

## (再評価)

### 様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	山陰近畿自動車道 宮津天橋立IC～鳥取西JCT (一般国道312号 大宮峰山道路)
事業区分	一般国道（高規格B）
事業主体	近畿地方整備局

#### ●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	<p>(一括評価)            全事業：費用便益比 <math>(B/C) = 1.6</math> (経済的純現在価値 <math>(B-C) = 3966</math>億円、経済的内部收益率 <math>(EIRR) = 6.8\%</math>)            残事業：費用便益比 <math>(B/C) = 0.6</math> (経済的純現在価値 <math>(B-C) = -712</math>億円、経済的内部收益率 <math>(EIRR) = 1.29\%</math>)            (大宮峰山道路)            全事業：費用便益比 <math>(B/C) = 0.8</math> (経済的純現在価値 <math>(B-C) = -55</math>億円、経済的内部收益率 <math>(EIRR) = 3.0\%</math>)            残事業：費用便益比 <math>(B/C) = 1.4</math> (経済的純現在価値 <math>(B-C) = 68</math>億円、経済的内部收益率 <math>(EIRR) = 6.3\%</math>)</p>

#### ●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 並行区間等の年間渋滞損失時間及び削減率</li> </ul>	区間a (費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間 (現況) : 206575万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 50万人・時間/年 (206575万人・時間/年 ⇒ 206525万人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間)について : 一般国道312号 (府) 間人大宮線 (主) 網野岩瀬線 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 31万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率 : 4割削減
	<input type="checkbox"/> 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	丹海バス (海岸線・久美浜線 : 峰山駅 ⇄ マイン前)
	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	丹海バス (峰山線・海岸線・丹後峰山線・久美浜線)
	<input type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
	<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	

## 1. 活力

都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	<input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する	
	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
	<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
	<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
	<input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	天橋立 天橋立～城崎温泉（所要時間：80分⇒50分）
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	

## 2. 蓮らし

安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	市立福知山市民病院 京丹後市役所～福知山市民病院（所要時間：71分⇒65分）
----------------	--	--

3. 安全	安全な生活環境の確保	
	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する <input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
	京都府緊急輸送道路ネットワーク計画（第1次緊急輸送道路）	
4. 環境	地球環境の保全	
	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量:21096.09t-CO2/年
生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	
	(推計結果) 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道312号（府）間人大宮線（主）網野岩瀧線 排出削減量：7.54t／年、排出削減率：5割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：6.8t／年	
	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	
	(推計結果) 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道312号（府）間人大宮線（主）網野岩瀧線 排出削減量：0.44t／年、排出削減率：5割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：0.35t／年	
5. その他	並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間にについて、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
	他のプロジェクトとの関係	
	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・ その他の別
山陰近畿自動車道	宮津天野橋立IC～ 鳥取西JCT	L = 120km	高規格道路	B P
計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体		
7,800	2	近畿地方整備局		

### ① 費用

	事 業 費	維持管理費	更新費	合 計
基 準 年	令和7年度			
単純合計	4,715億円	487億円	318億円	5,520億円
うち残事業分	2,080億円	210億円		2,290億円
基準年における 現在価値 (C)	6,551億円	221億円	73億円	6,846億円
うち残事業分	1,688億円	66億円		1,754億円

### ② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	令和7年度			
供 用 年	平成17年度、平成21年度、平成23年度、平成26年度、 平成28年度、平成29年度、平成30年度、令和6年度、 令和12年度、令和14年度、令和16年度、令和17年度			
単年便益 (初年便益)	14億円	2.9億円	0.46億円	17億円
基準年における 現在価値 (B)	9,479億円	1,122億円	210億円	10,811億円
うち残事業分	938億円	91億円	13億円	1,042億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

### ③ 結 果

#### 【事業全体】

費用便益比 (B/C)	1.6 [4%]	[参考] 2.0 [2%]	[参考] 2.4 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	3,966億円 [4%]	[参考] 7,142億円 [2%]	[参考] 9,777億円 [1%]
経済的内部收益率 (EIRR)	6.8%		

