

2. 特定本邦航空運送事業者以外の事業者に係る情報

①航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1－1) 定時運航率(全体の便数に占める到着予定時刻以降15分以内に到着した便数の割合)^(注1)

(2024年度実績)														
2024年														
2025年														
(単位: %)														
社	月 会	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度計
	フジドリームエアラインズ (法人番号 6080001011660)	96.47%	96.00%	97.37%	93.96%	88.27%	94.46%	94.44%	93.86%	89.31%	92.24%	89.81%	94.07%	93.47%
	新中央航空 (法人番号 6050001025250)	95.51%	94.36%	96.19%	87.39%	91.51%	97.54%	94.41%	95.28%	95.29%	98.34%	97.31%	97.29%	94.96%
	東邦航空 (法人番号 7010601031312)	94.66%	98.57%	91.37%	88.19%	92.96%	97.52%	100.00%	93.20%	83.55%	93.00%	95.42%	95.79%	93.62%
	アイベックスエアラインズ (法人番号 5010601030068)	93.93%	93.04%	95.80%	91.10%	82.58%	91.02%	94.57%	90.32%	89.19%	91.18%	85.37%	86.70%	90.46%
	トキエア (法人番号 4010001211244)	91.00%	86.21%	93.10%	87.86%	80.91%	94.24%	95.38%	88.40%	67.05%	71.10%	73.44%	87.90%	85.26%
	オリエンタルエアブリッジ (法人番号 9310001008713)	92.68%	91.21%	92.74%	81.33%	76.37%	89.43%	85.22%	81.90%	86.04%	90.72%	88.07%	85.77%	86.75%
	天草エアライン (法人番号 7330001015387)	83.39%	77.33%	81.82%	64.84%	44.98%	66.89%	77.45%	75.55%	85.57%	80.71%	74.48%	67.26%	74.02%
	琉球エアコミューター (法人番号 7360001002234)	88.24%	87.70%	92.69%	92.39%	89.47%	88.87%	86.32%	90.81%	93.08%	93.34%	87.49%	83.97%	89.55%
	計	93.49%	92.54%	94.73%	89.48%	84.27%	91.92%	91.65%	90.21%	88.92%	91.60%	88.13%	89.36%	90.51%

(注)1. 2024年度から集計を開始

(1-2) 定時運航率(全体の便数に占める**出発**予定時刻以降15分以内に**出発**した便数の割合)

(2024年度実績)		2024年										2025年		(単位: %)
会社	月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度計
フジドリームエアラインズ (法人番号 6080001011680)		96.79%	97.14%	97.96%	94.87%	88.92%	94.99%	95.23%	94.68%	90.88%	92.64%	91.42%	94.43%	94.26%
		(96.91%)	(96.73%)	(96.30%)	(91.17%)	(91.83%)	(96.59%)	(95.74%)	(95.55%)	(94.16%)	(94.94%)	(95.11%)	(94.17%)	(94.94%)
新中央航空 (法人番号 6050001025250)		96.11%	94.81%	95.71%	86.49%	90.65%	97.54%	95.10%	95.28%	95.14%	97.74%	97.63%	96.95%	94.84%
		(97.79%)	(93.82%)	(94.80%)	(95.53%)	(95.58%)	(94.72%)	(97.56%)	(96.37%)	(95.29%)	(99.17%)	(96.45%)	(95.02%)	(96.02%)
東邦航空 (法人番号 7010601031312)		95.04%	98.21%	88.63%	89.24%	93.66%	97.87%	100.00%	93.88%	85.16%	94.00%	94.72%	96.14%	93.85%
		(99.28%)	(99.30%)	(100.00%)	(100.00%)	(99.66%)	(100.00%)	(99.67%)	(100.00%)	(100.00%)	(100.00%)	(100.00%)	(100.00%)	(99.83%)
アイベックスエアラインズ (法人番号 5010601030068)		93.45%	92.75%	94.84%	89.83%	80.59%	89.46%	92.49%	87.03%	86.40%	89.42%	84.45%	84.45%	88.82%
		(92.34%)	(94.26%)	(92.65%)	(89.00%)	(86.97%)	(87.42%)	(87.42%)	(90.83%)	(90.41%)	(92.17%)	(87.69%)	(87.53%)	(89.92%)
トキエア (法人番号 4010001211244)		83.00%	82.76%	87.93%	85.44%	77.27%	91.77%	95.00%	88.00%	65.91%	71.68%	75.52%	90.32%	83.82%
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	(100.00%)	(74.00%)	(68.75%)	(72.03%)
オリエンタルエアブリッジ (法人番号 9310001008713)		94.08%	93.39%	93.94%	83.89%	79.84%	91.70%	87.72%	86.45%	88.94%	93.11%	91.19%	88.66%	89.37%
		(85.70%)	(88.06%)	(89.85%)	(82.47%)	(78.25%)	(90.52%)	(82.72%)	(78.81%)	(78.49%)	(84.40%)	(85.01%)	(81.70%)	(83.65%)
天草エアライン (法人番号 7330001015387)		85.98%	83.00%	84.00%	67.19%	45.35%	69.59%	80.39%	75.55%	86.24%	84.25%	80.33%	66.37%	76.51%
		(76.41%)	(61.57%)	(70.34%)	(52.08%)	(53.79%)	(81.82%)	(87.33%)	(89.53%)	(79.25%)	(84.01%)	(75.29%)	(78.11%)	(74.54%)
琉球エアコミューター (法人番号 7360001002234)		88.85%	94.23%	88.00%	92.91%	90.34%	91.01%	88.39%	92.39%	95.27%	94.19%	89.75%	85.79%	90.97%
		(92.89%)	(93.19%)	(93.15%)	(92.02%)	(90.91%)	(95.86%)	(94.00%)	(98.25%)	(92.69%)	(95.93%)	(95.88%)	(93.50%)	(93.98%)
計		93.85%	94.28%	94.07%	89.95%	84.65%	92.45%	92.28%	90.71%	89.63%	92.02%	89.51%	89.82%	91.50%
		(93.18%)	(93.11%)	(93.25%)	(89.17%)	(88.08%)	(93.23%)	(91.91%)	(91.90%)	(90.17%)	(92.73%)	(91.24%)	(90.04%)	(91.50%)

