- (13.7)	-	15.4 (13.8)	14.0 (13.1)	16.3 (14.2)	- (13.2)	- (14.3)	
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	- (10.8)	-	11.4 (10.8)	10.3 (10.4)	12.5 (11.2)	- (10.6)	- (11.0)	
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	- (15.5)	-	16.4 (15.0)	16.1 (15.3)	16.6 (14.8)	- (15.5)	- (16.3)	
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	- (5.8)	-	7.5 (5.7)	5.9 (5.4)	8.8 (5.8)	- (5.5)	- (6.3)	
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	- (6.2)	-	7.5 (5.6)	6.2 (5.5)	8.5 (5.7)	- (6.4)	- (6.9)	
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	- (8.7)	-	8.8 (8.4)	8.8 (8.0)	8.8 (8.7)	- (9.3)	- (8.7)	
計	- (13.8)	-	14.5 (13.7)	13.9 (13.7)	15.0 (13.7)	- (14.0)	- (13.9)	

- (注)1. ()内は、前年同期の数字。
2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

(2)路線別データ

区 間		区間距離 (Km)	2022年度			2021年度					
			7～9月			7～9月			年度計		
			旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)
1	東京－札幌	894	2,088,741	2,903,646	71.9	965,699	1,944,503	49.7	4,165,793	7,902,157	52.7
2	東京－大阪	514	1,023,254	1,553,244	65.9	637,369	1,068,995	59.6	2,878,772	4,873,319	59.1
3	東京－関空	678	252,628	398,628	63.4	101,755	257,275	39.6	515,440	1,147,299	44.9
4	東京－福岡	1,041	1,729,830	2,614,440	66.2	942,145	1,774,258	53.1	4,540,754	7,854,484	57.8
5	東京－那覇	1,687	1,565,881	1,988,395	78.8	616,622	1,341,970	45.9	2,833,958	5,580,429	50.8
6	成田－札幌	892	561,333	728,857	77.0	270,670	378,562	71.5	966,558	1,342,081	72.0
7	成田－大阪	589	21,625	30,195	71.6	918	3,600	25.5	5,239	21,435	24.4
8	成田－関空	752	196,261	251,958	77.9	145,397	206,096	70.5	548,835	742,028	74.0
9	成田－福岡	1,107	345,987	450,478	76.8	214,955	296,508	72.5	903,610	1,186,244	76.2
10	大阪－札幌	1,161	304,642	353,852	86.1	151,841	299,223	50.7	613,656	1,085,730	56.5
11	大阪－福岡	578	123,534	187,099	66.0	73,311	129,405	56.7	363,278	660,779	55.0
12	大阪－那覇	1,304	293,362	415,703	70.6	104,203	324,599	32.1	534,924	1,338,319	40.0
13	関空－札幌	1,309	344,837	438,381	78.7	162,427	288,528	56.3	605,363	1,067,343	56.7
14	関空－福岡	553	68,672	109,564	62.7	59,495	88,428	67.3	245,338	350,692	70.0
15	関空－那覇	1,261	284,977	433,684	65.7	117,879	242,158	48.7	507,667	988,233	51.4
16	福岡－札幌	1,614	163,376	198,408	82.3	74,702	144,954	51.5	359,300	661,293	54.3
17	福岡－那覇	1,008	425,802	725,448	58.7	183,791	437,771	42.0	941,125	1,920,432	49.0
18	札幌－那覇	2,418	26,206	38,270	68.5	10,268	22,000	46.7	58,814	100,232	58.7
19	成田－那覇	1,887	207,405	255,464	81.2	116,027	187,892	61.8	432,431	662,588	65.3
20	東京－稚内	1,195	37,769	68,201	55.4	16,787	29,556	56.8	39,626	93,388	42.4
21	東京－釧路	1,032	126,963	204,492	62.1	66,255	144,911	45.7	239,518	526,460	45.5
