

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室

TEL 03-5253-8111 内線 42361

アドレス： <http://www.ml原因.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和元年10月31日

リコール届出番号	4594	リコール開始日	令和元年11月1日
届出者の氏名又は名称	マツダ株式会社 代表取締役社長 丸本 明 問い合わせ先：マツダ（株）コールセンター TEL 0120-386-919		
不具合の部位（部品名）	エアバッグ装置（インフレーター）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	助手席側エアバッグのインフレーター（ガス発生装置）において、ガス発生剤が湿気のある状態で長期間の温度変化にさらされると劣化することがある。このため、エアバッグ展開時にインフレーター容器が破損するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該インフレーターを対策品と交換する。		
不具合件数	0 件	事故の有無	無し
発見の動機	仕入れ先からの情報による		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に No. 4594 のステッカーを貼付する。		

車 名	型 式	通称名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考
マツダ	LA-SE3P	「RX-8」	SE3P-100063～SE3P-107764 平成 15 年 2 月 15 日～平成 15 年 6 月 27 日	72	
	LA-GG3P UA-GG3P	「アテンザ」	GG3P-100024～GG3P-106192 平成 14 年 3 月 1 日～平成 17 年 5 月 17 日	2,165	
	LA-GG3S UA-GG3S		GG3S-100012～GG3S-122640 平成 14 年 4 月 15 日～平成 17 年 5 月 16 日	7,376	
	LA-GY3W UA-GY3W		GY3W-100029～GY3W-129839 平成 14 年 5 月 15 日～平成 17 年 5 月 10 日	9,577	
	LA-GGEP UA-GGEP CBA-GGEP		GGEP-100009～GGEP-202191 平成 14 年 3 月 1 日～平成 17 年 5 月 16 日	2,350	

車 名	型 式	通称名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考
マツダ	LA-GGES UA-GGES CBA-GGES	「アテンザ」	GGES-100007～GGES-200923 平成 14 年 4 月 15 日～平成 17 年 5 月 14 日	947	
	LA-GYEW UA-GYEW CBA-GYEW		GYEW-100010～GYEW-201495 平成 14 年 5 月 15 日～平成 17 年 5 月 10 日	1,123	
	(計 16 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 14 年 3 月 1 日～平成 17 年 5 月 17 日	(計 23,610 台)	

(備考)本届出の対象範囲は、平成 25 年 4 月 11 日付け届出番号「3142」、平成 25 年 6 月 23 日付け届出番号「3376」、平成 27 年 12 月 25 日付け届出番号「3731」にてリコール届出をしたものであり、改善措置として乾燥剤が入っていないタカタ製の新品インフレーターに交換したものについて、再度リコール届出をするものである。