

連絡先 物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL03-5253-8111(内線 42361)
 アドレス: <https://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日: 令和7年1月30日

リコール届出番号	外-3936	リコール開始日	令和7年1月30日
届出者の氏名又は名称	ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社 代表取締役 若松 格 (製作国: 米国 製作者名: ゼネラルモーターズ社 問い合わせ先: GMフリーダイヤル TEL 0120-711-276)		
不具合の部位 (部品名)	燃料装置 (燃料ポンプコントロールモジュール)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	燃料ポンプコントロールモジュールにおいて、製造工程が不適切なため、適切に基板回路のコーティングがされていないものがある。そのため、コントロールモジュール内に湿気など水分が付着すると腐食が進行し、短絡が発生して、最悪の場合、エンジン停止して走行不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、燃料ポンプコントロールモジュールを良品に交換する。		
不具合件数	国内 165件	事故の有無	なし
発見の動機	北米からの情報および日本市場の不具合発生状況による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に対する周知させるための措置	使用者: ダイレクトメール等で通知する。 自動車特定整備事業者: 日整連発行の機関誌に掲載する。 弊社 HP に掲載する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
キャデラック	「7BA-T1UL」	「エスカレード」	1GYS47KL2MR434414 ~ 1GYS47KL8PR100179 令和3年2月8日~令和5年1月16日	328	
	「7BA-C1TL」	「XT6」	1GYFP9RS4MZ128297 ~ 1GYFP9RS7PZ130761 令和3年1月8日~令和5年11月10日	207	
	「7BA-C1UL」	「XT5」	1GYFN9RS2MZ145279 ~ 1GYFN9RSXPZ130551 令和3年8月1日~令和5年3月16日	206	
	「7BA-E2UL」	「XT4」	1GYFZ9R43MF005216 ~ 1GYFZ9R48PF196393 令和2年10月1日~令和5年10月25日	532	
シボレー	「7BA-A1XC」	「カマロ」	1G1F91RXOM0100054 ~ 1G1F91RX3P0158275 令和2年7月22日~令和5年12月18日	438	箱型
			1G1F93DX7M0116528 ~ 1G1F93DX6P0157849 令和3年1月18日~令和6年3月19日	64	幌型

	(計 5 型式)	(計 5 車種)	(輸入期間の全体の範囲) 令和2年7月22日～令和6年3月19日	(計 1775 台)	
--	----------	----------	-------------------------------------	---------------	--

注意事項

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。