22	東京－函館	786	255,438	353,420	72.3	117,694	238,049	49.4	513,132	960,710	53.4
23	東京－旭川	1,052	251,858	341,696	73.7	115,779	269,392	43.0	449,535	982,220	45.8
24	東京－帯広	999	151,730	247,038	61.4	68,074	140,972	48.3	285,936	593,640	48.2
25	東京－紋別	1,233	13,915	30,504	45.6	7,072	27,872	25.4	36,262	100,200	36.2
26	東京－中標津	1,118	16,928	30,478	55.5	5,118	16,984	30.1	23,904	72,830	32.8
27	東京－女満別	1,156	106,780	173,918	61.4	70,684	162,107	43.6	241,532	546,648	44.2
28	東京－青森	690	115,470	190,738	60.5	44,662	87,198	51.2	205,843	430,928	47.8
29	東京－三沢	685	61,093	90,228	67.7	21,130	48,299	43.7	114,629	239,414	47.9
30	東京－大館能代	628	39,000	93,165	41.9	8,560	28,572	30.0	44,284	143,663	30.8
31	東京－秋田	555	153,141	291,195	52.6	53,073	117,123	45.3	259,475	588,596	44.1
32	東京－山形	441	21,633	34,732	62.3	10,606	34,960	30.3	53,060	139,555	38.0
33	東京－庄内	489	70,138	118,233	59.3	24,702	45,724	54.0	117,296	242,415	48.4
34	東京－八丈島	353	57,247	86,259	66.4	32,601	63,354	51.5	114,708	242,992	47.2
35	東京－富山	570	44,934	87,966	51.1	14,251	44,575	32.0	84,389	232,319	36.3
36	東京－能登	530	27,139	62,923	43.1	8,306	29,519	28.1	44,903	139,832	32.1
37	東京－小松	528	197,865	339,308	58.3	81,690	155,469	52.5	407,708	764,200	53.4
38	東京－中部	440	42,309	73,005	58.0	17,871	46,241	38.6	85,784	205,629	41.7

区 間		区間距離 (Km)	2022年度			2021年度					
			7～9月			7～9月			年度計		
			旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)
39	東京－南紀白浜	634	62,207	86,436	72.0	33,983	67,088	50.7	139,142	276,443	50.3
40	東京－神戸	695	207,480	278,262	74.6	125,519	234,657	53.5	570,690	987,614	57.8
41	東京－鳥取	667	70,377	147,035	47.9	27,870	62,403	44.7	131,608	296,570	44.4
42	東京－米子	776	87,353	159,890	54.6	35,657	73,184	48.7	195,948	415,997	47.1
43	東京－出雲	801	116,413	194,847	59.7	46,136	101,567	45.4	251,503	515,251	48.8
44	東京－石見	907	24,272	56,230	43.2	6,130	24,380	25.1	35,638	126,875	28.1
45	東京－岡山	685	177,559	316,557	56.1	65,140	151,320	43.0	348,528	779,714	44.7
46	東京－広島	790	344,431	636,161	54.1	153,691	318,932	48.2	760,429	1,524,570	49.9
47	東京－岩国	741	75,013	152,137	49.3	23,921	58,128	41.2	125,134	299,723	41.7
48	東京－山口宇部	935	167,845	300,382	55.9	76,415	188,932	40.4	356,682	832,404	42.8
49	東京－徳島	703	184,905	365,162	50.6	72,691	164,593	44.2	361,758	813,551	44.5
50	東京－高松	711	251,022	432,327	58.1	94,642	218,234	43.4	486,619	1,057,731	46.0
51	東京－松山	859	287,308	435,837	65.9	114,013	225,631	50.5	580,210	1,098,790	52.8
52	東京－高知	824	197,467	326,438	60.5	85,008	179,503	47.4	406,869	839,986	48.4
53	東京－北九州	958	181,327	324,288	55.9	94,974	233,538	40.7	460,858	899,826	51.2
