

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道45号 三陸沿岸道路（吉浜～釜石）
事業主体	東北地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	(一括評価 三陸沿岸道路 登米～釜石) 【全 体】費用便益比 (B/C) = 1.2 (経済的純現在価値 ($B-C$) = 761億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 4.8%) 【残事業】費用便益比 (B/C) = 2.7 (経済的純現在価値 ($B-C$) = 1,546億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 11.9%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 内滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	当該区間（並行区間）について： 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：15.5万人・時間/年（一般国道45号現道区間）⇒0.8万人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：約10割削減（一般国道45号現道区間）
	<input type="checkbox"/> 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	釜石～池袋（けせんライナー）（2便/日）（上下計）
	<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	大船渡市吉浜地区～新花巻駅 114分→95分（19分短縮）
	<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	大船渡市吉浜地区～花巻空港 114分→95分（19分短縮）
	<input checked="" type="checkbox"/> 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	大船渡市～釜石港：42分→40分（2分短縮）
	<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	釜石市が県内1位の水産品 まぐろ（県内シェア約6割）、まかじき（県内シェア約6割）、めかじき（県内シェア約6割）、たら（県内シェア約4割）、いか（県内シェア約4割）（H27海面漁業生産統計調査）
	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	<input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する	
	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	大船渡市～釜石市 44分→39分（5分短縮）
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	大船渡市～釜石市 44分→39分（5分短縮）
	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	大船渡市～釜石市 44分→39分（5分短縮）
個性ある地域の形成	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	ラグビーワールドカップ2019（釜石市開催）の円滑な運営を支援 大船渡市～釜石駅往復駅復興スタジアム（予定地） 55分→41分（14分短縮）
	<input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	大船渡IC～シープラザ釜石 41分→31分（10分短縮）（シープラザ釜石：観光入込客数 8.6万人（H27岩手県観光統計））
	<input checked="" type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	大船渡市～釜石駅往復駅復興スタジアム（予定地） 55分→41分（14分短縮）

政策目標		指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
2. 善らし 安全で安心できるくらしの確保		<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	釜石市～県立大船渡病院 41分～38分 (3分短縮)
3. 安全 安全な生活環境の確保		<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	岩手県地域防災計画にて緊急輸送道路（1次路線）に指定
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	一般国道45号
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	東北自動車道
		<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
4. 環境	地球環境の保全 生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量 : 6,674 t-CO2/年
		<input type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	
		<input type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	釜石市都市計画マスターplanにおいて、高規格幹線道路として位置付け 岩手県東日本大震災津波復興計画、釜石市復興まちづくり基本計画、大船渡市復興計画に位置付け
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・その他の別
一般国道45号	三陸沿岸道路 登米～釜石	L=87.1km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,900	2	東北地方整備局

① 費用

	事 業 費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成29年度		
単純合計	4,194億円	617億円	4,811億円
うち残事業分	846億円	299億円	1,145億円
基準年における現在価値 (C)	4,521億円	235億円	4,757億円
うち残事業分	793億円	114億円	907億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成29年度			
供 用 年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	258億円	41億円	18億円	317億円
基準年における現在価値 (B)	4,492億円	724億円	303億円	5,518億円
うち残事業分	1,946億円	413億円	94億円	2,453億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.2
経済的純現在価値（事業全体）	761億円
経済的内部收益率（事業全体）	4.8%
費用便益比（残事業）	2.7
経済的純現在価値（残事業）	1,546億円
経済的内部收益率（残事業）	12.8%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (全事業)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	11,900台/日	±10%	1.1~1.2
事業費	4,194億円	±10%	1.1~1.2
事業期間	10年	±1年	1.1~1.2

④ 感 度 分 析 (残事業)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	11,900台/日	±10%	2.4~3.0
事業費	846億円	±10%	2.5~3.0
事業期間	3年	±1年	2.6~2.8

交通状況の変化

三陸沿岸道路 登米～釜石（全体）

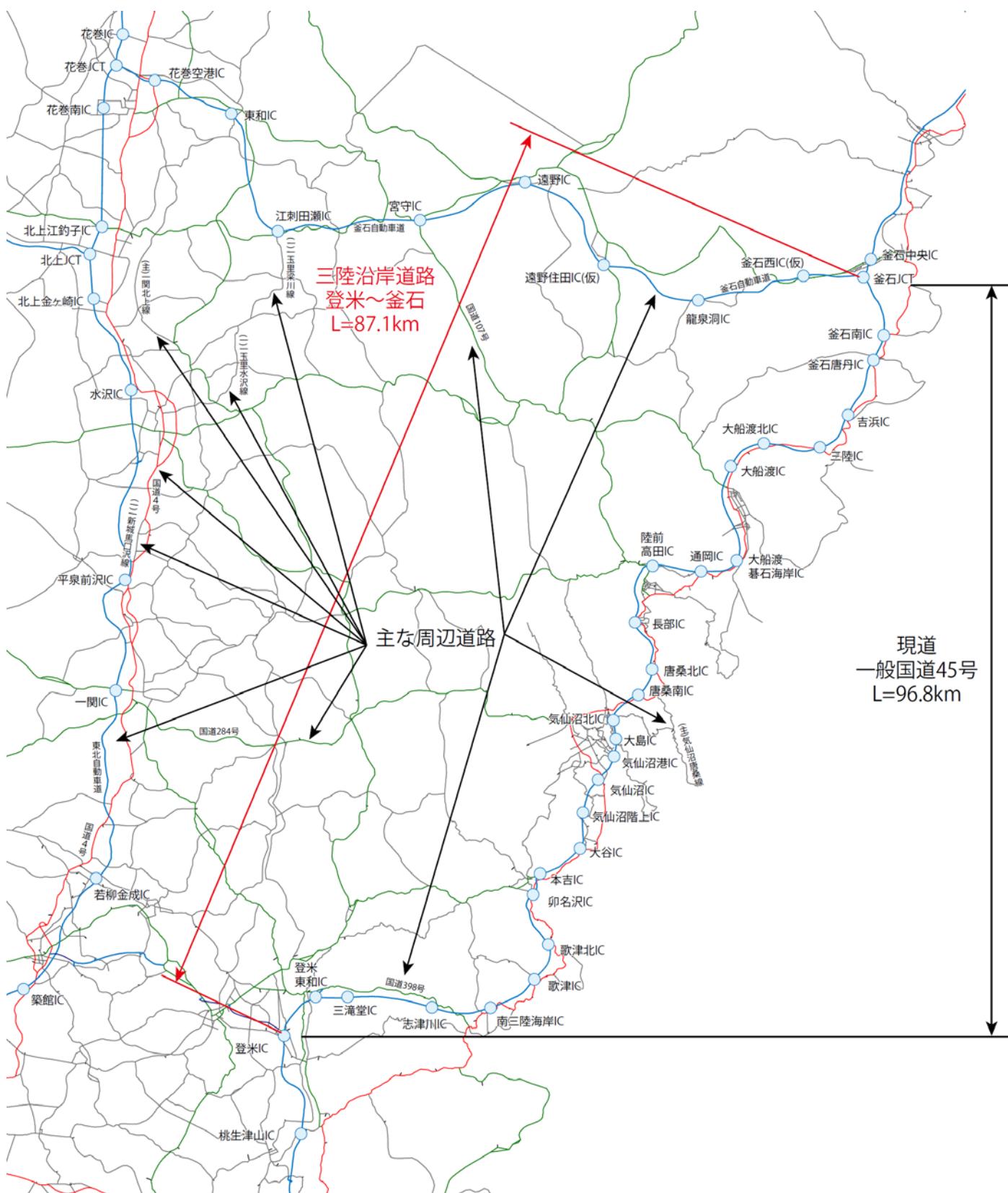
(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [バイパス等] :87.1km	交通量	[台/日]	0	11,800
	走行時間	[分]	0	86
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	200.09
現道(国道45号) :96.8km	交通量	[台/日]	7,400	3,500
	走行時間	[分]	130	116
	走行時間費用	[億円/年]	172.01	70.40
東北自動車道 :519.4km	交通量	[台/日]	24,300	23,900
	走行時間	[分]	342	342
	走行時間費用	[億円/年]	1719.27	1690.46
一般国道4号 :316.3km	交通量	[台/日]	20,300	19,800
	走行時間	[分]	528	523
	走行時間費用	[億円/年]	2091.41	2003.40
(一)玉里水沢線 :9.5km	交通量	[台/日]	3,700	600
	走行時間	[分]	13	13
	走行時間費用	[億円/年]	10.26	1.48
一般国道107号 :181.5km	交通量	[台/日]	4,000	3,700
	走行時間	[分]	268	255
	走行時間費用	[億円/年]	220.51	200.22
一般国道284号 :42.8km	交通量	[台/日]	6,400	5,800
	走行時間	[分]	89	87
	走行時間費用	[億円/年]	99.84	88.29
釜石自動車道 :56.1km	交通量	[台/日]	9,800	7,200
	走行時間	[分]	53	48
	走行時間費用	[億円/年]	104.54	64.63
(主)一関北上線 :34.8km	交通量	[台/日]	5,400	4,500
	走行時間	[分]	52	50
	走行時間費用	[億円/年]	54.61	41.09
(主)気仙沼唐桑線 :7.1km	交通量	[台/日]	9,800	7,600
	走行時間	[分]	18	15
	走行時間費用	[億円/年]	31.03	19.37
一般国道398号 :83.1km	交通量	[台/日]	5,200	5,000
	走行時間	[分]	140	136
	走行時間費用	[億円/年]	140.80	135.69
(一)新城馬口沢線 :9.4km	交通量	[台/日]	5,100	1,600
	走行時間	[分]	13	13
	走行時間費用	[億円/年]	13.96	4.03
(一)玉里梁川線 :9.4km	交通量	[台/日]	5,100	1,600
	走行時間	[分]	13	13
	走行時間費用	[億円/年]	13.96	4.03
③その他道路合計 :10411.3km	走行時間費用	[億円/年]	25438.90	25344.24

