

連絡先 : 物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室  
TEL : 03-5253-8111 内線 42361  
アドレス : <https://www.mlit.go.jp>

## リコール届出一覧表

リコール届出日 : 令和7年10月23日

リコール届出番号	5729	リコール開始日	令和7年11月中旬	
届出者の氏名又は名称	本田技研工業株式会社 問い合わせ先 : お客様相談センター 代表執行役社長 三部 敏宏 TEL 0120-086819			
不具合の部位 (部品名)	操縦装置 (ギヤチェンジペダルピボットボルト)			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ギヤチェンジペダルにおいて、ピボットボルト締付け座面の塗装指示が不適切なため、当該座面の塗装が厚いものがある。そのため、排気管の触媒コンバータの熱により塗装が変形するとボルトが緩み、変速操作を繰り返すと、ボルトが脱落しチェンジペダルが外れて変速操作ができなくなるおそれがある。			
改善措置の内容	全車両、ピボットボルト締付け座面の塗装を除去し、ピボットボルトを対策品と交換する。			
不具合件数	3件	事故の有無	無し	
発見の動機	市場からの情報による。			
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	・使用者 : ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車特定整備事業者等 : 日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ホンダ	8BL-SC86	「CB1000 HORNET」 「CB1000 HORNET SP」	SC86-1000015～SC86-1000739 令和6年11月27日～令和7年8月22日	622	
	(計1型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和6年11月27日～令和7年8月22日	(計622台)	