

新技術導入促進機関の公募結果について

令和7年度 新技術導入促進計画(案)＿新たなテーマについて

新技術導入促進計画は、新道路技術会議やSIP等による研究開発を踏まえ、技術開発動向や現場ニーズを踏まえ、社会実装が期待される技術を対象に、技術力タログや基準類、データベース環境を整備するものである。

今般、**昨今の道路損傷事案、省人化や低炭素化の必要性の高まり、SIPによる研究開発動向**を踏まえ、**新たな5テーマ(及び更新の3テーマ)**の設定及び拡充した取り組みを予定。

令和7年度からの新たな取組

◆新テーマ(案)

- ①道路陥没による被害を軽減する技術
- ②低炭素アスファルト技術の導入促進
- ③道路付属物の点検支援技術(照明柱等)
- ④コンクリート構造物の3Dプリンティング技術★
- ⑤橋梁等全国道路施設点検データベース活用促進環境整備★

以下、更新テーマ

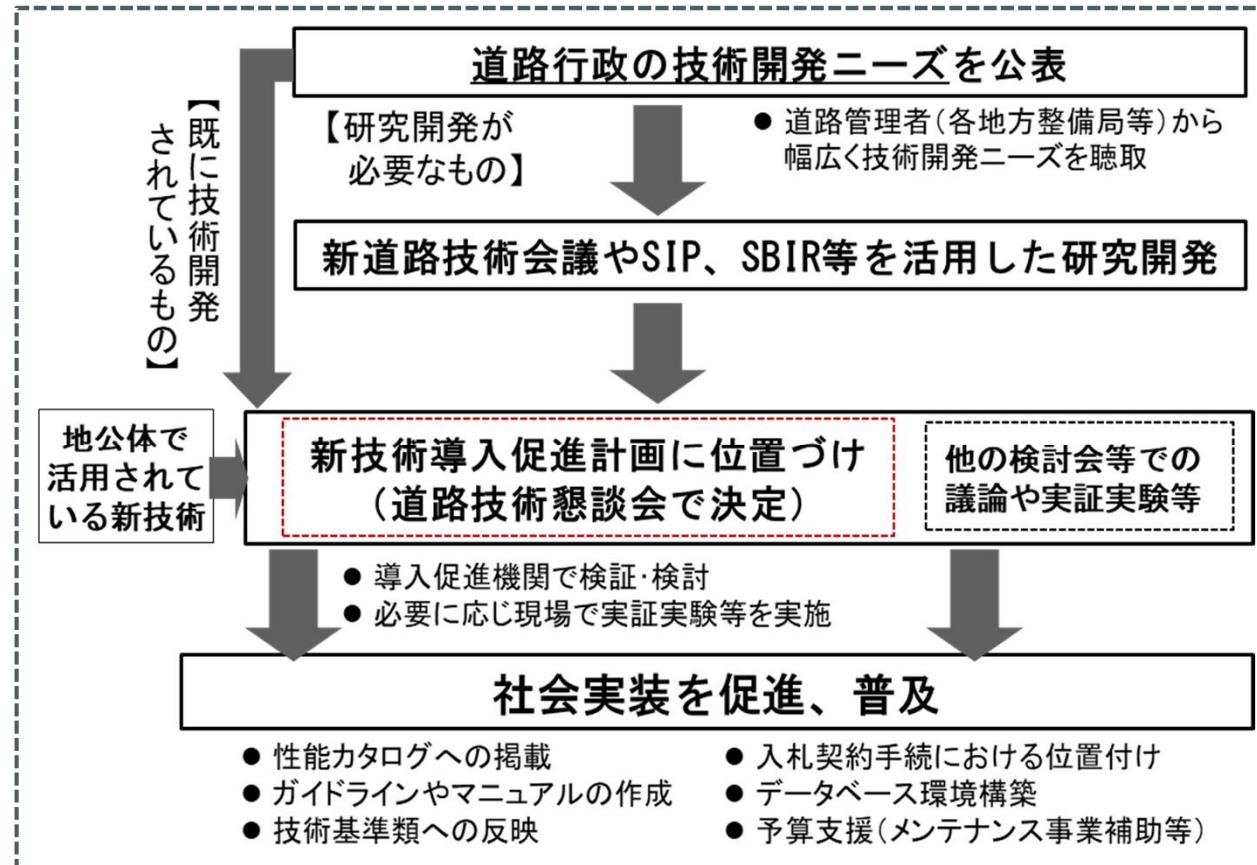
- トンネル施工の自動化・遠隔化★
- ICT・AIを活用した道路巡視の効率化・高度化★
- 路面太陽光発電技術

