

連絡先：物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線 42361
 アドレス：https://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和7年7月3日

リコール届出番号	5684	リコール開始日	令和7年7月3日
届出者の氏名又は名称	カワサキモーターズ株式会社 代表取締役 伊藤 浩 問い合わせ先： カワサキモーターズジャパン お客様相談室 TEL 0120-400-819		
不具合の部位（部品名）	原動機（クランクシャフトベアリング）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	原動機のアップークランクケースとロアクランクケースを締結するボルトにおいて、締め付け作業が不適切なため、過剰なトルクで締め付けたものがある。そのため、クランクシャフトベアリングとクランクシャフトの間に適正なオイルクリアランスが確保できず、最悪の場合、クランクシャフトベアリングが焼き付き、走行中にエンジンが停止するおそれがある。		
改善措置の内容	未走行車両はクランクケース締め付けボルトを適正トルクで締め付ける。既走行車両はクランクシャフトベアリングを点検し、異常があれば修理し、異常がなければクランクケース締め付けボルトを適正トルクで締め付ける。		
不具合件数	1件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
カワサキ	8BL-ZX636J	「Ninja ZX-6R」	ZX636J-003392～ZX636J-028827 令和5年11月2日～令和7年4月18日	1,930台	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和5年11月2日～令和7年4月18日	(計1,930台)	

備考：リコール対象車の車台番号の範囲には対象とならない車両も含まれている場合があります。