

## 2. 特定本邦航空運送事業者以外の事業者に係る情報

### ①航空輸送サービスの比較等に関する情報

#### (1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位: %)

	フジドリームエアラインズ (法人番号 6080001011660)	新中央航空 (法人番号 6050001025250)	東邦航空 (法人番号 7010601031312)	アイベックスエアラインズ (法人番号 5010601030068)	オリエンタルエアブリッジ (法人番号 9310001008713)	天草エアライン (法人番号 7330001015367)	琉球エアーコミューター (法人番号 7360001002234)
令和4年度上期	95.63	94.70	98.19	94.14	88.35	75.30	93.77
令和3年度上期	97.27	93.97	99.05	95.28	91.95	87.39	94.78
令和4年度下期	-	-	-	-	-	-	-
令和3年度下期	94.33	96.87	99.03	93.45	89.52	87.18	92.43
令和4年度計	-	-	-	-	-	-	-
令和3年度計	95.79	95.54	99.04	94.35	90.73	87.28	93.58

#### (2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

(単位: 便・%)

		フジドリームエアラインズ (法人番号 6080001011660)	新中央航空 (法人番号 6050001025250)	東邦航空 (法人番号 7010601031312)	アイベックスエアラインズ (法人番号 5010601030068)	オリエンタルエアブリッジ (法人番号 9310001008713)	天草エアライン (法人番号 7330001015367)	琉球エアーコミューター (法人番号 7360001002234)			
		便 数	割 合	便 数	割 合	便 数	割 合	便 数	割 合	便 数	割 合
天	上 期	58	0.35	78	1.97	7	0.47	21	0.21	17	0.28
	下 期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
候	年度計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
機	上 期	41	0.25	7	0.18	1	0.07	61	0.61	26	0.43
材	下 期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
故	年度計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
機	上 期	484	2.90	2	0.05	0	0.00	431	4.30	572	9.41
材	下 期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
縁	年度計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ	上 期	146	0.87	123	3.11	19	1.27	75	0.75	93	1.53
の	下 期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
他	年度計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	上 期	729	4.37	210	5.30	27	1.81	588	5.86	708	11.65
	下 期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		計	
		便 数	割 合
天	上 期	335	0.72
	下 期	-	-
候	年度計	-	-
機	上 期	187	0.40
材	下 期	-	-
故	年度計	-	-
機	上 期	1,822	3.90
材	下 期	-	-
縁	年度計	-	-
そ	上 期	719	1.54
の	下 期	-	-
他	年度計	-	-
計	上 期	3,063	6.56
	下 期	-	-
	年度計	-	-

(注)割合については、運航便数に対する割合である。

## (3) 欠航便

(単位:便・%)

		フジドリームエアラインズ (法人番号 6080001011660)		新中央航空 (法人番号 6050001025250)		東邦航空 (法人番号 7010601031312)		アイベックスエアラインズ (法人番号 5010601030068)		オリエンタルエアブリッジ (法人番号 9310001008713)		天草エアライン (法人番号 7330001015387)		琉球エアーコミューター (法人番号 7360001002234)	
		便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期	126	0.75	378	8.69	240	12.96	100	0.98	217	3.37	185	10.49	286	3.91
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
機材	上期	38	0.23	1	0.02	71	3.83	20	0.20	12	0.19	66	3.74	18	0.25
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
機材	上期	1	0.01	9	0.21	0	0.00	77	0.75	132	2.05	15	0.85	95	1.30
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	上期	11	0.07	2	0.05	46	2.48	4	0.04	2	0.03	0	0.00	8	0.11
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	上期	176	1.04	390	8.97	357	19.28	201	1.97	363	5.64	266	15.08	407	5.56
	下期	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	年度計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		計	
		便数	割合
天候	上期	1,532	3.14
	下期	-	-
	年度計	-	-
機材	上期	226	0.46
	下期	-	-
	年度計	-	-
機材	上期	329	0.67
	下期	-	-
	年度計	-	-
その他	上期	73	0.15
	下期	-	-
	年度計	-	-
計	上期	2,160	4.42
	下期	-	-
	年度計	-	-