★は、SIP連携施策として、SIP(スマートインフラマネジメントシステム)の研究開発成果の反映、また、検証結果等を開発や改善へ反映

◆その他、新たな取組

- 土工構造物の点検支援においては、「耐震性の把握」を追加

(参考) 道路行政の研究開発から社会実装までの取組み



新技術導入促進機関の応募要件

＜対象とする技術テーマ＞

- 令和7年度新技術導入促進計画(案)の新規5テーマ及び更新3テーマ

【新規】

- ・道路陥没による被害を軽減する技術
- ・低炭素アスファルト技術の導入促進
- ・道路付属物の点検支援技術(照明柱等)
- ・コンクリート構造物の3Dプリンティング技術
- ・橋梁等全国道路施設点検データベース活用促進環境整備

【更新】

- ・トンネル施工の自動化・遠隔化
- ・ICT・AIを活用した道路巡視の効率化・高度化
- ・路面太陽光発電技術

- 各テーマごとに導入促進機関を公募

＜事業期間＞

- 事業期間は令和10年3月31日までとする。

＜応募書類の提出者・配置予定管理技術者に必要とされる要件＞

- 公平性・公益性の観点から、社会インフラに係る技術の調査・研究を目的とする一般社団法人、一般財団法人、公益社団法人又は公益財団法人若しくは当該技術分野に精通する者であり、当該技術検討に係る実施体制を組むことができること。
- 新技術の審査、評価に關わる業務実績があること。
- 資格(技術士、RCCM、工学博士、土木学会認定技術者)と業務実績を有する技術者を配置できること。

新技術導入促進機関 応募内容の確認・審査(案)

応募内容の審査基準

評価項目	審査基準	評価
専門性	<ul style="list-style-type: none"> 応募書類の提出者に対する要件として、国土交通分野の新技術の審査、評価に係わる業務等の実績(平成27年度以降)を1件以上有している(○) 	2段階(○・×)
的確性	<ul style="list-style-type: none"> 配置予定技術者(管理技術者)が以下のいずれかの資格を有していること(○) <ul style="list-style-type: none"> 技術士(総合技術監理部門) 技術士(建設部門) RCCM(建設関連部門) 工学博士(建設関連部門) 土木学会上級技術者又は土木学会1級技術者 	2段階(○・×)
実現性	<ul style="list-style-type: none"> 管理技術者に対する要件として、国土交通分野の新技術の審査、評価に係わる業務等の実績(平成27年度以降)を1件以上有すること(○) 	2段階(○・×)

【新規テーマ】新技術導入促進機関 応募内容の確認・審査(案)

応募技術テーマ	法人名	過去の業務等実績	配置予定技術者の資格等		専門性	的確性	実現性
			保有資格	業務等の経歴			
新規1-1 路面下空洞に強い 道路構造技術	一般財団法人 国土技術研究センター	令和5年度「超重交通に対応する長寿命舗装技術」導入促進業務 R5.10.6～R6.6.28 近畿地方整備局	技術士 (建設部門)	R5舗装技術検討業務 R5.9.5～R6.3.29 関東地方整備局	○	○	○
新規1-2 路面下のより深い 位置の空洞を探査・検知できる技術	応募なし	-	-	-	-	-	-
新規2 低炭素アスファルト 技術	一般財団法人 国土技術研究センター	令和5年度「広域において安定供給可能なアスファルト舗装技術」導入促進業務 R5.7.28～R6.3.22 北海道開発局	技術士 (建設部門・総合技術監理部門)	令和5年度「広域において安定供給可能なアスファルト舗装技術」導入促進業務 R5.7.28～R6.3.22 北海道開発局	○	○	○
新規3 道路付属物の点検 支援技術	一般財団法人 日本みち研究所	令和4年度「道の駅等の防災拠点の耐災害性を高める技術」導入促進業務 R4.4.27～R5.3.24 東北地方整備局	技術士 (建設部門)	令和4年度「道の駅等の防災拠点の耐災害性を高める技術」導入促進業務 R4.4.27～R5.3.24 東北地方整備局	○	○	○
新規4 コンクリート3Dプリント ティング技術	一般財団法人 先端建設技術研究センター	コンクリート工の生産性向上に向けた品質管理等に関する検討業務 R4.1.22～R5.5.31 国土技術政策総合研究所	技術士 (建設部門)	コンクリート工の生産性向上に向けた品質管理等に関する検討業務 R4.1.22～R5.5.31 国土技術政策総合研究所	○	○	○
新規5 橋梁等全国道路施設 点検データベース活用促進環境整備	応募なし	-	-	-	-	-	-