(注)1. ()内は前年同月の実績
(注)2. トキエアはR6.1月から運航開始

(2)遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

社		2024年												2025年					(単位:便)								
		月 会	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度計												
フジドリームエア ラインズ	天候	8	(2)	1	(2)	3	(8)	9	(19)	16	(19)	7	(8)	4	(3)	4	(9)	14	(12)	23	(20)	15	(16)	11	(18)	115	(136)
	機材故障	3	(8)	6	(3)	4	(3)	5	(11)	7	(5)	5	(3)	6	(6)	7	(1)	6	(2)	3	(2)	2	(7)	3	(8)	57	(59)
	機材繰り	44	(55)	48	(70)	25	(74)	86	(160)	164	(151)	73	(55)	79	(88)	70	(85)	124	(74)	87	(63)	90	(59)	69	(90)	959	(1,024)
	その他	27	(22)	23	(21)	19	(19)	42	(69)	118	(58)	49	(32)	44	(30)	49	(24)	59	(55)	51	(31)	58	(20)	57	(30)	596	(411)
	合計	82	(87)	78	(96)	51	(104)	142	(259)	305	(233)	134	(98)	133	(127)	130	(119)	203	(143)	164	(116)	165	(102)	140	(146)	1,727	(1,630)
新中央航空	天候	8	(2)	11	(14)	8	(6)	21	(5)	4	(15)	8	(7)	10	(5)	1	(6)	1	(3)	0	(0)	5	(5)	9	(11)	86	(79)
	機材故障	3	(0)	1	(0)	1	(1)	2	(2)	1	(0)	1	(1)	0	(0)	1	(0)	3	(2)	2	(0)	2	(0)	0	(0)	17	(6)
	機材繰り	13	(0)	20	(0)	17	(4)	63	(3)	57	(2)	5	(0)	15	(0)	24	(1)	26	(3)	10	(2)	7	(0)	7	(0)	264	(15)
	その他	2	(12)	3	(30)	1	(20)	4	(21)	3	(17)	0	(28)	3	(12)	2	(18)	2	(24)	3	(4)	1	(17)	2	(22)	26	(225)
	合計	26	(14)	35	(44)	27	(31)	90	(31)	65	(34)	14	(36)	28	(17)	28	(25)	32	(32)	15	(6)	15	(22)	18	(33)	393	(325)
東邦航空	天候	3	(0)	1	(1)	5	(0)	1	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(1)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	10	(2)
	機材故障	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)
	機材繰り	9	(0)	4	(0)	23	(0)	26	(0)	16	(0)	6	(0)	0	(0)	18	(0)	45	(0)	18	(0)	13	(0)	9	(0)	187	(0)
	その他	1	(2)	0	(1)	1	(0)	4	(0)	2	(1)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	1	(0)	0	(0)	2	(0)	2	(0)	13	(4)
	合計	13	(2)	5	(2)	29	(0)	31	(0)	18	(1)	6	(0)	0	(1)	18	(0)	46	(0)	18	(0)	15	(0)	11	(0)	210	(6)
アイベックスエア ラインズ	天候	3	(0)	0	(0)	0	(3)	6	(11)	15	(10)	11	(6)	0	(0)	4	(2)	1	(3)	15	(5)	12	(11)	8	(15)	75	(66)
	機材故障	12	(7)	15	(8)	7	(11)	8	(10)	13	(7)	14	(18)	5	(15)	10	(6)	8	(12)	7	(6)	6	(3)	12	(7)	117	(110)
	機材繰り	82	(96)	98	(84)	64	(101)	132	(138)	241	(171)	125	(165)	106	(182)	168	(130)	207	(127)	136	(99)	198	(163)	215	(170)	1,772	(1,626)
	その他	12	(25)	12	(7)	15	(8)	29	(30)	53	(33)	26	(14)	19	(10)	31	(16)	18	(23)	22	(22)	22	(18)	21	(22)	280	(228)
	合計	109	(128)	125	(99)	86	(123)	175	(189)	322	(221)	176	(203)	130	(207)	213	(154)	234	(165)	180	(132)	238	(195)	256	(214)	2,244	(2,030)
トキエア	天候	1	-	-	-	1	-	4	-	-	-	3	-	1	-	3	-	10	-	5	(0)	9	(4)	1	(4)	38	(8)
	機材故障	-	-	2	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	0	(0)	0	(0)	3	(2)	8	(2)