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:11864.5km	走行時間短縮便益 [億円/年]	30111.10	29867.42	243.68

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

三陸沿岸道路 登米～釜石（全体）



交通状況の変化

三陸沿岸道路 登米～釜石（残事業）

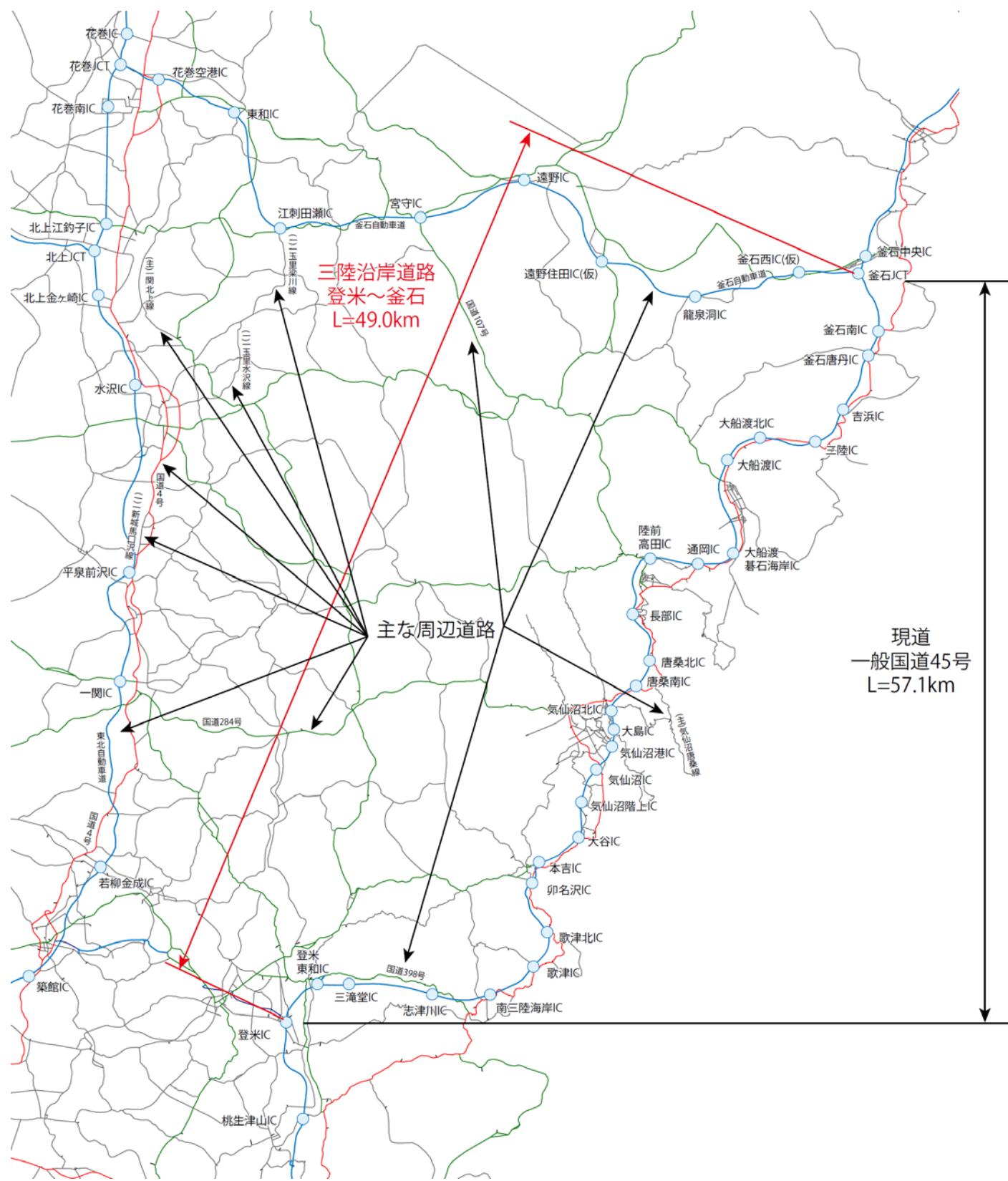
(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [バイパス等] :49.0km	交通量	[台/日]	8,700	11,800
	走行時間	[分]	36	78
	走行時間費用	[億円/年]	58.18	200.09
現道(国道45号) :57.1km	交通量	[台/日]	7,400	3,500
	走行時間	[分]	136	116
	走行時間費用	[億円/年]	192.96	70.40
東北自動車道 :519.4km	交通量	[台/日]	24,200	23,900
	走行時間	[分]	342	342
	走行時間費用	[億円/年]	1711.07	1690.46
一般国道4号 :316.3km	交通量	[台/日]	20,100	19,800
	走行時間	[分]	524	523
	走行時間費用	[億円/年]	2036.02	2003.40
(一)玉里水沢線 :9.5km	交通量	[台/日]	2,300	600
	走行時間	[分]	13	13
	走行時間費用	[億円/年]	6.39	1.48
一般国道107号 :181.5km	交通量	[台/日]	4,000	3,700
	走行時間	[分]	256	255
	走行時間費用	[億円/年]	218.57	200.22
一般国道284号 :42.8km	交通量	[台/日]	6,200	5,800
	走行時間	[分]	88	87
	走行時間費用	[億円/年]	96.53	88.29
釜石自動車道 :56.1km	交通量	[台/日]	8,600	7,200
	走行時間	[分]	51	48
	走行時間費用	[億円/年]	84.77	64.63
(主)一関北上線 :34.8km	交通量	[台/日]	5,000	4,500
	走行時間	[分]	51	50
	走行時間費用	[億円/年]	49.68	41.09
(主)気仙沼唐桑線 :7.1km	交通量	[台/日]	10,300	7,600
	走行時間	[分]	18	15
	走行時間費用	[億円/年]	33.31	19.37
一般国道398号 :83.1km	交通量	[台/日]	5,000	5,000
	走行時間	[分]	136	136
	走行時間費用	[億円/年]	135.85	135.69
(一)新城馬口沢線 :9.4km	交通量	[台/日]	3,800	1,600
	走行時間	[分]	13	13
	走行時間費用	[億円/年]	10.13	4.03
(一)玉里梁川線 :9.4km	交通量	[台/日]	3,800	1,600
	走行時間	[分]	13	13
	走行時間費用	[億円/年]	10.13	4.03
③その他道路合計 :10489.1km	走行時間費用	[億円/年]	25328.01	25344.24

