

（事後評価）

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道9号 鳥取西道路（Ⅱ期）
事業区分	一般国道（二次改築）
事業主体	中国地方整備局

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力		
円滑なモビリティの確保		
	● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失削減時間（整備無）：2,326.9千人・時間/年 渋滞損失削減率2.8%（削減時間：66.3千人・時間/年 2,326.9千人・時間/年⇒2,260.7千人・時間/年） 区間b（当該区間／並行区間）について 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減時間（整備無）：101.4千人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率78.1%（削減時間：79.2千人・時間/年 101.4千人・時間/年⇒22.2千人・時間/年）
	● 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	国道9号（浜村交差点～日光交差点）上り 整備前 14.1km/h（H30年度） ⇒ 整備後 38.0km/h（R5年度）
	○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	—
	● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	倉吉～鳥取空港連絡バスの定時性が向上（日ノ丸ハイヤー株式会社のヒアリング結果より）
	○ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	—
	○ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	—
	物流効率化の支援	
	● 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	鳥取ICから境港へのアクセス性が向上 鳥取IC～境港：整備前 134.2分 ⇒ 整備後 111.5分（約23分短縮）
	● 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	木材の流通の利便性向上 智頭町役所～境港：整備前 159.4分 ⇒ 整備後 136.7分（約23分短縮）
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	—
	都市の再生	
	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	—
	○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果	—

2.暮らし	国土・地域ネットワークの構築	<input type="radio"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	—
		<input type="radio"/> 中心市街地内で行われたことによる効果	—
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内の事業である	—
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	—
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった	—
	個性ある地域の形成	<input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	山陰道
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）	米子市～鳥取市間を高規格幹線道路で連絡する
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	隣接する二次生活圏中心都市鳥取市～倉吉市の所要時間が短縮 鳥取市役所～倉吉市役所：整備前 73.6分 ⇒ 整備後 58.5分（約15分短縮）
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消	—
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	対象自治体名：鳥取市青谷町、日常生活圏中心都市：鳥取市 青谷町総合支所～鳥取市役所：整備前 42.7分 ⇒ 整備後 28.0分（約15分短縮）
	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="radio"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	鳥取西道路の開通に合わせて「道の駅」西いなば気楽里が開駅
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	鳥取ICから倉吉市白壁土蔵群のアクセス性向上 鳥取IC～倉吉市白壁土蔵群 整備前 69.9分 ⇒ 整備後 46.8分（約23分短縮）
		<input type="radio"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	—
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	—
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	—
	安全で安心できるくらしの確保		
	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況		県立中央病院へのアクセス性向上

3. 安全		
	安全な生活環境の確保	
	<input checked="" type="radio"/> 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	現道の死傷事故件数：31件/年→11件/年
	<input type="radio"/> 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	—
	災害への備え	
	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	—
	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	計画名：鳥取県地域防災計画（令和5年度修正） 位置付け：第1次緊急輸送道路
	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	緊急輸送道路路線名：国道9号、代替する区間：鳥取市～東伯郡湯梨浜町間
	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	—
	<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	—
	<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消	—
4. 環境		
	地球環境の保全	
	<input checked="" type="radio"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	（推計結果） 評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：10.7千t/年、排出削減率：約0.9%削減（整備なし：1,199.6千t/年⇒整備あり：1,188.9千t/年）
	生活環境の改善・保全	
	<input checked="" type="radio"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：33.1t/年、排出削減率：約1.4%削減（整備なし：2,290.7t/年⇒整備あり：2,257.6t/年）
	<input checked="" type="radio"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：1.8t/年、排出削減率：約1.5%削減（整備なし：118.7t/年⇒整備あり：117.0t/年）
	<input type="radio"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	—
	<input type="radio"/> その他、環境や景観上の効果	—
5. その他		
	他のプロジェクトとの関係	
	<input checked="" type="radio"/> 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	中国横断自動車道姫路鳥取線、一般国道9号 鳥取西道路、鳥取西道路（Ⅲ期）
	<input checked="" type="radio"/> 他機関との連携プログラムに関する効果	「第11次鳥取市総合計画（R3.3）」に位置付けあり
	<input type="radio"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	—

(事後評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道9号	鳥取西道路	L=7.0km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
14,300～30,300	2	中国地方整備局

①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和6年度			
単純合計	489億円	100億円		589億円
基準年における 現在価値(C)	768億円	53億円		821億円

②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和6年度			
供用年	令和2年度			
単年便益 (初年便益)	59億円	12億円	2.6億円	74億円
基準年における 現在価値(B)	1,432億円	300億円	63億円	1,795億円

③結果

費用便益比(B/C)	2.2
経済的純現在価値(B-C)	974億円
経済的内部収益率(EIRR)	8.2%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式－3①

事業名:鳥取西道路(事業全体)

(推計時点 R22年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 : 7.0km		交通量※ ¹	[台/日]	－	26,200
		走行時間※ ²	[分]	－	7
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	－	38.12
②主な周辺道路※ ⁴	国道9号 : 6.3km	交通量	[台/日]	27,000	20,300
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	38.66	28.05
	矢矯松原線 : 0.4km	交通量	[台/日]	23,000	3,500
		走行時間	[分]	1	0
		走行時間費用	[億円/年]	3.60	0.29
	鳥取鹿野倉吉線 : 6.6km	交通量	[台/日]	29,600	11,200
		走行時間	[分]	14	10
		走行時間費用	[億円/年]	80.31	20.56
	国道29号 : 4.1km	交通量	[台/日]	36,900	32,500
		走行時間	[分]	10	9
		走行時間費用	[億円/年]	66.39	57.82
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 : 3818.7km		走行時間費用	[億円/年]	3,628.77	3,618.20