	機材繰り	14	-	24	-	15	-	25	-	46	-	14	-	12	-	26	-	39	-	21	(0)	23	(6)	0	(10)	259	(16)
	その他	2	-	4	-	4	-	1	-	3	-	2	-	-	-	1	-	11	-	23	(0)	15	(3)	20	(4)	86	(7)
	合計	17	-	30	-	21	-	30	-	50	-	20	-	13	-	30	-	60	-	49	(0)	47	(13)	24	(20)	391	(33)
オリエンタルエア ブリッジ	天候	2	(0)	0	(2)	1	(1)	3	(4)	3	(8)	4	(3)	2	(2)	3	(3)	11	(4)	5	(5)	7	(1)	4	(2)	45	(35)
	機材故障	1	(5)	1	(7)	5	(2)	4	(3)	7	(5)	5	(3)	3	(3)	6	(1)	3	(1)	7	(4)	2	(1)	7	(1)	51	(36)
	機材繰り	55	(145)	76	(126)	47	(107)	165	(171)	223	(227)	89	(97)	143	(190)	134	(279)	118	(261)	76	(192)	90	(181)	108	(233)	1,324	(2,209)
	その他	14	(15)	11	(9)	18	(10)	29	(25)	46	(23)	15	(11)	24	(24)	18	(26)	21	(38)	13	(33)	11	(22)	34	(29)	254	(265)
	合計	72	(165)	88	(144)	71	(120)	201	(203)	279	(263)	113	(114)	172	(219)	161	(309)	153	(304)	101	(234)	110	(205)	153	(265)	1,674	(2,545)
天草エアライン	天候	22	(18)	6	(9)	22	(8)	8	(38)	5	(21)	8	(9)	11	(12)	16	(7)	7	(9)	24	(4)	22	(24)	15	(7)	166	(166)
	機材故障	4	(20)	4	(3)	22	(4)	0	(5)	0	(5)	1	(7)	4	(0)	3	(5)	3	(4)	5	(4)	5	(12)	0	(6)	51	(75)
	機材繰り	0	(0)	0	(24)	0	(11)	7	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	3	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(5)	10	(40)
	その他	12	(29)	41	(72)	0	(55)	69	(72)	142	(96)	36	(36)	25	(26)	34	(15)	31	(48)	11	(39)	20	(27)	23	(40)	444	(555)
	合計	38	(67)	51	(108)	44	(78)	84	(115)	147	(122)	45	(52)	40	(38)	56	(27)	41	(61)	40	(47)	47	(63)	38	(58)	671	(836)
琉球エアーク ミューター	天候	10	(4)	15	(5)	7	(5)	0	(3)	9	(4)	5	(0)	8	(1)	3	(2)	0	(3)	2	(0)	3	(1)	3	(6)	65	(34)
	機材故障	4	(3)	1	(2)	4	(1)	4	(2)	5	(0)	3	(0)	7	(6)	4	(1)	2	(4)	8	(2)	5	(2)	4	(2)	51	(25)
	機材繰り	78	(64)	48	(67)	91	(55)	56	(75)	76	(69)	81	(36)	101	(52)	59	(9)	38	(59)	47	(35)	74	(41)	133	(54)	882	(616)
	その他	35	(17)	5	(13)	31	(20)	22	(19)	31	(21)	16	(15)	13	(18)	21	(5)	16	(23)	11	(14)	27	(3)	24	(18)	252	(186)
	合計	127	(88)	69	(87)	133	(81)	82	(99)	121	(94)	105	(51)	129	(77)	87	(17)	56	(89)	68	(51)	109	(47)	164	(80)	1,250	(861)
計	天候	57	(26)	34	(33)	47	(31)	52	(80)	52	(77)	46	(33)	36	(24)	34	(29)	44	(34)	74	(34)	73	(62)	51	(63)	600	(526)
	機材故障	27	(43)	30	(23)	44	(22)	23	(33)	34	(22)	30	(32)	25	(30)	31	(14)	25	(25)	32	(18)	22	(25)	29	(26)	352	(313)
	機材繰り	295	(360)	318	(371)	282	(352)	560	(547)	823	(620)	393	(353)	456	(512)	502	(504)	597	(524)	395	(391)	495	(450)	541	(562)	5,657	(5,546)
	その他	105	(122)	99	(153)	89	(132)	200	(236)	398	(249)	144	(136)	128	(120)	156	(104)	159	(211)	134	(143)	156	(110)	183	(165)	1,951	(1,881)
	合計	484	(551)	481	(580)	462	(537)	835	(896)	1,307	(968)	613	(554)	645	(686)	723	(651)	825	(794)	635	(586)	746	(647)	804	(816)	8,560	(8,266)

