

連絡先	物流・自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
TEL	03-5253-8111 内線 42361
アドレス	<a href="https://www.mlit.go.jp">https://www.mlit.go.jp</a>

## 改善対策届出一覧表

改善対策届出日：令和7年11月6日

改善対策届出番号	713	改善対策開始日	令和7年11月7日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 代表執行役 加藤 隆雄 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	原動機（燃料圧力センサーコネクター）		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	燃料圧力センサーのコネクターにおいて、エンジンルームへの高圧洗浄などによりコネクター内に水分が浸入することがある。そのため、燃料圧力センサーに異常が生じて燃料噴射量が増加することでエンジン破損に至るおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、燃料圧力センサーのコネクター部に防水カバーを装着のうえ、エンジンECUの制御プログラムを対策仕様に書き替える。		
不具合件数	51件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・弊社のインターネットホームページに掲載する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
三菱	3DA-CV1W	「デリカ」	CV1W-2100201～CV1W-5005822 平成31年2月8日～令和6年3月5日	80,591 台	
	3DA-GK9W	「エクリプスクロス」	GK9W-0100101～GK9W-0200919 令和元年5月27日～令和2年10月26日	2,788 台	
	(計2型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成31年2月8日～令和6年3月5日	(計 83,379 台)	