

1. 特定本邦航空運送事業者（※）に関する航空輸送サービスに係る情報公開（令和5年7月～令和5年9月）のポイント

※特定本邦事業者

- 日本航空:JAL
- 全日本空輸:ANA
- 日本トランസオーシｬン航空:JTA
- スカイマーク:SKY
- AIRDO:ADO

- ソラシドエア:SNJ
- スターフライヤー:SFJ
- Peach Aviation:APJ
- ジェットスター・ジャパン:JJP
- スプリング・ジャパン:SJO

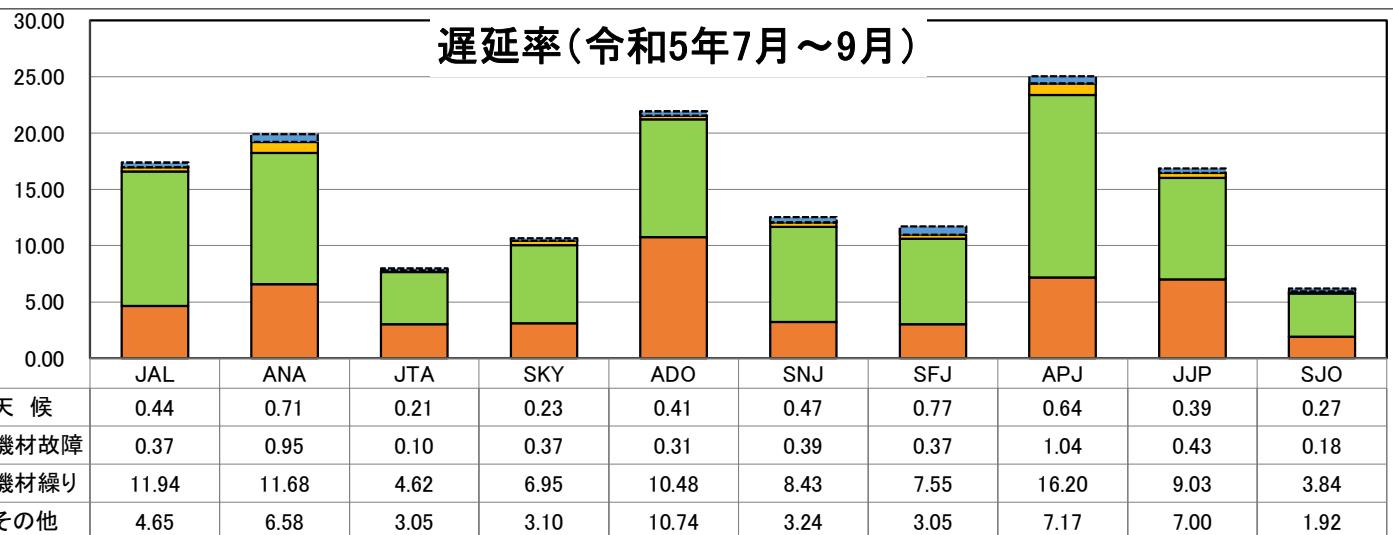
1. 輸送サービスの比較等に関する情報

（1）遅延率（令和5年7月～令和5年9月）

当期実績	前年度同期実績	前年度同期との比較
17.68%	9.02%	8.66ポイント増加

※「遅延便」とは、出発予定時刻より15分を超えて出発した便をいう。

遅延率（令和5年7月～9月）



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。
(夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。)