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A－B)
合計: 3843.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,817.72	3,763.04	54.68

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:一般国道9号 鳥取西道路

(2)

項目			チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和5年12月 国土交通省 道路局 都市局)		<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他		<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間		50年間	
	社会的割引率		4%	
	基準年次		令和6年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計		<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
		複数時点での推計		<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計		<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ 推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		<input type="checkbox"/>
		その他()		<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無		<input checked="" type="checkbox"/>
		有		<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分		<input type="checkbox"/>
		転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>
		Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>
簡易手法		<input type="checkbox"/>		
簡易手法の 採択理由		小規模事業である		<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない		<input type="checkbox"/>
		その他()		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の考え方	その他()		<input type="checkbox"/>	
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定		<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載			
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>		
	採用理由を記載			
その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)		<input checked="" type="checkbox"/>		

(3)

項目			チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	■	
		考慮する	□	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	■	
		考慮する	□	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	□
	冬期交通の 影響	考慮しない	■	
		考慮する	□	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	■	
		その他 (

(4)

[illegible]

費用の現在価値算定表

箇所名：鳥取西道路（事業全体）

維持管理費の単純単価の算出（消費税相当額含む）

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-15年目	H17	4%	2.1068	103.7	1.81	3.78				
-14年目	H18	4%	2.0258	103.0	3.85	7.77				
-13年目	H19	4%	1.9479	102.1	23.69	46.42				
-12年目	H20	4%	1.8730	101.6	24.78	46.92				
-11年目	H21	4%	1.8009	100.3	24.94	45.99				
-10年目	H22	4%	1.7317	98.6	32.31	58.28				
-9年目	H23	4%	1.6651	97.2	42.16	74.17				
-8年目	H24	4%	1.6010	96.4	37.17	63.41				
-7年目	H25	4%	1.5395	96.4	30.20	49.54				
-6年目	H26	4%	1.4802	98.7	48.19	74.23				
-5年目	H27	4%	1.4233	100.2	48.75	71.12				
-4年目	H28	4%	1.3686	100.2	66.43	93.18				
-3年目	H29	4%	1.3159	100.5	54.80	73.69				
-2年目	H30	4%	1.2653	100.4	37.81	48.93				
-1年目	R1	4%	1.2167	101.2	10.46	12.92				
供用開始年次	R2	4%	1.1699	101.9	1.38	1.63	2.01	2.37		
1年目	R3	4%	1.1249	101.8			2.01	2.28		
2年目	R4	4%	1.0816	102.7			2.01	2.17		
3年目	R5	4%	1.0400	102.7			2.01	2.09		
基準年	R6	4%	1.0000	102.7			2.01	2.01		
5年目	R7	4%	0.9615	102.7			2.01	1.93		
6年目	R8	4%	0.9246	102.7			2.01	1.86		
7年目	R9	4%	0.8890	102.7			2.01	1.79		
8年目	R10	4%	0.8548	102.7			2.01	1.72		
9年目	R11	4%	0.8219	102.7			2.01	1.65		
10年目	R12	4%	0.7903	102.7			2.01	1.59		
11年目	R13	4%	0.7599	102.7			2.01	1.53		
12年目	R14	4%	0.7307	102.7			2.01	1.47		
13年目	R15	4%	0.7026	102.7			2.01	1.41		
14年目	R16	4%	0.6756	102.7			2.01	1.36		
15年目	R17	4%	0.6496	102.7			2.01	1.31		
16年目	R18	4%	0.6246	102.7			2.01	1.25		
17年目	R19	4%	0.6006	102.7			2.01	1.21		
18年目	R20	4%	0.5775	102.7			2.01	1.16		
19年目	R21	4%	0.5553	102.7			2.01	1.12		
20年目	R22	4%	0.5339	102.7			2.01	1.07		
21年目	R23	4%	0.5134	102.7			2.01	1.03		
22年目	R24	4%	0.4936	102.7			2.01	0.99		
23年目	R25	4%	0.4746	102.7			2.01	0.95		
24年目	R26	4%	0.4564	102.7			2.01	0.92		
25年目	R27	4%	0.4388	102.7			2.01	0.88		
26年目	R28	4%	0.4220	102.7			2.01	0.85		
27年目	R29	4%	0.4057	102.7			2.01	0.82		
28年目	R30	4%	0.3901	102.7			2.01	0.78		
29年目	R31	4%	0.3751	102.7			2.01	0.75		
30年目	R32	4%	0.3607	102.7			2.01	0.72		
31年目	R33	4%	0.3468	102.7			2.01	0.70		
32年目	R34	4%	0.3335	102.7			2.01	0.67		
33年目	R35	4%	0.3207	102.7			2.01	0.64		
34年目	R36	4%	0.3083	102.7			2.01	0.62		
35年目	R37	4%	0.2965	102.7			2.01	0.60		
36年目	R38	4%	0.2851	102.7			2.01	0.57		
37年目	R39	4%	0.2741	102.7			2.01	0.55		
38年目	R40	4%	0.2636	102.7			2.01	0.53		
39年目	R41	4%	0.2534	102.7			2.01	0.51		
40年目	R42	4%	0.2437	102.7			2.01	0.49		
41年目	R43	4%	0.2343	102.7			2.01	0.47		
42年目	R44	4%	0.2253	102.7			2.01	0.45		
43年目	R45	4%	0.2166	102.7			2.01	0.44		
44年目	R46	4%	0.2083	102.7			2.01	0.42		
45年目	R47	4%	0.2003	102.7			2.01	0.40		
46年目	R48	4%	0.1926	102.7			2.01	0.39		
47年目	R49	4%	0.1852	102.7			2.01	0.37		
48年目	R50	4%	0.1780	102.7			2.01	0.36		
49年目	R51	4%	0.1712	102.7	-23.00	-3.94	2.01	0.34		
合計					465.76	768.05	100.45	52.55	0.00	0.00
単純事業費計					488.76		100.45		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 （投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。）