【更新テーマ】新技術導入促進機関 応募内容の確認・審査(案)

応募技術テーマ	法人名	過去の業務等実績	配置予定技術者の資格等		専門性	的確性	実現性
			保有資格	業務等の経歴			
更新1 トンネル施工の自動化技術	一般社団法人 日本建設機械施工協会	令和6年度トンネル発破作業における自動化・遠隔化技術検討業務 R6.5.23～R7.3.31 中国地方整備局	技術士 (建設部門・総合技術監理)	令和6年度トンネル発破作業における自動化・遠隔化技術検討業務 R6.5.23～R7.3.31 中国地方整備局	○	○	○
更新2 ICT・AIを活用した道路巡視の効率化・高度化技術	一般財団法人 国土技術研究センター	令和6年度 ICT・AIを活用した道路巡視の効率化・高度化技術導入促進業務 R6.5.23～R7.3.31 中部地方整備局	技術士 (建設部門)	令和6年度 ICT・AIを活用した道路巡視の効率化・高度化技術導入促進業務 R6.5.23～R7.3.31 中部地方整備局	○	○	○
更新3 実装に向けた路面太陽光発電技術	一般財団法人 国土技術研究センター	R5路面太陽光発電技術導入促進業務 R5.7.1～R6.3.31 関東地方整備局	土木学会1級 土木技術者(交通)	R5路面太陽光発電技術導入促進業務 R5.7.1～R6.3.31 関東地方整備局	○	○	○

令和7年度 新技術導入促進計画(案)

番号	重点分野	期間	技術名	ニーズ	対象規模 (※1)	リクワイアメントの視点(※2)			改定・策 定 予定の技 術基準等	応募 機関
						①	②	③		
新規1	③	R7 R9	道路陥没による被害を軽減する調査及び施工等技術 (※3)							
			路面下空洞に強 い道路構造技術	路面下空洞が発生した場 合に、脆性的な破壊を防 ぐことが可能な技術、陥 没に至る前に変状等が確 認できる技術	全国 約122万km	従来の舗装に比 べて路面下空洞 発生時に脆性的 な破壊を生じにく い、または、予兆 を事前に検知が 可能であること	通常の道路の維 持管理や、既存の 占用物件の維持 管理について過大 な影響を及ぼさな いこと	③路面下空 洞調査への 影響が少な いこと ④修繕時及 び占用工事 時にリサイク ルへの配慮 が可能である こと	技術性能力 タログ(案)	(一財)國 土技術研究セ ンター
新規2	③	R7 R9	低炭素アスファルト技 術							
			舗装分野のカーボンニュ ートラルに向けた技術開発の 状況を踏まえ、ほぼ確立さ れている技術・工法は、社 会実装されるよう導入を促 進	全国 約122万km	従来のアスファル ト舗装技術と比較 し、CO2排出量を 削減する技術	通常の舗装技術 に求められる耐久 性を有し、LCCの 観点から既存技術 との比較が可能な 技術			舗装の構造 に関する技 術基準	(一財)國 土技術研究セ ンター

重点分野

- ① 斬新なアイデアの取り込みや道路の周辺にある技術分野との連携による道路の多機能化・高性能化
- ② ICT技術を積極的に活用し業務プロセスを改善
- ③ 性能規定化及び性能を確認する手法の明示により新材料・新工法の実証を推進

※1 参考までに提示しているものであり、必ずしも対象規模の全てに導入するものではない

※2 コストの制約の中で新たなニーズに対応するために、リクワイアメントの視点を全て満たした上で、トレードオフとなる部分(例えば装置等の寿命や精度、外観、使用性等)についての提案も積極的に取り入れて検討を進める。

※3 本技術に対する導入促進機関の応募は、枠内の2技術について、1技術または2技術まとめての応募を可能とする。

令和7年度 新技術導入促進計画(案)

