

2. 特定本邦航空運送事業者以外の事業者に係る情報

①航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1-1) 定時運航率(全体の便数に占める到着予定時刻以降15分以内に到着した便数の割合)^(注2)

(2024年度実績)		2024年								2025年			(単位: %)
会社	月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
	フジドリームエアラインズ (法人番号 6080001011660)	96.47%	96.00%	97.37%	93.96%	88.27%	94.46%	-	-	-	-	-	-
	新中央航空 (法人番号 6050001025250)	95.51%	94.36%	96.19%	87.39%	91.51%	97.54%	-	-	-	-	-	-
	東邦航空 (法人番号 7010601031312)	94.66%	98.57%	91.37%	88.19%	92.96%	97.52%	-	-	-	-	-	-
	アイベックスエアラインズ (法人番号 5010601030068)	93.93%	93.04%	95.80%	91.10%	82.58%	91.02%	-	-	-	-	-	-
	トキエア (法人番号 4010001211244)	91.00%	86.21%	93.10%	87.86%	80.91%	94.24%	-	-	-	-	-	-
	オリエンタルエアブリッジ (法人番号 9310001008713)	92.68%	91.21%	92.74%	81.33%	76.37%	89.43%	-	-	-	-	-	-
	天草エアライン (法人番号 7330001015387)	83.39%	77.33%	81.82%	64.84%	44.98%	66.89%	-	-	-	-	-	-
	琉球エアークommuter (法人番号 7360001002234)	88.24%	87.70%	92.69%	92.39%	89.47%	88.87%	-	-	-	-	-	-
	計	93.49%	92.54%	94.73%	89.48%	84.27%	91.92%	-	-	-	-	-	-

(注)1. 2024年度から集計を開始

(1-2) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(2024年度実績)

2024年

2025年

(単位:%)

会社 \ 月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
フジドリームエアラインズ (法人番号 6080001011660)	96.79% (96.91%)	97.14% (96.73%)	97.96% (96.30%)	94.87% (91.17%)	88.92% (91.83%)	94.99% (96.59%)	- (95.74%)	- (95.55%)	- (94.16%)	- (94.94%)	- (95.11%)	- (94.17%)
新中央航空 (法人番号 6050001025250)	96.11% (97.79%)	94.81% (93.82%)	95.71% (94.80%)	86.49% (95.53%)	90.65% (95.58%)	97.54% (94.72%)	- (97.56%)	- (96.37%)	- (95.29%)	- (99.17%)	- (96.45%)	- (95.02%)
東邦航空 (法人番号 7010601031312)	95.04% (99.28%)	98.21% (99.30%)	88.63% (100.00%)	89.24% (100.00%)	93.66% (99.66%)	97.87% (100.00%)	- (99.67%)	- (100.00%)	- (100.00%)	- (100.00%)	- (100.00%)	- (100.00%)
アイベックスエアラインズ (法人番号 5010601030068)	93.45% (92.34%)	92.75% (94.26%)	94.84% (92.65%)	89.83% (89.00%)	80.59% (86.97%)	89.46% (87.42%)	- (87.42%)	- (90.83%)	- (90.41%)	- (92.17%)	- (87.69%)	- (87.53%)
トキエア (法人番号 4010001211244)	83.00% -	82.76% -	87.93% -	85.44% -	77.27% -	91.77% -	- -	- -	- -	- (100.00%)	- (74.00%)	- (68.75%)
オリエンタルエアブリッジ (法人番号 9310001008713)	94.08% (85.70%)	93.39% (88.06%)	93.94% (89.85%)	83.89% (82.47%)	79.84% (78.25%)	91.70% (90.52%)	- (82.72%)	- (78.81%)	- (78.49%)	- (84.40%)	- (85.01%)	- (81.70%)
天草エアライン (法人番号 7330001015387)	85.98% (76.41%)	83.00% (61.57%)	84.00% (70.34%)	67.19% (52.08%)	45.35% (53.79%)	69.59% (81.82%)	- (87.33%)	- (89.53%)	- (79.25%)	- (84.01%)	- (75.29%)	- (78.11%)
琉球エアークommuter (法人番号 7360001002234)	88.85% (92.89%)	94.23% (93.19%)	88.00% (93.15%)	92.91% (92.02%)	90.34% (90.91%)	91.01% (95.86%)	- (94.00%)	- (98.25%)	- (92.69%)	- (95.93%)	- (95.88%)	- (93.50%)
計	93.85% (93.18%)	94.28% (93.11%)	94.07% (93.25%)	89.95% (89.17%)	84.65% (88.08%)	92.45% (93.23%)	- (91.91%)	- (91.90%)	- (90.17%)	- (92.73%)	- (91.24%)	- (90.04%)