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：鳥取西道路（事業全体）

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	②×(A)	③	③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
供用開始年次	R2	0.99616	1.00332	0.98492	0.99458	4%	1.1699	101.9	35.74	13.32	9.97	59.02	69.59	7.58	3.11	1.56	12.25	14.45	2.64	3.11	73.92	87.15
1年目	R3	0.99614	1.00331	0.98469	0.99455	4%	1.1249	101.8	35.60	13.36	9.82	58.78	66.70	7.55	3.12	1.54	12.21	13.86	2.63	2.98	73.61	83.54
2年目	R4	0.99613	1.00330	0.98445	0.99452	4%	1.0816	102.7	35.46	13.40	9.66	58.53	63.31	7.52	3.13	1.51	12.17	13.16	2.61	2.82	73.31	79.29
3年目	R5	0.99611	1.00329	0.98420	0.99449	4%	1.0400	102.7	35.32	13.45	9.51	58.28	60.62	7.50	3.14	1.49	12.13	12.61	2.60	2.70	73.01	75.93
4年目	R6	0.99610	1.00328	0.98395	0.99446	4%	1.0000	102.7	35.19	13.49	9.36	58.04	58.04	7.47	3.15	1.46	12.08	12.08	2.58	2.58	72.70	72.70
5年目	R7	0.99608	1.00327	0.98369	0.99443	4%	0.9615	102.7	35.05	13.54	9.21	57.79	55.57	7.44	3.16	1.44	12.04	11.58	2.57	2.47	72.40	69.61
6年目	R8	0.99607	1.00326	0.98342	0.99440	4%	0.9246	102.7	34.91	13.58	9.05	57.54	53.20	7.41	3.17	1.42	12.00	11.09	2.55	2.36	72.09	66.66
7年目	R9	0.99605	1.00325	0.98314	0.99437	4%	0.8890	102.7	34.77	13.62	8.90	57.30	50.94	7.38	3.18	1.39	11.95	10.63	2.54	2.26	71.79	63.82
8年目	R10	0.99604	1.00324	0.98285	0.99434	4%	0.8548	102.7	34.64	13.67	8.75	57.05	48.77	7.35	3.19	1.37	11.91	10.18	2.52	2.16	71.49	61.11
9年目	R11	0.99602	1.00323	0.98250	0.99430	4%	0.8219	102.7	34.50	13.71	8.60	56.81	46.69	7.32	3.20	1.34	11.87	9.76	2.51	2.06	71.18	58.51
10年目	R12	0.99601	1.00322	0.98224	0.99427	4%	0.7903	102.7	34.36	13.76	8.44	56.56	44.70	7.29	3.21	1.32	11.83	9.35	2.50	1.97	70.88	56.02
11年目	R13	0.99653	1.00182	0.98887	0.99569	4%	0.7599	102.7	34.24	13.78	8.35	56.37	42.84	7.27	3.22	1.31	11.79	8.96	2.49	1.89	70.65	53.69
12年目	R14	0.99652	1.00182	0.98875	0.99567	4%	0.7307	102.7	34.12	13.81	8.25	56.18	41.05	7.24	3.23	1.29	11.76	8.59	2.47	1.81	70.41	51.45
13年目	R15	0.99651	1.00181	0.98862	0.99565	4%	0.7026	102.7	34.00	13.83	8.16	55.99	39.34	7.21	3.23	1.28	11.72	8.24	2.46	1.73	70.18	49.31
14年目	R16	0.99650	1.00181	0.98849	0.99564	4%	0.6756	102.7	33.88	13.86	8.07	55.81	37.70	7.19	3.24	1.26	11.69	7.90	2.45	1.66	69.95	47.25
15年目	R17	0.99648	1.00181	0.98836	0.99562	4%	0.6496	102.7	33.76	13.88	7.97	55.62	36.13	7.16	3.24	1.25	11.66	7.57	2.44	1.59	69.72	45.29
16年目	R18	0.99647	1.00180	0.98822	0.99560	4%	0.6246	102.7	33.65	13.91	7.88	55.43	34.62	7.14	3.25	1.23	11.62	7.26	2.43	1.52	69.48	43.40
17年目	R19	0.99646	1.00180	0.98808	0.99558	4%	0.6006	102.7	33.53	13.93	7.79	55.24	33.18	7.11	3.26	1.22	11.59	6.96	2.42	1.45	69.25	41.59
18年目	R20	0.99645	1.00180	0.98794	0.99556	4%	0.5775	102.7	33.41	13.96	7.69	55.05	31.79	7.09	3.26	1.20	11.55	6.67	2.41	1.39	69.02	39.86
19年目	R21	0.99643	1.00179	0.98779	0.99554	4%	0.5553	102.7	33.29	13.98	7.60	54.87	30.47	7.06	3.27	1.19	11.52	6.40	2.40	1.33	68.78	38.19
20年目	R22	0.99642	1.00179	0.98764	0.99552	4%	0.5339	102.7	33.17	14.01	7.50	54.68	29.19	7.04	3.27	1.17	11.48	6.13	2.39	1.28	68.55	36.60
21年目	R23	0.99163	0.99980	0.99215	0.99258	4%	0.5134	102.7	32.89	14.00	7.44	54.34	27.90	6.98	3.27	1.16	11.42	5.86	2.37	1.22	68.13	34.97
22年目	R24	0.99156	0.99980	0.99208	0.99253	4%	0.4936	102.7	32.61	14.00	7.39	54.00	26.66	6.92	3.27	1.16	11.35	5.60	2.35	1.16	67.70	33.42
23年目	R25	0.99149	0.99980	0.99202	0.99247	4%	0.4746	102.7	32.34	14.00	7.33	53.66	25.47	6.86	3.27	1.15	11.28	5.35	2.34	1.11	67.27	31.93
24年目	R26	0.99141	0.99980	0.99196	0.99241	4%	0.4564	102.7	32.06	13.99	7.27	53.32	24.33	6.80	3.27	1.14	11.21	5.12	2.32	1.06	66.85	30.51