番号	重点分野	期間	技芸名	ニーズ	対象規模 (※1)	リクワイアメントの視点(※2)			改定・策定予定の技術基準等	応募機関
						①	②	③		
新規3	②	R7 R9	道路附属物の点検支援技術	①現地作業時間、点検・記録作業量の削減 ②掘削調査の総量軽減	約550万基	点検時の現地作業時間や、損傷箇所検知・記録の作業量を削減できる技術	路面掘削等の、所要時間・費用の大きい作業を削減できる		点検支援技術性能力タログ	(一財)日本みち研究所
新規4	③	R7 R9	コンクリート構造物の3Dプリンティング技術	①施工における省人化・省力化 ②工期短縮 ③専門工への属人化の低減 ④作業員の安全性向上が可能な自動化・機械化施工	全国のコンクリート構造物建設及び耐震補強(コンクリート巻立て)等	現場打ちのように自由な形状を作製できる	プレキャストのように誰でも簡単に作製できる	従来と比較して工数が同程度以下	技術力タログ・関係基準類への反映	(一財)先端建設技術研究センター
新規5	②	R7 R9	橋梁等全国道路施設点検データベース活用促進環境整備	①点検結果の効率的な取得及び記録 ②点検等データの的確な利用による適切な措置や予防保全の実現 ③研究開発が進む各種システムの利便性の向上、導入するべきシステムの選定の容易性	全国 約122万km	API連携によるデータ利用が可能	3次元データの利用が可能	点検結果を効率的に記録できる	全国道路施設点検データベースの改良、標準化(データ、システム要件、3Dモデル等)	-

令和7年度 新技術導入促進計画(案)

番号	重点分野	期間	技芸名	ニーズ	対象規模 (※1)	リクワイアメントの視点(※2)			改定・策定 予定の技術 基準等	応募 機関
						①	②	③		
更新1	②	R7 R9	トンネル施工の自動化技術(全般)	①安全性向上 ②生産性向上(人力によらない作業) ③省力化・品質確保	約40工事/年 (直轄工事)	切羽に人が近づく 必要な無い技術	人力によらない遠隔化・自動化技術	熟練作業員の経験・技量に頼らない客観的なデジタルデータに基づき、所定の品質が確保される施工技術	道路トンネル技術基準類への反映、技術カタログの充実、ガイドライン策定(省人化の効果整理等)	(一社)日本建設機械施工協会
更新2	②	R7 R9	ICT・AIを活用した道路巡視の効率化・高度化技術	①目視に代わり車載カメラやセンサーにより道路の変状を効率的に把握 ②路面の劣化や道路付属物等の変状を定期的・定量的に把握 ③一般車両から得られるデータも活用し、効率的に維持管理に必要な道路状況を把握	全国 約122万km	目視によらず路面の劣化や道路付属物等の変状を把握	道路巡視で収集した画像データ等から変状を自動で抽出	道路パトロール車両に搭載可能又は道路パトロール車両以外によりデータ収集可能で、低コスト	舗装点検要領点検支援技術性能力タログ	(一財)国土技術研究センター
更新3	③	R7 R9	実装に向けた路面太陽光発電技術	① 2050年カーボンニュートラルに向け、再生可能エネルギーの導入促進 ② 道路空間で使用する電力への活用	全国 約122万km	対象とする道路交通・道路環境に対する交通荷重への耐荷性や耐久性を有していること	十分な発電量・発電効率が発揮されること及び安全性を有していること	低コストかつ容易に施工・維持管理が可能であり、対象とする道路交通に支障が生じないよう、早期の修繕等が可能	道路における太陽光発電設備の設置に関する技術面の考え方	(一財)国土技術研究センター

令和7年度 新技術導入促進計画(案)