※ [ ] 内は社会的割引率

#### 【残事業】

費用便益比 (B/C)	0.59 [4%]	[参考] 0.85 [2%]	[参考] 1.05 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	-712億円 [4%]	[参考] -297億円 [2%]	[参考] 97億円 [1%]
経済的内部收益率 (EIRR)	1.2%		

※ [ ] 内は社会的割引率

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感 度 分 析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	7,800台/日	± 10%	1.4~1.7
事業費	4,715億円	± 10%	1.5~1.6
事業期間	41年	± 20%	1.6~1.6

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	7,800台/日	± 10%	0.53~0.65
事業費	2,080億円	± 10%	0.54~0.66
事業期間	9年	± 20%	0.56~0.62

## 交通状況の変化

様式－3①

### 事業名：宮津天野橋立IC～鳥取西JCT（事業全体）

(推計時点 令和22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 (72.7km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	7,800
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0	67
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.00	122.35
②主な周辺道路 <sup>※4</sup> (28,944.8km)	一般国道312号 (11.4km)	交通量	[台/日]	8,500
		走行時間	[分]	29
		走行時間費用	[億円/年]	49.59
	一般国道176号 (8.3km)	交通量	[台/日]	11,600
		走行時間	[分]	27
		走行時間費用	[億円/年]	69.78
	一般国道178号 (76.5km)	交通量	[台/日]	5,900
		走行時間	[分]	193
		走行時間費用	[億円/年]	226.03
	一般国道9号 (67.7km)	交通量	[台/日]	5,800
		走行時間	[分]	132
		走行時間費用	[億円/年]	220.36
③その他道路合計 (28,944.8km)	走行時間費用	[億円/年]	142,308.97	142,213.88

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：29,181.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	142,874.72	142,577.40	297.32

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

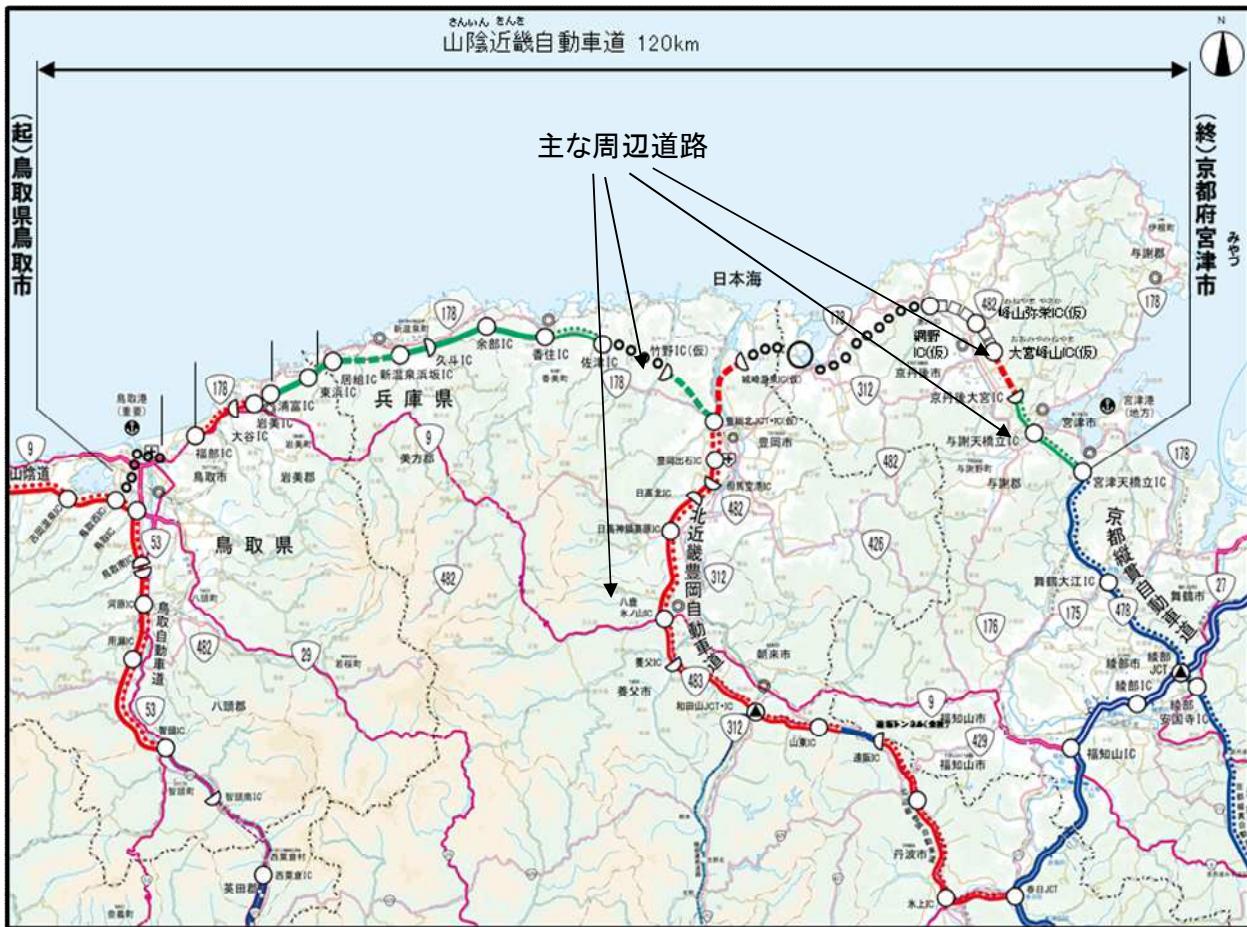
※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