25年目	R27	0.99134	0.99980	0.99189	0.99235	4%	0.4388	102.7	31.78	13.99	7.21	52.98	23.25	6.74	3.27	1.13	11.14	4.89	2.30	1.01	66.42	29.15
26年目	R28	0.99126	0.99980	0.99182	0.99229	4%	0.4220	102.7	31.50	13.99	7.15	52.64	22.21	6.68	3.27	1.12	11.07	4.67	2.28	0.96	66.00	27.85
27年目	R29	0.99119	0.99980	0.99176	0.99224	4%	0.4057	102.7	31.23	13.99	7.09	52.30	21.22	6.63	3.27	1.11	11.00	4.46	2.26	0.92	65.57	26.60
28年目	R30	0.99111	0.99980	0.99169	0.99217	4%	0.3901	102.7	30.95	13.98	7.03	51.96	20.27	6.57	3.27	1.10	10.93	4.27	2.25	0.88	65.14	25.41
29年目	R31	0.99103	0.99980	0.99162	0.99211	4%	0.3751	102.7	30.67	13.98	6.97	51.62	19.36	6.51	3.27	1.09	10.87	4.08	2.23	0.84	64.72	24.28
30年目	R32	0.99095	0.99980	0.99155	0.99205	4%	0.3607	102.7	30.39	13.98	6.91	51.28	18.50	6.45	3.27	1.08	10.80	3.89	2.21	0.80	64.29	23.19
31年目	R33	0.99086	0.99980	0.99148	0.99199	4%	0.3468	102.7	30.11	13.98	6.86	50.94	17.67	6.39	3.27	1.07	10.73	3.72	2.19	0.76	63.87	22.15
32年目	R34	0.99078	0.99980	0.99140	0.99192	4%	0.3335	102.7	29.84	13.97	6.80	50.61	16.88	6.33	3.27	1.06	10.66	3.55	2.18	0.73	63.44	21.16
33年目	R35	0.99069	0.99980	0.99133	0.99186	4%	0.3207	102.7	29.56	13.97	6.74	50.27	16.12	6.27	3.26	1.05	10.59	3.40	2.16	0.69	63.01	20.21
34年目	R36	0.99061	0.99980	0.99125	0.99179	4%	0.3083	102.7	29.28	13.97	6.68	49.93	15.39	6.21	3.26	1.04	10.52	3.24	2.14	0.66	62.59	19.30
35年目	R37	0.99052	0.99980	0.99117	0.99172	4%	0.2965	102.7	29.00	13.96	6.62	49.59	14.70	6.15	3.26	1.04	10.45	3.10	2.12	0.63	62.16	18.43
36年目	R38	0.99043	0.99980	0.99110	0.99165	4%	0.2851	102.7	28.73	13.96	6.56	49.25	14.04	6.10	3.26	1.03	10.38	2.96	2.10	0.60	61.74	17.60
37年目	R39	0.99033	0.99980	0.99102	0.99158	4%	0.2741	102.7	28.45	13.96	6.50	48.91	13.41	6.04	3.26	1.02	10.32	2.83	2.09	0.57	61.31	16.80
38年目	R40	0.99024	0.99980	0.99093	0.99151	4%	0.2636	102.7	28.17	13.96	6.44	48.57	12.80	5.98	3.26	1.01	10.25	2.70	2.07	0.55	60.88	16.05
39年目	R41	0.99014	0.99980	0.99085	0.99144	4%	0.2534	102.7	27.89	13.95	6.38	48.23	12.22	5.92	3.26	1.00	10.18	2.58	2.05	0.52	60.46	15.32
40年目	R42	0.99005	0.99980	0.99077	0.99136	4%	0.2437	102.7	27.62	13.95	6.32	47.89	11.67	5.86	3.26	0.99	10.11	2.46	2.03	0.50	60.03	14.63
41年目	R43	0.98995	0.99980	0.99068	0.99129	4%	0.2343	102.7	27.34	13.95	6.27	47.55	11.14	5.80	3.26	0.98	10.04	2.35	2.02	0.47	59.61	13.97
42年目	R44	0.98984	0.99980	0.99059	0.99121	4%	0.2253	102.7	27.06	13.94	6.21	47.21	10.64	5.74	3.26	0.97	9.97	2.25	2.00	0.45	59.18	13.33
43年目	R45	0.98974	0.99980	0.99050	0.99113	4%	0.2166	102.7	26.78	13.94	6.15	46.87	10.15	5.68	3.26	0.96	9.90	2.15	1.98	0.43	58.75	12.73
44年目	R46	0.98963	0.99980	0.99041	0.99105	4%	0.2083	102.7	26.50	13.94	6.09	46.53	9.69	5.62	3.26	0.95	9.83	2.05	1.96	0.41	58.33	12.15
45年目	R47	0.98952	0.99980	0.99032	0.99097	4%	0.2003	102.7	26.23	13.94	6.03	46.19	9.25	5.56	3.26	0.94	9.76	1.96	1.95	0.39	57.90	11.60
46年目	R48	0.98941	0.99980	0.99023	0.99089	4%	0.1926	102.7	25.95	13.93	5.97	45.85	8.83	5.51	3.26	0.93	9.70	1.87	1.93	0.37	57.48	11.07
47年目	R49	0.98930	0.99980	0.99013	0.99081	4%	0.1852	102.7	25.67	13.93	5.91	45.51	8.43	5.45	3.26	0.92	9.63	1.78	1.91	0.35	57.05	10.56
48年目	R50	0.98918	0.99980	0.99003	0.99072	4%	0.1780	102.7	25.39	13.93	5.85	45.17	8.04	5.39	3.25	0.92	9.56	1.70	1.89	0.34	56.62	10.08
49年目	R51	0.98907	0.99980	0.98993	0.99064	4%	0.1712	102.7	25.12	13.92	5.79	44.83	7.68	5.33	3.25	0.91	9.49	1.62	1.87	0.32	56.20	9.62
合計									1563.70	692.78	372.49	2628.97	1432.34	331.78	161.91	58.25	551.94	299.87	114.16	62.80	3295.08	1795.01