(注)1. ()内は前年同月の実績
(注)2. トキエアはR6.1月から運航開始

(3)欠航便

社		2024年					2025年									(単位:便)
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度計		
フジドリームエアラインズ	天候	7 (4)	14 (1)	7 (12)	11 (5)	92 (132)	1 (3)	0 (0)	14 (16)	6 (27)	8 (40)	17 (30)	28 (35)	205 (305)		
	機材故障	2 (0)	0 (7)	4 (2)	2 (10)	11 (0)	4 (0)	8 (4)	2 (9)	1 (5)	4 (3)	2 (0)	4 (5)	44 (45)		
	機材繰り	0 (5)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	4 (0)	3 (0)	2 (0)	0 (8)	0 (0)	0 (0)	2 (0)	12 (13)		
	その他	0 (0)	3 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	5 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (4)	3 (0)	3 (0)	16 (4)		
	合計	9 (9)	17 (8)	14 (14)	13 (15)	103 (132)	9 (3)	16 (4)	18 (25)	7 (40)	12 (47)	22 (30)	37 (40)	277 (367)		
新中央航空	天候	58 (62)	78 (42)	86 (104)	48 (24)	56 (28)	37 (40)	48 (42)	36 (34)	2 (22)	4 (28)	36 (82)	110 (82)	599 (590)		
	機材故障	0 (1)	0 (0)	2 (2)	3 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (2)	0 (0)	1 (6)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	10 (11)		
	機材繰り	0 (28)	0 (0)	2 (2)	6 (0)	3 (0)	0 (2)	0 (8)	12 (2)	11 (42)	2 (4)	4 (0)	0 (0)	40 (88)		
	その他	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (2)	2 (0)	2 (2)		
	合計	58 (91)	78 (42)	90 (108)	57 (24)	61 (28)	37 (42)	48 (52)	48 (36)	14 (70)	8 (32)	40 (84)	112 (82)	651 (691)		
東邦航空	天候	30 (34)	26 (35)	43 (44)	14 (14)	10 (10)	10 (3)	15 (8)	0 (2)	0 (15)	8 (5)	2 (15)	36 (22)	194 (207)		
	機材故障	8 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	8 (0)	5 (0)	10 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	31 (0)		
	機材繰り	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)		
	その他	2 (2)	10 (2)	8 (6)	12 (12)	16 (8)	4 (2)	2 (2)	2 (0)	0 (0)	2 (0)	0 (0)	3 (0)	61 (34)		
	合計	40 (36)	36 (37)	51 (50)	26 (26)	26 (18)	22 (5)	22 (10)	12 (2)	0 (15)	10 (5)	2 (15)	39 (22)	286 (241)		
アイベックスエアラインズ	天候	3 (1)	0 (0)	1 (0)	1 (6)	55 (37)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1 (11)	7 (8)	29 (14)	7 (11)	104 (88)		
	機材故障	1 (2)	3 (3)	2 (1)	5 (4)	5 (1)	4 (9)	3 (3)	9 (1)	0 (2)	5 (4)	3 (6)	6 (3)	46 (39)		
	機材繰り	13 (5)	8 (8)	10 (5)	7 (8)	17 (2)	5 (56)	3 (88)	26 (0)	10 (2)	22 (32)	5 (18)	73 (6)	199 (230)		
	その他	0 (0)	0 (0)	1 (0)	3 (1)	1 (2)	2 (2)	0 (1)	3 (0)	4 (1)	1 (7)	0 (2)	4 (0)	19 (16)		
	合計	17 (8)	11 (11)	14 (6)	16 (19)	78 (42)	11 (67)	6 (92)	38 (1)	15 (16)	35 (51)	37 (40)	90 (20)	368 (373)		
トキエア	天候	-	-	2	7	6	4	3	1	5	7	19	1	55		
	機材故障	-	-	-	1	4	6	2	1	8	9	0	4	35		
	機材繰り	-	2	-	2	18	3	11	8	131	117	9	15	316		
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	20	0	20		
	合計	-	2	2	10	28	13	16	10	144	133	48	20	426		
オリエンタルエアブリッジ	天候	27 (22)	13 (18)	59 (15)	40 (39)	106 (103)	8 (6)	12 (1)	11 (26)	8 (19)	9 (16)	27 (22)	38 (35)	358 (322)		
	機材故障	6 (3)	1 (4)	4 (3)	4 (2)	6 (2)	9 (1)	7 (4)	3 (0)	7 (9)	3 (1)	5 (3)	9 (4)	64 (36)		
	機材繰り	69 (33)	18 (28)	66 (18)	69 (53)	36 (11)	59 (7)	47 (11)	61 (12)	52 (55)	29 (12)	58 (30)	91 (51)	655 (321)		
	その他	2 (6)	1 (0)	2 (0)	3 (6)	16 (3)	2 (1)	21 (3)	4 (4)	0 (62)	1 (29)	5 (27)	1 (6)	58 (147)		
	合計	104 (64)	33 (50)	131 (36)	116 (100)	164 (119)	78 (15)	87 (19)	79 (42)	67 (145)	42 (58)	95 (82)	139 (96)	1,135 (826)		
天草エアライン	天候	25 (10)	3 (27)	21 (27)	20 (38)	37 (29)	4 (6)	8 (0)	17 (0)	2 (13)	6 (10)	39 (31)	11 (34)	193 (225)		
	機材故障	0 (6)	7 (0)	0 (0)	12 (4)	2 (13)	2 (0)	25 (6)	4 (0)	4 (2)	18 (2)	2 (2)	46 (0)	122 (35)		
	機材繰り	0 (0)	0 (2)	0 (6)	2 (7)	2 (4)	0 (0)	5 (0)	0 (0)	0 (1)	0 (0)	0 (2)	0 (2)	9 (24)		
	その他	0 (0)	0 (0)	0 (0)	2 (13)	0 (0)	0 (0)	20 (0)	0 (6)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (5)	22 (24)		
	合計	25 (16)	10 (29)	21 (33)	36 (62)	41 (46)	6 (6)	58 (6)	21 (6)	6 (16)	24 (12)	41 (35)	57 (41)	346 (308)		
琉球エア・コムューター	天候	22 (15)	19 (26)	11 (71)	63 (32)	4 (262)	29 (14)	35 (1)	16 (262)	0 (8)	2 (0)	5 (0)	2 (13)	208 (704)		
	機材故障	4 (2)	2 (1)	9 (1)	1 (3)	5 (1)	2 (4)	8 (3)	3 (1)	2 (6)	2 (2)	0 (2)	4 (3)	42 (29)		
	機材繰り	17 (11)	5 (0)	41 (10)	14 (26)	13 (5)	15 (12)	89 (8)	15 (5)	13 (23)	4 (6)	0 (37)	31 (11)	257 (154)		
	その他	6 (0)	1 (0)	5 (0)	0 (3)	0 (0)	2 (2)	9 (3)	3 (0)	1 (3)	0 (1)	0 (0)	0 (1)	27 (13)		
	合計	49 (28)	27 (27)	66 (82)	78 (64)	22 (268)	48 (32)	141 (15)	37 (268)	16 (40)	8 (9)	5 (39)	37 (28)	534 (900)		
計	天候	172 (148)	153 (149)	230 (273)	204 (158)	366 (601)	93 (72)	121 (52)	95 (340)	24 (115)	51 (107)	174 (203)	233 (239)	1,916 (2,457)		
	機材故障	21 (14)	13 (15)	21 (9)	28 (23)	35 (17)	35 (14)	58 (22)	32 (11)	23 (30)	43 (12)	12 (13)	73 (16)	394 (196)		
	機材繰り	99 (82)	33 (38)	120 (41)	100 (94)	89 (22)	86 (77)	158 (115)	124 (19)	217 (131)	174 (54)	76 (92)	212 (74)	1,488 (839)		
	その他	10 (8)	15 (2)	18 (6)	20 (35)	33 (13)	10 (7)	57 (9)	12 (10)	5 (66)	4 (41)	28 (31)	13 (12)	225 (240)		
	合計	302 (252)	214 (204)	389 (329)	352 (310)	523 (653)	224 (170)	394 (198)	263 (380)	269 (342)	272 (214)	290 (339)	531 (341)	4,023 (3,732)		

