

連絡先 物流・自動車局審査・リコール課リコール監理室
TEL: 03-5253-8111 内線 42361
アドレス <https://www.mlit.go.jp/>

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和8年4月28日

| リコール届出番号 | 外-4184 | | リコール開始日：令和8年4月28日 | | |
|----------------------------------|---|---------------------------------------|---|------------|----|
| 届出者の氏名又は名称 | トリアンフモーターサイクルズジャパン株式会社 代表取締役 大貫陽介 | | (製作国：イギリス) (製作者名：トリアンフモーターサイクルズ社) (問い合わせ先：03-6453-9810) | | |
| 不具合部位（部品名） | 電気装置(コネクタ端子) | | | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 発電機側ハーネスとメインワイヤーハーネスを繋ぐコネクタ端子において、設計検討が不十分なため、走行振動等により当該端子表面のメッキが摩耗することにより母材が露出し、酸化して腐食することがある。そのため、コネクタ端子が導通不良により発熱し、そのまま使用を続けると、最悪の場合、当該コネクタが溶損して火災となるおそれがある。 | | | | |
| 改善措置の内容 | 発電機側ハーネスとメインワイヤーハーネス間のコネクタ接続を廃止し、専用の固定具を用いて配線を固定する | | | | |
| 不具合件数 | 96件 | 事故の有無 | 6件 | | |
| 発見の動機 | 市場からの情報による。 | | | | |
| 自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none">● 使用者：ダイレクトメール及び販売店から電話にて通知する。● 自動車特定整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。● 弊社のインターネットホームページに掲載する。 | | | | |
| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
| トリアンフ | 2BL-DGJ900 | 「ボンネビル T100」 | SMTDAD70GDNAF5570 ~ SMTDAD70GDPBE3714 令和3年2月3日 ~ 令和4年6月24日 | 252 | |
| | | 「ストリートツイン」 | SMTDAD74GDMAE2244 ~ SMTDAD74GDPBE4981 令和2年11月23日 ~ 令和4年7月7日 | 232 | |
| | | 「ストリートスクランブラー」 | SMTDAD78GDNAF9948 ~ SMTDAD78GDPBF1861 令和3年2月13日 ~ 令和4年8月11日 | 267 | |
| | 2BL-DHJ1200 | 「ボンネビル T120」 | SMTDAD75HWNAT9674 令和3年5月28日 | 1 | |
| | 8BL-DGJ900 | 「ボンネビル T100」 | SMTDAD70GDPBD0711 ~ SMTDAD70GDRBS9072 令和4年5月21日 ~ 令和5年11月29日 | 387 | |
| | | 「スピードツイン900」 | SMTDAD74GDPBE5004 ~ SMTDAD74GDRBS9476 令和4年7月7日 ~ 令和5年11月30日 | 862 | |
| | | 「スクランブラー900」 | SMTDAD78GDPBC5105 ~ SMTDAD78GDRBS7639 令和4年5月9日 ~ 令和5年11月26日 | 285 | |
| | 8BL-DHJ1200 | 「ボンネビル T120」 | SMTDAD75HWNAG4568 ~ SMTDAD75HWRBS9690 令和3年3月4日 ~ 令和5年12月1日 | 1467 | |
| (計4型式) | (計6車種) | (製作期間の全体範囲) 令和2年11月23日 ~ 令和5年12月1日 | (計3,753台) | | |

備考) 本件は、令和7年3月27日付 届出番号「外 3972」にてリコール届出を行ったものですが、調査の結果、新たな原因が判明したため、新たに届出を行うものです。

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。上記の範囲は、車台番号の下6桁を基に区分けしています。