(事後評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道9号	鳥取西道路 (Ⅱ期)	L=5.9km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
29,200	2	中国地方整備局

①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和6年度			
単純合計	377億円	76億円		453億円
基準年における 現在価値(C)	546億円	40億円		586億円

②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和6年度			
供用年	令和2年度			
単年便益 (初年便益)	55億円	13億円	2.8億円	71億円
基準年における 現在価値(B)	1,335億円	326億円	66億円	1,727億円

③結果

費用便益比(B/C)	2.9
経済的純現在価値(B-C)	1,141億円
経済的内部収益率(EIRR)	11.3%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式－3①

事業名：鳥取西道路(Ⅱ期)(事業全体)

(推計時点 R22年)

				整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路		交通量※1	[台/日]	－	29,200	
		走行時間※2	[分]	－	6	
		走行時間費用※3	[億円/年]	－	36.00	
: 5.9km						
②主な周辺道路※4	国道9号	交通量	[台/日]	31,100	17,300	
		走行時間	[分]	12	9	
		走行時間費用	[億円/年]	71.93	29.72	
	矢矯松原線	交通量	[台/日]	16,400	3,500	
		走行時間	[分]	1	0	
		走行時間費用	[億円/年]	2.00	0.29	
	矢口鹿野線	交通量	[台/日]	6,800	2,000	
		走行時間	[分]	4	4	
		走行時間費用	[億円/年]	5.87	1.37	
	鳥取鹿野倉吉線	交通量	[台/日]	16,800	4,200	
		走行時間	[分]	11	8	
		走行時間費用	[億円/年]	35.77	6.06	
		交通量	[台/日]			
		走行時間	[分]			
		走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 : 3821.5km		走行時間費用	[億円/年]	3,698.45	3,689.60	
				走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A－B)
合計 : 3843.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]		3,814.01	3,763.04	50.97

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:一般国道9号 鳥取西道路(Ⅱ期)

(2)

項目			チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和5年12月 国土交通省 道路局 都市局)		<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他		<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間		50年間	
	社会的割引率		4%	
	基準年次		令和6年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計		<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
		複数時点での推計		<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計		<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		<input type="checkbox"/>
		その他()		<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無		<input checked="" type="checkbox"/>
		有		<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分		<input type="checkbox"/>
		転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>
		Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>
簡易手法		<input type="checkbox"/>		
簡易手法の採択理由		小規模事業である		<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない		<input type="checkbox"/>
		その他()		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の考え方	その他()		<input type="checkbox"/>	
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載			
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>		
	採用理由を記載			
その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)		<input checked="" type="checkbox"/>		

(3)

項目			チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	■	
		考慮する	□	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	■	
		考慮する	□	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	□
	冬期交通の 影響	考慮しない	■	
		考慮する	□	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	■	
		その他 (

事業名：一般国道9号 鳥取西道路(Ⅱ期)

(4)

[illegible]