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:11864.5km	走行時間短縮便益 [億円/年]	29971.60	29867.42	104.18

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

三陸沿岸道路 登米～釜石（残事業）



費用便益分析の条件

事業名：三陸沿岸道路 登米～釜石(全体・残事業)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成29年度
交通流の推計	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (平成42年度)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載
	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
	無	<input checked="" type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日
		考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/>
		その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他()	<input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Q_{max})以上の路線、交通容量($Q_{min} \sim Q_{max}$)内の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	その他()	<input type="checkbox"/>

事業名：三陸沿岸道路 登米～釜石(全体・残事業)

(3)

		項目	チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する	<input type="checkbox"/>
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 H23.3東日本大震災時における登米～釜石JCT間での最長の全面通行止め日数を50年間に換算(122日/年⇒2日/50年)	(2) 日
		とり止め交通を考慮する 当該区間が全面通行止めとなった場合でも迂回路が確保されるため考慮しない	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>
		採用した冬期日数 当該区間を管轄する石巻国道維持出張所、三陸道維持出張所、気仙沼国道維持出張所、釜石国道維持出張所、大船渡国道維持出張所の除雪稼働日数を距離加重平均(H26～H28)	(49) 日
	交通流推計の時点以外の便益の算定	冬期の走行速度と交通容量の関係 プローブデータより道路種別に応じて冬季旅行速度低下率を算出し、配分速度を補正	
		ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 その他 ()	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>
		中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する	<input type="checkbox"/>
その他			

事業名：三陸沿岸道路 登米～釜石(全体・残事業)

(4)

項目		チェック欄
費用の算定	事業費	<input type="checkbox"/> 詳細事業計画による値を採用 <input checked="" type="checkbox"/> 標準投資パターンを採用 <input type="checkbox"/> その他()
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない
		考慮する
		<input type="checkbox"/> 考慮する場合のみ
		<input type="checkbox"/> 事業費を考慮 <input type="checkbox"/> 維持管理費を考慮
その他		

費用の現在価値算定表

箇所名：三陸沿岸道路 登米～釜石(全体)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
年次	年度	割戻率 4%	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-10年目	H 23	1.2653	99.8	181.41	236.67		
-9年目	H 24	1.2167	99.0	335.08	423.75		
-8年目	H 25	1.1699	99.0	535.87	651.62		
-7年目	H 26	1.1249	101.5	442.62	504.78		
-6年目	H 27	1.0816	102.9	435.50	471.04		
-5年目	H 28	1.0400	102.9	882.93	918.25		
-4年目	H 29	1.0000	102.9	534.57	534.57		
-3年目	H 30	0.9615	102.9	442.28	425.25		
-2年目	H 31	0.9246	102.9	232.07	214.57		
-1年目	H 32	0.8890	102.9	172.05	152.95		
供用開始年次	H 33	0.8548	102.9			12.33	10.54
1年目	H 34	0.8219	102.9			12.33	10.13
2年目	H 35	0.7903	102.9			12.33	9.74
3年目	H 36	0.7599	102.9			12.33	9.37
4年目	H 37	0.7307	102.9			12.33	9.01
5年目	H 38	0.7026	102.9			12.33	8.66
6年目	H 39	0.6756	102.9			12.33	8.33
7年目	H 40	0.6496	102.9			12.33	8.01
8年目	H 41	0.6246	102.9			12.33	7.70
9年目	H 42	0.6006	102.9			12.33	7.41
10年目	H 43	0.5775	102.9			12.33	7.12
11年目	H 44	0.5553	102.9			12.33	6.85
12年目	H 45	0.5339	102.9			12.33	6.58
13年目	H 46	0.5134	102.9			12.33	6.33
14年目	H 47	0.4936	102.9			12.33	6.09
15年目	H 48	0.4746	102.9			12.33	5.85
16年目	H 49	0.4564	102.9			12.33	5.63
17年目	H 50	0.4388	102.9			12.33	5.41
18年目	H 51	0.4220	102.9			12.33	5.20
19年目	H 52	0.4057	102.9			12.33	5.00
20年目	H 53	0.3901	102.9			12.33	4.81
21年目	H 54	0.3751	102.9			12.33	4.62
22年目	H 55	0.3607	102.9			12.33	4.45
23年目	H 56	0.3468	102.9			12.33	4.28
24年目	H 57	0.3335	102.9			12.33	4.11
25年目	H 58	0.3207	102.9			12.33	3.95
26年目	H 59	0.3083	102.9			12.33	3.80
27年目	H 60	0.2965	102.9			12.33	3.66
28年目	H 61	0.2851	102.9			12.33	3.52
29年目	H 62	0.2741	102.9			12.33	3.38
30年目	H 63	0.2636	102.9			12.33	3.25
31年目	H 64	0.2534	102.9			12.33	3.12
32年目	H 65	0.2437	102.9			12.33	3.00
33年目	H 66	0.2343	102.9			12.33	2.89
34年目	H 67	0.2253	102.9			12.33	2.78
35年目	H 68	0.2166	102.9			12.33	2.67
36年目	H 69	0.2083	102.9			12.33	2.57
37年目	H 70	0.2003	102.9			12.33	2.47
38年目	H 71	0.1926	102.9			12.33	2.37
39年目	H 72	0.1852	102.9			12.33	2.28
40年目	H 73	0.1780	102.9			12.33	2.19
41年目	H 74	0.1712	102.9			12.33	2.11
42年目	H 75	0.1646	102.9			12.33	2.03
43年目	H 76	0.1583	102.9			12.33	1.95
44年目	H 77	0.1522	102.9			12.33	1.88
45年目	H 78	0.1463	102.9			12.33	1.80
46年目	H 79	0.1407	102.9			12.33	1.73
47年目	H 80	0.1353	102.9			12.33	1.67
48年目	H 81	0.1301	102.9			12.33	1.60
49年目	H 82	0.1251	102.9	-95.92	-12.00	12.33	1.54
合 計				4098.47	4521.45	616.50	235.48
単純事業費計				4194.39		616.50	