(注)割合については、運航予定便数に対する割合である。

(4)客況に応じた発着日時確定後の運休又は日時変更

		フジドリームエアラインズ (法人番号 6080001011660)		新中央航空 (法人番号 6050001025250)		東邦航空 (法人番号 7010601031312)		アイベックスエアラインズ (法人番号 5010601030068)	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
運休	R4年度上期	112 (2,632)	0.66 (16.84)	0 (716)	0.00 (17.40)	0 (0)	0.00 (0.00)	16 (395)	0.16 (3.63)
	R4年度下期	– (2,370)	– (15.40)	– (212)	– (5.42)	– (0)	– (0.00)	– (159)	– (1.46)
変日 更時	R4年度	– (5,002)	– (16.13)	– (928)	– (11.56)	– (0)	– (0.00)	– (554)	– (2.55)
	R4年度上期	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (108)	0.00 (2.63)	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (739)	0.00 (6.79)
	R4年度下期	– (0)	– (0.00)	– (32)	– (0.82)	– (0)	– (0.00)	– (215)	– (1.98)
R4運休等対象路線		○静岡=福岡 ○小牧=福岡、熊本、青森、高知						○伊丹=新潟、福島	

		オリエンタルエアブリッジ (法人番号 9310001008713)		天草エアライン (法人番号 7330001015387)		琉球エアーコミューター (法人番号 7360001002234)		計	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
運休	R4年度上期	256 (902)	3.82 (12.66)	0 (48)	0.00 (2.74)	248 (1,548)	3.30 (20.63)	632 (6,241)	1.28 (12.87)
	R4年度下期	– (934)	– (13.22)	– (56)	– (3.22)	– (1,364)	– (18.28)	– (5,095)	– (10.64)
変日 更時	R4年度	– (1,836)	– (12.94)	– (104)	– (2.98)	– (2,912)	– (19.46)	– (11,336)	– (11.76)
	R4年度上期	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (847)	0.00 (1.75)
	R4年度下期	– (0)	– (0.00)	– (0)	– (0.00)	– (0)	– (0.00)	– (247)	– (0.52)
R4運休等対象路線		○福岡=宮崎、小松				○那霸=奄美 ○石垣=宮古、与那国			

1. ( )内は、前年同期の数字。

## ②運賃関連情報

### (1)輸送実績

	平均搭乗区間距離(Km)						輸送人員(人)						輸送人キロ(千Km)					
	R4年度上期	R4年度下期	R4年度計	R3年度上期	R3年度下期	R3年度計	R4年度上期	R4年度下期	R4年度計	R3年度上期	R3年度下期	R3年度計	R4年度上期	R4年度下期	R4年度計	R3年度上期	R3年度下期	R3年度計
フジドリームエアラインズ (法人番号 6080001011660)	731	-	-	736	720	726	582,916	-	-	284,915	421,429	706,344	426,253	-	-	209,738	303,263	513,001
新中央航空 (法人番号 6050001025250)	157	-	-	158	158	158	47,155	-	-	30,365	40,295	70,660	7,397	-	-	4,803	6,358	11,161
東邦航空 (法人番号 7010601031312)	59	-	-	57	56	57	6,898	-	-	5,881	9,528	15,409	405	-	-	338	538	876
アイベックスエアラインズ (法人番号 5010601030068)	834	-	-	876	879	878	113,291	-	-	100,594	133,692	234,286	94,475	-	-	88,138	117,463	205,601
オリエンタルエアブリッジ (法人番号 9310001008713)	229	-	-	213	232	224	49,523	-	-	29,452	44,439	73,891	11,340	-	-	6,273	10,293	16,566
天草エアライン (法人番号 7330001015387)	309	-	-	316	295	303	17,537	-	-	9,711	16,350	26,061	5,424	-	-	3,072	4,830	7,902
琉球エアーコミューター (法人番号 7360001002234)	235	-	-	245	244	244	215,724	-	-	151,669	208,925	360,594	50,679	-	-	37,153	50,926	88,079
合計	577	-	-	571	564	567	1,033,044	-	-	612,587	874,658	1,487,245	595,973	-	-	349,515	493,671	843,186