54	東京－長崎	1,143	312,422	506,475	61.7	130,933	305,176	42.9	681,190	1,370,602	49.7
55	東京－佐賀	1,130	69,112	153,630	45.0	21,507	58,619	36.7	128,446	332,048	38.7
56	東京－熊本	1,086	379,342	648,128	58.5	165,260	352,472	46.9	848,887	1,702,540	49.9
57	東京－大分	928	224,366	424,773	52.8	107,426	265,934	40.4	569,135	1,255,927	45.3
58	東京－宮崎	1,023	266,936	475,245	56.2	121,588	332,935	36.5	598,341	1,446,121	41.4
59	東京－鹿児島	1,111	490,087	798,266	61.4	219,446	476,290	46.1	1,085,494	2,136,532	50.8
60	東京－奄美大島	1,436	23,137	29,904	77.4	16,742	29,370	57.0	64,425	119,334	54.0
61	東京－宮古	2,020	120,030	159,532	75.2	66,620	138,720	48.0	222,453	466,154	47.7
62	東京－石垣	2,171	158,484	216,720	73.1	93,206	184,033	50.6	307,854	619,189	49.7
63	東京－久米島	1,888	15,165	15,840	95.7	6,378	13,530	47.1	6,378	13,530	47.1
64	成田－宮崎	977	43,157	58,268	74.1	23,073	45,408	50.8	104,095	190,892	54.5
65	成田－中部	500	29,194	52,416	55.7	989	3,765	26.3	4,506	17,555	25.7
66	成田－広島	898	47,609	93,366	51.0	7,589	20,790	36.5	32,390	76,356	42.4
67	成田－鹿児島	1,204	29,698	39,600	75.0	17,546	38,256	45.9	63,976	114,592	55.8
68	大阪－旭川	1,320	7,838	10,230	76.6	3,436	10,230	33.6	3,436	10,230	33.6
69	大阪－釧路	1,336	－	－	－	2,000	5,644	35.4	2,000	5,644	35.4
70	大阪－函館	1,049	43,330	47,929	90.4	21,970	47,822	45.9	91,703	186,552	49.2
71	大阪－女満別	1,445	4,931	7,410	66.5	3,586	6,118	58.6	3,586	6,118	58.6
72	大阪－青森	946	58,999	92,640	63.7	28,600	61,693	46.4	125,732	275,471	45.6
73	大阪－三沢	985	10,780	17,195	62.7	6,171	16,720	36.9	27,729	67,526	41.1
74	大阪－花巻	870	30,366	55,822	54.4	11,900	30,400	39.1	57,656	133,817	43.1
75	大阪－仙台	803	161,535	300,701	53.7	64,241	151,841	42.3	323,413	750,927	43.1
76	大阪－秋田	793	50,780	89,543	56.7	19,888	48,770	40.8	82,593	213,062	38.8
77	大阪－山形	730	23,518	41,800	56.3	11,347	29,146	38.9	49,570	119,016	41.6

区 間		区間距離 (Km)	2022年度			2021年度					
			7～9月			7～9月			年度計		
			旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)
78	大阪－福島	662	15,870	27,010	58.8	3,310	9,836	33.7	27,370	70,436	38.9
79	大阪－新潟	611	75,974	152,888	49.7	27,957	79,848	35.0	121,188	316,773	38.3
80	大阪－松本	385	3,658	4,712	77.6	1,827	4,712	38.8	1,827	4,712	38.8
81	大阪－但馬	175	7,078	16,320	43.4	4,515	16,080	28.1	20,910	60,960	34.3
82	大阪－隠岐	366	10,432	19,198	54.3	3,696	14,770	25.0	15,037	54,100	27.8
83	大阪－出雲	362	26,711	57,342	46.6	9,756	27,512	35.5	57,866	134,615	43.0
84	大阪－石見	477	599	1,812	33.1	417	2,072	20.1	417	2,072	20.1
85	大阪－松山	378	108,952	185,078	58.9	53,231	107,190	49.7	241,847	490,151	49.3
86	大阪－高知	300	48,060	80,838	59.5	27,166	55,088	49.3	119,931	234,128	51.2
87	大阪－長崎	673	77,028	170,361	45.2	32,283	84,696	38.1	160,089	412,461	38.8