注1)事業費の投資パターンは、概算事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：三陸沿岸道路 登米～釜石(残事業)					維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
年次	年度	割戻率 4%	GDP デフレータ	事業費(億円)	維持管理費(億円)		維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)
					単価(億円)	延長(km)	
				0.130	49.0	6.45	
-3年目	H 30	0.9615	102.9	442.28	425.25		
-2年目	H 31	0.9246	102.9	232.07	214.57		
-1年目	H 32	0.8890	102.9	172.05	152.95		
供用開始年次	H 33	0.8548	102.9			5.97	5.10
1年目	H 34	0.8219	102.9			5.97	4.91
2年目	H 35	0.7903	102.9			5.97	4.72
3年目	H 36	0.7599	102.9			5.97	4.54
4年目	H 37	0.7307	102.9			5.97	4.36
5年目	H 38	0.7026	102.9			5.97	4.19
6年目	H 39	0.6756	102.9			5.97	4.03
7年目	H 40	0.6496	102.9			5.97	3.88
8年目	H 41	0.6246	102.9			5.97	3.73
9年目	H 42	0.6006	102.9			5.97	3.59
10年目	H 43	0.5775	102.9			5.97	3.45
11年目	H 44	0.5553	102.9			5.97	3.32
12年目	H 45	0.5339	102.9			5.97	3.19
13年目	H 46	0.5134	102.9			5.97	3.06
14年目	H 47	0.4936	102.9			5.97	2.95
15年目	H 48	0.4746	102.9			5.97	2.83
16年目	H 49	0.4564	102.9			5.97	2.72
17年目	H 50	0.4388	102.9			5.97	2.62
18年目	H 51	0.4220	102.9			5.97	2.52
19年目	H 52	0.4057	102.9			5.97	2.42
20年目	H 53	0.3901	102.9			5.97	2.33
21年目	H 54	0.3751	102.9			5.97	2.24
22年目	H 55	0.3607	102.9			5.97	2.15
23年目	H 56	0.3468	102.9			5.97	2.07
24年目	H 57	0.3335	102.9			5.97	1.99
25年目	H 58	0.3207	102.9			5.97	1.91
26年目	H 59	0.3083	102.9			5.97	1.84
27年目	H 60	0.2965	102.9			5.97	1.77
28年目	H 61	0.2851	102.9			5.97	1.70
29年目	H 62	0.2741	102.9			5.97	1.64
30年目	H 63	0.2636	102.9			5.97	1.57
31年目	H 64	0.2534	102.9			5.97	1.51
32年目	H 65	0.2437	102.9			5.97	1.45
33年目	H 66	0.2343	102.9			5.97	1.40
34年目	H 67	0.2253	102.9			5.97	1.35
35年目	H 68	0.2166	102.9			5.97	1.29
36年目	H 69	0.2083	102.9			5.97	1.24
37年目	H 70	0.2003	102.9			5.97	1.20
38年目	H 71	0.1926	102.9			5.97	1.15
39年目	H 72	0.1852	102.9			5.97	1.11
40年目	H 73	0.1780	102.9			5.97	1.06
41年目	H 74	0.1712	102.9			5.97	1.02
42年目	H 75	0.1646	102.9			5.97	0.98
43年目	H 76	0.1583	102.9			5.97	0.95
44年目	H 77	0.1522	102.9			5.97	0.91
45年目	H 78	0.1463	102.9			5.97	0.87
46年目	H 79	0.1407	102.9			5.97	0.84
47年目	H 80	0.1353	102.9			5.97	0.81
48年目	H 81	0.1301	102.9			5.97	0.78
49年目	H 82	0.1251	102.9	0.00	0.00	5.97	0.75
合 計				846.40	792.78	298.50	114.01
単純事業費計				846.40		298.50	

注1)事業費の投資パターンは、概算事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：三陸沿岸道路 登米～釜石(全体)