費用の現在価値算定表

箇所名：鳥取道路(Ⅱ期)(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的 割引率	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
									単価(億円) 0.28	延長(km) 5.9
									単純価値(億円) 1.68	
-13年目	H19	4%	1.9479	102.1	2.10	4.11				
-12年目	H20	4%	1.8730	101.6	3.60	6.82				
-11年目	H21	4%	1.8009	100.3	6.08	11.21				
-10年目	H22	4%	1.7317	98.6	6.77	12.20				
-9年目	H23	4%	1.6651	97.2	7.11	12.51				
-8年目	H24	4%	1.6010	96.4	13.48	23.00				
-7年目	H25	4%	1.5395	96.4	13.45	22.06				
-6年目	H26	4%	1.4802	98.7	59.31	91.34				
-5年目	H27	4%	1.4233	100.2	63.02	91.93				
-4年目	H28	4%	1.3686	100.2	79.64	111.71				
-3年目	H29	4%	1.3159	100.5	71.85	96.62				
-2年目	H30	4%	1.2653	100.4	32.48	42.04				
-1年目	R1	4%	1.2167	101.2	16.45	20.32				
供用開始年次	R2	4%	1.1699	101.9	1.38	1.63	1.53	1.80		
1年目	R3	4%	1.1249	101.8			1.53	1.73		
2年目	R4	4%	1.0816	102.7			1.53	1.65		
3年目	R5	4%	1.0400	102.7			1.53	1.59		
基準年	R6	4%	1.0000	102.7			1.53	1.53		
5年目	R7	4%	0.9615	102.7			1.53	1.47		
6年目	R8	4%	0.9246	102.7			1.53	1.41		
7年目	R9	4%	0.8890	102.7			1.53	1.36		
8年目	R10	4%	0.8548	102.7			1.53	1.31		
9年目	R11	4%	0.8219	102.7			1.53	1.26		
10年目	R12	4%	0.7903	102.7			1.53	1.21		
11年目	R13	4%	0.7599	102.7			1.53	1.16		
12年目	R14	4%	0.7307	102.7			1.53	1.12		
13年目	R15	4%	0.7026	102.7			1.53	1.07		
14年目	R16	4%	0.6756	102.7			1.53	1.03		
15年目	R17	4%	0.6496	102.7			1.53	0.99		
16年目	R18	4%	0.6246	102.7			1.53	0.95		
17年目	R19	4%	0.6006	102.7			1.53	0.92		
18年目	R20	4%	0.5775	102.7			1.53	0.88		
19年目	R21	4%	0.5553	102.7			1.53	0.85		
20年目	R22	4%	0.5339	102.7			1.53	0.82		
21年目	R23	4%	0.5134	102.7			1.53	0.78		
22年目	R24	4%	0.4936	102.7			1.53	0.75		
23年目	R25	4%	0.4746	102.7			1.53	0.72		
24年目	R26	4%	0.4564	102.7			1.53	0.70		
25年目	R27	4%	0.4388	102.7			1.53	0.67		
26年目	R28	4%	0.4220	102.7			1.53	0.64		
27年目	R29	4%	0.4057	102.7			1.53	0.62		
28年目	R30	4%	0.3901	102.7			1.53	0.60		
29年目	R31	4%	0.3751	102.7			1.53	0.57		
30年目	R32	4%	0.3607	102.7			1.53	0.55		
31年目	R33	4%	0.3468	102.7			1.53	0.53		
32年目	R34	4%	0.3335	102.7			1.53	0.51		
33年目	R35	4%	0.3207	102.7			1.53	0.49		
34年目	R36	4%	0.3083	102.7			1.53	0.47		
35年目	R37	4%	0.2965	102.7			1.53	0.45		
36年目	R38	4%	0.2851	102.7			1.53	0.44		
37年目	R39	4%	0.2741	102.7			1.53	0.42		
38年目	R40	4%	0.2636	102.7			1.53	0.40		
39年目	R41	4%	0.2534	102.7			1.53	0.39		
40年目	R42	4%	0.2437	102.7			1.53	0.37		
41年目	R43	4%	0.2343	102.7			1.53	0.36		
42年目	R44	4%	0.2253	102.7			1.53	0.34		
43年目	R45	4%	0.2166	102.7			1.53	0.33		
44年目	R46	4%	0.2083	102.7			1.53	0.32		
45年目	R47	4%	0.2003	102.7			1.53	0.31		
46年目	R48	4%	0.1926	102.7			1.53	0.29		
47年目	R49	4%	0.1852	102.7			1.53	0.28		
48年目	R50	4%	0.1780	102.7			1.53	0.27		
49年目	R51	4%	0.1712	102.7	-8.40	-1.44	1.53	0.26		
合計					368.31	546.06	76.36	39.95	0.00	0.00
単純事業費計					376.72		76.36		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:鳥取西道路(Ⅱ期)(事業全体)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	②×(A)	③	③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値
供用開始年次	R2	0.99616	1.00332	0.98492	0.99458	4%	1.1699	101.9	34.76	11.13	9.30	55.19	65.07	7.92	3.52	1.89	13.33	15.72	2.75	3.25	71.27	84.04
1年目	R3	0.99614	1.00331	0.98469	0.99455	4%	1.1249	101.8	34.63	11.16	9.15	54.95	62.36	7.89	3.53	1.86	13.28	15.07	2.74	3.11	70.97	80.54
