

2. 特定本邦航空運送事業者以外（※）の事業者に関する航空輸送サービスに係る情報公開（令和5年度上期）〈概要〉

特定本邦航空運送事業者以外の事業者に関する情報

※特定本邦運送事業者以外

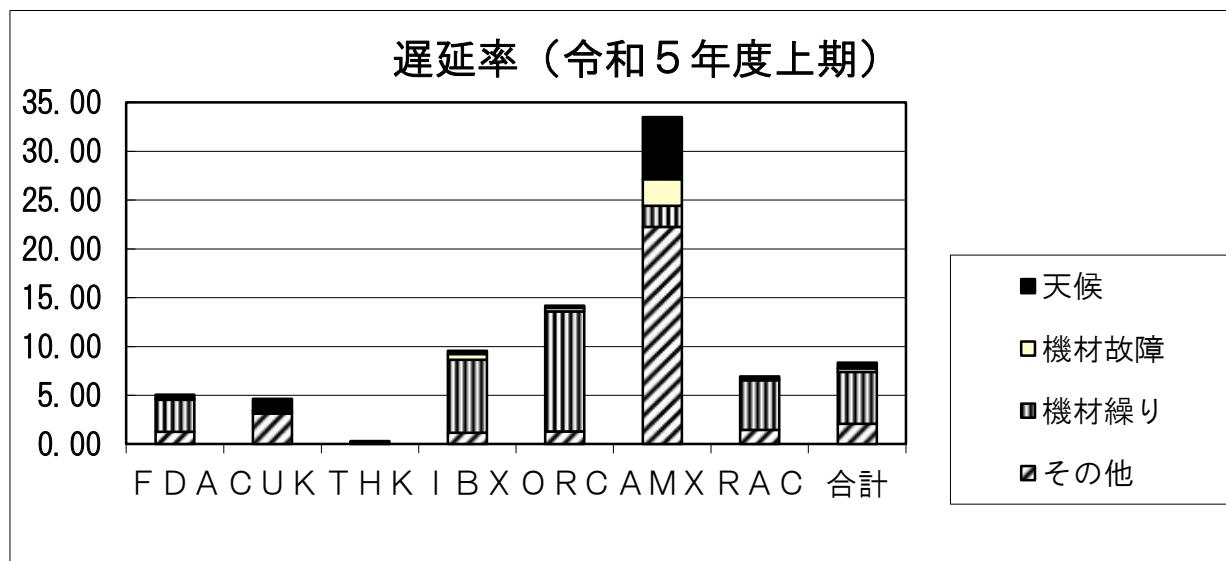
- | | |
|--------------------|--------------------|
| ○フジドリームエアラインズ（FDA） | ○オリエンタルエアブリッジ（ORC） |
| ○新中央航空（CUK） | ○天草エアライン（AMX） |
| ○東邦航空（THK） | ○琉球エアーコミューター（RAC） |
| ○アイベックスエアラインズ（IBX） | |

1. 輸送サービスの比較等に関する情報

（1）遅延率（令和5年度上期）

当期実績	前年度同期実績	前年度同期との比較
8.33	6.56	1.77ポイント増加

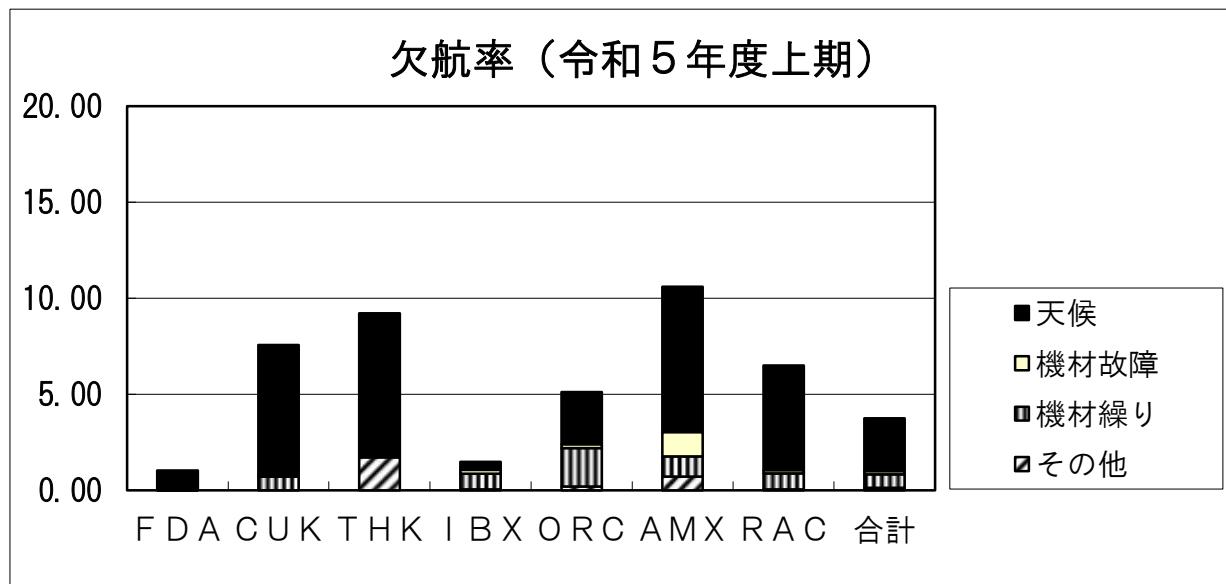
備考）「遅延便」とは、出発予定期刻より15分を超えて出発した便をいう。



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。（夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。）

（2）欠航率（令和5年度上期）

当期実績	前年度同期実績	前年度同期との比較
3.76	4.42	0.66ポイント減少



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。（夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。）

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績（令和5年度上期）

項目	当期実績	前年度同期実績	前年同期との比較
平均搭乗区間距離	595km	577km	3. 15%増
輸送人員	129万4351人	103万3044人	25. 29%増
輸送人キロ	7億7050万1千km	5億9597万3千km	29. 28%増
旅客収入	170億07百万円	130億35百万円	30. 47%増
輸送人員あたり 旅客収入	13. 1千円	12. 6千円	4. 13%増
輸送人キロあたり 旅客収入	22. 1円	21. 9円	0. 92%増