年次	年度 (基準年) H29	総走行台キロの年次別伸び率 (南東北ブロック)				割戻率 4% (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
								乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①～③)	現在価値 割引率4%		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車																		
供用開始年次	H 33	0.99657	0.98859	0.99110	0.99459	0.8548	102.9	138.49	27.20	92.57	258.26	220.76	19.74	3.27	18.45	41.46	35.44	17.72	15.15	317.44	271.35		
1年目	H 34	0.99656	0.98845	0.99102	0.99456	0.8219	102.9	138.01	26.89	91.74	256.64	210.93	19.67	3.23	18.28	41.18	33.85	17.62	14.48	315.44	259.26		
2年目	H 35	0.99655	0.98832	0.99094	0.99453	0.7903	102.9	137.53	26.58	90.91	255.02	201.54	19.60	3.19	18.11	40.90	32.32	17.52	13.85	313.44	247.71		
3年目	H 36	0.99654	0.98818	0.99085	0.99450	0.7599	102.9	137.05	26.27	90.08	253.40	192.56	19.53	3.15	17.94	40.62	30.87	17.42	13.24	311.44	236.67		
4年目	H 37	0.99652	0.98804	0.99077	0.99447	0.7307	102.9	136.57	25.96	89.25	251.78	183.98	19.46	3.11	17.77	40.34	29.48	17.32	12.66	309.44	226.12		
5年目	H 38	0.99651	0.98789	0.99068	0.99444	0.7026	102.9	136.09	25.65	88.42	250.16	175.76	19.39	3.07	17.60	40.06	28.15	17.22	12.10	307.44	216.01		
6年目	H 39	0.99650	0.98775	0.99059	0.99441	0.6756	102.9	135.61	25.34	87.59	248.54	167.91	19.32	3.03	17.43	39.78	26.88	17.12	11.57	305.44	206.36		
7年目	H 40	0.99649	0.98759	0.99050	0.99438	0.6496	102.9	135.13	25.03	86.76	246.92	160.40	19.25	2.99	17.26	39.50	25.66	17.02	11.06	303.44	197.12		
8年目	H 41	0.99647	0.98744	0.99041	0.99434	0.6246	102.9	134.65	24.72	85.93	245.30	153.21	19.18	2.95	17.09	39.22	24.50	16.92	10.57	301.44	188.28		
9年目	H 42	0.99646	0.98728	0.99032	0.99431	0.6006	102.9	134.17	24.41	85.10	243.68	146.35	19.11	2.91	16.92	38.94	23.39	16.82	10.10	299.44	179.84		
10年目	H 43	0.99161	0.99346	1.00115	0.99298	0.5775	102.9	133.04	24.25	85.20	242.49	140.04	18.95	2.89	16.94	38.78	22.40	16.70	9.64	297.97	172.08		
11年目	H 44	0.99154	0.99342	1.00115	0.99293	0.5553	102.9	131.91	24.09	85.30	241.30	133.99	18.79	2.87	16.96	38.62	21.45	16.58	9.21	296.50	164.65		
12年目	H 45	0.99147	0.99338	1.00115	0.99288	0.5339	102.9	130.78	23.93	85.40	240.11	128.19	18.63	2.85	16.98	38.46	20.53	16.46	8.79	295.03	157.51		
13年目	H 46	0.99139	0.99333	1.00115	0.99283	0.5134	102.9	129.65	23.77	85.50	238.92	122.66	18.47	2.83	17.00	38.30	19.66	16.34	8.39	293.56	150.71		
14年目	H 47	0.99132	0.99329	1.00115	0.99278	0.4936	102.9	128.52	23.61	85.60	237.73	117.34	18.31	2.81	17.02	38.14	18.83	16.22	8.01	292.09	144.18		
15年目	H 48	0.99124	0.99324	1.00115	0.99273	0.4746	102.9	127.39	23.45	85.70	236.54	112.26	18.15	2.79	17.04	37.98	18.03	16.10	7.64	290.62	137.93		
16年目	H 49	0.99117	0.99320	1.00115	0.99268	0.4564	102.9	126.27	23.29	85.80	235.36	107.42	17.99	2.77	17.06	37.82	17.26	15.98	7.29	289.16	131.97		
17年目	H 50	0.99109	0.99315	1.00115	0.99262	0.4388	102.9	125.14	23.13	85.90	234.17	102.75	17.83	2.75	17.08	37.66	16.53	15.86	6.96	287.69	126.24		
18年目	H 51	0.99101	0.99310	1.00114	0.99257	0.4220	102.9	124.01	22.97	86.00	232.98	98.32	17.67	2.73	17.10	37.50	15.83	15.74	6.64	286.22	120.79		
19年目	H 52	0.99093	0.99305	1.00114	0.99251	0.4057	102.9	122.89	22.81	86.10	231.80	94.04	17.51	2.71	17.12	37.34	15.15	15.62	6.34	284.76	115.53		
20年目	H 53	0.99084	0.99301	1.00114	0.99246	0.3901	102.9	121.76	22.65	86.20	230.61	89.96	17.35	2.69	17.14	37.18	14.50	15.50	6.05	283.29	110.51		
21年目	H 54	0.99076	0.99296	1.00114	0.99240	0.3751	102.9	120.63	22.49	86.30	229.42	86.06	17.19	2.67	17.16	37.02	13.89	15.38	5.77	281.82	105.72		
22年目	H 55	0.99067	0.99291	1.00114	0.99234	0.3607	102.9	119.50	22.33	86.40	228.23	82.32	17.03	2.65	17.18	36.86	13.30	15.26	5.50	280.35	101.12		
23年目	H 56	0.99058	0.99286	1.00114	0.99228	0.3468	102.9	118.37	22.17	86.50	227.04	78.74	16.87	2.63	17.20	36.70	12.73	15.14	5.25	278.88	96.72		
24年目	H 57	0.99049	0.99280	1.00114	0.99222	0.3335	102.9	117.24	22.01	86.60	225.85	75.32	16.71	2.61	17.22	36.54	12.19	15.02	5.01	277.41	92.52		
25年目	H 58	0.99040	0.99275	1.00113	0.99216	0.3207	102.9	116.11	21.85	86.70	224.66	72.05	16.55	2.59	17.24	36.38	11.67	14.90	4.78	275.94	88.50		
26年目	H 59	0.99031	0.99270	1.00113	0.99210	0.3083	102.9	114.98															

便益の現在価値算定表

箇所名: 三陸沿岸道路 登米～釜石(残事業)