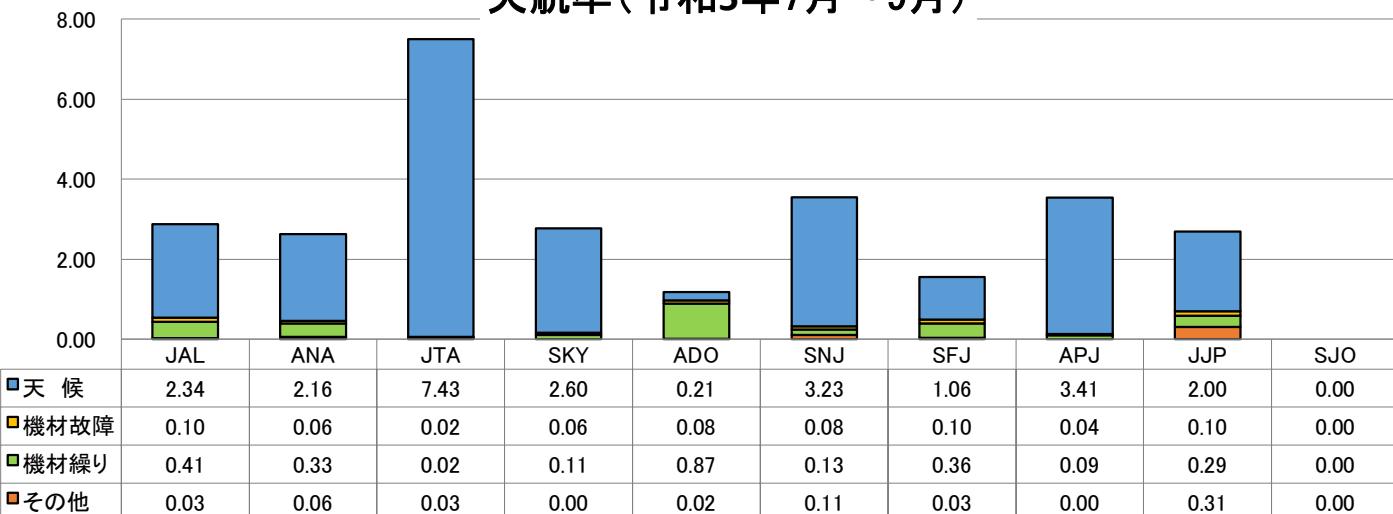
※複数の要因がある場合、もっとも影響の大きい事由に含む。

※機材繰りとは、前便が何らかの理由で遅延運航になり引き続く次便が遅延運航となる場合をいう。

（2）欠航率（令和5年7月～令和5年9月）

当期実績	前年度同期実績	前年度同期との比較
2.74%	2.28%	0.46ポイント増加

欠航率（令和5年7月～9月）



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。
(夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。)

※複数の要因がある場合、もっとも影響の大きい事由に含む。

※機材繰りとは、前便が何らかの理由で遅延運航・欠航になり引き続く次便が欠航となる場合をいう。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績（令和5年7月～令和5年9月）

項目	当期実績	前年度同期実績	前年度同期との比較
平均搭乗区間距離	963km	976km	1.32%減
輸送人員	2685万3743人	2257万1037人	18.97%増
輸送人キロ	258億6327万9千km	220億2837万0千km	17.41%増
旅客収入	4203億14百万円	3310億23百万円	26.97%増
輸送人員あたり 旅客収入	15.7千円	14.7千円	6.72%増
輸送人キロあたり 旅客収入	16.3円	15.0円	8.15%増

(2) 路線別データ（令和5年7月～令和5年9月）

① 旅客数

上位5路線は次のとおり。

	当期実績	前年度同期実績
1位 羽田ー新千歳	255万2696人	(208万8741人)
2位 羽田ー福岡	206万7396人	(172万9830人)
3位 羽田ー那覇	162万7210人	(156万5881人)
4位 羽田ー大阪	120万6090人	(102万3254人)
5位 成田ー新千歳	66万5429人	(56万1333人)
全路線	2644万1069人	(2221万8651人)

② 利用率

上位5路線は次のとおり。

1位 羽田ー久米島	97.0% (95.7%)	1位 那覇ー久米島	43.1% (37.3%)
2位 新千歳ー出雲	96.3% (79.2%)	2位 鹿児島ー松山	46.1% (32.6%)
3位 那覇ー与論	94.8% (91.4%)	3位 沖永良部ー徳之島	49.77% (42.5%)
4位 関西ー釧路	93.5% (74.2%)	4位 中部ー熊本	49.82% (46.2%)
5位 関西ー女満別	92.8% (65.1%)	5位 中部ー宮崎	50.1% (46.6%)
全路線	75.2% (64.2%)	全路線	75.2% (64.2%)

3. フレックストラベラー制度（※）に関する情報

令和5年7月～9月における、フレックストラベラー制度を有する航空会社の全輸送人員に対する不足座席数の割合（1万人あたり）が高かった特定本邦上位3社は次のとおり。

（※）オーバーセールス（提供座席数を上回る予約客を受け付けること）の発生が判明した時点で、自主的に搭乗を取りやめる旅客を航空会社が幅広く募集する。

	全輸送人員に対する不足座席数の割合 (1万人あたり)	
	当期実績	前期実績
① スターフライヤー	3.05人	0.26人
② 全日本空輸	0.72人	0.76人
③ 琉球エアーコミューター	0.40人	0.56人
全社平均	0.44人	0.41人

※今回の公開項目の詳細、及び過去の公開資料につきましては、国土交通省のホームページ上にてご確認頂けます。

(URL)http://www.mlit.go.jp/koku/15_bf_000727.html