

再評価結果(令和7年度事業継続箇所)

担当課:道路局 国道・技術課

担当課長名:西川 昌宏

事業名	東北中央自動車道 東根～湯沢 (一般国道13号 新庄金山道路)	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 東北地方整備局																	
起終点	自:山形県新庄市大字昭和 至:山形県最上郡金山町大字朴山			延長	5.8km																	
事業概要	<p>東北中央自動車道は、福島県相馬市を起点として福島市、山形県米沢市、山形市等を経て秋田県横手市で東北横断自動車道釜石秋田線に連結する高規格道路である。</p> <p>新庄金山道路は、東北中央自動車道の一部を構成する道路で、山形県新庄市大字昭和～山形県最上郡金山町大字朴山に至る延長5.8km、2車線の自動車専用道路である。</p>																					
<table border="1"> <tr> <td>H27年度事業化</td><td>- 年度都市計画決定 (- 年度変更)</td><td>H29年度用地着手</td><td>H30年度工事着手</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>全体事業費</td><td>約344億円</td><td>事業進捗率 (令和6年3月末時点)</td><td>約57%</td><td>供用済延長</td><td>— km</td></tr> </table>						H27年度事業化	- 年度都市計画決定 (- 年度変更)	H29年度用地着手	H30年度工事着手			全体事業費	約344億円	事業進捗率 (令和6年3月末時点)	約57%	供用済延長	— km					
H27年度事業化	- 年度都市計画決定 (- 年度変更)	H29年度用地着手	H30年度工事着手																			
全体事業費	約344億円	事業進捗率 (令和6年3月末時点)	約57%	供用済延長	— km																	
計画交通量	12,000台／日																					
費用対効果分析	B/C (事業全体) 1.1 (0.8) 1.3 (1.1) 参考 1.5 (1.4) (残事業) 1.1 (1.8) 1.5 (2.4) 参考 1.8 (2.8)	EIRR (事業全体) 4.3% (2.7%) (残事業) 4.6% (9.2%)	総費用 (残事業)/(事業全体) 687/ 8,072億円 事業費: 576/ 7,007億円 維持管理費: 108/ 1,021億円 更新費: 3.6/ 44億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 760/ 8,505億円 走行時間短縮便益: 639/ 6,825億円 走行経費減少便益: 88/ 1,331億円 交通事故減少便益: 33/ 349億円	基準年 令和6年																	
事業の効果等	<table border="1"> <tr> <td rowspan="4">感度分析</td><td colspan="2">(事業全体)</td><td colspan="2">(残事業)</td></tr> <tr> <td>交通量</td><td>B/C=0.996～1.1 (±10%)</td><td>交通量</td><td>B/C=0.9～1.3(±10%)</td></tr> <tr> <td>事業費</td><td>B/C=1.05～1.1(±10%)</td><td>事業費</td><td>B/C=1.02～1.2(±10%)</td></tr> <tr> <td>事業期間</td><td>B/C=1.05～1.1(±20%)</td><td>事業期間</td><td>B/C=1.1～1.1(±20%)</td></tr> </table>					感度分析	(事業全体)		(残事業)		交通量	B/C=0.996～1.1 (±10%)	交通量	B/C=0.9～1.3(±10%)	事業費	B/C=1.05～1.1(±10%)	事業費	B/C=1.02～1.2(±10%)	事業期間	B/C=1.05～1.1(±20%)	事業期間	B/C=1.1～1.1(±20%)
感度分析	(事業全体)		(残事業)																			
	交通量	B/C=0.996～1.1 (±10%)	交通量	B/C=0.9～1.3(±10%)																		
	事業費	B/C=1.05～1.1(±10%)	事業費	B/C=1.02～1.2(±10%)																		
	事業期間	B/C=1.05～1.1(±20%)	事業期間	B/C=1.1～1.1(±20%)																		
①円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> 現道等の年間渋滞損失時間の削減及び削減率 (渋滞損失時間: 10.1万人・時間／年、渋滞損失削減率: 約9割削減) 																					
②安全で安心できるくらしの確保	<ul style="list-style-type: none"> 三次医療施設へのアクセス向上 (金山町～県立中央病院 現況: 63分⇒将来: 62分) 																					
③災害への備え	<ul style="list-style-type: none"> 対象区間が山形県緊急輸送道路ネットワーク計画において、第1次緊急輸送道路に位置づけ 他10項目に該当 																					

関係する地方公共団体等の意見

○山形県知事の意見

1 「対応方針(原案)」案のとおり、「継続」で異議ありません。
 2 新庄金山道路は、東北中央自動車道に並行する一般国道自動車専用道路で、不定期に頻発する運搬排雪による交通機能の低下を解消することで、天候に左右されない日常生活の円滑な移動の確保等が図られる極めて重要な路線です。このため、本県では、「第4次山形県総合発展計画」や「山形県道路中期計画 2028(改訂版)」において、“広域道路ネットワークとしての高規格道路整備”的重要性を盛り込み、高規格道路の整備及び機能強化を促進することとしております。引き続き、コスト縮減にも十分に配慮するとともに、通常予算に加え「防災・減災、国土強靭化のための5か年加速化対策」などに基づく別枠の予算を確保し、今回の大幅な増額により生じる県負担の軽減に資すべく、本事業に対し上記予算の優先的な充当をお願いします。

○以下の団体等から、新庄金山道路の整備促進について要望あり

- ・東北中央自動車道建設促進 秋田・山形・福島三県議会協議会
- ・新庄・湯沢地域間高規格幹線道路建設促進同盟会
- ・秋田県南高規格幹線道路建設促進期成同盟会
- ・東北中央自動車道 新庄・湯沢間建設促進フォーラム実行委員会
- ・最上開発協議会
- ・山形地区国道協議会、東北市議会議長会(山形県市議会議長会)

事業評価監視委員会の意見

- ・対応方針(原案)の事業継続は妥当である。

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・この事業の目的が失われるような道路交通状況の変化及び関連プロジェクト等の変更はない。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・平成27年度新規事業化、用地進捗率100%、事業進捗率約57%(令和6年3月末時点)

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・事業の進捗に係る問題はない。

施設の構造や工法の変更等

- ・情報ボックスの土工部埋設方式の変更や防草対策の見直しを行い、コスト縮減を図っている。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

・通行止め時の信頼性の確保、地域産業支援・物流支援、観光・地域交流支援等のため、早期整備の必要性が高い。

事業概要図



※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価格に社会的割引率(4%)を用いて基準年の価値に換算し集計したもの。

※B/Cの値は、社会的割引率4%を用いて計算した場合の費用便益分析結果。また、比較のために参考とすべき値として1%及び2%を設定し、それに対応する費用便益分析結果を参考として併記している。([]内は社会的割引率の値)