



## 自動車安全性能 2023 の評価結果

**スバル**

クロストレック/  
インプレッサ





**総合評価**

★★★★★ (2023年度)

98%


0 100  
(193.53 / 197点)



予防安全 **Aランク** 衝突安全 **Aランク** 事故自動緊急通報装置 **先進型**



99% (88.50 / 89点) 97% (97.03 / 100点) 100% (8 / 8点)

こちらから  
試験映像は



**トヨタ**

クラウン クロスオーバー/  
クラウン スポーツ

**総合評価**

★★★★★ (2023年度)


95%

0 100  
(188.39 / 197点)

予防安全 **Aランク** 衝突安全 **Aランク** 事故自動緊急通報装置 **先進型**



100% (89.00 / 89点) 91% (91.39 / 100点) 100% (8 / 8点)

こちらから  
試験映像は



**マツダ**

CX-60

**総合評価**

★★★★★ (2023年度)


94%

0 100  
(186.77 / 197点)

予防安全 **Aランク** 衝突安全 **Aランク** 事故自動緊急通報装置 **先進型**



99% (88.21 / 89点) 90% (90.57 / 100点) 100% (8 / 8点)

こちらから  
試験映像は



**ホンダ**

ZR-V

**総合評価**

★★★★★ (2023年度)


94%

0 100  
(185.41 / 197点)

予防安全 **Aランク** 衝突安全 **Aランク** 事故自動緊急通報装置 **先進型**



99% (88.70 / 89点) 88% (88.71 / 100点) 100% (8 / 8点)

こちらから  
試験映像は



**レクサス**

RX

**総合評価**

★★★★★ (2023年度)


93%

0 100  
(184.52 / 197点)

予防安全 **Aランク** 衝突安全 **Aランク** 事故自動緊急通報装置 **先進型**

99% (88.82 / 89点) 87% (87.70 / 100点) 100% (8 / 8点)


こちらから  
試験映像は



**注意事項：** 予防安全技術は、ドライバーを支援するシステムであり、万能ではありません。周囲の状況によってはシステムが作動しない場合や、十分な効果を発揮しない場合があります。取扱説明書をよく確認したうえで、システムに頼った運転はせず、安全運転をこころがけてください。


**日産**

セレナ




**総合評価**

★★★★★ (2023年度) **93%** (184.34/197点)




予防安全 **Aランク** 衝突安全 **Aランク** 事故自動緊急通報装置 **先進型**

99% (88.93/89点) 87% (87.40/100点) 100% (8/8点)

試験映像はこちら 


**レクサス**

NX




**総合評価**

★★★★★ (2023年度) **93%** (183.28/197点)




予防安全 **Aランク** 衝突安全 **Aランク** 事故自動緊急通報装置 **先進型**

100% (89.00/89点) 86% (86.28/100点) 100% (8/8点)

試験映像はこちら 


**ホンダ**

N-BOX/N-BOX カスタム




**総合評価**

★★★★★ (2023年度) **91%** (181.20/197点)




予防安全 **Aランク** 衝突安全 **Aランク** 事故自動緊急通報装置 **先進型**

96% (85.58/89点) 87% (87.62/100点) 100% (8/8点)

試験映像はこちら 


**トヨタ**

プリウス




**総合評価**

★★★★★ (2023年度) **91%** (180.60/197点)




予防安全 **Aランク** 衝突安全 **Aランク** 事故自動緊急通報装置 **先進型**

96% (86.12/89点) 86% (86.48/100点) 100% (8/8点)

試験映像はこちら 


**日産**

エクストレイル




**総合評価**

★★★★★ (2023年度) **91%** (180.34/197点)




予防安全 **Aランク** 衝突安全 **Aランク** 事故自動緊急通報装置 **先進型**

96% (85.77/89点) 86% (86.57/100点) 100% (8/8点)

試験映像はこちら 


**レクサス**

LBX




**総合評価**

★★★★☆ (2023年度) **92%** (182.82/197点)




予防安全 **Aランク** 衝突安全 **Bランク** 事故自動緊急通報装置 **先進型**

100% (89.00/89点) 85% (85.82/100点) 100% (8/8点)

試験映像はこちら 


**トヨタ**

アルファード/ヴェルファイア




**総合評価**

★★★★☆ (2023年度) **92%** (181.78/197点)




予防安全 **Aランク** 衝突安全 **Bランク** 事故自動緊急通報装置 **先進型**

99% (88.84/89点) 84% (84.93/100点) 100% (8/8点)

試験映像はこちら 


**スズキ**

スイフト




**総合評価**

★★★★☆ (2023年度) **90%** (177.80/197点)



予防安全 **Aランク** 衝突安全 **Bランク** 事故自動緊急通報装置 **先進型**

99% (88.70/89点) 81% (81.10/100点) 100% (8/8点)

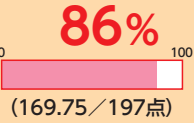
試験映像はこちら 

スズキ

スペーシア/  
スペーシア カスタム



総合評価



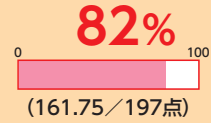
予防安全	Aランク	衝突安全	Bランク	事故自動緊急通報装置	先進型	こちらから 映像は	こちらから 映像は
96%	(85.82/89点)	75%	(75.93/100点)	100%	(8/8点)		