88	大阪－熊本	621	98,831	206,804	47.8	40,177	91,046	44.1	201,458	454,531	44.3
89	大阪－大分	462	50,529	83,728	60.3	25,870	55,006	47.0	132,693	266,147	49.9
90	大阪－宮崎	568	110,982	222,740	49.8	55,794	105,779	52.7	263,280	552,419	47.7
91	大阪－鹿児島	655	116,672	268,901	43.4	55,713	136,466	40.8	268,171	626,910	42.8
92	大阪－種子島	692	2,302	4,788	48.1	865	4,598	18.8	1,589	5,852	27.2
93	大阪－屋久島	707	6,224	8,352	74.5	4,961	8,496	58.4	19,902	33,840	58.8
94	大阪－奄美大島	989	20,060	39,600	50.7	15,194	32,790	46.3	53,994	111,428	48.5
95	大阪－宮古	1,559	2,710	3,652	74.2	－	－	－	－	－	－
96	大阪－石垣	1,709	9,259	15,936	58.1	4,237	14,308	29.6	6,299	20,284	31.1
97	大阪－徳之島	1,075	210	304	69.1	167	380	43.9	404	760	53.2
98	関空－釧路	1,490	24,045	32,424	74.2	22,075	35,440	62.3	53,453	88,176	60.6
99	関空－女満別	1,589	21,748	33,384	65.1	17,553	28,664	61.2	38,476	62,384	61.7
100	関空－仙台	910	88,311	131,310	67.3	44,178	70,932	62.3	180,012	287,024	62.7
101	関空－新潟	739	19,985	30,680	65.1	12,007	22,596	53.1	43,887	81,116	54.1
102	関空－長崎	648	31,857	57,208	55.7	15,453	28,112	55.0	55,042	94,896	58.0
103	関空－宮崎	525	32,293	61,340	52.6	16,494	28,864	57.1	61,315	102,720	59.7
104	関空－鹿児島	612	69,002	116,420	59.3	29,027	51,688	56.2	121,195	206,236	58.8
105	関空－宮古	1,530	47,691	85,080	56.1	24,007	67,550	35.5	69,337	174,476	39.7
106	関空－石垣	1,650	81,812	117,638	69.5	48,752	112,265	43.4	194,154	423,388	45.9
107	札幌－利尻	368	14,528	29,880	48.6	8,645	30,042	28.8	9,895	39,006	25.4
108	札幌－稚内	357	17,197	27,563	62.4	11,681	25,160	46.4	37,932	94,276	40.2
109	札幌－釧路	276	17,591	40,200	43.8	10,392	31,512	33.0	43,803	123,355	35.5
110	札幌－中標津	374	23,359	41,068	56.9	14,083	29,304	48.1	57,817	125,429	46.1
111	札幌－女満別	354	45,406	82,501	55.0	31,478	74,242	42.4	128,173	288,421	44.4
112	札幌－函館	217	15,499	27,396	56.6	6,088	16,132	37.7	28,907	78,398	36.9
113	札幌－青森	307	39,995	68,197	58.6	17,436	39,350	44.3	71,919	174,603	41.2
114	札幌－花巻	467	19,860	41,952	47.3	7,737	20,824	37.2	32,818	76,361	43.0
115	札幌－秋田	443	29,456	54,822	53.7	9,357	29,385	31.8	39,521	122,295	32.3
116	札幌－茨城	807	47,317	64,959	72.8	22,607	45,135	50.1	94,218	200,895	46.9

区 間		区間距離 (Km)	2022年度			2021年度					
			7～9月			7～9月			年度計		
			旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)
117	札幌－富山	875	16,444	30,544	53.8	3,332	9,508	35.0	10,627	27,601	38.5
118	札幌－静岡	1,137	16,484	25,564	64.5	2,217	7,636	29.0	6,196	13,612	45.5
119	札幌－神戸	1,251	150,011	179,790	83.4	74,762	164,480	45.5	288,137	613,349	47.0
120	札幌－出雲	1,295	4,706	5,940	79.2	1,197	5,610	21.3	1,197	5,610	21.3
121	札幌－徳島	1,366	3,190	4,290	74.4	839	4,290	19.6	839	4,290	19.6