2年目	R4	0.99613	1.00330	0.98445	0.99452	4%	1.0816	102.7	34.50	11.20	9.01	54.71	59.17	7.86	3.55	1.83	13.24	14.32	2.72	2.95	70.67	76.44
3年目	R5	0.99611	1.00329	0.98420	0.99449	4%	1.0400	102.7	34.36	11.24	8.87	54.47	56.65	7.83	3.56	1.80	13.19	13.72	2.71	2.82	70.37	73.18
4年目	R6	0.99610	1.00328	0.98395	0.99446	4%	1.0000	102.7	34.23	11.28	8.73	54.23	54.23	7.80	3.57	1.77	13.14	13.14	2.69	2.69	70.06	70.06
5年目	R7	0.99608	1.00327	0.98369	0.99443	4%	0.9615	102.7	34.09	11.31	8.58	53.99	51.91	7.77	3.58	1.74	13.09	12.59	2.68	2.58	69.76	67.08
6年目	R8	0.99607	1.00326	0.98342	0.99440	4%	0.9246	102.7	33.96	11.35	8.44	53.75	49.70	7.74	3.59	1.71	13.04	12.06	2.66	2.46	69.46	64.22
7年目	R9	0.99605	1.00325	0.98314	0.99437	4%	0.8890	102.7	33.83	11.39	8.30	53.51	47.57	7.71	3.60	1.68	13.00	11.55	2.65	2.36	69.16	61.48
8年目	R10	0.99604	1.00324	0.98285	0.99434	4%	0.8548	102.7	33.69	11.42	8.16	53.27	45.54	7.68	3.62	1.65	12.95	11.07	2.63	2.25	68.86	58.86
9年目	R11	0.99602	1.00323	0.98255	0.99430	4%	0.8219	102.7	33.56	11.46	8.01	53.03	43.59	7.65	3.63	1.63	12.90	10.60	2.62	2.15	68.55	56.35
10年目	R12	0.99601	1.00322	0.98224	0.99427	4%	0.7903	102.7	33.42	11.50	7.87	52.79	41.72	7.62	3.64	1.60	12.85	10.16	2.60	2.06	68.25	53.94
11年目	R13	0.99653	1.00182	0.98887	0.99569	4%	0.7599	102.7	33.31	11.52	7.79	52.61	39.98	7.59	3.65	1.58	12.82	9.74	2.59	1.97	68.02	51.69
12年目	R14	0.99652	1.00182	0.98875	0.99567	4%	0.7307	102.7	33.19	11.54	7.70	52.43	38.31	7.56	3.65	1.56	12.78	9.34	2.58	1.89	67.79	49.53
13年目	R15	0.99651	1.00181	0.98862	0.99565	4%	0.7026	102.7	33.08	11.56	7.61	52.25	36.71	7.54	3.66	1.54	12.74	8.95	2.57	1.81	67.56	47.46
14年目	R16	0.99650	1.00181	0.98849	0.99564	4%	0.6756	102.7	32.96	11.58	7.52	52.06	35.17	7.51	3.67	1.53	12.70	8.58	2.56	1.73	67.33	45.48
15年目	R17	0.99648	1.00181	0.98836	0.99562	4%	0.6496	102.7	32.84	11.60	7.43	51.88	33.70	7.48	3.67	1.51	12.67	8.23	2.55	1.66	67.09	43.58
16年目	R18	0.99647	1.00180	0.98822	0.99560	4%	0.6246	102.7	32.73	11.62	7.35	51.70	32.29	7.46	3.68	1.49	12.63	7.89	2.54	1.58	66.86	41.76
17年目	R19	0.99646	1.00180	0.98808	0.99558	4%	0.6006	102.7	32.61	11.64	7.26	51.51	30.94	7.43	3.69	1.47	12.59	7.56	2.53	1.52	66.63	40.02
18年目	R20	0.99645	1.00180	0.98794	0.99556	4%	0.5775	102.7	32.50	11.66	7.17	51.33	29.64	7.41	3.69	1.45	12.55	7.25	2.51	1.45	66.40	38.34
19年目	R21	0.99643	1.00179	0.98779	0.99554	4%	0.5553	102.7	32.38	11.68	7.08	51.15	28.40	7.38	3.70	1.44	12.52	6.95	2.50	1.39	66.17	36.74
20年目	R22	0.99642	1.00179	0.98764	0.99552	4%	0.5339	102.7	32.26	11.71	7.00	50.97	27.21	7.35	3.71	1.42	12.48	6.66	2.49	1.33	65.94	35.20
21年目	R23	0.99163	0.99980	0.99215	0.99258	4%	0.5134	102.7	31.99	11.70	6.94	50.64	26.00	7.29	3.71	1.41	12.40	6.37	2.47	1.27	65.52	33.64
22年目	R24	0.99156	0.99980	0.99208	0.99253	4%	0.4936	102.7	31.72	11.70	6.89	50.31	24.84	7.23	3.70	1.40	12.33	6.09	2.46	1.21	65.10	32.13
23年目	R25	0.99149	0.99980	0.99202	0.99247	4%	0.4746	102.7	31.45	11.70	6.83	49.98	23.72	7.17	3.70	1.39	12.26	5.82	2.44	1.16	64.68	30.70
24年目	R26	0.99141	0.99980	0.99196	0.99241	4%	0.4564	102.7	31.18	11.70	6.78	49.66	22.66	7.11	3.70	1.37	12.18	5.56	2.42	1.10	64.26	29.33
25年目	R27	0.99134	0.99980	0.99189	0.99235	4%	0.4388	102.7	30.91	11.69	6.72	49.33	21.65	7.04	3.70	1.36	12.11	5.31	2.40	1.05	63.84	28.02
26年目	R28	0.99126	0.99980	0.99182	0.99229	4%	0.4220	102.7	30.64	11.69	6.67	49.00	20.68	6.98	3.70	1.35	12.04	5.08	2.38	1.00	63.42	26.76
