

少数台数の改善対策届出の公表について (令和6年10月分)

改善対策対象が少数である100台未満の届出について、令和6年10月は2件の届出がありましたので公表します。

1. NX商事株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
10月1日	697	車名：日通商事 型式：NT39D006 通称名：－他	22台	平成30年 9月27日 ～ 令和 4年 8月 4日
不具合の部位等				
セミトレーラの電気式ステアリングシステムにおいて、コントロールユニットの制御プログラムの設計が不適切なため、走行中に電源が一時的に遮断すると電磁バルブ故障監視機能が作動することがある。そのため、作動中に意図しないところでステアリング角度が保持され、最悪の場合事故に至るおそれがある。				

2. カワサキモータース株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
10月3日	700	車名：カワサキ 型式：－ 通称名：noslisue	49台	令和 5年 5月23日 ～ 令和 5年 5月26日
不具合の部位等				
ステアリングシャフトとタイヤをつなぐタイロッドにおいて、設計検討が不十分なため、取り付け角度が不適切となり、ステアリング操作時にタイロッドに大きな負荷がかかることがある。そのため、そのまま使用を続けるとタイロッドが折損し、最悪の場合、転倒するおそれがある。				

【参考】

●令和6年10月の改善対策届出件数

全体(件)		内訳(件)	
		対象台数100台以上	対象台数100台未満
国産車	5(+2)	3(+1)	2(+1)
輸入車	0(±0)	0(±0)	0(±0)
計	5(+2)	3(+1)	2(+1)

※ () 内は、対前年同月比

●令和6年度の改善対策総届出件数及び総対象台数

<速報値>

月	届出件数(件)			対象台数(台)		
	国産車	輸入車	合計	国産車	輸入車	合計
4	1(±0)	0(±0)	1(±0)	679(-65)	0(±0)	679(-65)
5	2(+1)	1(+1)	3(+2)	12,714(-3,589)	1,135(+1,135)	13,849(-2,454)
6	1(-1)	2(+1)	3(±0)	1(-784)	862(+842)	863(+58)
7	0(-3)	0(-4)	0(-7)	0(-79,752)	0(-12,542)	0(-92,294)
8	0(±0)	1(-2)	1(-2)	0(±0)	5(-1,186)	5(-1,186)
9	1(+1)	1(+1)	2(+2)	60,260(+60,260)	1,048(+1,048)	61,308(+61,308)
10	5(+2)	0(±0)	5(+2)	2,506(-19,247)	0(±0)	2,506(-19,247)
小計	10(±0)	5(-3)	15(-3)	76,160(-43,177)	3,050(-10,703)	79,210(-53,880)

※ () 内は、対前年同月比

(問い合わせ先)

国土交通省物流・自動車局審査・リコール課 リコール監理室 千葉・柏原 電話 03-5253-8111 (代表) (内線42361)