	旅客収入(百万円)						輸送人員あたり旅客収入(千円)						輸送人キロあたり旅客収入(円)					
	R4年度上期	R4年度下期	R4年度計	R3年度上期	R3年度下期	R3年度計	R4年度上期	R4年度下期	R4年度計	R3年度上期	R3年度下期	R3年度計	R4年度上期	R4年度下期	R4年度計	R3年度上期	R3年度下期	R3年度計
フジドリームエアラインズ (法人番号 6080001011660)	8,320	-	-	4,083	5,858	9,941	14.3	-	-	14.3	13.9	14.1	19.5	-	-	19.5	19.3	19.4
新中央航空 (法人番号 6050001025250)	652	-	-	423	558	981	13.8	-	-	13.9	13.8	13.9	88.1	-	-	88.1	87.8	87.9
東邦航空 (法人番号 7010601031312)	62	-	-	48	83	131	9.0	-	-	8.2	8.7	8.5	153.8	-	-	142.0	154.3	149.5
アイベックスエアラインズ (法人番号 5010601030068)	1,679	-	-	1,241	1,621	2,862	14.8	-	-	12.3	12.1	12.2	17.8	-	-	14.1	13.8	13.9
オリエンタルエアブリッジ (法人番号 9310001008713)	429	-	-	253	367	620	8.7	-	-	8.6	8.3	8.4	37.8	-	-	40.3	35.7	37.4
天草エアライン (法人番号 7330001015387)	178	-	-	92	156	248	10.1	-	-	9.5	9.5	9.5	32.8	-	-	29.9	32.3	31.4
琉球エアーコミューター (法人番号 7360001002234)	1,715	-	-	1,172	1,626	2,798	7.9	-	-	7.7	7.8	7.8	33.8	-	-	31.5	31.9	31.8
合計	13,035	-	-	7,312	10,269	17,581	12.6	-	-	11.9	11.7	11.8	21.9	-	-	20.9	20.8	20.9

(注)1. 輸送人員には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の人員のみ計上をしているため路線別の輸送人員とは一致しない。

2. 旅客収入には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の収入のみ計上している。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