年次	年度 (基準年) H29	総走行台キロの年次別伸び率 (南東北ブロック)				割戻率 4% (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
								乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①～③)	現在価値 割引率4%		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①～③)	現在価値 割引率4%		
供用開始年次	H 33	0.99657	0.98859	0.99110	0.99459	0.8548	102.9	47.69	8.44	54.80	110.93	94.82	9.45	1.68	12.41	23.54	20.12	5.54	4.74	140.01	119.68		
1年目	H 34	0.99656	0.98845	0.99102	0.99456	0.8219	102.9	47.53	8.34	54.31	110.18	90.56	9.42	1.66	12.30	23.38	19.22	5.51	4.53	139.07	114.31		
2年目	H 35	0.99655	0.98832	0.99094	0.99453	0.7903	102.9	47.37	8.24	53.82	109.43	86.48	9.39	1.64	12.19	23.22	18.35	5.48	4.33	138.13	109.16		
3年目	H 36	0.99654	0.98818	0.99085	0.99450	0.7599	102.9	47.21	8.14	53.33	108.68	82.59	9.36	1.62	12.08	23.06	17.52	5.45	4.14	137.19	104.25		
4年目	H 37	0.99652	0.98804	0.99077	0.99447	0.7307	102.9	47.05	8.04	52.84	107.93	78.86	9.33	1.60	11.97	22.90	16.73	5.42	3.96	136.25	99.55		
5年目	H 38	0.99651	0.98789	0.99068	0.99444	0.7026	102.9	46.89	7.94	52.35	107.18	75.30	9.30	1.58	11.86	22.74	15.98	5.39	3.79	135.31	95.07		
6年目	H 39	0.99650	0.98775	0.99059	0.99441	0.6756	102.9	46.73	7.84	51.86	106.43	71.90	9.27	1.56	11.75	22.58	15.26	5.36	3.62	134.37	90.78		
7年目	H 40	0.99649	0.98759	0.99050	0.99438	0.6496	102.9	46.57	7.74	51.37	105.68	68.65	9.24	1.54	11.64	22.42	14.56	5.33	3.46	133.43	86.67		
8年目	H 41	0.99647	0.98744	0.99041	0.99434	0.6246	102.9	46.41	7.64	50.88	104.93	65.54	9.21	1.52	11.53	22.26	13.90	5.30	3.31	132.49	82.75		
9年目	H 42	0.99646	0.98728	0.99032	0.99431	0.6006	102.9	46.25	7.54	50.39	104.18	62.57	9.18	1.50	11.42	22.10	13.27	5.27	3.17	131.55	79.01		
10年目	H 43	0.99161	0.99346	1.00115	0.99298	0.5775	102.9	45.86	7.49	50.45	103.80	59.94	9.10	1.49	11.43	22.02	12.72	5.23	3.02	131.05	75.68		
11年目	H 44	0.99154	0.99342	1.00115	0.99293	0.5553	102.9	45.47	7.44	50.51	103.42	57.43	9.02	1.48	11.44	21.94	12.18	5.19	2.88	130.55	72.49		
12年目	H 45	0.99147	0.99338	1.00115	0.99288	0.5339	102.9	45.08	7.39	50.57	103.04	55.01	8.94	1.47	11.45	21.86	11.67	5.15	2.75	130.05	69.43		
13年目	H 46	0.99139	0.99333	1.00115	0.99283	0.5134	102.9	44.69	7.34	50.63	102.66	52.71	8.86	1.46	11.46	21.78	11.18	5.11	2.62	129.55	66.51		
14年目	H 47	0.99132	0.99329	1.00115	0.99278	0.4936	102.9	44.30	7.29	50.69	102.28	50.49	8.78	1.45	11.47	21.70	10.71	5.07	2.50	129.05	63.70		
15年目	H 48	0.99124	0.99324	1.00115	0.99273	0.4746	102.9	43.91	7.24	50.75	101.90	48.36	8.70	1.44	11.48	21.62	10.26	5.03	2.39	128.55	61.01		
16年目	H 49	0.99117	0.99320	1.00115	0.99268	0.4564	102.9	43.52	7.19	50.81	101.52	46.33	8.62	1.43	11.49	21.54	9.83	4.99	2.28	128.05	58.44		
17年目	H 50	0.99109	0.99315	1.00115	0.99262	0.4388	102.9	43.13	7.14	50.87	101.14	44.38	8.54	1.42	11.50	21.46	9.42	4.95	2.17	127.55	55.97		
18年目	H 51	0.99101	0.99310	1.00114	0.99257	0.4220	102.9	42.74	7.09	50.93	100.76	42.52	8.46	1.41	11.51	21.38	9.02	4.91	2.07	127.05	53.61		
19年目	H 52	0.99093	0.99305	1.00114	0.99251	0.4057	102.9	42.35	7.04	50.99	100.38	40.72	8.38	1.40	11.52	21.30	8.64	4.87	1.98	126.55	51.34		
20年目	H 53	0.99084	0.99301	1.00114	0.99246	0.3901	102.9	41.96	6.99	51.05	100.00	39.01	8.30	1.39	11.53	21.22	8.28	4.83	1.88	126.05	49.17		
21年目	H 54	0.99076	0.99296	1.00114	0.99240	0.3751	102.9	41.57	6.94	51.11	99.62	37.37	8.22	1.38	11.54	21.14	7.93	4.79	1.80	125.55	47.10		
22年目	H 55	0.99067	0.99291	1.00114	0.99234	0.3607	102.9	41.18	6.89	51.17	99.24	35.80	8.14	1.37	11.55	21.06	7.60	4.75	1.71	125.05	45.11		
23年目	H 56	0.99058	0.99286	1.00114	0.99228	0.3468	102.9	40.79	6.84	51.23	98.86	34.28	8.06	1.36	11.56	20.98	7.28	4.71	1.63	124.55	43.19		
24年目	H 57	0.99049	0.99280	1.00114	0.99222	0.3335	102.9	40.40	6.79	51.29	98.48	32.84	7.98	1.35	11.57	20.90	6.97	4.67	1.56	124.05	41.37		
25年目	H 58	0.99040	0.99275	1.00113	0.99216	0.3207	102.9	40.01	6.74	51.35	98.10	31.46	7.90	1.34	11.58	20.82	6.68	4.63	1.48	123.55	39.62		
26年目	H 59	0.99031	0.99270	1.00113	0.99210	0.3083	102.9	39.62	6.69	51.41	97.72	30.13	7.82	1.33	11.59	20.74	6.39	4.59	1.42	123.05	37.94		
27年目	H																						

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・その他の別
一般国道45号	三陸沿岸道路 (吉浜～釜石)	L=14.0km	高規格B	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,200	2	東北地方整備局

① 費用

	事 業 費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成29年度		
単純合計	809億円	57億円	866億円
うち残事業分	98億円	57億円	155億円
基準年における現在価値 (C)	872億円	24億円	895億円
うち残事業分	95億円	24億円	118億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成29年度			
供 用 年	平成31年度			
単年便益 (初年便益)	58億円	10億円	5.5億円	74億円
基準年における現在価値 (B)	1,096億円	188億円	99億円	1,383億円
うち残事業分	1,096億円	188億円	99億円	1,383億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.5
経済的純現在価値（事業全体）	488億円
経済的内部收益率（事業全体）	6.6%
費用便益比（残事業）	11.7
経済的純現在価値（残事業）	1,265億円
経済的内部收益率（残事業）	73.1%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	10,200	±10%	1.5~1.8
事業費	809億円	±10%	1.5~1.6
事業期間	8年	±1年	1.5~1.6

(残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	10,200	±10%	10.3~13.0
事業費	98億円	±10%	10.8~12.7
事業期間	1年	±1年	11.3~12.1

交通状況の変化

様式－3①

事業名：一般国道45号 三陸沿岸道路口吉浜～釜石）（全体・残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [バイパス等] ：14km	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	10,200
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	12
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	22.03
②主な周辺道路 ^{※4}	現道 ：19.2km	交通量	[台/日]	7,800
		走行時間	[分]	35
		走行時間費用	[億円/年]	54.03
	一般国道 340号 ：5.81km	交通量	[台/日]	3,700
		走行時間	[分]	8
		走行時間費用	[億円/年]	5.63
	一般国道 107号 ：4.39km	交通量	[台/日]	4,600
		走行時間	[分]	6
		走行時間費用	[億円/年]	5.12
	(一) 上 有住日頃 市線 ：5.34km	交通量	[台/日]	200
		走行時間	[分]	11
		走行時間費用	[億円/年]	0.38
③その他道路合計 ：6838.39km	走行時間費用	[億円/年]	16,383.85	16,357.51

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：6887.13km	走行時間短縮便益	[億円/年]	16,449.01	16,394.30	54.71

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



費用便益分析の条件

事業名：一般国道45号 三陸沿岸道路(吉浜～釜石)

(2)

		項目	チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		<input checked="" type="checkbox"/>
	その他		<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成29年	
交通流の推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42) <input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみの推計の場合	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 いずれかのみの推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分 転換率式を用いた配分 Q-V式と転換率式の併用による配分 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) 簡易手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
		Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
		簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	その他()	その他()	<input type="checkbox"/>
速度設定の考え方		各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けて設定	<input checked="" type="checkbox"/>
採用理由を記載 交通量が、交通容量($Q_{max} \sim Q_{min}$)以上の路線、交通容量($Q_{min} \sim Q_{max}$)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
最終配分の速度		<input type="checkbox"/>	
採用理由を記載			
その他()	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	(2.4) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載 H23.3.11東日本大震災時における現道の通行止め日数を採用 ※実際の日数を50年間に換算(122日/年⇒2.4日/50年)	
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 H26～H28年度の釜石・大船渡国道維持出張所における除雪車稼働日数(薬剤含む)を距離加重平均	(42) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 冬期交通の影響走行速度調査より道路種別に応じて 冬期旅行速度低下率を算出し配分速度を補正	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
		中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>	
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
	その他			

事業名：一般国道45号 三陸沿岸道路（吉浜～釜石）

(4)

項目		チェック欄
費用の算定	事業費	<p>詳細事業計画による値を採用 <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>標準投資パターンを採用 <input type="checkbox"/></p> <p>その他() <input type="checkbox"/></p>
	維持管理費	<p>維持管理費の設定根拠を記載</p> <p>当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出</p>
	雪寒費	<p>積雪地域または寒冷地域である <input checked="" type="checkbox"/></p>
	当該道路整備が行われない場合の費用	<p>考慮しない <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>考慮する <input type="checkbox"/></p>
		<p>事業費を考慮 <input type="checkbox"/></p>
		<p>維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/></p>
		<p>考慮する場合のみ</p>
	その他	