番号	重点分野	期間	技術名	ニーズ	対象規模 (※1)	リクワイヤメントの視点(※2)			改定・策定予定の技術基準等	導入促進機関
						①	②	③		
継続1 (統合)	②	R5 R7	橋梁の点検支援技術(※) 橋梁の点検支援技術	①点検実務の省力化 ②点検の質の確保・向上 ③点検コストの低減	約72万橋	見えない又は見えにくい部材等の状態をより詳しく把握できる	構造物の残存強度を推定し、診断の定量化が可能	従来の近接目視や監視に比べて安価	道路橋定期点検要領 点検支援技術 性能能力タログ	(一財)橋梁調査会
				災害時におけるモニタリング技術	地震発生時などに車両が通行できるか否かなどを把握	全国 約122万km	低成本で、設置・計測が簡易	計測する機器など自体のメンテナンスが不要もしくは簡易	交通荷重や災害、自然環境に対する耐久性	
			※橋梁の点検支援技術と、災害時に活用するモニタリング技術については、技術の共有も可能であることから、まとめて導入を促進。							
継続2	②	R5 R7	トンネルの点検支援技術	①点検実務の省力化 ②点検の質の確保・向上 ③点検コストの低減	約1.1万箇所	健全性の診断のための情報を定量的に把握できる	構造物の残存耐力等を推定し、診断の定量化が可能	従来の近接目視や監視に比べて安価	道路トンネル定期点検要領 点検支援技術 性能能力タログ	(一社)日本建設機械施工協会
継続3	③	R5 R7	広域において安定供給可能なアスファルト舗装技術	①遠いプラントからもアスファルト混合物を調達して舗装できる ②従来と同等以上の耐久性の確保 ③舗装のLCC抑制、再生利用が可能	全国 約122万km	従来よりも広域への運搬(1.5時間以上)が可能なアスファルト混合物	従来と同程度以上の耐久性を有する	従来と比較してLCCおよび再生利用の観点において同等以上	舗装の構造に関する技術基準	(一財)国土技術研究センター

令和7年度 新技術導入促進計画(案)

番号	重点分野	期間	技術名	ニーズ	対象規模 (※1)	リクワイヤメントの視点(※2)			改定・策定予定の技術基準等	導入促進機関
						①	②	③		
継続4	(3)	R5 R7	超重交通に対応する長寿命舗装技術	①国際コンテナ交通に対応した舗装技術の開発 ②補修時の通行規制時間を短くできる ③舗装のLCC抑制、再生利用が可能	約35,000km (重要物流道路(H31.4.1指定))	44t国際コンテナ車両連行に対応した耐久性を有する	従来よりも少ない時間で施工・交通解放が可能	従来と比較してLCCおよび再生利用の観点において同等以上	舗装の構造に関する技術基準	(一財)国土技術研究センター
継続5(一部追加)	(2)	R5 R7	土工構造物点検及び防災点検の効率化技術	①近接目視等によらない長大法面・斜面の点検 ②災害要因や安定度等の適切な判読など点検の質の向上 ③点検時(現場作業や記録時)の安全性確保と労力の軽減 ④土工構造物の耐震性把握※	特定土工点検 17,000か所 (直轄管理)	近接目視によらず土工構造物の変状の有無等を確認できる	土工構造物の経過観察箇所、防災点検の要対策箇所やカルテ箇所において、従来と同程度以上の精度で定期的な確認ができる	従来よりも現場作業及び記録管理で省力化(低コスト化)できる	・道路土工構造物点検要領 ・防災点検要領 ・点検支援技術性能力タログ	(一財)土木研究センター

※ R6.3.26開催「社会資本整備審議会 道路分科会 第22回道路技術小委員会」資料1 令和6年能登半島地震を踏まえた技術基準の方向性(案)
既存盛土に対して耐震性の確認を行うべきことが示された。

令和7年度 新技術導入促進計画(案)

番号	重点分野	期間	技術名	ニーズ	対象規模 (※1)	リクワイアメントの視点(※2)			改定・策定予定の技術基準等	導入促進機関
						①	②	③		
継続6	③	R6 R8	アスファルトの代替舗装材料技術	将来的にも安定的に供給可能な舗装材料を確保したい	全国 約122万km	アスファルト舗装と同程度以上の耐久性を有する	従来のアスファルト混合物に比べCO2排出量が同程度以下	従来と比較して再生利用の観点において同等以上	舗装設計施工指針	(一財)国土技術研究センター
継続7	③	R6 R8	予防保全型への転換に向けた舗装延命技術	①舗装工事のLCC抑制 ②修繕や打ち換えの各段階において、長寿命化が見込まれる技術	全国 約122万km	従来技術に比べて長寿命化(延命化)の効果が大きい	従来の修繕・打ち換えと同程度の時間で施工・交通解放が可能	従来と比較してLCCが削減	舗装設計施工指針 舗装施工便覧	(一財)国土技術研究センター
継続8	①	R6 R8	EV普及に向けた給電インフラに関する技術	○道路交通のカーボンニュートラルに資する技術 ○道路交通・道路管理への影響が少ない技術 ○周辺環境への影響(健康影響含む)が無い技術	全国 約122万km	舗装の維持管理に対する影響が少ない技術	設置工事、運用時における道路交通への影響が少ない技術	周辺環境に対する影響(健康影響含む)が無い技術	舗装の構造に関する技術基準等	(一財)国土技術研究センター