

第2回モーダルコネクト検討会 資料

～地域のバス利用環境の向上について～

バスを使ったまちづくりを実践するにあたり、神姫バスグループエリアにおけるバス利用環境向上に向けた実例を紹介いたします。



2016年5月24日
神姫バス株式会社

目次

1. バス待ち環境の改善
 - (1) 上屋・シェルター・停留所標柱
 - (2) 沿線待合施設のバスロケ表示器
 - (3) サイクルアンドバスライド
2. 基幹路線バス停留所の高度化
 - (1) 空間構成と動線に対応したサイン計画
 - (2) 乗り継ぎ拠点の事例
3. 道の駅の乗り継ぎ拠点化
 - (1) 道の駅に設置された停留所の事例
4. バス走行環境の改善
 - (1) トランジットモール
 - (2) PTPS
5. その他（国土交通省(道路)へのお願い，一緒に取り組みたいこと等）
 - (1) 利用環境改善について
 - (2) 走行環境改善について

1. バス待ち環境の改善

(1) 上屋・シェルター・停留所標柱

沿線企業が自発的に敷地内に設置
(砥堀駅前BS ; 姫路市)



地域住民・高校生が製作し寄贈
(上垣内BS ; 兵庫県神河町)



産業団地の開発事業者
より寄贈されたソーラー式
電照標柱
(第2テクノ31番BS
; 兵庫県三田市)



自治体と取り組んだ
利用促進プロジェクト
で設置したLEDライト
(太寺2丁目BS
; 兵庫県明石市)



1. バス待ち環境の改善

(1) 上屋・シェルター・停留所標柱

学校が敷地内にロータリーおよびシェルターを設置（関西学院大学；兵庫県三田市）



のりば横にカフェを併設し、室内でバスを待つ環境を提供（姫路駅バスターミナル）



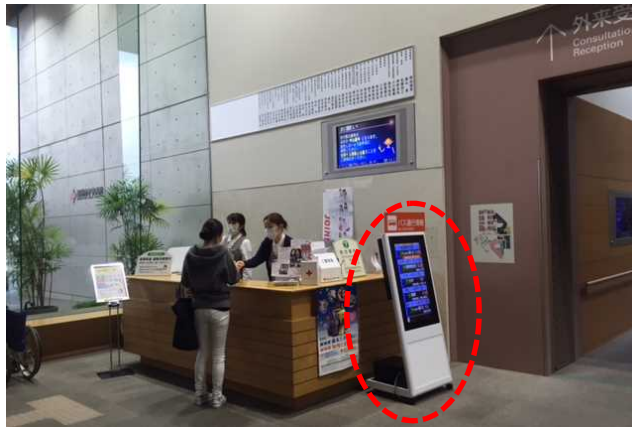
ICカード乗車券(ニコパ)の
呈示で割引サービスあり



1. バス待ち環境の改善

(2)沿線待合施設のバスロケ表示器

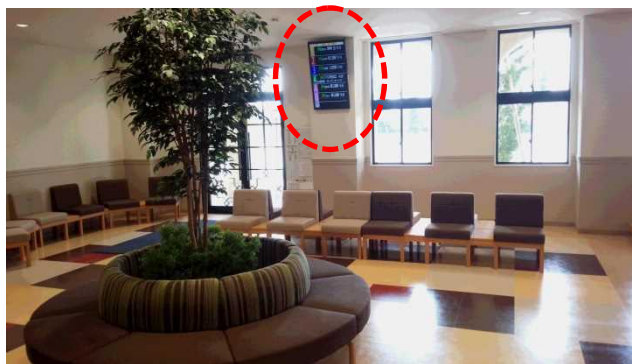
病院施設に設置 (姫路赤十字病院)



商業施設に設置 (神戸北イオンモール)



大学施設に設置 (関西学院大学)



バスロケシステムと連動した情報提供



1. バス待ち環境の改善

(3) サイクルアンドバスライド

停留所に隣接するコミュニティサイクルポート
(姫路駅(北口)バスターミナル)



中心市街地(姫路駅前)へ公共交通で来られる方への二次的交通手段として、回遊性・魅力の向上、地域・観光の活性化を目指すことを目的とした実証実験が行なわれた。

自社地に設置した簡易駐輪場
(母里BS ; 兵庫県稲美町)



自治体が設置した駐輪場
(白国南口BS ; 姫路市)



みんなの自転車
姫ちり

どのサイクルステーションでも貸出・返却可能
最寄りのステーションで自転車を借りて、目的地周辺のステーションに返す。
姫ちりは行動範囲や楽しみ方を広げる、自由度の高いレンタルサイクルです。

1日100円で乗り放題!