122	丘珠－釧路	282	19,821	29,520	67.1	14,669	25,068	58.5	54,313	90,588	60.0
123	丘珠－函館	257	31,828	42,720	74.5	23,899	34,824	68.6	87,439	129,180	67.7
124	丘珠－女満別	333	8,643	16,128	53.6	1,109	3,528	31.4	7,599	21,672	35.1
125	丘珠－三沢	389	4,576	5,952	76.9	2,198	4,680	47.0	7,626	16,368	46.6
126	丘珠－利尻	238	8,998	11,808	76.2	6,921	10,116	68.4	18,394	32,712	56.2
127	函館－奥尻	176	2,750	5,664	48.6	2,450	5,580	43.9	7,801	21,612	36.1
128	仙台－札幌	664	178,904	282,019	63.4	90,478	183,700	49.3	349,268	712,046	49.1
129	仙台－神戸	881	46,134	64,605	71.4	30,817	62,658	49.2	113,502	229,215	49.5
130	仙台－那覇	2,010	23,010	33,070	69.6	11,215	43,574	25.7	50,600	134,972	37.5
131	新潟－札幌	755	46,141	85,595	53.9	18,262	46,244	39.5	64,266	157,998	40.7
132	新潟－那覇	1,935	－	－	－	－	－	－	2,947	10,126	29.1
133	小松－札幌	959	23,712	35,219	67.3	3,939	6,656	59.2	14,634	28,699	51.0
134	福島－札幌	720	10,370	13,616	76.2	1,931	7,542	25.6	14,792	39,727	37.2
135	中部－釧路	1,280	3,314	4,290	77.2	2,104	3,960	53.1	2,104	3,960	53.1
136	中部－函館	960	28,322	51,628	54.9	10,760	29,860	36.0	39,451	107,188	36.8
137	中部－旭川	1,222	13,865	25,728	53.9	2,763	7,968	34.7	2,763	7,968	34.7
138	中部－帯広	1,147	4,104	5,814	70.6	2,135	5,940	35.9	2,135	5,940	35.9
139	中部－女満別	1,368	9,739	25,564	38.1	2,920	8,632	33.8	2,920	8,632	33.8
140	中部－札幌	1,084	383,994	463,022	82.9	184,525	363,117	50.8	719,500	1,363,293	52.8
141	中部－仙台	657	41,817	73,332	57.0	21,629	37,416	57.8	112,622	220,495	51.1
142	中部－秋田	721	14,609	27,268	53.6	5,977	16,280	36.7	28,367	85,314	33.3
143	中部－新潟	585	4,572	14,720	31.1	1,093	2,812	38.9	10,414	39,694	26.2
144	中部－松山	544	12,203	30,146	40.5	956	1,776	53.8	15,437	38,125	40.5
145	中部－福岡	744	190,547	341,456	55.8	108,736	218,680	49.7	489,726	948,404	51.6
146	中部－長崎	830	22,551	61,478	36.7	13,364	49,766	26.9	57,076	187,954	30.4
147	中部－熊本	750	20,982	45,384	46.2	10,193	39,148	26.0	47,801	137,660	34.7
148	中部－宮崎	692	29,640	63,628	46.6	14,350	33,879	42.4	66,405	163,629	40.6
149	中部－鹿児島	806	64,322	125,829	51.1	38,241	110,297	34.7	165,682	410,451	40.4
150	中部－那覇	1,470	312,473	490,213	63.7	112,305	323,814	34.7	570,438	1,343,674	42.5
151	中部－宮古	1,628	27,474	59,774	46.0	12,729	49,509	25.7	45,122	141,377	31.9
152	中部－石垣	1,865	49,804	91,320	54.5	19,164	71,660	26.7	81,962	229,256	35.8
153	神戸－長崎	650	60,383	94,872	63.6	26,139	51,684	50.6	119,508	238,419	50.1
154	神戸－鹿児島	632	37,871	63,366	59.8	18,306	48,675	37.6	81,259	198,771	40.9
155	神戸－茨城	750	58,501	96,465	60.6	25,157	47,082	53.4	106,107	198,771	53.4

区 間		区間距離 (Km)	2022年度			2021年度					
			7～9月			7～9月			年度計		
			旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)