## (2)路線別データ

区間	区間距離 (km)	令和4年度									令和3年度								
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
		輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)															
1 仙台 - 広島	1,002	32,090	49,770	64.5	-	-	-	-	-	-	23,700	57,750	41.0	31,639	60,760	52.1	55,339	118,510	46.7
2 仙台 - 福岡	1,256	90,750	124,740	72.8	-	-	-	-	-	-	59,421	119,070	49.9	79,181	124,670	63.5	138,602	243,740	56.9
3 仙台 - 新千歳	664	54,056	74,760	72.3	-	-	-	-	-	-	44,277	75,880	58.4	48,925	74,830	65.4	93,202	150,710	61.8
4 仙台 - 松山	1,082	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,438	10,640	41.7	8,372	18,340	45.6	12,810	28,980	44.2
5 新千歳 - 福島	720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,686	10,780	34.2	3,394	7,350	46.2	7,080	18,130	39.1
6 新千歳 - 松山	1,484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,266	10,710	30.5	3,440	7,350	46.8	6,706	18,060	37.1
7 中部 - 松山	544	15,698	25,200	62.3	-	-	-	-	-	-	13,776	25,270	54.5	16,555	25,340	65.3	30,331	50,610	59.9
8 調布 - 大島	104	7,664	13,243	57.9	-	-	-	-	-	-	4,294	9,272	46.3	5,968	11,932	50.0	16,230	33,136	49.0
9 調布 - 新島	147	15,785	24,738	63.8	-	-	-	-	-	-	10,581	18,088	58.5	13,808	21,242	65.0	38,197	60,572	63.1
10 調布 - 神津島	172	11,772	17,898	65.8	-	-	-	-	-	-	7,443	14,136	52.7	10,081	16,226	62.1	27,605	46,588	59.3
11 調布 - 三宅島	189	11,934	18,696	63.8	-	-	-	-	-	-	8,047	14,896	54.0	10,438	16,834	62.0	28,923	48,564	59.6
12 八丈島 - 青ヶ島	74	2,156	2,556	84.4	-	-	-	-	-	-	1,843	2,556	72.1	2,547	3,240	78.6	4,390	5,796	75.7
13 八丈島 - 御蔵島	85	1,251	2,853	43.8	-	-	-	-	-	-	897	2,790	32.2	1,739	3,177	54.7	2,636	5,967	44.2
14 御蔵島 - 三宅島	21	1,755	2,853	61.5	-	-	-	-	-	-	1,582	2,790	56.7	2,303	3,177	72.5	3,885	5,967	65.1
15 三宅島 - 大島	80	999	2,835	35.2	-	-	-	-	-	-	906	2,745	33.0	1,316	3,159	41.7	2,222	5,904	37.6
16 利島 - 大島	30	737	2,358	31.3	-	-	-	-	-	-	653	2,322	28.1	1,623	3,096	52.4	2,276	5,418	42.0
17 松本 - 新千歳	889	21,108	30,696	68.8	-	-	-	-	-	-	12,560	30,416	41.3	17,099	28,136	60.8	29,659	58,552	50.7
18 松本 - 神戸	445	34,057	60,384.0	56.4	-	-	-	-	-	-	11,447	35,252.0	32.5	26,216	53,596	48.9	37,663	88,848	42.4
19 松本 - 福岡	906	38,838	59,080	65.7	-	-	-	-	-	-	23,283	54,012	43.1	29,200	54,908	53.2	52,483	108,920	48.2
20 静岡 - 丘珠	1,161	19,924	29,196	68.2	-	-	-	-	-	-	12,823	40,032	32.0	3,734	5,740	65.1	16,557	45,772	36.2
21 静岡 - 出雲	487	14,853	27,928	53.2	-	-	-	-	-	-	6,178	24,720	25.0	11,174	23,340	47.9	17,352	48,060	36.1
22 静岡 - 福岡	876	61,872	117,772	52.5	-	-	-	-	-	-	32,504	94,084	34.5	51,346	102,072	50.3	83,850	196,156	42.7
23 静岡 - 新千歳	1,137	20,194	30,612	66.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,959	24,960	76.0	18,959	24,960	76.0
24 静岡 - 鹿児島	771	17,015	30,344	56.1	-	-	-	-	-	-	8,614	24,808	34.7	13,593	24,968	54.4	22,207	49,776	44.6
25 静岡 - 熊本	713	12,557	30,192.0	41.6	-	-	-	-	-	-	4,826	12,636	38.2	10,237	26,512	38.6	15,063	39,148	38.5
26 小牧 - 青森	785	57,357	94,764	60.5	-	-	-	-	-	-	26,553	95,028	27.9	35,664	75,084	47.5	62,217	170,112	36.6
27 小牧 - 花巻	704	59,644	117,636	50.7	-	-	-	-	-	-	30,296	95,848	31.6	42,022	97,712	43.0	72,318	193,560	37.4
28 小牧 - 山形	582	31,687	63,984	49.5	-	-	-	-	-	-	16,192	46,188	35.1	23,631	51,784	45.6	39,823	97,972	40.6
29 小牧 - 新潟	495	27,482	58,608	46.9	-	-	-	-	-	-	13,340	28,192	47.3	13,370	29,556	45.2	26,710	57,748	46.3