サイクルステーションA サイクルステーションB サイクルステーションC

借りる 乗る 返す 借りる

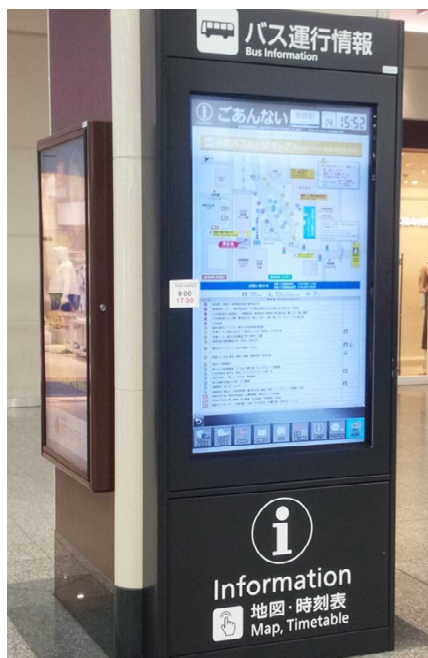
Sightseeing Shopping

1日のうちに何度借りても返しても追加料金はありませ

2. 基幹路線バス停留所の高度化

(1) 空間構成と動線に対応したサイン計画

他交通機関からの乗り継ぎ動線上に設置した情報案内表示器（のりば案内・時刻表）
（JR姫路駅中央コンコース前）…位置A(P7の姫路駅(北口)駅前広場俯瞰図参照)



鉄道からバスへの円滑な乗り換えを支援するため、駅コンコースから出たところに設置。

2. 基幹路線バス停留所の高度化

(1) 空間構成と動線に対応したサイン計画

サイン会議でサインルールを共有し、わかりやすい誘導サイン計画を実施
(駅前ペDESTリアンデッキ上) …位置B



名称・カラーコード・デザインを統一化

(例:JR西日本はコーポレートカラーのコバルトブルーとし、鉄道を模したピクトグラムとした。)

2. 基幹路線バス停留所の高度化

(1) 空間構成と動線に対応したサイン計画

誘導先ののりば入り口で、時刻表、行き先別バスののりば、路線図等をご案内
(姫路駅(北口)バスターミナル) …位置C



お問合せ頻度の高い目的地への情報をポップ化することで、案内業務の効率化とお客様がスムーズに乗り継ぎできる環境を整備した。

のりばに設置した表示器(姫路駅BT)…位置D



街路樹を再利用したベンチの設置

バスロケ表示器の表示例
(大手前通BS ; 姫路市)

番号	行先	発車時刻	遅れ
[86]	医療センター 福崎駅前	11:21	
▲▲まもなく到着します▲▲			
[8]	姫路高校前 書写山ロープウェイ	11:22	
▲▲まもなく到着します▲▲			
[11]	西高前 大寿台	11:22	
▲▲まもなく到着します▲▲			
[3]	医療センター 大寿台	11:27	
[経由] 姫山公園南(北行)・競馬場前・自衛隊前・姫路獨協			
現在時刻		11:21	

2. 基幹路線バス停留所の高度化

(2) 乗り継ぎ拠点の事例

バリアフリー化による移動制約者への配慮

エスカレーター、エレベーターの設置

(姫路駅(北口)バスターミナル)



テラス型のりばの設置

(姫路駅(北口)バスターミナル)

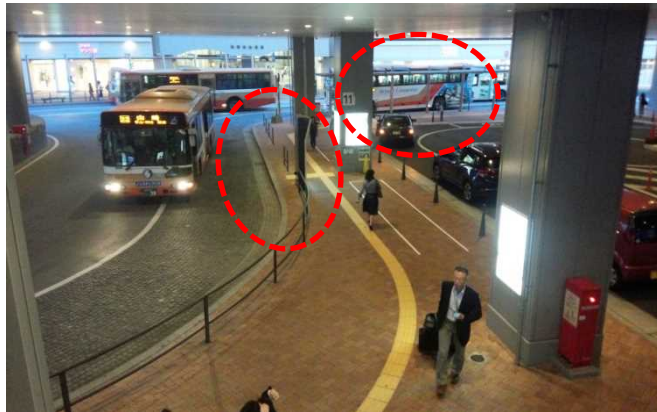


より正確なバスの整着が可能となり、乗車時の負担が軽減された。

2. 基幹路線バス停留所の高度化

(2) 乗り継ぎ拠点の事例

自家用車ロータリーと隣接する位置に
リムジンバスのりばを配置し利便性向上
(姫路駅(北口)バスターミナル)



のりばに近接した位置に案内所を設置



大規模商業施設の乗り継ぎ拠点化
(イオンモール神戸北BS)



コンビニ駐車場に設置した乗り継ぎ停留所
(中富口BS ; 兵庫県加西市)