## 交通状況の変化

様式－3①

### 事業名：宮津天野橋立IC～鳥取西JCT（残事業）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 【未供用区間】 (24.9km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	6,600
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0	23
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.00	35.43
①新設・改築道路 【供用区間】 (47.8km)	交通量	[台/日]	7,500	8,400
	走行時間	[分]	43	44
	走行時間費用	[億円/年]	74.67	86.92
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道312号 (11.4km)	交通量	[台/日]	7,500
		走行時間	[分]	27
		走行時間費用	[億円/年]	31.21
	一般国道176号 (8.3km)	交通量	[台/日]	9,900
		走行時間	[分]	22
		走行時間費用	[億円/年]	40.92
	一般国道178号 (76.5km)	交通量	[台/日]	3,400
		走行時間	[分]	170
		走行時間費用	[億円/年]	60.63
	一般国道9号 (67.7km)	交通量	[台/日]	4,100
		走行時間	[分]	109
		走行時間費用	[億円/年]	108.41
③その他道路合計 (28,944.8km)	走行時間費用	[億円/年]	142,228.06	142,213.88

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：29,181.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	142,634.60	142,577.40	57.20

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名:山陰近畿自動車道 宮津天野橋立IC～鳥取西JCT

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和7年8月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率 比較のために参考とすべき値	4%
	基準年次	令和7年
交通流の推計	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和22年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載
	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H27全国道路・街路 交通情勢調査)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	考慮した開発交通量(トリップ数)	( )台トリップ/日
	有の場合のみ	考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	<input type="checkbox"/>
	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
	山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	その他( )	<input type="checkbox"/>
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けて設定	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
その他	その他( )	<input type="checkbox"/>

事業名:山陰近畿自動車道 宮津天野橋立IC～鳥取西JCT

(3)

項目		チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ 面的に考慮 <input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮 <input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 <input type="checkbox"/> ( ) % 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載
	災害等による通行止めの影響	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ 採用した通行止め日数 <input type="checkbox"/> 採用した通行止め日数の考え方を記載  とり止め交通を考慮する <input type="checkbox"/> とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載
		考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮する場合のみ 採用した冬期日数 <input type="checkbox"/> 採用した冬期日数の考え方を記載  冬期の走行速度と交通容量の関係 <input type="checkbox"/> 設定の考え方を記載
		考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 <input checked="" type="checkbox"/> ( ) <input type="checkbox"/>
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/>
		独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/> 算出根拠を添付すること
		費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/> 独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/> 算出根拠を添付すること
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮 <input type="checkbox"/> 中央分離帯の有無を考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/> (考慮の場合、算出根拠を添付すること)
	その他	