(注)1. ()内は前年同月の実績
(注)2. トキエアはR6.1月から運航開始

(2)遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

2024年		2025年											(単位:便)
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
フジドリームエア ラインズ	天候	8 (2)	1 (2)	3 (8)	9 (19)	16 (19)	7 (8)	- (3)	- (9)	- (12)	- (20)	- (16)	- (18)
	機材故障	3 (8)	6 (3)	4 (3)	5 (11)	7 (5)	5 (3)	- (6)	- (1)	- (2)	- (2)	- (7)	- (8)
	機材繰り	44 (55)	48 (70)	25 (74)	86 (160)	164 (151)	73 (55)	- (88)	- (85)	- (74)	- (63)	- (59)	- (90)
	その他	27 (22)	23 (21)	19 (19)	42 (69)	118 (58)	49 (32)	- (30)	- (24)	- (55)	- (31)	- (20)	- (30)
	合計	82 (87)	78 (96)	51 (104)	142 (259)	305 (233)	134 (98)	- (127)	- (119)	- (143)	- (116)	- (102)	- (146)
新中央航空	天候	8 (2)	11 (14)	8 (6)	21 (5)	4 (15)	8 (7)	- (5)	- (6)	- (3)	- (0)	- (5)	- (11)
	機材故障	3 (0)	1 (0)	1 (1)	2 (2)	1 (0)	1 (1)	- (0)	- (0)	- (2)	- (0)	- (0)	- (0)
	機材繰り	13 (0)	20 (0)	17 (4)	63 (3)	57 (2)	5 (0)	- (0)	- (1)	- (3)	- (2)	- (0)	- (0)
	その他	2 (12)	3 (30)	1 (20)	4 (21)	3 (17)	- (28)	- (12)	- (18)	- (24)	- (4)	- (17)	- (22)
	合計	26 (14)	35 (44)	27 (31)	90 (31)	65 (34)	14 (36)	- (17)	- (25)	- (32)	- (6)	- (22)	- (33)
東邦航空	天候	3 (0)	1 (1)	5 (0)	1 (0)	- (0)	- (0)	- (1)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)
	機材故障	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)
	機材繰り	9 (0)	4 (0)	23 (0)	26 (0)	16 (0)	6 (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)
	その他	1 (2)	- (1)	1 (0)	4 (0)	2 (1)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)
	合計	13 (2)	5 (2)	29 -	31 -	18 (1)	6 -	- (1)	- -	- -	- -	- -	- -
アイベックスエア ラインズ	天候	3 (0)	- (0)	- (3)	6 (11)	15 (10)	11 (6)	- (0)	- (2)	- (3)	- (5)	- (11)	- (15)
	機材故障	12 (7)	15 (8)	7 (11)	8 (10)	13 (7)	14 (18)	- (15)	- (6)	- (12)	- (6)	- (3)	- (7)
	機材繰り	82 (96)	98 (84)	64 (101)	132 (138)	241 (171)	125 (165)	- (182)	- (130)	- (127)	- (99)	- (163)	- (170)
	その他	12 (25)	12 (7)	15 (8)	29 (30)	53 (33)	26 (14)	- (10)	- (16)	- (23)	- (22)	- (18)	- (22)
	合計	109 (128)	125 (99)	86 (123)	175 (189)	322 (221)	176 (203)	- (207)	- (154)	- (165)	- (132)	- (195)	- (214)
トキエア	天候	1 -	- -	1 -	4 -	- -	3 -	- -	- -	- -	- (0)	- (4)	- (4)
	機材故障	- -	2 -	1 -	- -	1 -	1 -	- -	- -	- -	- (0)	- (0)	- (2)
	機材繰り	14 -	24 -	15 -	25 -	46 -	14 -	- -	- -	- -	- (0)	- (6)	- (10)
	その他	2 -	4 -	4 -	1 -	3 -	2 -	- -	- -	- -	- (0)	- (3)	- (4)
	合計	17 -	30 -	21 -	30 -	50 -	20 -	- -	- -	- -	- -	- (13)	- (20)
オリエンタルエア ブリッジ	天候	2 (0)	- (2)	1 (1)	3 (4)	3 (8)	4 (3)	- (2)	- (3)	- (4)	- (5)	- (1)	- (2)
	機材故障	1 (5)	1 (7)	5 (2)	4 (3)	7 (5)	5 (3)	- (3)	- (1)	- (1)	- (4)	- (1)	- (1)
	機材繰り	55 (145)	76 (126)	47 (107)	165 (171)	223 (227)	89 (97)	- (190)	- (279)	- (261)	- (192)	- (181)	- (233)
	その他	14 (15)	11 (9)	18 (10)	29 (25)	46 (23)	15 (11)	- (24)	- (26)	- (38)	- (33)	- (22)	- (29)
	合計	72 (165)	88 (144)	71 (120)	201 (203)	279 (263)	113 (114)	- (219)	- (309)	- (304)	- (234)	- (205)	- (265)
天草エアライン	天候	22 (18)	6 (9)	22 (8)	8 (38)	5 (21)	8 (9)	- (12)	- (7)	- (9)	- (4)	- (24)	- (7)
	機材故障	4 (20)	4 (3)	22 (4)	- (5)	- (5)	1 (7)	- (0)	- (5)	- (4)	- (4)	- (12)	- (6)
	機材繰り	- (0)	- (24)	- (11)	7 (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	- (5)
	その他	12 (29)	41 (72)	- (55)	69 (72)	142 (96)	36 (36)	- (26)	- (15)	- (48)	- (39)	- (27)	- (40)
	合計	38 (67)	51 (108)	44 (78)	84 (115)	147 (122)	45 (52)	- (38)	- (27)	- (61)	- (47)	- (63)	- (58)
琉球エア-コ ミューター	天候	10 (4)	15 (5)	7 (5)	- (3)	9 (4)	5 (0)	- (1)	- (2)	- (3)	- (0)	- (1)	- (6)
	機材故障	4 (3)	1 (2)	4 (1)	4 (2)	5 (0)	3 (0)	- (6)	- (1)	- (4)	- (2)	- (2)	- (2)
	機材繰り	78 (64)	48 (67)	91 (55)	56 (75)	76 (69)	81 (36)	- (52)	- (9)	- (59)	- (35)	- (41)	- (54)
	その他	35 (17)	5 (13)	31 (20)	22 (19)	31 (21)	16 (15)	- (18)	- (5)	- (23)	- (14)	- (3)	- (18)
	合計	127 (88)	69 (87)	133 (81)	82 (99)	121 (94)	105 (51)	- (77)	- (17)	- (89)	- (51)	- (47)	- (80)
計	天候	57 (26)	34 (33)	47 (31)	52 (80)	52 (77)	46 (33)	- (24)	- (29)	- (34)	- (34)	- (62)	- (63)
	機材故障	27 (43)	30 (23)	44 (22)	23 (33)	34 (22)	30 (32)	- (30)	- (14)	- (25)	- (18)	- (25)	- (26)
	機材繰り	295 (360)	318 (371)	282 (352)	560 (547)	823 (620)	393 (353)	- (512)	- (504)	- (524)	- (391)	- (450)	- (562)
	その他	105 (122)	99 (153)	89 (132)	200 (236)	398 (249)	144 (136)	- (120)	- (104)	- (211)	- (143)	- (110)	- (165)
	合計	484 (551)	481 (580)	462 (537)	835 (896)	1,307 (968)	613 (554)	- (686)	- (651)	- (794)	- (586)	- (647)	- (816)