(注)1. ()内は前年同月の実績
(注)2. トキエアはR6.1月から運航開始

(4)客況に応じた発着日時確定後の運休又は日時変更

実績なし

②運賃関連情報

(1)輸送実績

	平均搭乗区間距離(Km)						輸送人員(人)						輸送人キロ(人・千Km)					
	R6年度上期	R6年度下期	R6年度計	R5年度上期	R5年度下期	R5年度計	R6年度上期	R6年度下期	R6年度計	R5年度上期	R5年度下期	R5年度計	R6年度上期	R6年度下期	R6年度計	R5年度上期	R5年度下期	R5年度計
フジドリームエアラインズ (法人番号 6080001011660)	754	727	740	740	723	733	672,502	702,533	1,375,035	787,886	609,121	1,397,007	506,944	510,423	1,017,367	582,873	440,589	1,023,462
新中央航空 (法人番号 6050001025250)	156	157	157	156	157	157	49,719	49,429	99,148	52,756	50,863	103,619	7,776	7,745	15,521	8,254	7,997	16,251
東邦航空 (法人番号 7010601031312)	59	58	59	59	58	58	8,093	10,656	18,749	8,407	10,457	18,864	478	620	1,098	493	602	1,095
アイベックスエアラインズ (法人番号 5010601030068)	848	841	844	844	852	848	151,775	158,662	310,437	118,329	119,568	237,897	128,657	133,471	262,128	99,903	101,872	201,775
オリエンタルエアブリッジ (法人番号 9310001008713)	216	226	221	235	218	227	43,880	47,191	91,071	56,875	50,049	106,924	9,472	10,685	20,157	13,381	10,913	24,294
天草エアライン (法人番号 7330001015387)	315	299	308	334	314	324	22,742	19,200	41,942	23,625	23,855	47,480	7,160	5,743	12,903	7,902	7,483	15,385
琉球エアークommuter (法人番号 7360001002234)	240	242	241	234	237	235	235,239	236,925	472,164	246,473	255,224	501,697	56,446	57,441	113,887	57,695	60,409	118,104
トキエア (法人番号4010001211244)	547	518	533	-	694	694	39,523	36,618	76,141	-	5,615	5,615	21,609	18,956	40,565	-	3,897	3,897
合 計	604	591	597	595	563	580	1,223,473	1,261,214	2,484,687	1,294,351	1,124,752	2,419,103	738,542	745,084	1,483,626	770,501	633,762	1,404,263

	旅客収入(百万円)						輸送人員あたり旅客収入(千円/人)						輸送人キロあたり旅客収入(円/人・Km)					
	R6年度上期	R6年度下期	R6年度計	R5年度上期	R5年度下期	R5年度計	R6年度上期	R6年度下期	R6年度計	R5年度上期	R5年度下期	R5年度計	R6年度上期	R6年度下期	R6年度計	R5年度上期	R5年度下期	R5年度計
フジドリームエアラインズ (法人番号 6080001011660)	12,005	9,891	21,896	11,467	9,635	21,103	17.9	14.1	15.9	14.6	15.8	15.1	23.7	19.4	21.5	19.7	21.9	20.6
新中央航空 (法人番号 6050001025250)	779	770	1,549	729	691	1,420	15.7	15.6	15.6	13.8	13.6	13.7	100.2	99.4	99.8	88.3	86.4	87.4
東邦航空 (法人番号 7010601031312)	73	97	170	78	95	173	9.0	9.1	9.1	9.3	9.1	9.2	152.7	156.5	154.8	158.4	157.2	157.7
アイベックスエアラインズ (法人番号 5010601030068)	2,537	2,506	5,043	1,971	2,024	3,995	16.7	15.8	16.2	16.7	16.9	16.8	19.7	18.8	19.2	19.7	19.9	19.8
オリエンタルエアブリッジ (法人番号 9310001008713)	413	441	854	535	463	998	9.4	9.3	9.4	9.4	9.3	9.3	43.6	41.3	42.4	40.0	42.4	41.1
天草エアライン (法人番号 7330001015387)	243	199	442	245	250	495	10.7	10.4	10.5	10.4	10.5	10.4	33.9	34.7	34.3	31.0	33.4	32.2
琉球エアークommuter (法人番号 7360001002234)	2,129	2,121	4,250	1,982	2,190	4,172	9.1	9.0	9.0	8.0	8.6	8.3	37.7	36.9	37.3	34.4	36.3	35.3
トキエア (法人番号4010001211244)	446	401	847	-	56	56	11.3	11.0	11.1	-	10.0	10.0	20.6	21.2	20.9	-	14.4	14.4
合 計	18,625	16,426	35,051	17,007	15,405	32,412	15.2	13.0	14.1	13.1	13.7	13.4	25.2	22.0	23.6	22.1	24.3	23.1

(注) 1. 輸送人員には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の人員のみ計上をしているため路線別の輸送人員とは一致しない。
2. 旅客収入には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の収入のみ計上している。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月2日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. トキエアは2024年1月から旅客便運航開始