2. 基幹路線バス停留所の高度化

(2) 乗り継ぎ拠点の事例

小学校統廃合に伴うスクールバス通学に対応するために整備されたバスロータリー
(八千代小学校前BS ; 兵庫県多可町)



コミュニティ施設に併設する路線バスの停留所
(自由が丘中公園BS ; 兵庫県三木市)



交通広場の整備前に実車両で軌跡を確認し、より安全なのりば、走行環境の向上に努めている。



2. 基幹路線バス停留所の高度化

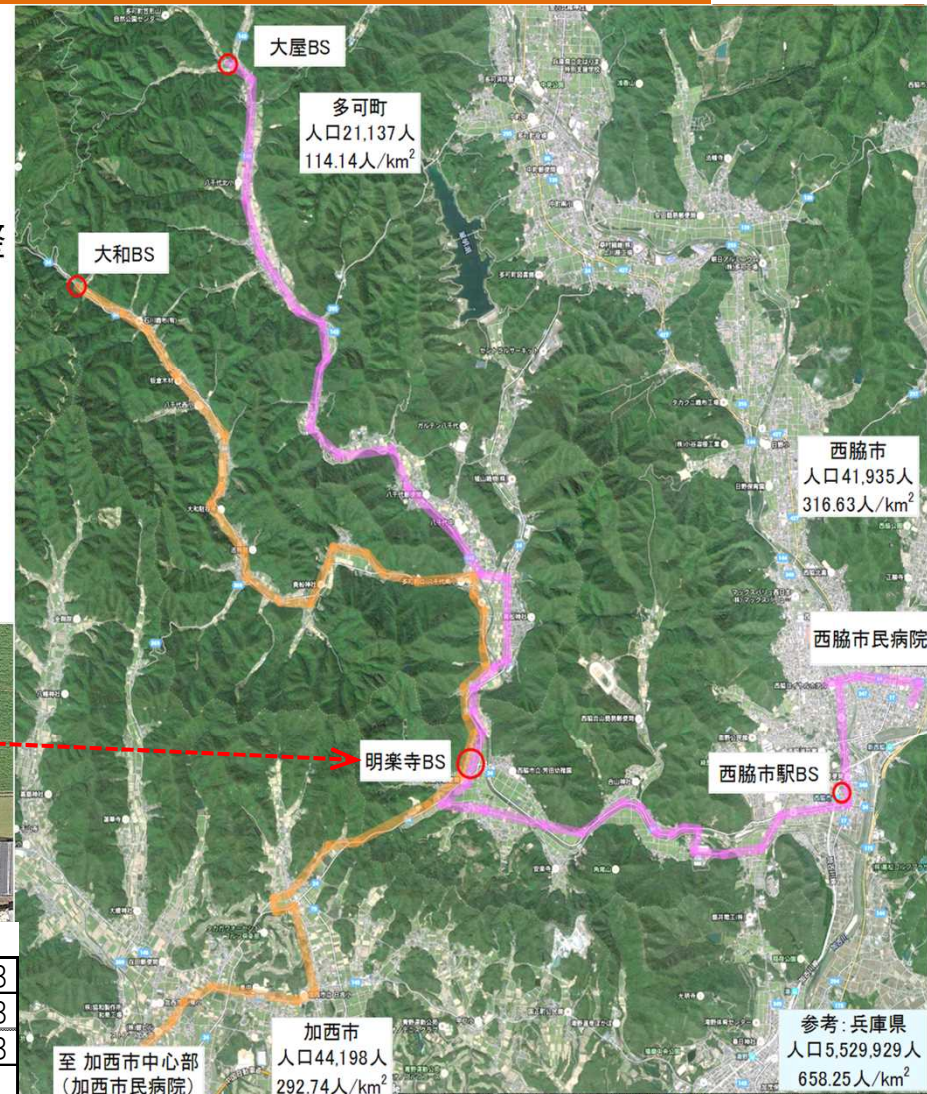
(2) 乗り継ぎ拠点の事例

沿線人口が少なく、ふたつの谷から集客し、合流する停留所で発車時刻を合わせた路線バス間の乗り継ぎが行なわれている。※ダイヤ調整(明楽寺BS; 兵庫県西脇市)



明楽寺BS 平日時刻表

行先 \ 時刻	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
大和		54				58				23		28
大屋		54				58				23	23	28
加西市方面	21		46				55					22
西脇市方面	21		46				55			17	22	