費用の現在価値算定表

箇所名:一般国道45号 三陸沿岸道路(吉浜～釜石)(全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率	GDP テーブレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-8年目	H 23	1.2653	99.8	23.83	31.09		
-7年目	H 24	1.2167	99.0	30.97	39.17		
-6年目	H 25	1.1699	99.0	83.79	101.89		
-5年目	H 26	1.1249	101.5	103.46	117.99		
-4年目	H 27	1.0816	102.9	129.31	139.86		
-3年目	H 28	1.0400	102.9	228.42	237.56		
-2年目	H 29	1.0000	102.9	110.71	110.71		
-1年目	H 30	0.9615	102.9	98.36	94.57		
供用開始年次	H 31	0.9246	102.9			1.14	1.05
1年目	H 32	0.8890	102.9			1.14	1.01
2年目	H 33	0.8548	102.9			1.14	0.97
3年目	H 34	0.8219	102.9			1.14	0.94
4年目	H 35	0.7903	102.9			1.14	0.90
5年目	H 36	0.7599	102.9			1.14	0.87
6年目	H 37	0.7307	102.9			1.14	0.83
7年目	H 38	0.7026	102.9			1.14	0.80
8年目	H 39	0.6756	102.9			1.14	0.77
9年目	H 40	0.6496	102.9			1.14	0.74
10年目	H 41	0.6246	102.9			1.14	0.71
11年目	H 42	0.6006	102.9			1.14	0.68
12年目	H 43	0.5775	102.9			1.14	0.66
13年目	H 44	0.5553	102.9			1.14	0.63
14年目	H 45	0.5339	102.9			1.14	0.61
15年目	H 46	0.5134	102.9			1.14	0.59
16年目	H 47	0.4936	102.9			1.14	0.56
17年目	H 48	0.4746	102.9			1.14	0.54
18年目	H 49	0.4564	102.9			1.14	0.52
19年目	H 50	0.4388	102.9			1.14	0.50
20年目	H 51	0.4220	102.9			1.14	0.48
21年目	H 52	0.4057	102.9			1.14	0.46
22年目	H 53	0.3901	102.9			1.14	0.44
23年目	H 54	0.3751	102.9			1.14	0.43
24年目	H 55	0.3607	102.9			1.14	0.41
25年目	H 56	0.3468	102.9			1.14	0.40
26年目	H 57	0.3335	102.9			1.14	0.38
27年目	H 58	0.3207	102.9			1.14	0.37
28年目	H 59	0.3083	102.9			1.14	0.35
29年目	H 60	0.2965	102.9			1.14	0.34
30年目	H 61	0.2851	102.9			1.14	0.33
31年目	H 62	0.2741	102.9			1.14	0.31
32年目	H 63	0.2636	102.9			1.14	0.30
33年目	H 64	0.2534	102.9			1.14	0.29
34年目	H 65	0.2437	102.9			1.14	0.28
35年目	H 66	0.2343	102.9			1.14	0.27
36年目	H 67	0.2253	102.9			1.14	0.26
37年目	H 68	0.2166	102.9			1.14	0.25
38年目	H 69	0.2083	102.9			1.14	0.24
39年目	H 70	0.2003	102.9			1.14	0.23
40年目	H 71	0.1926	102.9			1.14	0.22
41年目	H 72	0.1852	102.9			1.14	0.21
42年目	H 73	0.1780	102.9			1.14	0.20
43年目	H 74	0.1712	102.9			1.14	0.20
44年目	H 75	0.1646	102.9			1.14	0.19
45年目	H 76	0.1583	102.9			1.14	0.18
46年目	H 77	0.1522	102.9			1.14	0.17
47年目	H 78	0.1463	102.9			1.14	0.17
48年目	H 79	0.1407	102.9			1.14	0.16
49年目	H 80	0.1353	102.9	-8.69	-1.18	1.14	0.15
合 計				800.16	871.66	57.00	23.55
単純事業費計				808.85		57.00	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道45号 三陸沿岸道路(吉浜～釜石)(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

	単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
	0.088	14	1.23

年次	年度	割戻率	GDP テ'フレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-1年目	H 30	0.9615	102.9	98.36	94.57		
供用開始年次	H 31	0.9246	102.9			1.14	1.05
1年目	H 32	0.8890	102.9			1.14	1.01
2年目	H 33	0.8548	102.9			1.14	0.97
3年目	H 34	0.8219	102.9			1.14	0.94
4年目	H 35	0.7903	102.9			1.14	0.90
5年目	H 36	0.7599	102.9			1.14	0.87
6年目	H 37	0.7307	102.9			1.14	0.83
7年目	H 38	0.7026	102.9			1.14	0.80
8年目	H 39	0.6756	102.9			1.14	0.77
9年目	H 40	0.6496	102.9			1.14	0.74
10年目	H 41	0.6246	102.9			1.14	0.71
11年目	H 42	0.6006	102.9			1.14	0.68
12年目	H 43	0.5775	102.9			1.14	0.66
13年目	H 44	0.5553	102.9			1.14	0.63
14年目	H 45	0.5339	102.9			1.14	0.61
15年目	H 46	0.5134	102.9			1.14	0.59
16年目	H 47	0.4936	102.9			1.14	0.56
17年目	H 48	0.4746	102.9			1.14	0.54
18年目	H 49	0.4564	102.9			1.14	0.52
19年目	H 50	0.4388	102.9			1.14	0.50
20年目	H 51	0.4220	102.9			1.14	0.48
21年目	H 52	0.4057	102.9			1.14	0.46
22年目	H 53	0.3901	102.9			1.14	0.44
23年目	H 54	0.3751	102.9			1.14	0.43
24年目	H 55	0.3607	102.9			1.14	0.41
25年目	H 56	0.3468	102.9			1.14	0.40
26年目	H 57	0.3335	102.9			1.14	0.38
27年目	H 58	0.3207	102.9			1.14	0.37
28年目	H 59	0.3083	102.9			1.14	0.35
29年目	H 60	0.2965	102.9			1.14	0.34
30年目	H 61	0.2851	102.9			1.14	0.33
31年目	H 62	0.2741	102.9			1.14	0.31
32年目	H 63	0.2636	102.9			1.14	0.30
33年目	H 64	0.2534	102.9			1.14	0.29
34年目	H 65	0.2437	102.9			1.14	0.28
35年目	H 66	0.2343	102.9			1.14	0.27
36年目	H 67	0.2253	102.9			1.14	0.26
37年目	H 68	0.2166	102.9			1.14	0.25
38年目	H 69	0.2083	102.9			1.14	0.24
39年目	H 70	0.2003	102.9			1.14	0.23
40年目	H 71	0.1926	102.9			1.14	0.22
41年目	H 72	0.1852	102.9			1.14	0.21
42年目	H 73	0.1780	102.9			1.14	0.20
43年目	H 74	0.1712	102.9			1.14	0.20
44年目	H 75	0.1646	102.9			1.14	0.19
45年目	H 76	0.1583	102.9			1.14	0.18
46年目	H 77	0.1522	102.9			1.14	0.17
47年目	H 78	0.1463	102.9			1.14	0.17
48年目	H 79	0.1407	102.9			1.14	0.16
49年目	H 80	0.1353	102.9	0.00	0.00	1.14	0.15
合 計				98.36	94.57	57.00	23.55
単純事業費計				98.36		57.00	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道45号 三陸沿岸道路(吉浜～釜石)(全体・残事業)