156	出雲－隠岐	143	5,485	8,256	66.4	3,734	7,872	47.4	17,066	32,352	52.8
157	岡山－札幌	1,266	10,154	25,564	39.7	1,830	5,368	34.1	1,830	5,368	34.1
158	広島－札幌	1,361	48,275	59,910	80.6	10,271	24,585	41.8	54,018	123,139	43.9
159	広島－那覇	1,143	21,738	35,260	61.7	10,371	29,418	35.3	54,291	130,296	41.7
160	高松－成田	711	60,471	81,000	74.7	33,347	52,740	63.2	139,503	203,400	68.6
161	高松－那覇	1,194	12,950	32,997	39.2	1,013	6,934	14.6	13,898	63,969	21.7
162	松山－成田	832	58,376	79,380	73.5	29,488	50,040	58.9	131,197	195,120	67.2
163	高知－成田	745	26,004	32,760	79.4	18,653	27,000	69.1	72,682	107,280	67.7
164	福岡－花巻	1,323	8,735	13,680	63.9	4,431	13,832	32.0	19,075	53,124	35.9
165	福岡－仙台	1,256	21,019	34,200	61.5	9,149	25,232	36.3	39,936	97,223	41.1
166	福岡－茨城	1,146	21,396	31,683	67.5	7,898	16,815	47.0	46,722	95,403	49.0
167	福岡－小松	802	16,210	26,748	60.6	7,279	14,380	50.6	34,317	68,279	50.3
168	福岡－出雲	415	7,352	16,752	43.9	4,701	15,936	29.5	25,410	66,160	38.4
169	福岡－徳島	514	12,906	27,056	47.7	5,037	15,276	33.0	25,155	68,172	36.9
170	福岡－松山	319	28,733	54,416	52.8	15,271	30,343	50.3	73,736	148,561	49.6
171	福岡－高知	419	15,435	27,284	56.6	6,226	15,504	40.2	31,671	69,844	45.3
172	福岡－福江	260	11,305	14,789	76.4	5,355	13,024	41.1	23,314	50,898	45.8
173	福岡－対馬	190	23,349	41,139	56.8	14,857	28,254	52.6	66,625	123,960	53.7
174	福岡－奄美大島	672	9,863	12,996	75.9	8,432	13,452	62.7	31,775	54,872	57.9
175	福岡－宮崎	307	54,466	107,115	50.8	28,628	64,664	44.3	148,701	300,918	49.4
176	福岡－屋久島	408	6,101	8,352	73.0	4,380	8,544	51.3	16,636	33,552	49.6
177	福岡－石垣	1,370	21,377	31,136	68.7	3,703	17,223	21.5	38,923	88,067	44.2
178	福岡－宮古	1,250	1,735	3,652	47.5	901	3,652	24.7	901	3,652	24.7
179	佐賀－成田	1,148	8,700	16,632	52.3	2,708	13,608	19.9	13,771	44,604	30.9
180	長崎－成田	1,101	62,988	91,976	68.5	23,614	45,376	52.0	117,030	203,504	57.5
181	長崎－那覇	915	979	3,652	26.8	829	3,486	23.8	1,218	4,870	25.0
182	熊本－成田	1,053	45,417	59,400	76.5	27,674	44,100	62.8	118,430	176,760	67.0
183	熊本－那覇	890	14,521	29,879	48.6	989	3,984	24.8	7,099	19,920	35.6
184	大分－成田	924	51,144	74,764	68.4	25,694	51,496	49.9	121,099	205,536	58.9
185	宮崎－那覇	859	14,224	30,830	46.1	5,574	30,640	18.2	28,918	125,720	23.0
186	鹿児島－松山	377	2,577	7,916	32.6	1,286	4,696	27.4	5,892	19,588	30.1
187	鹿児島－福岡	274	4,368	8,496	51.4	3,110	8,688	35.8	13,323	34,416	38.7
188	鹿児島－種子島	181	20,685	36,108	57.3	11,769	31,134	37.8	51,951	119,774	43.4
189	鹿児島－屋久島	194	37,491	52,136	71.9	24,656	50,384	48.9	89,483	182,614	49.0
190	鹿児島－奄美大島	467	88,759	147,818	60.0	66,076	144,145	45.8	245,407	553,367	44.3