(注)1. ()内は前年同月の実績
(注)2. トキエアはR6.1月から運航開始

(3)欠航便

		2024年						2025年								(単位:便)									
		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月	
フジドリームエア ラインズ	天候	7	(4)	14	(1)	7	(12)	11	(5)	92	(132)	1	(3)	-	(0)	-	(16)	-	(27)	-	(40)	-	(30)	-	(35)
	機材故障	2	(0)	-	(7)	4	(2)	2	(10)	11	(0)	4	(0)	-	(4)	-	(9)	-	(5)	-	(3)	-	(0)	-	(5)
	機材繰り	-	(5)	-	(0)	1	(0)	-	(0)	-	(0)	4	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(8)	-	(0)	-	(0)	-	(0)
	その他	-	(0)	3	(0)	2	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(4)	-	(0)	-	(0)
	合計	9	(9)	17	(8)	14	(14)	13	(15)	103	(132)	9	(3)	-	(4)	-	(25)	-	(40)	-	(47)	-	(30)	-	(40)
新中央航空	天候	58	(62)	78	(42)	86	(104)	48	(24)	56	(28)	37	(40)	-	(42)	-	(34)	-	(22)	-	(28)	-	(82)	-	(82)
	機材故障	-	(1)	-	(0)	2	(2)	3	(0)	2	(0)	-	(0)	-	(2)	-	(0)	-	(6)	-	(0)	-	(0)	-	(0)
	機材繰り	-	(28)	-	(0)	2	(2)	6	(0)	3	(0)	-	(2)	-	(8)	-	(2)	-	(42)	-	(4)	-	(0)	-	(0)
	その他	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(2)	-	(0)
	合計	58	(91)	78	(42)	90	(108)	57	(24)	61	(28)	37	(42)	-	(52)	-	(36)	-	(70)	-	(32)	-	(84)	-	(82)
東邦航空	天候	30	(34)	26	(35)	43	(44)	14	(14)	10	(10)	10	(3)	-	(8)	-	(2)	-	(15)	-	(5)	-	(15)	-	(22)
	機材故障	8	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	8	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)
	機材繰り	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)
	その他	2	(2)	10	(2)	8	(6)	12	(12)	16	(8)	4	(2)	-	(2)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(0)
	合計	40	(36)	36	(37)	51	(50)	26	(26)	26	(18)	22	(5)	-	(10)	-	(2)	-	(15)	-	(5)	-	(15)	-	(22)
アイベックスエア ラインズ	天候	3	(1)	-	(0)	1	(0)	1	(6)	54	(37)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(11)	-	(8)	-	(14)	-	(11)
	機材故障	1	(2)	3	(3)	2	(1)	5	(4)	5	(1)	4	(9)	-	(3)	-	(1)	-	(2)	-	(4)	-	(6)	-	(3)
	機材繰り	13	(5)	8	(8)	10	(5)	7	(8)	17	(2)	5	(56)	-	(88)	-	(0)	-	(2)	-	(32)	-	(18)	-	(6)
	その他	-	(0)	-	(0)	1	(0)	3	(1)	1	(2)	2	(2)	-	(1)	-	(0)	-	(1)	-	(7)	-	(2)	-	(0)
	合計	17	(8)	11	(11)	14	(6)	16	(19)	77	(42)	11	(67)	-	(92)	-	(1)	-	(16)	-	(51)	-	(40)	-	(20)
トキエア	天候	-	-	-	-	2	-	7	-	6	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	(0)	-	(9)	-	(7)
	機材故障	-	-	-	-	-	-	1	-	4	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	(0)	-	(0)	-	(1)