マツダ

フレアワゴン/  
フレアワゴン カスタムスタイル



総合評価



予防安全	Aランク	衝突安全	Bランク	事故自動緊急通報装置	装備なし	こちらから 映像は	こちらから 映像は
96%	(85.82/89点)	75%	(75.93/100点)	—%	(—/8点)		

※この車種は、共通設計であるスズキ スペーシアと装置違いの影響がある「事故自動緊急通報装置の装備確認」について試験を実施したものであり、その他の部分はスズキ スペーシアの試験結果により評価をしています。

ダイハツ

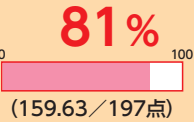
スバル

タント

シフォン



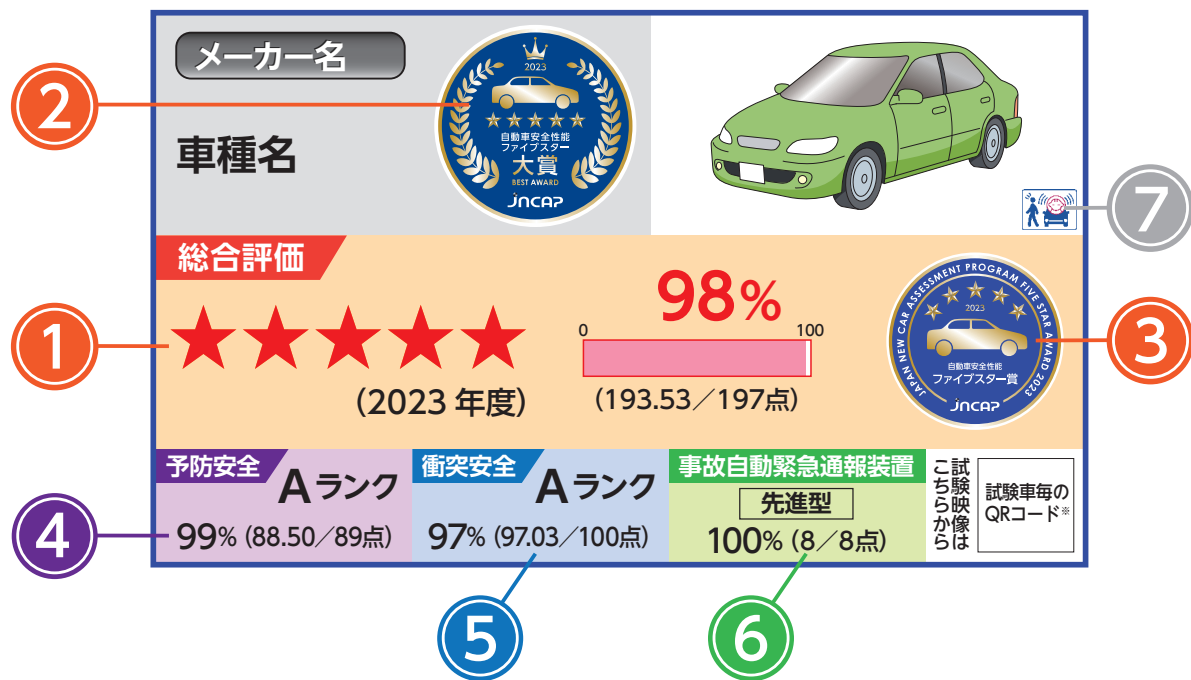
総合評価



予防安全	Aランク	衝突安全	Bランク	事故自動緊急通報装置	装備なし	こちらから 映像は	こちらから 映像は
89%	(79.26/89点)	80%	(80.37/100点)	—%	(—/8点)		

※この試験車種は、予防安全システム変更に伴い、予防安全性能評価に係る試験のみを実施したものであり、その他の部分は、2019年度の同一車種の試験結果を使用しています。なお、車台番号が、タント:LA650S-0110359~LA650S-0999999、LA650S-1070390以降、LA660S-0035387以降、シフォン:LA650F-0005628以降、LA660F-0002468以降の車両が対象車両になります。

# 自動車安全性能 2023 の評価結果の見方



## ① 総合評価

★の数が多いほど総合的な安全性能が高いことを表します。★★★★★から★までの5段階です。パーセントは、衝突安全性能、予防安全性能及び事故自動緊急通報装置のそれぞれの評価の得点を全て合計したときの満点に対する得点率を表しています。満点は197点です。

## ② 自動車安全性能2023ファイブスター大賞

2023年度の総合評価において最高評価（★★★★★）を受けた車種のなかで最も高い得点を得た車種に与えられます。

## ③ 自動車安全性能2023ファイブスター賞

2023年度の総合評価において最高評価（★★★★★）を受けた車種に与えられます。

## ④ 予防安全

予防安全性能評価の合計得点をもとに、高い方のAランクからEランクまでの5段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は89点です。

「自動車安全性能2023」より「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」の評価に、**歩行者との事故に対応した評価を新たに導入**しました。評価内容の変更に伴い配点の変更があるため、安全性能について過去に評価した車種との点数の大小による直接比較はできません。

## ⑤ 衝突安全

衝突安全性能評価の合計得点をもとに、高い方のAランクからEランクまでの5段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は100点です。

## ⑥ 事故自動緊急通報装置

事故の発生を自動的に通報する装置の有無などを表示しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。

「基本型」(2点)：事故の発生を自動的に緊急通報するもの

「先進型」(8点)：基本型の通報に加え、乗員の傷害予測のための情報を送信するもの

## ⑦ 車内子ども置き去り防止支援装置

車内子ども置き去り防止支援装置が装備されていることを表します。