区間	区間距離 (km)	令和4年度										令和3年度										
		上期			下期			年度計				上期			下期			年度計				
		輸送人員 (人)	提供座席数 (席)	座席利用率 (%)																		
30	小牧 - 福岡	662	89,659	146,508	61.2	-	-	-	-	-	55,934	121,504	46.0	75,954	130,924	58.0	131,888	252,428	52.2			
31	小牧 - 熊本	795	46,549	90,024	51.7	-	-	-	-	-	26,620	70,456	37.8	35,143	75,040	46.8	61,763	145,496	42.4			
32	小牧 - 高知	511	45,190	89,024	50.8	-	-	-	-	-	21,791	64,920	33.6	32,891	73,824	44.6	54,682	138,744	39.4			
33	小牧 - 出雲	445	33,024	58,480	56.5	-	-	-	-	-	15,402	51,088	30.1	27,523	55,048	50.0	42,925	106,136	40.4			
34	山形 - 新千歳	620	15,056	30,612	49.2	-	-	-	-	-	5,539	20,952	26.4	8,190	19,064	43.0	13,729	40,016	34.3			
35	仙台 - 出雲	914	12,826	27,928	45.9	-	-	-	-	-	6,030	23,544	25.6	7,939	20,552	38.6	13,969	44,096	31.7			
36	松本 - 丘珠	893	14,977	29,272	51.2	-	-	-	-	-	3,488	12,216	28.6	365	716	51.0	3,853	12,932	29.8			
37	中部 - 仙台	657	31,511	50,260	62.7	-	-	-	-	-	23,432	51,030	45.9	25,477	50,820	50.1	48,909	101,850	48.0			
38	中部 - 大分	612	26,675	50,190	53.1	-	-	-	-	-	17,186	50,540	34.0	24,491	50,610	48.4	41,677	101,150	41.2			
39	中部 - 福岡	744	13,016	25,270	51.5	-	-	-	-	-	10,676	25,270	42.2	14,379	25,340	56.7	25,055	50,610	49.5			
40	中部 - 鹿児島	806	15,720	25,130	62.6	-	-	-	-	-	13,600	25,200	54.0	16,838	25,480	66.1	30,438	50,680	60.1			
41	伊丹 - 仙台	803	34,151	50,120	68.1	-	-	-	-	-	32,036	51,170	62.6	32,296	50,960	63.4	64,332	102,130	63.0			
42	伊丹 - 福島	662	31,485	50,260	62.6	-	-	-	-	-	19,432	40,530	47.9	24,645	47,320	52.1	44,077	87,850	50.2			
43	伊丹 - 福岡	578	21,154	25,270	83.7	-	-	-	-	-	17,137	25,340	67.6	19,238	25,340	75.9	36,375	50,680	71.8			
44	伊丹 - 但馬	175	14,522	32,736	44.4	-	-	-	-	-	8,167	31,728	25.7	12,743	29,232	43.6	20,910	60,960	34.3			