27年目	R29	0.99119	0.99980	0.99176	0.99224	4%	0.4057	102.7	30.37	11.69	6.61	48.68	19.75	6.92	3.70	1.34	11.96	4.85	2.36	0.96	63.00	25.56
28年目	R30	0.99111	0.99980	0.99169	0.99217	4%	0.3901	102.7	30.10	11.69	6.56	48.35	18.86	6.86	3.70	1.33	11.89	4.64	2.34	0.91	62.58	24.41
29年目	R31	0.99103	0.99980	0.99162	0.99211	4%	0.3751	102.7	29.83	11.68	6.50	48.02	18.01	6.80	3.70	1.32	11.82	4.43	2.33	0.87	62.16	23.32
30年目	R32	0.99095	0.99980	0.99155	0.99205	4%	0.3607	102.7	29.56	11.68	6.45	47.69	17.20	6.74	3.70	1.31	11.74	4.24	2.31	0.83	61.74	22.27
31年目	R33	0.99086	0.99980	0.99148	0.99199	4%	0.3468	102.7	29.29	11.68	6.39	47.37	16.43	6.68	3.70	1.30	11.67	4.05	2.29	0.79	61.32	21.27
32年目	R34	0.99078	0.99980	0.99140	0.99192	4%	0.3335	102.7	29.02	11.68	6.34	47.04	15.69	6.61	3.70	1.29	11.60	3.87	2.27	0.76	60.90	20.31
33年目	R35	0.99069	0.99980	0.99133	0.99186	4%	0.3207	102.7	28.75	11.67	6.28	46.71	14.98	6.55	3.70	1.27	11.52	3.69	2.25	0.72	60.49	19.39
34年目	R36	0.99061	0.99980	0.99125	0.99179	4%	0.3083	102.7	28.48	11.67	6.23	46.38	14.30	6.49	3.70	1.26	11.45	3.53	2.23	0.69	60.07	18.52
35年目	R37	0.99052	0.99980	0.99117	0.99172	4%	0.2965	102.7	28.21	11.67	6.17	46.06	13.65	6.43	3.69	1.25	11.38	3.37	2.21	0.66	59.65	17.68
36年目	R38	0.99043	0.99980	0.99110	0.99165	4%	0.2851	102.7	27.94	11.67	6.12	45.73	13.04	6.37	3.69	1.24	11.30	3.22	2.20	0.63	59.23	16.88
37年目	R39	0.99033	0.99980	0.99102	0.99158	4%	0.2741	102.7	27.67	11.67	6.06	45.40	12.44	6.31	3.69	1.23	11.23	3.08	2.18	0.60	58.81	16.12
38年目	R40	0.99024	0.99980	0.99093	0.99151	4%	0.2636	102.7	27.40	11.66	6.01	45.07	11.88	6.24	3.69	1.22	11.16	2.94	2.16	0.57	58.39	15.39
39年目	R41	0.99014	0.99980	0.99085	0.99144	4%	0.2534	102.7	27.13	11.66	5.95	44.75	11.34	6.18	3.69	1.21	11.08	2.81	2.14	0.54	57.97	14.69
40年目	R42	0.99005	0.99980	0.99077	0.99136	4%	0.2437	102.7	26.86	11.66	5.90	44.42	10.82	6.12	3.69	1.20	11.01	2.68	2.12	0.52	57.55	14.02
41年目	R43	0.98995	0.99980	0.99068	0.99129	4%	0.2343	102.7	26.59	11.66	5.84	44.09	10.33	6.06	3.69	1.19	10.94	2.56	2.10	0.49	57.13	13.39
42年目	R44	0.98984	0.99980	0.99059	0.99121	4%	0.2253	102.7	26.32	11.65	5.79	43.76	9.86	6.00	3.69	1.17	10.86	2.45	2.09	0.47	56.71	12.78
43年目	R45	0.98974	0.99980	0.99050	0.99113	4%	0.2166	102.7	26.05	11.65	5.73	43.44	9.41	5.94	3.69	1.16	10.79	2.34	2.07	0.45	56.29	12.19
44年目	R46	0.98963	0.99980	0.99041	0.99105	4%	0.2083	102.7	25.78	11.65	5.68	43.11	8.98	5.88	3.69	1.15	10.72	2.23	2.05	0.43	55.87	11.64
45年目	R47	0.98952	0.99980	0.99032	0.99097	4%	0.2003	102.7	25.51	11.65	5.62	42.78	8.57	5.81	3.69	1.14	10.64	2.13	2.03	0.41	55.45	11.11
46年目	R48	0.98941	0.99980	0.99023	0.99089	4%	0.1926	102.7	25.24	11.64	5.57	42.45	8.18	5.75	3.69	1.13	10.57	2.04	2.01	0.39	55.03	10.60
47年目	R49	0.98930	0.99980	0.99013	0.99081	4%	0.1852	102.7	24.97	11.64	5.51	42.13	7.80	5.69	3.69	1.12	10.49	1.94	1.99	0.37	54.61	10.11
48年目	R50	0.98918	0.99980	0.99003	0.99072	4%	0.1780	102.7	24.70	11.64	5.46	41.80	7.44	5.63	3.69	1.11	10.42	1.86	1.97	0.35	54.20	9.65
49年目	R51	0.98907	0.99980	0.98993	0.99064	4%	0.1712	102.7	24.43	11.64	5.40	41.47	7.10	5.57	3.68	1.10	10.35	1.77	1.96	0.33	53.78	9.21
合計									1521.08	578.99	347.34	2447.41	1335.47	346.63	183.30	70.46	600.39	326.09	119.13	65.53	3166.93	1727.08