	機材繰り	-	-	2	-	-	-	2	-	18	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	(0)	-	(5)	-	(4)
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(0)	-	(0)	-	(0)
	合計	-	-	2	-	2	-	10	-	28	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(14)	-	(12)
オリエンタルエア ブリッジ	天候	27	(22)	13	(18)	59	(15)	40	(39)	106	(103)	8	(6)	-	(1)	-	(26)	-	(19)	-	(16)	-	(22)	-	(35)
	機材故障	6	(3)	1	(4)	4	(3)	4	(2)	6	(2)	9	(1)	-	(4)	-	(0)	-	(9)	-	(1)	-	(3)	-	(4)
	機材繰り	69	(33)	18	(28)	66	(18)	69	(53)	36	(11)	59	(7)	-	(11)	-	(12)	-	(55)	-	(12)	-	(30)	-	(51)
	その他	2	(6)	1	(0)	2	(0)	3	(6)	16	(3)	2	(1)	-	(3)	-	(4)	-	(62)	-	(29)	-	(27)	-	(6)
	合計	104	(64)	33	(50)	131	(36)	116	(100)	164	(119)	78	(15)	-	(19)	-	(42)	-	(145)	-	(58)	-	(82)	-	(96)
天草エアライン	天候	25	(10)	3	(27)	21	(27)	20	(38)	37	(29)	4	(6)	-	(0)	-	(0)	-	(13)	-	(10)	-	(31)	-	(34)
	機材故障	-	(6)	7	(0)	-	(0)	12	(4)	2	(13)	2	(0)	-	(6)	-	(0)	-	(2)	-	(2)	-	(2)	-	(0)
	機材繰り	-	(0)	-	(2)	-	(6)	2	(7)	2	(4)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(1)	-	(0)	-	(2)	-	(2)
	その他	-	(0)	-	(0)	-	(0)	2	(13)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(6)	-	(0)	-	(0)	-	(0)	-	(5)
	合計	25	(16)	10	(29)	21	(33)	36	(62)	41	(46)	6	(6)	-	(6)	-	(6)	-	(16)	-	(12)	-	(35)	-	(41)
琉球エアーク ミューター	天候	22	(15)	19	(26)	11	(71)	63	(32)	4	(262)	29	(14)	-	(1)	-	(262)	-	(8)	-	(0)	-	(0)	-	(13)
	機材故障	4	(2)	2	(1)	9	(1)	1	(3)	5	(1)	2	(4)	-	(3)	-	(1)	-	(6)	-	(2)	-	(2)	-	(3)
	機材繰り	17	(11)	5	(0)	41	(10)	14	(26)	13	(5)	15	(12)	-	(8)	-	(5)	-	(23)	-	(6)	-	(37)	-	(11)
	その他	6	(0)	1	(0)	5	(0)	-	(3)	-	(0)	2	(2)	-	(3)	-	(0)	-	(3)	-	(1)	-	(0)	-	(1)
	合計	49	(28)	27	(27)	66	(82)	78	(64)	22	(268)	48	(32)	-	(15)	-	(268)	-	(40)	-	(9)	-	(39)	-	(28)
計	天候	172	(148)	153	(149)	230	(273)	204	(158)	365	(601)	93	(72)	-	(52)	-	(340)	-	(115)	-	(107)	-	(203)	-	(239)
	機材故障	21	(14)	13	(15)	21	(9)	28	(23)	35	(17)	35	(14)	-	(22)	-	(11)	-	(30)	-	(12)	-	(13)	-	(16)
	機材繰り	99	(82)	33	(38)	120	(41)	100	(94)	89	(22)	86	(77)	-	(115)	-	(19)	-	(131)	-	(54)	-	(92)	-	(74)
	その他	10	(8)	15	(2)	18	(6)	20	(35)	33	(13)	10	(7)	-	(9)	-	(10)	-	(66)	-	(41)	-	(31)	-	(12)
	合計	302	(252)	214	(204)	389	(329)	352	(310)	522	(653)	224	(170)	-	(198)	-	(380)	-	(342)	-	(214)	-	(339)	-	(341)