事業名:山陰近畿自動車道 宮津天野橋立IC～鳥取西JCT

(4)

項目		チェック欄
費用の算定	事業費	<input type="checkbox"/> 詳細事業計画による値を採用 <input checked="" type="checkbox"/> 標準投資パターンを採用 <input type="checkbox"/> その他( )
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 既存の路線の実績を参考に設定
	更新費	更新費の設定根拠を記載
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である <input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用	<input checked="" type="checkbox"/> 考慮しない <input type="checkbox"/> 考慮する
		<input type="checkbox"/> 事業費を考慮 <input type="checkbox"/> 維持管理費を考慮
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)
		考慮する場合のみ
	その他	

4. その他

## 費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名：山陰近畿自動車道 宮津天野橋立IC～鳥取西JCT

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.12	72.71	8.74

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-41年目	H 6	4%	3.3731	114.3	0.96	3.04				
-40年目	H 7	4%	3.2434	113.7	16.94	51.76				
-39年目	H 8	4%	3.1187	113.2	21.24	62.66				
-38年目	H 9	4%	2.9987	114.2	59.78	168.10				
-37年目	H 10	4%	2.8834	113.6	62.42	169.68				
-36年目	H 11	4%	2.7725	112.0	72.17	191.35				
-35年目	H 12	4%	2.6658	110.7	84.44	217.78				
-34年目	H 13	4%	2.5633	109.4	70.31	176.44				
-33年目	H 14	4%	2.4647	107.6	62.39	153.05				
-32年目	H 15	4%	2.3699	106.1	85.42	204.33				
-31年目	H 16	4%	2.2788	105.0	92.92	215.97				
部分供用開始	H 17	4%	2.1911	103.7	91.64	207.37	0.46	1.05		
部分1年目	H 18	4%	2.1068	103.0	101.08	221.43	0.46	1.02		
部分2年目	H 19	4%	2.0258	102.1	101.53	215.76	0.46	0.99		
部分3年目	H 20	4%	1.9479	101.6	87.04	178.72	0.46	0.95		
部分供用開始	H 21	4%	1.8730	100.3	92.44	184.88	0.60	1.20		
部分5年目	H 22	4%	1.8009	98.6	64.42	126.02	0.60	1.17		
部分供用開始	H 23	4%	1.7317	97.2	69.16	131.96	1.60	3.05		
部分7年目	H 24	4%	1.6651	96.4	111.92	207.05	1.60	2.96		
部分8年目	H 25	4%	1.6010	96.4	171.34	304.77	1.60	2.85		
部分供用開始	H 26	4%	1.5395	98.7	140.27	234.33	2.78	4.65		
部分10年目	H 27	4%	1.4802	100.2	147.76	233.78	2.78	4.40		
部分供用開始	H 28	4%	1.4233	100.2	86.60	131.75	2.86	4.36		
部分供用開始	H 29	4%	1.3686	100.5	46.44	67.74	3.30	4.81		
部分供用開始	H 30	4%	1.3159	100.4	21.75	30.53	3.62	5.08		
部分14年目	R 1	4%	1.2653	101.2	58.03	77.70	3.62	4.84		
部分15年目	R 2	4%	1.2167	101.9	113.34	144.94	3.62	4.63		
部分16年目	R 3	4%	1.1699	101.8	126.12	155.23	3.62	4.45		
部分17年目	R 4	4%	1.1249	102.7	68.62	80.49	3.62	4.24		
部分18年目	R 5	4%	1.0816	107.1	108.55	117.41	3.62	3.91		
部分供用開始	R 6	4%	1.0400	107.1	116.14	120.79	3.86	4.02		
部分20年目	R 7	4%	1.0000	107.1	81.64	81.64	3.86	3.86		
部分21年目	R 8	4%	0.9615	107.1	142.55	137.06	3.86	3.71		
部分22年目	R 9	4%	0.9246	107.1	177.04	163.69	3.86	3.57		
部分23年目	R 10	4%	0.8890	107.1	178.85	159.00	3.86	3.43		