(2)路線別データ

区 間		区間距離 (km)	令 和 6 年 度									令 和 5 年 度								
			上 期			下 期			年 度 計			上 期			下 期			年 度 計		
			輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)	輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)	輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)	輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)	輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)	輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)
1	仙 台 ー 広 島	1,002	60,136	75,670	79.5	57,936	75,460	76.8	118,072	151,130	78.1	57,178	76,160	75.1	56,278	76,160	73.9	113,456	152,320	74.5
2	仙 台 ー 福 岡	1,256	105,136	126,210	83.3	105,300	126,560	83.2	210,436	252,770	83.3	105,642	127,260	83.0	104,469	127,820	81.7	210,111	255,080	82.4
3	仙 台 ー 新 千 歳	664	59,841	75,180	79.6	52,159	72,100	72.3	112,000	147,280	76.0	59,516	74,830	79.5	47,596	72,660	65.5	107,112	147,490	72.6
4	仙 台 ー 新 潟	252	12,863	36,504	35.2	8,977	34,056	26.4	21,840	70,560	31.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－
5	中 部 ー 出 雲	361	16,424	29,044	56.5	18,694	28,416	65.8	35,118	57,460	61.1	－	－	－	127	168	75.6	127	168	75.6
6	調 布 ー 大 島	104	8,196	13,566	60.4	8,309	13,186	63.0	16,505	26,752	61.7	8,887	14,250	62.4	8,405	13,566	62.0	17,292	27,816	62.2
7	調 布 ー 新 島	147	17,116	24,339	70.3	16,095	22,268	72.3	33,211	46,607	71.3	17,764	25,707	69.1	16,178	25,688	63.0	33,942	51,395	66.0
8	調 布 ー 神 津 島	172	12,082	17,708	68.2	12,606	17,499	72.0	24,688	35,207	70.1	12,714	18,392	69.1	13,048	18,886	69.1	25,762	37,278	69.1
9	調 布 ー 三 宅 島	189	12,325	18,544	66.5	12,419	17,518	70.9	24,744	36,062	68.6	13,391	19,304	69.4	13,232	19,228	68.8	26,623	38,532	69.1
10	八 丈 島 ー 青 ケ 島	74	2,499	2,880	86.8	3,048	3,438	88.7	5,547	6,318	87.8	2,682	3,132	85.6	3,008	3,402	88.4	5,690	6,534	87.1
11	八 丈 島 ー 御 蔵 島	85	1,540	3,123	49.3	2,015	3,141	64.2	3,555	6,264	56.8	1,488	3,105	47.9	1,988	3,186	62.4	3,476	6,291	55.3
12	御 蔵 島 ー 三 宅 島	21	2,132	3,123	68.3	2,414	3,132	77.1	4,546	6,255	72.7	2,131	3,105	68.6	2,539	3,204	79.2	4,670	6,309	74.0
13	三 宅 島 ー 大 島	80	1,201	3,051	39.4	1,546	3,114	49.6	2,747	6,165	44.6	1,210	3,096	39.1	1,394	3,177	43.9	2,604	6,273	41.5
14	利 島 ー 大 島	30	721	2,664	27.1	1,633	3,060	53.4	2,354	5,724	41.1	896	2,808	31.9	1,528	3,150	48.5	2,424	5,958	40.7
15	新 潟 ー 丘 珠	694	26,199	42,696	61.4	19,060	40,536	47.0	45,259	83,232	54.4	－	－	－	5,615	8,496	66.1	5,615	8,496	66.1
16	新 潟 ー 新 千 歳	755	－	－	－	382	672	56.8	382	672	56.8	－	－	－	－	－	－	－	－	－
17	新 潟 中 部	402	461	1,152	40.0	8,421	18,072	46.6	8,882	19,224	46.2	－	－	－	－	－	－	－	－	－
18	松 本 ー 新 千 歳	889	25,029	30,152	83.0	33,823	42,164	80.2	58,852	72,316	81.4	27,177	30,644	88.7	30,679	43,588	70.4	57,856	74,232	77.9
19	松 本 ー 神 戸	445	34,047	59,740	57.0	43,741	59,468	73.6	77,788	119,208	65.3	42,811	61,096	70.1	37,108	59,548	62.3	79,919	120,644	66.2
20	松 本 ー 福 岡	906	43,245	60,808	71.1	44,495	60,364	73.7	87,740	121,172	72.4	46,044	59,548	77.3	41,554	59,000	70.4	87,598	118,548	73.9
21	静 岡 ー 丘 珠	1,161	22,997	30,528	75.3	3,907	4,620	84.6	26,904	35,148	76.5	22,706	29,004	78.3	3,466	4,556	76.1	26,172	33,560	78.0
22	静 岡 ー 出 雲	487	15,356	29,060	52.8	19,152	29,928	64.0	34,508	58,988	58.5	20,745	27,700	74.9	12,922	15,692	82.3	33,667	43,392	77.6
23	静 岡 ー 福 岡	876	65,479	101,828	64.3	78,838	101,824	77.4	144,317	203,652	70.9	77,078	119,820	64.3	73,491	107,364	68.5	150,569	227,184	66.3
24	静 岡 ー 新 千 歳	1,137	21,989	30,152	72.9	33,278	42,468	78.4	55,267	72,620	76.1	23,647	30,628	77.2	30,275	44,988	67.3	53,922	75,616	71.3
25	静 岡 ー 鹿 児 島	771	19,259	29,432	65.4	23,236	30,024	77.4	42,495	59,456	71.5	21,028	29,956	70.2	20,866	29,696	70.3	41,894	59,652	70.2
26	静 岡 ー 熊 本	713	2,137	3,360	63.6	1,117	1,512	73.9	3,254	4,872	66.8	17,384	30,040	57.9	9,075	15,968	56.8	26,459	46,008	57.5
27	小 牧 ー 丘 珠	1,057	57,172	76,500	74.7	11,445	13,328	85.9	68,617	89,828	76.4	45,203	58,768	76.9	9,880	13,688	72.2	55,083	72,456	76.0