(注)1. ()内は前年同月の実績
(注)2. トキエアはR6.1月から運航開始

(4)客況に応じた発着日時確定後の運休又は日時変更

実績なし

②運賃関連情報

(1)輸送実績

	平均搭乗区間距離(Km)						輸送人員(人)						輸送人キロ(人・千Km)					
	R6年度上期	R6年度下期	R6年度計	R5年度上期	R5年度下期	R5年度計	R6年度上期	R6年度下期	R6年度計	R5年度上期	R5年度下期	R5年度計	R6年度上期	R6年度下期	R6年度計	R5年度上期	R5年度下期	R5年度計
フジドリームエアラインズ (法人番号 6080001011660)	754	－	754	740	723	733	672,502	－	672,502	787,886	609,121	1,397,007	506,944	－	506,944	582,873	440,589	1,023,462
新中央航空 (法人番号 6050001025250)	156	－	156	156	157	157	49,719	－	49,719	52,756	50,863	103,619	7,776	－	7,776	8,254	7,997	16,251
東邦航空 (法人番号 7010601031312)	59	－	59	59	58	58	8,093	－	8,093	8,407	10,457	18,864	478	－	478	493	602	1,095
アイベックスエアラインズ (法人番号 5010601030068)	848	－	848	844	852	848	151,775	－	151,775	118,329	119,568	237,897	128,657	－	128,657	99,903	101,872	201,775
オリエンタルエアブリッジ (法人番号 9310001008713)	216	－	216	235	218	227	43,880	－	43,880	56,875	50,049	106,924	9,472	－	9,472	13,381	10,913	24,294
天草エアライン (法人番号 7330001015387)	315	－	315	334	314	324	22,742	－	22,742	23,625	23,855	47,480	7,160	－	7,160	7,902	7,483	15,385
琉球エアークommuter (法人番号 7360001002234)	240	－	240	234	237	235	235,239	－	235,239	246,473	255,224	501,697	56,446	－	56,446	57,695	60,409	118,104
トキエア (法人番号4010001211244)	547	－	547	－	694	694	39,523	－	39,523	－	5,615	5,615	21,609	－	21,609	－	3,897	3,897
合 計	604	－	604	595	563	580	1,223,473	0	1,223,473	1,294,351	1,124,752	2,419,103	738,542	0	738,542	770,501	633,762	1,404,263

	旅客収入(百万円)						輸送人員あたり旅客収入(千円/人)						輸送人キロあたり旅客収入(円/人・Km)					
	R6年度上期	R6年度下期	R6年度計	R5年度上期	R5年度下期	R5年度計	R6年度上期	R6年度下期	R6年度計	R5年度上期	R5年度下期	R5年度計	R6年度上期	R6年度下期	R6年度計	R5年度上期	R5年度下期	R5年度計
フジドリームエアラインズ (法人番号 6080001011660)	12,005	－	12,005	11,467	9,635	21,103	17.9	－	17.9	14.6	15.8	15.1	23.7	－	23.7	19.7	21.9	20.6
新中央航空 (法人番号 6050001025250)	779	－	779	729	691	1,420	15.7	－	15.7	13.8	13.6	13.7	100.2	－	100.2	88.3	86.4	87.4
東邦航空 (法人番号 7010601031312)	73	－	73	78	95	173	9.0	－	9.0	9.3	9.1	9.2	152.7	－	152.7	158.4	157.2	157.7
アイベックスエアラインズ (法人番号 5010601030068)	2,537	－	2,537	1,971	2,024	3,995	16.7	－	16.7	16.7	16.9	16.8	19.7	－	19.7	19.7	19.9	19.8
オリエンタルエアブリッジ (法人番号 9310001008713)	413	－	413	535	463	998	9.4	－	9.4	9.4	9.3	9.3	43.6	－	43.6	40.0	42.4	41.1
天草エアライン (法人番号 7330001015387)	243	－	243	245	250	495	10.7	－	10.7	10.4	10.5	10.4	33.9	－	33.9	31.0	33.4	32.2
琉球エアークommuter (法人番号 7360001002234)	2,129	－	2,129	1,982	2,190	4,172	9.1	－	9.1	8.0	8.6	8.3	37.7	－	37.7	34.4	36.3	35.3
トキエア (法人番号4010001211244)	446	－	446	－	56	56	11.3	－	11.3	－	10.0	10.0	20.6	－	20.6	－	14.4	14.4
合 計	18,625	0	18,625	17,007	15,405	32,412	15.2	－	15.2	13.1	13.7	13.4	25.2	－	25.2	22.1	24.3	23.1

(注) 1. 輸送人員には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の人員のみ計上をしているため路線別の輸送人員とは一致しない。
2. 旅客収入には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の収入のみ計上している。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月2日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. トキエアは2024年1月から旅客便運航開始