部分24年目	R 11	4%	0.8548	107.1	303.39	259.34	3.86	3.30		
部分供用開始	R 12	4%	0.8219	107.1	227.31	186.83	4.11	3.38		
部分26年目	R 13	4%	0.7903	107.1	284.68	224.99	4.11	3.25		
部分供用開始	R 14	4%	0.7599	107.1	226.43	172.06	5.65	4.29		
部分28年目	R 15	4%	0.7307	107.1	247.03	180.51	5.65	4.13		
部分供用開始	R 16	4%	0.7026	107.1	292.86	205.77	5.65	3.97		
供用開始年次	R 17	4%	0.6756	107.1			7.95	5.37		
1年目	R 18	4%	0.6496	107.1			7.95	5.16		
2年目	R 19	4%	0.6246	107.1			7.95	4.96		
3年目	R 20	4%	0.6006	107.1			7.95	4.77		
4年目	R 21	4%	0.5775	107.1			7.95	4.59		
5年目	R 22	4%	0.5553	107.1			7.95	4.41		
6年目	R 23	4%	0.5339	107.1			7.95	4.24		
7年目	R 24	4%	0.5134	107.1			7.95	4.08		
8年目	R 25	4%	0.4936	107.1			7.95	3.92		
9年目	R 26	4%	0.4746	107.1			7.95	3.77		
10年目	R 27	4%	0.4564	107.1			7.95	3.63		
11年目	R 28	4%	0.4388	107.1			7.95	3.49		
12年目	R 29	4%	0.4220	107.1			7.95	3.35		
13年目	R 30	4%	0.4057	107.1			7.95	3.22		
14年目	R 31	4%	0.3901	107.1			7.95	3.10		
15年目	R 32	4%	0.3751	107.1			7.95	2.98		
16年目	R 33	4%	0.3607	107.1			7.95	2.87		
17年目	R 34	4%	0.3468	107.1			7.95	2.76		
18年目	R 35	4%	0.3335	107.1			7.95	2.65		
19年目	R 36	4%	0.3207	107.1			7.95	2.55		
20年目	R 37	4%	0.3083	107.1			7.95	2.45	67.61	20.84
21年目	R 38	4%	0.2965	107.1			7.95	2.36		
22年目	R 39	4%	0.2851	107.1			7.95	2.27		
23年目	R 40	4%	0.2741	107.1			7.95	2.18		
24年目	R 41	4%	0.2636	107.1			7.95	2.09	18.68	4.92
25年目	R 42	4%	0.2534	107.1			7.95	2.01		
26年目	R 43	4%	0.2437	107.1			7.95	1.94	82.06	20.00
27年目	R 44	4%	0.2343	107.1			7.95	1.86		
28年目	R 45	4%	0.2253	107.1			7.95	1.79		
29年目	R 46	4%	0.2166	107.1			7.95	1.72		
30年目	R 47	4%	0.2083	107.1			7.95	1.66	32.66	6.80
31年目	R 48	4%	0.2003	107.1			7.95	1.59		
32年目	R 49	4%	0.1926	107.1			7.95	1.53	28.81	5.55
33年目	R 50	4%	0.1852	107.1			7.95	1.47	36.78	6.81
34年目	R 51	4%	0.1780	107.1			7.95	1.41		
35年目	R 52	4%	0.1712	107.1			7.95	1.36		
36年目	R 53	4%	0.1646	107.1			7.95	1.31		
37年目	R 54	4%	0.1583	107.1			7.95	1.26		
38年目	R 55	4%	0.1522	107.1			7.95	1.21	51.05	7.77
39年目	R 56	4%	0.1463	107.1			7.95	1.16		
40年目	R 57	4%	0.1407	107.1			7.95	1.12		
41年目	R 58	4%	0.1353	107.1			7.95	1.08		
42年目	R 59	4%	0.1301	107.1			7.95	1.03		
43年目	R 60	4%	0.1251	107.1			7.95	0.99		
44年目	R 61	4%	0.1203	107.1			7.95	0.96		
45年目	R 62	4%	0.1157	107.1			7.95	0.92		
46年目	R 63	4%	0.1112	107.1			7.95	0.88		
47年目	R 64	4%	0.1069	107.1			7.95	0.85		
48年目	R 65	4%	0.1028	107.1			7.95	0.82		
49年目	R 66	4%	0.0989	107.1	-63.63	-6.29	7.95	0.79		
合 計					4651.34	6551.41	486.90	221.46	317.65	72.69
単純事業費計					4714.97		486.90		317.65	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 山陰近畿自動車道 宮津天野橋立IC～鳥取西JCT