45	伊丹 - 屋久島	707	12,124	16,608	73.0	-	-	-	-	-	8,876	16,800	52.8	11,026	17,040	64.7	19,902	33,840	58.8			
46	伊丹 - 大分	462	16,005	25,410	63.0	-	-	-	-	-	9,334	25,480	36.6	13,652	25,480	53.6	22,986	50,960	45.1			
47	伊丹 - 新潟	611	32,913	49,770	66.1	-	-	-	-	-	22,550	39,970	56.4	29,417	47,040	62.5	51,967	87,010	59.7			
48	伊丹 - 鹿児島	655	13,823	25,200	54.9	-	-	-	-	-	10,641	25,340	42.0	14,296	25,480	56.1	24,937	50,820	49.1			
49	出雲 - 隠岐	143	10,538	16,704	63.1	-	-	-	-	-	7,279	16,128	45.1	9,787	16,224	60.3	17,066	32,352	52.8			
50	神戸 - 高知	267	12,798	30,408	42.1	-	-	-	-	-	5,822	24,344	23.9	9,167	21,184	43.3	14,989	45,528	32.9			
51	神戸 - 青森	984	19,555	35,224	55.5	-	-	-	-	-	13,432	31,144	43.1	7,296	20,372	35.8	20,728	51,516	40.2			
52	神戸 - 花巻	861	14,610	30,444	48.0	-	-	-	-	-	7,966	27,972	28.5	9,066	19,464	46.6	17,032	47,436	35.9			
53	神戸 - 新潟	695	12,231	28,248	43.3	-	-	-	-	-	-	-	-	402	776	51.8	402	776	51.8			
54	福岡 - 新潟	1,156	44,071	78,718	56.0	-	-	-	-	-	27,720	78,314	35.4	33,135	76,796	43.1	60,855	155,110	39.2			
55	福岡 - 小松	802	24,701	47,138	52.4	-	-	-	-	-	20,573	48,618	42.3	20,970	40,182	52.2	41,543	88,800	46.8			
56	福岡 - 宮崎	307	67,294	117,068	57.5	-	-	-	-	-	39,586	109,964	36.0	54,851	104,192	52.6	94,437	214,156	44.1			
57	福岡 - 出雲	415	15,950	34,032	46.9	-	-	-	-	-	9,357	32,736	28.6	15,927	33,120	48.1	25,284	65,856	38.4			
58	福岡 - 福江	260	27,009	50,616	53.4	-	-	-	-	-	15,795	49,007	32.2	23,810	51,074	46.6	39,605	100,081	39.6			
59	福岡 - 鹿児島	274	8,695	17,184	50.6	-	-	-	-	-	5,580	17,328	32.2	7,743	17,088	45.3	13,323	34,416	38.7			
60	福岡 - 屋久島	408	11,660	16,464	70.8	-	-	-	-	-	7,550	16,464	45.9	9,086	17,088	53.2	16,636	33,552	49.6			
61	福岡 - 対馬	190	30,485	49,876	61.1	-	-	-	-	-	20,113	47,064	42.7	26,895	46,250	58.2	47,008	93,314	50.4			

