

## 2. 特定本邦航空運送事業者以外（※）の事業者に関する航空輸送サービスに係る情報公開（令和6年度下期）〈概要〉

### 特定本邦航空運送事業者以外の事業者に関する情報

※特定本邦運送事業者以外

- フジドリームエアラインズ（FDA）
- 新中央航空（CUK）
- 東邦航空（THK）
- アイベックスエアラインズ（IBX）

- オリエンタルエアブリッジ（ORC）
- 天草エアライン（AMX）
- 琉球エーコミューター（RAC）
- トキエア（TOK）

※R6年1月から旅客便運航開始

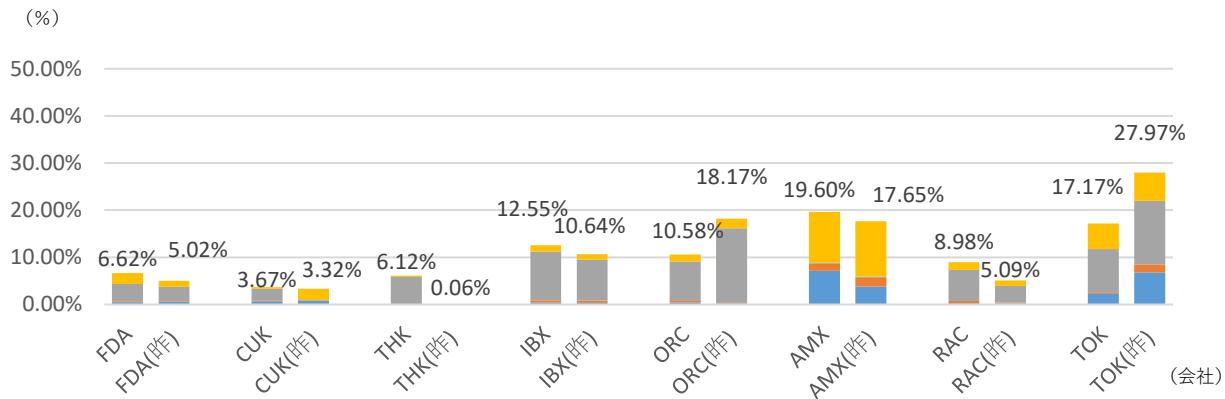
#### 1. 輸送サービスの比較等に関する情報

##### （1）遅延率（出発基準）（令和6年度下期）

当期実績	前年度同期実績	前年度同期との比較
9.30%	8.67%	0.63ポイント増

備考）「遅延便」とは、出発予定期より15分を超えて出発した便をいう。

##### 遅延率（令和6年度下期）



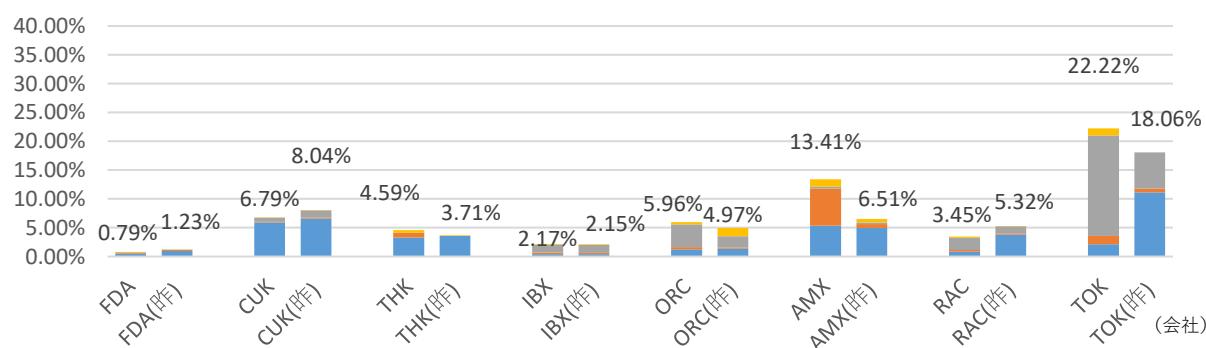
（注）「（昨）」は該当航空会社の前年度同期を意味する ■ 天候 ■ 機材故障 ■ 機材繰り ■ その他

※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。（夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。）

##### （2）欠航率（令和6年度下期）

当期実績	前年度同期実績	前年度同期との比較
4.11%	3.63%	0.48ポイント増

##### 欠航率（令和6年度下期）



（注）「（昨）」は該当航空会社の前年度同期を意味する ■ 天候 ■ 機材故障 ■ 機材繰り ■ その他

※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。（夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。）

## 2. 運賃関連情報

### (1) 輸送実績（令和6年度下期）

項目	当期実績	前年度同期実績	前年同期との比較
平均搭乗区間距離	591km	563km	4. 84%増
輸送人員	126万1214人	112万4752人	12. 13%増
輸送人キロ	7億4508万4千km・人	6億3376万2千km・人	17. 57%増
旅客収入	164億26百万円	154億05百万円	6. 63%増
輸送人員あたり 旅客収入	13. 0千円/人	13. 7千円/人	4. 91%減
輸送人キロあたり 旅客収入	22. 0千円/km・人	24. 3千円/km・人	9. 3%減