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的割引率	割戻率 デフレータ	GDP	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-9年目	R 8	4%	0.9615	107.1	142.55	137.06				
-8年目	R 9	4%	0.9246	107.1	177.04	163.69				
-7年目	R 10	4%	0.8890	107.1	178.85	159.00				
-6年目	R 11	4%	0.8548	107.1	303.39	259.34				
部分供用開始	R 12	4%	0.8219	107.1	227.31	186.83	0.25	0.20		
部分1年目	R 13	4%	0.7903	107.1	284.68	224.99	0.25	0.19		
部分供用開始	R 14	4%	0.7599	107.1	226.43	172.06	1.78	1.35		
部分3年目	R 15	4%	0.7307	107.1	247.03	180.51	1.78	1.30		
部分供用開始	R 16	4%	0.7026	107.1	292.86	205.77	1.78	1.25		
供用開始年次	R 17	4%	0.6756	107.1			4.08	2.76		
1年目	R 18	4%	0.6496	107.1			4.08	2.65		
2年目	R 19	4%	0.6246	107.1			4.08	2.55		
3年目	R 20	4%	0.6006	107.1			4.08	2.45		
4年目	R 21	4%	0.5775	107.1			4.08	2.36		
5年目	R 22	4%	0.5553	107.1			4.08	2.27		
6年目	R 23	4%	0.5339	107.1			4.08	2.18		
7年目	R 24	4%	0.5134	107.1			4.08	2.10		
8年目	R 25	4%	0.4936	107.1			4.08	2.01		
9年目	R 26	4%	0.4746	107.1			4.08	1.94		
10年目	R 27	4%	0.4564	107.1			4.08	1.86		
11年目	R 28	4%	0.4388	107.1			4.08	1.79		
12年目	R 29	4%	0.4220	107.1			4.08	1.72		
13年目	R 30	4%	0.4057	107.1			4.08	1.66		
14年目	R 31	4%	0.3901	107.1			4.08	1.59		
15年目	R 32	4%	0.3751	107.1			4.08	1.53		
16年目	R 33	4%	0.3607	107.1			4.08	1.47		
17年目	R 34	4%	0.3468	107.1			4.08	1.42		
18年目	R 35	4%	0.3335	107.1			4.08	1.36		
19年目	R 36	4%	0.3207	107.1			4.08	1.31		
20年目	R 37	4%	0.3083	107.1			4.08	1.26		
21年目	R 38	4%	0.2965	107.1			4.08	1.21		
22年目	R 39	4%	0.2851	107.1			4.08	1.16		
23年目	R 40	4%	0.2741	107.1			4.08	1.12		
24年目	R 41	4%	0.2636	107.1			4.08	1.08		
25年目	R 42	4%	0.2534	107.1			4.08	1.03		
26年目	R 43	4%	0.2437	107.1			4.08	0.99		
27年目	R 44	4%	0.2343	107.1			4.08	0.96		
28年目	R 45	4%	0.2253	107.1			4.08	0.92		
29年目	R 46	4%	0.2166	107.1			4.08	0.88		
30年目	R 47	4%	0.2083	107.1			4.08	0.85		
31年目	R 48	4%	0.2003	107.1			4.08	0.82		
32年目	R 49	4%	0.1926	107.1			4.08	0.79		
33年目	R 50	4%	0.1852	107.1			4.08	0.76		
34年目	R 51	4%	0.1780	107.1			4.08	0.73		
35年目	R 52	4%	0.1712	107.1			4.08	0.70		
36年目	R 53	4%	0.1646	107.1			4.08	0.67		
37年目	R 54	4%	0.1583	107.1			4.08	0.65		
38年目	R 55	4%	0.1522	107.1			4.08	0.62		
39年目	R 56	4%	0.1463	107.1			4.08	0.60		
40年目	R 57	4%	0.1407	107.1			4.08	0.57		
41年目	R 58	4%	0.1353	107.1			4.08	0.55		
42年目	R 59	4%	0.1301	107.1			4.08	0.53		
43年目	R 60	4%	0.1251	107.1			4.08	0.51		
44年目	R 61	4%	0.1203	107.1			4.08	0.49		
45年目	R 62	4%	0.1157	107.1			4.08	0.47		
46年目	R 63	4%	0.1112	107.1			4.08	0.45		
47年目	R 64	4%	0.1069	107.1			4.08	0.44		
48年目	R 65	4%	0.1028	107.1			4.08	0.42		
49年目	R 66	4%	0.0989	107.1	-10.77	-1.07	4.08	0.40		
合計					2069.37	1688.18	209.93	65.90	0.00	0.00
単純事業費計					2080.14		209.93		0.00	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表（事業全体）

