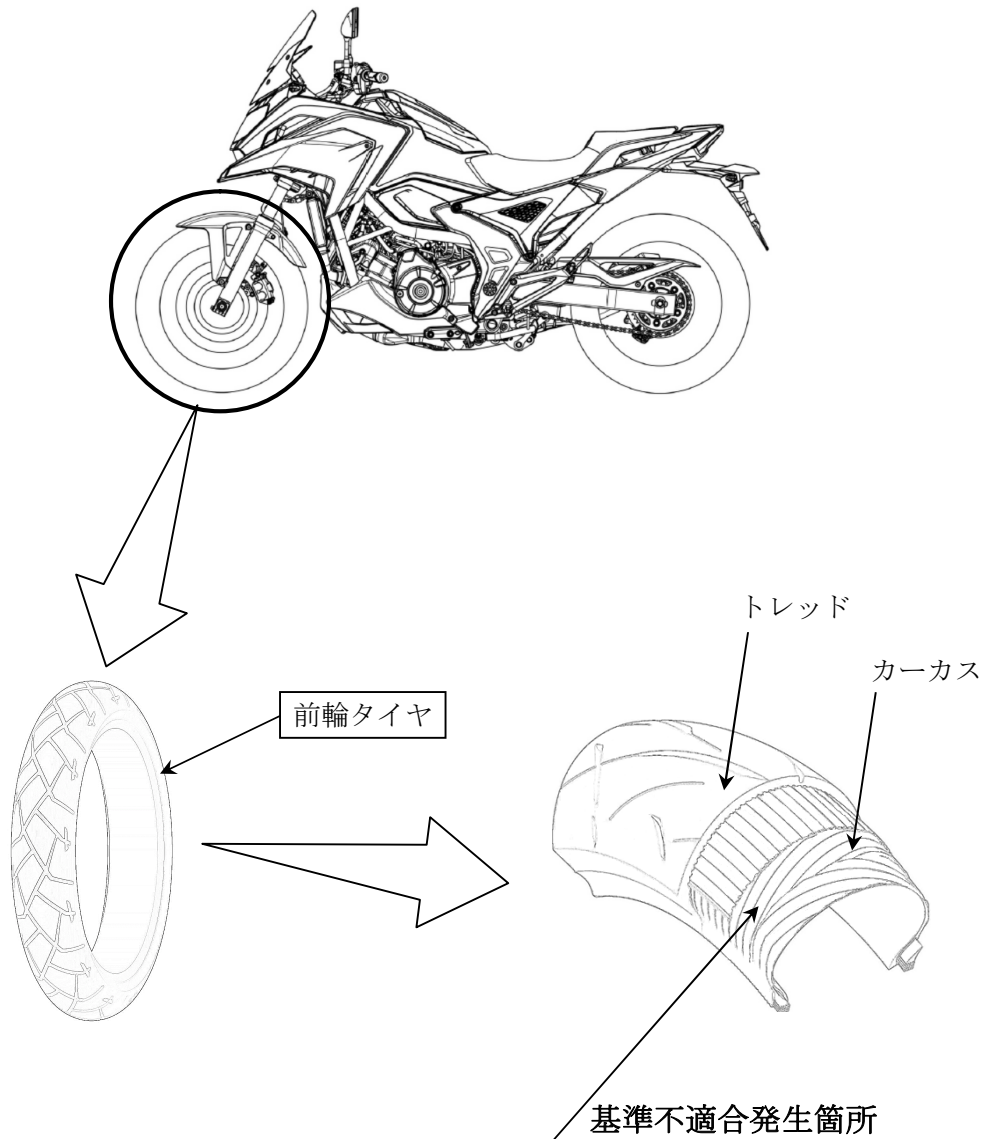


改善箇所説明図



前輪タイヤの製造工程が不適切なため、タイヤ内部のカーカスが適正な角度で成形されていないものがある。そのため、高速走行等の高負荷の走行を続けると、カーカスに応力が集中し断線して、タイヤ内面に亀裂が生じ、タイヤトレッド部が変形して車体が振動し、走行安定性を損なうおそれがある。

改善の内容

全車両、前輪タイヤの製造メーカ及び製造週を確認し、該当する場合は良品と交換する。

注： は交換する部品を示す。

識別：車台番号打刻部付近に赤色の識別ラベルを貼付する。