年次	年度 (基準年) H 29	総走行台キロの年次別伸び率 (北東北ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 31	0.99280	0.98747	0.99586	0.99210	0.9246	102.9	26.15	9.20	23.00	58.36	53.96	4.73	1.18	4.07	9.99	9.23	5.49	5.07	73.83	68.26
1年目	H 32	0.99275	0.98731	0.99584	0.99204	0.8890	102.9	25.96	9.08	22.91	57.95	51.52	4.70	1.17	4.05	9.92	8.82	5.44	4.84	73.32	65.18
2年目	H 33	0.99348	0.98817	0.99792	0.99295	0.8548	102.9	25.79	8.98	22.86	57.63	49.26	4.67	1.15	4.05	9.87	8.43	5.41	4.62	72.90	62.32
3年目	H 34	0.99343	0.98803	0.99792	0.99290	0.8219	102.9	25.62	8.87	22.81	57.31	47.10	4.64	1.14	4.04	9.81	8.07	5.37	4.41	72.49	59.58
4年目	H 35	0.99339	0.98788	0.99791	0.99285	0.7903	102.9	25.46	8.76	22.76	56.98	45.03	4.60	1.13	4.03	9.76	7.71	5.33	4.21	72.07	56.96
5年目	H 36	0.99335	0.98773	0.99791	0.99280	0.7599	102.9	25.29	8.65	22.72	56.66	43.05	4.57	1.11	4.02	9.71	7.38	5.29	4.02	71.65	54.45
6年目	H 37	0.99330	0.98758	0.99790	0.99275	0.7307	102.9	25.12	8.55	22.67	56.33	41.16	4.54	1.10	4.01	9.65	7.05	5.25	3.84	71.24	52.05
7年目	H 38	0.99326	0.98743	0.99790	0.99270	0.7026	102.9	24.95	8.44	22.62	56.01	39.35	4.51	1.09	4.00	9.60	6.75	5.21	3.66	70.82	49.76
8年目	H 39	0.99321	0.98727	0.99789	0.99264	0.6756	102.9	24.78	8.33	22.57	55.68	37.62	4.48	1.07	4.00	9.55	6.45	5.18	3.50	70.41	47.57
9年目	H 40	0.99317	0.98710	0.99789	0.99259	0.6496	102.9	24.61	8.22	22.53	55.36	35.96	4.45	1.06	3.99	9.50	6.17	5.14	3.34	69.99	45.47
10年目	H 41	0.99312	0.98693	0.99789	0.99253	0.6246	102.9	24.44	8.12	22.48	55.03	34.37	4.42	1.04	3.98	9.44	5.90	5.10	3.18	69.58	43.46
11年目	H 42	0.99307	0.98676	0.99788	0.99248	0.6006	102.9	24.27	8.01	22.43	54.71	32.86	4.39	1.03	3.97	9.39	5.64	5.06	3.04	69.16	41.54
12年目	H 43	0.98910	0.99319	1.00103	0.99133	0.5775	102.9	24.01	7.96	22.45	54.41	31.42	4.34	1.02	3.97	9.34	5.39	5.02	2.90	68.77	39.71
13年目	H 44	0.98898	0.99315	1.00103	0.99125	0.5553	102.9	23.74	7.90	22.48	54.12	30.05	4.29	1.02	3.98	9.29	5.16	4.97	2.76	68.38	37.97
14年目	H 45	0.98886	0.99310	1.00102	0.99117	0.5339	102.9	23.48	7.85	22.50	53.82	28.74	4.25	1.01	3.98	9.24	4.93	4.93	2.63	67.99	36.30
15年目	H 46	0.98874	0.99305	1.00102	0.99110	0.5134	102.9	23.21	7.79	22.52	53.53	27.48	4.20	1.00	3.99	9.19	4.72	4.88	2.51	67.60	34.70
16年目	H 47	0.98861	0.99300	1.00102	0.99102	0.4936	102.9	22.95	7.74	22.55	53.23	26.27	4.15	0.99	3.99	9.14	4.51	4.84	2.39	67.21	33.17
17年目	H 48	0.98848	0.99295	1.00102	0.99093	0.4746	102.9	22.68	7.68	22.57	52.93	25.12	4.10	0.99	3.99	9.09	4.31	4.80	2.28	66.82	31.71
18年目	H 49	0.98834	0.99290	1.00102	0.99085	0.4564	102.9	22.42	7.63	22.59	52.64	24.02	4.06	0.98	4.00	9.03	4.12	4.75	2.17	66.43	30.32
19年目	H 50	0.98820	0.99285	1.00102	0.99077	0.4388	102.9	22.15	7.57	22.61	52.34	22.97	4.01	0.97	4.00	8.98	3.94	4.71	2.07	66.03	28.98
20年目	H 51	0.98806	0.99280	1.00102	0.99068	0.4220	102.9	21.89	7.52	22.64	52.05	21.96	3.96	0.97	4.01	8.93	3.77	4.67	1.97	65.64	27.70
21年目	H 52	0.98792	0.99275	1.00102	0.99059	0.4057	102.9	21.63	7.46	22.66	51.75	21.00	3.91	0.96	4.01	8.88	3.60	4.62	1.87	65.25	26.47
22年目	H 53	0.98777	0.99270	1.00102	0.99050	0.3901	102.9	21.36	7.41	22.68	51.45	20.07	3.86	0.95	4.01	8.83	3.45	4.58	1.79	64.86	25.30
23年目	H 54	0.98762	0.99264	1.00102	0.99041	0.3751	102.9	21.10	7.36	22.71	51.16	19.19	3.82	0.95	4.02	8.78	3.29	4.53	1.70	64.47	24.18
24年目	H 55	0.98747	0.99259	1.00101	0.99032	0.3607	102.9	20.83	7.30	22.73	50.86	18.35	3.77	0.94	4.02	8.73	3.15	4.49	1.62	64.08	23.11
25年目	H 56	0.98731	0.99253	1.00101	0.99022	0.3468	102.9	20.57	7.25	22.75	50.57	17.54	3.72	0.93	4.03	8.68	3.01	4.45	1.54	63.69	22.09
26年目	H 57	0.98714	0.99248	1.00101	0.99013	0.3335	102.9	20.30	7.19	22.78	50.27	16.77	3.67	0.92	4.03	8.63	2.88	4.40	1.47	63.30	21.11
27年目	H 58	0.98698	0.99242	1.00101	0.99003	0.3207	102.9	20.04	7.14	22.80	49.97	16.03	3.62	0.92	4.04	8.58	2.75	4.36	1.40	62.91	20.18
28年目	H 59	0.98680	0.99236	1.00101	0.98993	0.3083	102.9	19.77	7.08	22.82	49.68</td										