(2)路線別データ

区 間		区間距離 (km)	令 和 6 年 度									令 和 5 年 度								
			上 期			下 期			年 度 計			上 期			下 期			年 度 計		
			輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)	輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)	輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)	輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)	輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)	輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)
1	仙 台 ー 広 島	1,002	60,136	75,670	79.5	－	－	－	60,136	75,670	79.5	57,178	76,160	75.1	56,278	76,160	73.9	113,456	152,320	74.5
2	仙 台 ー 福 岡	1,256	105,136	126,210	83.3	－	－	－	105,136	126,210	83.3	105,642	127,260	83.0	104,469	127,820	81.7	210,111	255,080	82.4
3	仙 台 ー 新 千 歳	664	59,841	75,180	79.6	－	－	－	59,841	75,180	79.6	59,516	74,830	79.5	47,596	72,660	65.5	107,112	147,490	72.6
4	仙 台 ー 新 潟	252	12,863	36,504	35.2	－	－	－	12,863	36,504	35.2	－	－	－	－	－	－	－	－	－
5	中 部 ー 出 雲	361	16,424	29,044	56.5	－	－	－	16,424	29,044	56.5	－	－	－	127	168	75.6	127	168	75.6
6	調 布 ー 大 島	104	8,196	13,566	60.4	－	－	－	8,196	13,566	60.4	8,887	14,250	62.4	8,405	13,566	62.0	17,292	27,816	62.2
7	調 布 ー 新 島	147	17,116	24,339	70.3	－	－	－	17,116	24,339	70.3	17,764	25,707	69.1	16,178	25,688	63.0	33,942	51,395	66.0
8	調 布 ー 神 津 島	172	12,082	17,708	68.2	－	－	－	12,082	17,708	68.2	12,714	18,392	69.1	13,048	18,886	69.1	25,762	37,278	69.1
9	調 布 ー 三 宅 島	189	12,325	18,544	66.5	－	－	－	12,325	18,544	66.5	13,391	19,304	69.4	13,232	19,228	68.8	26,623	38,532	69.1
10	八 丈 島 ー 青 ケ 島	74	2,499	2,880	86.8	－	－	－	2,499	2,880	86.8	2,682	3,132	85.6	3,008	3,402	88.4	5,690	6,534	87.1
11	八 丈 島 ー 御 蔵 島	85	1,540	3,123	49.3	－	－	－	1,540	3,123	49.3	1,488	3,105	47.9	1,988	3,186	62.4	3,476	6,291	55.3
12	御 蔵 島 ー 三 宅 島	21	2,132	3,123	68.3	－	－	－	2,132	3,123	68.3	2,131	3,105	68.6	2,539	3,204	79.2	4,670	6,309	74.0
13	三 宅 島 ー 大 島	80	1,201	3,051	39.4	－	－	－	1,201	3,051	39.4	1,210	3,096	39.1	1,394	3,177	43.9	2,604	6,273	41.5
14	利 島 ー 大 島	30	721	2,664	27.1	－	－	－	721	2,664	27.1	896	2,808	31.9	1,528	3,150	48.5	2,424	5,958	40.7
15	新 潟 ー 丘 珠	694	26,199	42,696	61.4	－	－	－	26,199	42,696	61.4	－	－	－	5,615	8,496	66.1	5,615	8,496	66.1
16	松 本 ー 新 千 歳	889	25,029	30,152	83.0	－	－	－	25,029	30,152	83.0	27,177	30,644	88.7	30,679	43,588	70.4	57,856	74,232	77.9
17	松 本 ー 神 戸	445	34,047	59,740	57.0	－	－	－	34,047	59,740	57.0	42,811	61,096	70.1	37,108	59,548	62.3	79,919	120,644	66.2
18	松 本 ー 福 岡	906	43,245	60,808	71.1	－	－	－	43,245	60,808	71.1	46,044	59,548	77.3	41,554	59,000	70.4	87,598	118,548	73.9
19	静 岡 ー 丘 珠	1,161	22,997	30,528	75.3	－	－	－	22,997	30,528	75.3	22,706	29,004	78.3	3,466	4,556	76.1	26,172	33,560	78.0
20	静 岡 ー 出 雲	487	15,356	29,060	52.8	－	－	－	15,356	29,060	52.8	20,745	27,700	74.9	12,922	15,692	82.3	33,667	43,392	77.6
21	静 岡 ー 福 岡	876	65,479	101,828	64.3	－	－	－	65,479	101,828	64.3	77,078	119,820	64.3	73,491	107,364	68.5	150,569	227,184	66.3
22	静 岡 ー 新 千 歳	1,137	21,989	30,152	72.9	－	－	－	21,989	30,152	72.9	23,647	30,628	77.2	30,275	44,988	67.3	53,922	75,616	71.3
23	静 岡 ー 鹿 児 島	771	19,259	29,432	65.4	－	－	－	19,259	29,432	65.4	21,028	29,956	70.2	20,866	29,696	70.3	41,894	59,652	70.2
24	静 岡 ー 熊 本	713	2,137	3,360	63.6	－	－	－	2,137	3,360	63.6	17,384	30,040	57.9	9,075	15,968	56.8	26,459	46,008	57.5
25	小 牧 ー 丘 珠	1,057	57,172	76,500	74.7	－	－	－	57,172	76,500	74.7	45,203	58,768	76.9	9,880	13,688	72.2	55,083	72,456	76.0
26	小 牧 ー 青 森	785	66,404	94,228	70.5	－	－	－	66,404	94,228	70.5	71,946	101,732	70.7	56,816	94,064	60.4	128,762	195,796	65.8