区間			区間距離 (km)	令和6年度									令和5年度								
				上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
				輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)	輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)	輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)	輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)	輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)	輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)
28	小	牧一青森	785	66,404	94,228	70.5	56,075	77,476	72.4	122,479	171,704	71.3	71,946	101,732	70.7	56,816	94,064	60.4	128,762	195,796	65.8
29	小	牧一花巻	704	64,462	100,616	64.1	66,435	87,160	76.2	130,897	187,776	69.7	77,840	121,284	64.2	60,233	94,508	63.7	138,073	215,792	64.0
30	小	牧一山形	582	32,989	61,060	54.0	37,298	60,576	61.6	70,287	121,636	57.8	37,899	60,936	62.2	35,995	60,424	59.6	73,894	121,360	60.9
31	小	牧一新潟	495	37,009	61,092	60.6	26,960	34,372	78.4	63,969	95,464	67.0	39,176	60,804	64.4	33,066	58,036	57.0	72,242	118,840	60.8
32	小	牧一福岡	662	87,028	133,100	65.4	107,563	131,624	81.7	194,591	264,724	73.5	99,898	143,340	69.7	91,839	136,168	67.4	191,737	279,508	68.6
33	小	牧一熊本	795	52,801	89,936	58.7	69,217	92,512	74.8	122,018	182,448	66.9	65,055	90,992	71.5	59,335	92,456	64.2	124,390	183,448	67.8
34	小	牧一高知	511	19,676	29,112	67.6	21,722	28,836	75.3	41,398	57,948	71.4	23,696	30,484	77.7	20,897	31,476	66.4	44,593	61,960	72.0
35	小	牧一出雲	445	38,861	61,056	63.6	44,382	60,652	73.2	83,243	121,708	68.4	46,885	62,484	75.0	44,911	63,764	70.4	91,796	126,248	72.7
36	山	形一新千歳	620	19,048	30,712	62.0	20,676	30,528	67.7	39,724	61,240	64.9	21,523	30,728	70.0	16,123	29,472	54.7	37,646	60,200	62.5
37	仙	台一出雲	914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,760	27,784	71.1	13,790	15,448	89.3	33,550	43,232	77.6
38	松	本一丘珠	893	19,041	30,612	62.2	3,492	4,620	75.6	22,533	35,232	64.0	21,057	29,080	72.4	3,742	4,556	82.1	24,799	33,636	73.7
39	中	部一秋田	721	39,415	53,206	74.1	33,830	52,688	64.2	73,245	105,894	69.2	16,684	26,788	62.3	27,289	47,360	57.6	43,973	74,148	59.3
40	中	部一仙台	657	53,910	76,440	70.5	53,410	75,740	70.5	107,320	152,180	70.5	52,866	76,370	69.2	50,389	76,160	66.2	103,255	152,530	67.7
41	中	部一高知	454	31,413	56,964	55.1	38,018	57,428	66.2	69,431	114,392	60.7	40,717	60,968	66.8	36,394	60,936	59.7	77,111	121,904	63.3
42	中	部一大分	612	38,789	50,540	76.7	40,928	50,470	81.1	79,717	101,010	78.9	35,986	50,540	71.2	39,251	51,030	76.9	75,237	101,570	74.1
43	中	部一福岡	744	32,480	51,848	62.6	36,746	51,918	70.8	69,226	103,766	66.7	14,383	25,060	57.4	28,060	48,190	58.2	42,443	73,250	57.9
44	中	部一宮崎	692	19,924	26,344	75.6	21,210	26,640	79.6	41,134	52,984	77.6	18,200	26,418	68.9	20,773	26,862	77.3	38,973	53,280	73.1
45	伊	丹一福島	662	36,762	50,680	72.5	35,482	49,420	71.8	72,244	100,100	72.2	34,663	49,840	69.5	33,069	48,930	67.6	67,732	98,770	68.6
46	伊	丹一新潟	611	41,661	50,470	82.5	40,086	49,140	81.6	81,747	99,610	82.1	40,652	49,700	81.8	35,822	47,880	74.8	76,474	97,580	78.4
47	伊	丹一仙台	803	41,965	50,960	82.3	40,360	49,630	81.3	82,325	100,590	81.8	43,452	50,610	85.9	40,557	50,190	80.8	84,009	100,800	83.3
48	伊	丹一福岡	578	21,483	25,130	85.5	20,146	24,780	81.3	41,629	49,910	83.4	21,701	25,410	85.4	21,876	25,270	86.6	43,577	50,680	86.0
49	伊	丹一大分	462	19,805	25,340	78.2	21,055	25,130	83.8	40,860	50,470	81.0	20,663	25,340	81.5	19,155	25,410	75.4	39,818	50,750	78.5
50	伊	丹一鹿児島	655	17,881	24,780	72.2	19,147	24,990	76.6	37,028	49,770	74.4	18,661	24,850	75.1	17,796	24,640	72.2	36,457	49,490	73.7
51	神	戸一高知	267	1,667	3,360	49.6	-	-	-	1,667	3,360	49.6	15,342	30,400	50.5	12,189	30,300	40.2	27,531	60,700	45.4
52	神	戸一青森	984	18,072	30,576	59.1	20,966	29,964	70.0	39,038	60,540	64.5	20,778	30,568	68.0	11,793	20,256	58.2	32,571	50,824	64.1
53	神	戸一花巻	861	14,689	30,052	48.9	22,544	30,304	74.4	37,233	60,356	61.7	19,511	30,300	64.4	12,519	20,808	60.2	32,030	51,108	62.7
54	神	戸一新潟	695	-	-	-	160	288	55.6	160	288	55.6	2,512	3,192	78.7	-	-	-	2,512	3,192	78.7
55	福	岡一新千歳	1,614	-	-	-	276	336	82.1	276	336	82.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	福	岡一新潟	1,156	61,865	81,022	76.4	62,254	77,912	79.9	124,119	158,934	78.1	62,643	81,166	77.2	61,114	79,418	77.0	123,757	160,584	77.1
57	福	岡一小松	802	43,630	53,576	81.4	42,642	52,244	81.6	86,272	105,820	81.5	36,806	52,244	70.5	38,177	51,134	74.7	74,983	103,378	72.5
58	福	岡一宮崎	307	57,973	94,054	61.6	89,170	129,574	68.8	147,143	223,628	65.8	80,985	128,464	63.0	92,769	149,702	62.0	173,754	278,166	62.5