191	鹿児島－沖永良部	579	16,997	24,428	69.6	11,818	22,656	52.2	48,780	95,872	50.9
192	鹿児島－喜界島	467	9,948	16,320	61.0	5,976	15,552	38.4	25,338	61,776	41.0
193	鹿児島－与論	627	7,623	11,566	65.9	7,252	12,206	59.4	23,856	48,934	48.8
194	鹿児島－徳之島	560	35,733	49,540	72.1	21,807	46,292	47.1	97,200	188,432	51.6

区 間		区間距離 (Km)	2022年度			2021年度					
			7～9月			7～9月			年度計		
			旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)
195	鹿児島ー那覇	758	32,087	61,106	52.5	14,448	59,380	24.3	71,163	225,512	31.6
196	奄美大島ー成田	1,542	23,690	33,368	71.0	18,680	25,312	73.8	68,492	101,776	67.3
197	奄美大島ー関空	946	22,190	32,628	68.0	15,046	23,360	64.4	54,077	95,380	56.7
198	奄美大島ー喜界島	81	8,546	16,128	53.0	6,536	20,976	31.2	30,895	87,264	35.4
199	奄美大島ー徳之島	181	8,918	16,224	55.0	7,028	16,080	43.7	31,862	66,816	47.7
200	奄美大島ー与論	256	2,428	4,704	51.6	1,996	8,256	24.2	7,851	33,264	23.6
201	冲永良部ー徳之島	112	3,404	8,016	42.5	3,030	8,160	37.1	14,010	34,080	41.1
202	那覇ー茨城	1,742	20,551	32,214	63.8	2,514	11,505	21.9	23,827	65,490	36.4
203	那覇ー静岡	1,558	9,517	25,398	37.5	1,124	7,304	15.4	4,154	14,516	28.6
204	那覇ー小松	1,577	14,198	29,535	48.1	4,115	17,820	23.1	20,389	59,895	34.0
205	那覇ー神戸	1,308	163,048	245,012	66.5	61,203	202,537	30.2	281,516	769,307	36.6
206	那覇ー岡山	1,252	18,968	29,370	64.6	4,758	20,790	22.9	25,841	79,530	32.5
207	那覇ー岩国	978	11,865	30,046	39.5	71	664	10.7	5,476	16,766	32.7
208	那覇ー松山	1,072	13,992	30,211	46.3	3,697	15,270	24.2	17,950	63,908	28.1
209	那覇ー北九州	1,072	－	－	－	3,474	14,700	23.6	4,616	18,600	24.8
210	那覇ー久米島	168	8,238	22,110	37.3	3,000	12,870	23.3	22,659	66,660	34.0
211	那覇ー冲永良部	287	5,128	8,064	63.6	3,354	8,208	40.9	15,446	33,888	45.6
212	那覇ー宮古	352	196,468	379,414	51.8	96,293	278,701	34.6	475,321	1,185,582	40.1
213	那覇ー石垣	472	220,161	458,617	48.0	99,851	311,211	32.1	514,392	1,392,095	37.0
214	那覇ー奄美大島	390	1,948	3,456	56.4	－	－	－	－	－	－
215	那覇ー与論	231	3,160	3,456	91.4	－	－	－	－	－	－
216	宮古ー石垣	183	－	－	－	－	－	－	330	330	100.0
217	石垣ー成田	2,006	46,279	64,208	72.1	32,512	54,872	59.3	128,013	205,608	62.3
218	下地島ー成田	2,020	30,612	35,280	86.8	23,348	34,200	68.3	52,240	78,660	66.4
219	成田ー釧路	850	18,640	30,432	61.3	12,918	19,960	64.7	31,501	55,384	56.9
220	下地島ー東京	2,030	26,370	32,391	81.4	17,953	30,267	59.3	56,512	109,917	51.4
221	下地島ー神戸	1,548	22,863	30,975	73.8	13,916	30,090	46.2	42,135	108,501	38.8
222	下地島ー那覇	341	17,782	62,304	28.5	10,122	42,303	23.9	62,259	183,195	34.0
223	成田ー女満別	931	19,107	30,876	61.9	12,962	20,224	64.1	36,444	64,176	56.8
224	丘珠ー奥尻	276	1,504	2,784	54.0	890	1,152	77.3	1,676	5,088	32.9
			22,218,651	34,608,275	64.2	10,572,214	22,253,596	47.5	47,239,329	93,680,406	50.4