区間			区間距離 (km)	令和6年度									令和5年度								
				上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
				輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)	輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)	輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)	輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)	輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)	輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)
27	小	牧一花巻	704	64,462	100,616	64.1	-	-	-	64,462	100,616	64.1	77,840	121,284	64.2	60,233	94,508	63.7	138,073	215,792	64.0
28	小	牧一山形	582	32,989	61,060	54.0	-	-	-	32,989	61,060	54.0	37,899	60,936	62.2	35,995	60,424	59.6	73,894	121,360	60.9
29	小	牧一新潟	495	37,009	61,092	60.6	-	-	-	37,009	61,092	60.6	39,176	60,804	64.4	33,066	58,036	57.0	72,242	118,840	60.8
30	小	牧一福岡	662	87,028	133,100	65.4	-	-	-	87,028	133,100	65.4	99,898	143,340	69.7	91,839	136,168	67.4	191,737	279,508	68.6
31	小	牧一熊本	795	52,801	89,936	58.7	-	-	-	52,801	89,936	58.7	65,055	90,992	71.5	59,335	92,456	64.2	124,390	183,448	67.8
32	小	牧一高知	511	19,676	29,112	67.6	-	-	-	19,676	29,112	67.6	23,696	30,484	77.7	20,897	31,476	66.4	44,593	61,960	72.0
33	小	牧一出雲	445	38,861	61,056	63.6	-	-	-	38,861	61,056	63.6	46,885	62,484	75.0	44,911	63,764	70.4	91,796	126,248	72.7
34	山	形一新千歳	620	19,048	30,712	62.0	-	-	-	19,048	30,712	62.0	21,523	30,728	70.0	16,123	29,472	54.7	37,646	60,200	62.5
35	仙	台一出雲	914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,760	27,784	71.1	13,790	15,448	89.3	33,550	43,232	77.6
36	松	本一丘珠	893	19,041	30,612	62.2	-	-	-	19,041	30,612	62.2	21,057	29,080	72.4	3,742	4,556	82.1	24,799	33,636	73.7
37	中	部一秋田	721	39,415	53,206	74.1	-	-	-	39,415	53,206	74.1	16,684	26,788	62.3	27,289	47,360	57.6	43,973	74,148	59.3
38	中	部一仙台	657	53,910	76,440	70.5	-	-	-	53,910	76,440	70.5	52,866	76,370	69.2	50,389	76,160	66.2	103,255	152,530	67.7
39	中	部一高知	454	31,413	56,964	55.1	-	-	-	31,413	56,964	55.1	40,717	60,968	66.8	36,394	60,936	59.7	77,111	121,904	63.3
40	中	部一大分	612	38,789	50,540	76.7	-	-	-	38,789	50,540	76.7	35,986	50,540	71.2	39,251	51,030	76.9	75,237	101,570	74.1
41	中	部一福岡	744	32,480	51,848	62.6	-	-	-	32,480	51,848	62.6	14,383	25,060	57.4	28,060	48,190	58.2	42,443	73,250	57.9
42	中	部一宮崎	692	19,924	26,344	75.6	-	-	-	19,924	26,344	75.6	18,200	26,418	68.9	20,773	26,862	77.3	38,973	53,280	73.1
43	伊	丹一福島	662	36,762	50,680	72.5	-	-	-	36,762	50,680	72.5	34,663	49,840	69.5	33,069	48,930	67.6	67,732	98,770	68.6
44	伊	丹一新潟	611	41,661	50,470	82.5	-	-	-	41,661	50,470	82.5	40,652	49,700	81.8	35,822	47,880	74.8	76,474	97,580	78.4
45	伊	丹一仙台	803	41,965	50,960	82.3	-	-	-	41,965	50,960	82.3	43,452	50,610	85.9	40,557	50,190	80.8	84,009	100,800	83.3
46	伊	丹一福岡	578	21,483	25,130	85.5	-	-	-	21,483	25,130	85.5	21,701	25,410	85.4	21,876	25,270	86.6	43,577	50,680	86.0
47	伊	丹一大分	462	19,805	25,340	78.2	-	-	-	19,805	25,340	78.2	20,663	25,340	81.5	19,155	25,410	75.4	39,818	50,750	78.5
48	伊	丹一鹿児島	655	17,881	24,780	72.2	-	-	-	17,881	24,780	72.2	18,661	24,850	75.1	17,796	24,640	72.2	36,457	49,490	73.7
49	神	戸一高知	267	1,667	3,360	49.6	-	-	-	1,667	3,360	49.6	15,342	30,400	50.5	12,189	30,300	40.2	27,531	60,700	45.4
50	神	戸一青森	984	18,072	30,576	59.1	-	-	-	18,072	30,576	59.1	20,778	30,568	68.0	11,793	20,256	58.2	32,571	50,824	64.1
51	神	戸一花巻	861	14,689	30,052	48.9	-	-	-	14,689	30,052	48.9	19,511	30,300	64.4	12,519	20,808	60.2	32,030	51,108	62.7
52	神	戸一新潟	695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,512	3,192	78.7	-	-	-	2,512	3,192	78.7
53	福	岡一新潟	1,156	61,865	81,022	76.4	-	-	-	61,865	81,022	76.4	62,643	81,166	77.2	61,114	79,418	77.0	123,757	160,584	77.1
54	福	岡一小松	802	43,630	53,576	81.4	-	-	-	43,630	53,576	81.4	36,806	52,244	70.5	38,177	51,134	74.7	74,983	103,378	72.5
55	福	岡一宮崎	307	57,973	94,054	61.6	-	-	-	57,973	94,054	61.6	80,985.0	128,464.0	63.0	92,769.0	149,702.0	62.0	173,754.0	278,166.0	62.5