3. 道の駅の乗り継ぎ拠点化

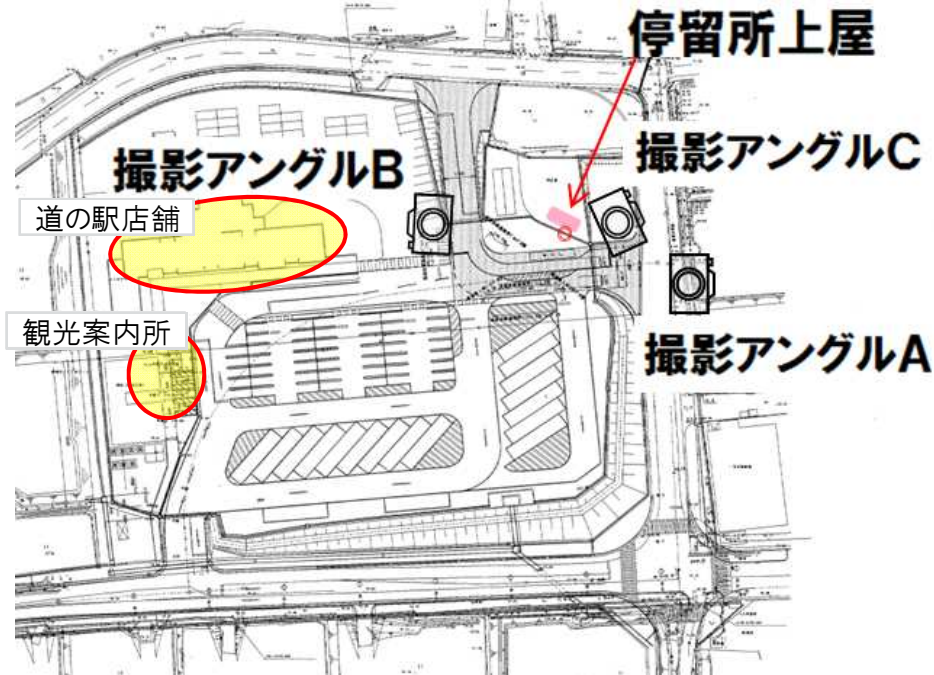
(1) 道の駅に設置された停留所の事例

道の駅ようか『但馬蔵』の敷地内に上屋付きののりばを設置

乗入れ路線

- ・ 一般路線バス・・・6路線
- ・ 高速バス・・・2路線

(但馬農高BS；兵庫県養父市)



撮影アングルA



撮影アングルB



撮影アングルC



4. バス走行環境の改善

(1) トランジットモール

平成27年春、市道約320メートルを
一般車進入禁止のトランジットモール化
(姫路駅～大手前通り)



平成27年度国土交通省近畿運輸局交通関係環境
保全優良事業者等表彰の対象として姫路市が受賞

■ 概要

車移動が中心の地方中核都市の都心部(姫路駅前)において
駅周辺に分散していたバスターミナルなどを集約するとともに、新
たにトランジットモールを導入し、交通結節機能の大幅な向上
を図り、中心市街地における公共交通サービスを向上させた。

また、道路空間配分の見直しによる道路交通環境の改善
(車道減少、歩道拡幅)など、快適な歩行環境を創出。その
拡幅された環境空間に緑化を施すなど、歩行者が多数往来
する都心部において、官民協働で環境保全に配慮しながら、
安全・快適な空間を創出する駅前整備を行なった。

(出典：姫路市HP)

4. バス走行環境の改善

(1) トランジットモール



4. バス走行環境の改善

(2) PTPS

平成14年より姫路市内の国道2号等の幹線道路を対象にPTPSを導入。その結果、中心市街地の国道および県道の時間短縮効果が見られた。

(姫路市内)



5. その他（国土交通省(道路)へのお願い、一緒に取り組みたいこと等）

（1）利用環境改善について

自動車専用道路へのバス停留所設置

沿線住民の利用環境向上のため需要の見込める位置に停留所を設置してほしい。有料道路の場合、インターを出ない位置が望ましい。（※料金所を出る場合は、ETC通行料金の減額等の配慮をお願いしたい。）

また、複数路線・複数事業者の運行、多頻度停車する停留所、鉄道駅との乗継停留所等には、待合所、乗車券発売窓口、案内所等の施設整備もお願いしたい。
(高速舞子BS；神戸市)



P&R施設の整備

田園地域は路線バス等公共交通が充実していないことが多く、自動車専用道路への停留所設置とセットで駐車場、駐輪場等の整備をお願いしたい。

(泉BS；兵庫県加西市)



5. その他（国土交通省(道路)へのお願い、一緒に取り組みたいこと等）

（2）走行環境改善について

BRT導入促進における走行車線の改修
（兵庫県三田市）



BRT連節バス（全長18m全幅2.55m）
が安全に交差点を右折できるよう改修

改修後（4→2車線化，中央はゼブラ化）



道路管理者等立会いによる乗降環境整備



ご清聴ありがとうございました



神姫バス株式会社