区 間		区間距離 (km)	令 和 6 年 度									令 和 5 年 度								
			上 期			下 期			年 度 計			上 期			下 期			年 度 計		
			輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)	輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)	輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)	輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)	輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)	輸送 人員 (人)	提供 座席数 (席)	座席 利用率 (%)
59	福 岡 一 福 江	260	44,255	53,364	82.9	42,303	54,046	78.3	86,558	107,410	80.6	36,766	52,466	70.1	36,952	51,338	72.0	73,718	103,804	71.0
60	福 岡 一 対 馬	190	34,234	49,950	68.5	36,960	51,652	71.6	71,194	101,602	70.1	37,072	51,888	71.4	36,164	51,652	70.0	73,236	103,540	70.7
61	長 崎 一 杓 岐	126	16,028	29,748	53.9	16,598	31,104	53.4	32,626	60,852	53.6	16,917	27,876	60.7	16,511	30,723	53.7	33,428	58,599	57.0
62	長 崎 一 福 江	149	28,959	45,150	64.1	25,930	44,160	58.7	54,889	89,310	61.5	27,776	41,286	67.3	25,149	46,322	54.3	52,925	87,608	60.4
63	長 崎 一 対 馬	217	31,970	59,484	53.7	30,011	54,528	55.0	61,981	114,012	54.4	32,285	57,610	56.0	33,289	63,227	52.6	65,574	120,837	54.3
64	熊 本 一 伊 丹	606	9,776	16,464	59.4	7,940	12,864	61.7	17,716	29,328	60.4	10,740	16,800	63.9	10,311	15,840	65.1	21,051	32,640	64.5
65	天 草 一 福 岡	221	15,983	45,648	35.0	14,139	37,680	37.5	30,122	83,328	36.1	15,223	44,736	34.0	17,464	48,720	35.8	32,687	93,456	35.0
66	天 草 一 熊 本	119	5,569	15,984	34.8	4,791	13,920	34.4	10,360	29,904	34.6	5,169	16,128	32.0	4,936	15,408	32.0	10,105	31,536	32.0
67	那 覇 一 与 論	231	20,206	23,050	87.7	14,429	18,600	77.6	34,635	41,650	83.2	18,026	21,400	84.2	13,016	18,850	69.1	31,042	40,250	77.1
68	那 覇 一 宮 古	352	13,224	17,850	74.1	12,927	17,800	72.6	26,151	35,650	73.4	12,022	17,350	69.3	12,909	18,000	71.7	24,931	35,350	70.5
69	那 覇 一 久 米 島	169	64,517	86,600	74.5	67,693	83,300	81.3	132,210	169,900	77.8	76,290	102,550	74.4	76,120	100,500	75.7	152,410	203,050	75.1
70	那 覇 一 北 大 東	417	8,456	11,650	72.6	9,851	17,700	55.7	18,307	29,350	62.4	6,719	8,850	75.9	7,537	9,150	82.4	14,256	18,000	79.2
71	那 覇 一 南 大 東	414	17,226	28,400	60.7	18,565	34,900	53.2	35,791	63,300	56.5	16,313	25,400	64.2	18,457	27,350	67.5	34,770	52,750	65.9
72	那 覇 一 与 那 国	597	15,255	26,850	56.8	16,141	26,800	60.2	31,396	53,650	58.5	16,533	26,100	63.3	18,714	27,400	68.3	35,247	53,500	65.9
73	那 覇 一 石 垣	472	5,863	8,750	67.0	5,283	8,850	59.7	11,146	17,600	63.3	5,764	8,600	67.0	5,541	9,150	60.6	11,305	17,750	63.7
74	北 大 東 一 南 大 東	62	4,845	5,750	84.3	－	－	－	4,845	5,750	84.3	5,927	8,350	71.0	7,181	9,150	78.5	13,108	17,500	74.9
75	宮 古 一 多 良 間	86	20,530	35,900	57.2	23,848	35,400	67.4	44,378	71,300	62.2	21,407	34,550	62.0	22,822	36,300	62.9	44,229	70,850	62.4
76	石 垣 一 与 那 国	175	36,783	61,600	59.7	41,863	60,800	68.9	78,646	122,400	64.3	36,993	56,000	66.1	41,340	62,550	66.1	78,333	118,550	66.1
77	宮 古 一 石 垣	183	28,334	44,550	63.6	26,325	37,200	70.8	54,659	81,750	66.9	30,479	51,150	59.6	31,587	49,100	64.3	62,066	100,250	61.9
計			2,098,298	3,120,622	67.2	2,131,893	2,976,184	71.6	4,230,191	6,096,806	69.4	2,177,683	3,125,319	69.7	2,016,460	3,028,457	66.6	4,194,143	6,153,776	68.2