区 間		区間距離 (km)	令 和 6 年 度									令 和 5 年 度								
			上 期			下 期			年 度 計			上 期			下 期			年 度 計		
			輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)	輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)	輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)	輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)	輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)	輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)
56	福 岡 一 福 江	260	44,255	53,364	82.9	－	－	－	44,255	53,364	82.9	36,766.0	52,466.0	70.1	36,952.0	51,338.0	72.0	73,718.0	103,804.0	71.0
57	福 岡 一 対 馬	190	34,234	49,950	68.5	－	－	－	34,234	49,950	68.5	37,072.0	51,888.0	71.4	36,164.0	51,652.0	70.0	73,236.0	103,540.0	70.7
58	長 崎 一 壱 岐	126	16,028	29,748	53.9	－	－	－	16,028	29,748	53.9	16,917.0	27,876.0	60.7	16,511.0	30,723.0	53.7	33,428.0	58,599.0	57.0
59	長 崎 一 福 江	149	28,959	45,150	64.1	－	－	－	28,959	45,150	64.1	27,776.0	41,286.0	67.3	25,149.0	46,322.0	54.3	52,925.0	87,608.0	60.4
60	長 崎 一 対 馬	217	31,970	59,484	53.7	－	－	－	31,970	59,484	53.7	32,285.0	57,610.0	56.0	33,289.0	63,227.0	52.6	65,574.0	120,837.0	54.3
61	熊 本 一 伊 丹	606	9,776	16,464	59.4	－	－	－	9,776	16,464	59.4	10,740.0	16,800.0	63.9	10,311.0	15,840.0	65.1	21,051.0	32,640.0	64.5
62	天 草 一 福 岡	221	15,983	45,648	35.0	－	－	－	15,983	45,648	35.0	15,223.0	44,736.0	34.0	17,464.0	48,720.0	35.8	32,687.0	93,456.0	35.0
63	天 草 一 熊 本	119	5,569	15,984	34.8	－	－	－	5,569	15,984	34.8	5,169.0	16,128.0	32.0	4,936.0	15,408.0	32.0	10,105.0	31,536.0	32.0
64	那 覇 一 与 論	231	20,206	23,050	87.7	－	－	－	20,206	23,050	87.7	18,026.0	21,400.0	84.2	13,016.0	18,850.0	69.1	31,042.0	40,250.0	77.1
65	那 覇 一 宮 古	352	13,224	17,850	74.1	－	－	－	13,224	17,850	74.1	12,022.0	17,350.0	69.3	12,909.0	18,000.0	71.7	24,931.0	35,350.0	70.5
66	那 覇 一 久 米 島	169	64,517	86,600	74.5	－	－	－	64,517	86,600	74.5	76,290.0	102,550.0	74.4	76,120.0	100,500.0	75.7	152,410.0	203,050.0	75.1
67	那 覇 一 北 大 東	417	8,456	11,650	72.6	－	－	－	8,456	11,650	72.6	6,719.0	8,850.0	75.9	7,537.0	9,150.0	82.4	14,256.0	18,000.0	79.2
68	那 覇 一 南 大 東	414	17,226	28,400	60.7	－	－	－	17,226	28,400	60.7	16,313.0	25,400.0	64.2	18,457.0	27,350.0	67.5	34,770.0	52,750.0	65.9
69	那 覇 一 与 那 国	597	15,255	26,850	56.8	－	－	－	15,255	26,850	56.8	16,533.0	26,100.0	63.3	18,714.0	27,400.0	68.3	35,247.0	53,500.0	65.9
70	那 覇 一 石 垣	472	5,863	8,750	67.0	－	－	－	5,863	8,750	67.0	5,764.0	8,600.0	67.0	5,541.0	9,150.0	60.6	11,305.0	17,750.0	63.7
71	北 大 東 一 南 大 東	62	4,845	5,750	84.3	－	－	－	4,845	5,750	84.3	5,927.0	8,350.0	71.0	7,181.0	9,150.0	78.5	13,108.0	17,500.0	74.9
72	宮 古 一 多 良 間	86	20,530	35,900	57.2	－	－	－	20,530	35,900	57.2	21,407.0	34,550.0	62.0	22,822.0	36,300.0	62.9	44,229.0	70,850.0	62.4
73	石 垣 一 与 那 国	175	36,783	61,600	59.7	－	－	－	36,783	61,600	59.7	36,993.0	56,000.0	66.1	41,340.0	62,550.0	66.1	78,333.0	118,550.0	66.1
74	宮 古 一 石 垣	183	28,334	44,550	63.6	－	－	－	28,334	44,550	63.6	30,479.0	51,150.0	59.6	31,587.0	49,100.0	64.3	62,066.0	100,250.0	61.9
計			2,097,837	3,119,470	67.2	－	－	－	2,097,837	3,119,470	67.2	2,177,683	3,125,319	69.7	2,016,460	3,028,457	66.6	4,194,143	6,153,776	68.2