

改善箇所説明図

基準不適合発生箇所

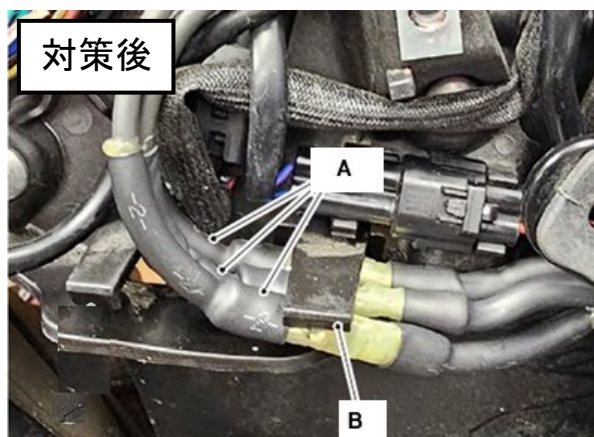
右側サイドカバー



対策前

メス側コネクタ

オス側コネクタ



対策後

A 発電機の配線
B ホルダー

注： は改善箇所を示す。

不具合の概要

発電機側ハーネスとメインワイヤーハーネスを繋ぐコネクタ端子において、設計検討が不十分なため、走行振動等により当該端子表面のメッキが摩耗することにより母材が露出し、酸化して腐食することがある。そのため、コネクタ端子が導通不良により発熱し、そのまま使用を続けると、最悪の場合、当該コネクタが溶損して火災となるおそれがある。

改善の内容

発電機側ハーネスとメインワイヤーハーネス間のコネクタ接続を廃止し、専用の固定具を用いて配線を固定する。

識別 対策後は車台番号末尾付近に白色のペイントマークを塗布する。