区間	区間距離 (km)	令和4年度										令和3年度										
		上期			下期			年度計				上期			下期			年度計				
		輸送人員 (人)	提供座席数 (席)	座席利用率 (%)																		
62	長崎一壱岐	126	15,566	26,910	57.8	-	-	-	-	-	10,480	24,687	42.5	14,334	27,612	51.9	24,814	52,299	47.4			
63	長崎一福江	149	22,242	38,810	57.3	-	-	-	-	-	12,481	32,721	38.1	17,376	36,269	47.9	29,857	68,990	43.3			
64	長崎一対馬	217	28,926	55,265	52.3	-	-	-	-	-	23,571	47,097	50.0	29,240	49,588	59.0	52,811	96,685	54.6			
65	熊本一伊丹	606	7,046	15,168	46.5	-	-	-	-	-	5,482	14,592	37.6	7,065	15,360	46.0	12,547	29,952	41.9			
66	天草一福岡	221	11,985	42,240	28.4	-	-	-	-	-	7,597	43,248	17.6	12,505	45,456	27.5	20,102	88,704	22.7			
67	天草一熊本	119	3,987	14,496	27.5	-	-	-	-	-	1,739	13,728	12.7	3,570	15,216	23.5	5,309	28,944	18.3			
68	鹿児島一松山	377	4,444	13,712	32.4	-	-	-	-	-	2,250	9,008	25.0	3,642	10,580	34.4	5,892	19,588	30.1			
69	鹿児島一種子島	181	35,792	69,552	51.5	-	-	-	-	-	20,087	56,910	35.3	31,864	62,912	50.6	51,951	119,822	43.4			
70	鹿児島一屋久島	194	69,400	103,164	67.3	-	-	-	-	-	40,541	91,792	44.2	48,942	90,822	53.9	89,483	182,614	49.0			
71	鹿児島一奄美大島	467	27,455	49,248	55.7	-	-	-	-	-	13,110	23,904	54.8	12,261	20,968	58.5	25,371	44,872	56.5			
72	鹿児島一喜界島	467	17,516	33,072	53.0	-	-	-	-	-	11,004	31,056	35.4	14,334	30,768	46.6	25,338	61,824	41.0			
73	鹿児島一徳之島	560	20,492	37,100	55.2	-	-	-	-	-	4,417	17,468	25.3	6,628	20,484	32.4	11,045	37,952	29.1			
74	鹿児島一沖永良部	579	30,549	51,388	59.4	-	-	-	-	-	20,669	43,324	47.7	28,111	52,548	53.5	48,780	95,872	50.9			
75	鹿児島一与論	627	13,601	23,770	57.2	-	-	-	-	-	11,739	24,350	48.2	12,117	24,584	49.3	23,856	48,934	48.8			
76	奄美大島一喜界島	81	16,852	32,736	51.5	-	-	-	-	-	12,919	41,712	31.0	17,976	45,552	39.5	30,895	87,264	35.4			
77	奄美大島一徳之島	181	17,357	33,504	51.8	-	-	-	-	-	13,676	32,352	42.3	18,186	34,464	52.8	31,862	66,816	47.7			
78	奄美大島一与論	256	4,579	13,344	34.3	-	-	-	-	-	3,492	16,368	21.3	4,359	16,896	25.8	7,851	33,264	23.6			
79	徳之島一沖永良部	112	6,633	16,608	39.9	-	-	-	-	-	6,177	16,752	36.9	7,833	17,328	45.2	14,010	34,080	41.1			
80	那覇一沖永良部	287	8,999	16,752	53.7	-	-	-	-	-	6,230	16,560	37.6	9,216	17,328	53.2	15,446	33,888	45.6			
81	那覇一奄美大島	390	5,511	11,206	49.2	-	-	-	-	-	2,776	7,900	35.1	4,016	7,500	53.5	6,792	15,400	44.1			
82	那覇一与論	231	17,870	22,356	79.9	-	-	-	-	-	12,364	18,650	66.3	11,684	18,000	64.9	24,048	36,650	65.6			
83	那覇一宮古	352	11,249	17,650	63.7	-	-	-	-	-	7,612	17,600	43.3	10,507	17,900	58.7	18,119	35,500	51.0			
84	那覇一久米島	169	70,042	103,000	68.0	-	-	-	-	-	46,067	83,050	55.5	66,398	90,500	73.4	112,465	173,550	64.8			
85	那覇一北大東	417	6,108	8,650	70.6	-	-	-	-	-	5,687	8,700	65.4	7,568	9,300	81.4	13,255	18,000	73.6			
86	那覇一南大東	414	14,265	25,700	55.5	-	-	-	-	-	11,784	24,500	48.1	16,080	25,850	62.2	27,864	50,350	55.3			
87	那覇一与那国	597	10,642	20,900	50.9	-	-	-	-	-	7,193	17,350	41.5	11,050	17,750	62.3	18,243	35,100	52.0			
88	那覇一石垣	472	7,943	13,850	57.4	-	-	-	-	-	8,345	17,450	47.8	10,569	17,650	59.9	18,914	35,100	53.9			
89	北大東一南大東	62	5,555	8,650	64.2	-	-	-	-	-	5,120	8,600	59.5	6,664	9,000	74.0	11,784	17,600	67.0			
90	宮古一多良間	86	17,274	32,800	52.7	-	-	-	-	-	11,078	24,200	45.8	16,791	28,300	59.3	27,869	52,500	53.1			
91	石垣一与那国	175	29,904	43,700	68.4	-	-	-	-	-	20,140	35,300	57.1	28,065	37,700	74.4	48,205	73,000	66.0			
92	宮古一石垣	183	24,485	44,200	55.4	-	-	-	-	-	13,503	25,050	53.9	19,533	28,300	69.0	33,036	53,350	61.9			
計		2,067,481	3,603,393	57.4	-	-	-	-	-	-	1,275,400	3,119,051	40.9	1,700,696	3,200,696	53.1	3,016,391	6,385,981	47.2			