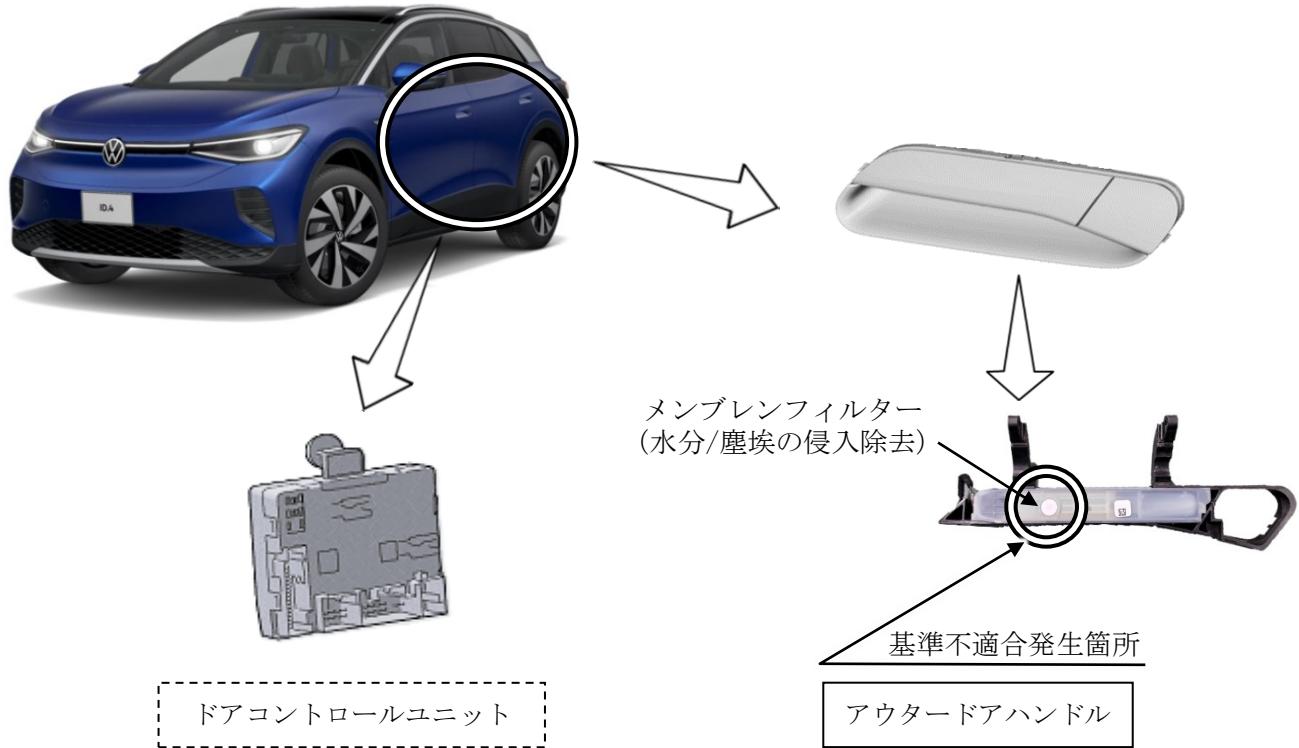


## 改善箇所説明図



注: [ ] は、交換する部品を示す。

[ ] は、プログラムを更新する部品を示す。

乗降口のドアにおいて、アウタードアハンドルの設計が不適切なため、メンブレンフィルターの隙間から湿気/水が電子回路に浸透する場合がある。そのため、電子回路に短絡が発生し、誤った信号がドアコントロールユニットに出力されることにより、時速15 km/h未満で車両に強い横方向の力がかかった場合、意図せずドアが開くおそれがある。

### 改善の内容

全車両、フロント、リヤドアのアウタードアハンドルを対策品に交換する。また、ドアコントロールユニットのプログラムを点検し、必要に応じて対策プログラムに書き換える。

識別: キャンペーンステッカーに「外-3947、日付（西暦・月・日の順）ワークショップスタンプ」を記入し、ラゲージルームフロアに貼付する。