年次 (基準年) R 7	年度 (基準年) R 7	総行走台キロの年次別伸び率 (近畿随道プロック)			社会的 割引率 (%)	割戻率 GDP デフレータ (A)	走行時間便益 (億円)			走行経費便益 (億円)			事故減少便益 (億円)			合 計 (億円)				
		乗用車類 普通貨物 全車					乗用車類 普通貨物 小型貨物 (①)			乗用車類 普通貨物 現価 (①×(A))			乗用車類 普通貨物 小型貨物 (②)			乗用車類 普通貨物 現価 (②×(A))				
部分供用開始	H 17	1.02368	1.00588	1.02774	1.02172	4%	2.1911	103.7	12.33	1.65	0.13	14.11	31.93	2.20	0.43	0.46	1.04	174.9	39.57	
部分供用開始	H 18	1.03286	1.01544	1.03673	1.03097	4%	2.1068	103.0	12.62	1.66	0.14	14.42	32.55	2.25	0.44	0.29	2.98	6.53	47.41	
部分供用開始	H 19	1.00863	0.99215	1.01222	1.00687	4%	2.0258	102.1	13.04	1.68	0.14	14.86	31.58	2.32	0.44	0.31	3.07	6.52	48.19	
部分供用開始	H 20	1.02992	1.01361	1.03341	1.02821	4%	1.9479	101.6	13.15	1.67	0.15	14.98	30.72	2.34	0.44	0.31	3.09	6.35	49.09	
部分供用開始	H 21	1.02622	1.01044	1.02952	1.02458	4%	1.6730	100.3	30.46	5.98	6.62	42.97	85.93	3.80	0.85	0.78	5.43	10.86	98.36	
部分供用開始	H 22	0.98100	0.99580	0.98149	0.97813	4%	1.8009	98.6	31.26	5.95	6.82	44.02	86.11	3.90	0.86	0.80	5.56	10.87	98.55	
部分供用開始	H 23	1.00559	1.02074	0.98455	1.00361	4%	1.7317	97.2	58.83	7.16	4.43	70.49	134.38	9.71	1.52	1.02	12.25	23.38	24.69	
部分供用開始	H 24	0.98363	0.99864	0.96203	0.98164	4%	1.6651	96.4	59.16	7.31	4.36	70.83	131.04	9.71	1.55	1.01	12.32	22.80	24.46	
部分供用開始	H 25	0.97481	0.98988	0.95230	0.97277	4%	1.6010	96.4	58.19	7.30	4.20	69.69	123.96	9.61	1.55	0.97	12.12	21.57	24.22	
部分供用開始	H 26	0.98640	1.00184	0.96241	0.98427	4%	1.5395	98.7	89.61	12.39	111.83	186.81	12.12	1.16	1.25	14.54	24.28	3.24		
部分供用開始	H 27	0.98859	1.00541	0.98529	0.99721	4%	1.4802	100.2	88.39	9.85	11.92	110.16	174.29	11.96	1.21	14.33	22.66	3.19		
部分供用開始	H 28	0.98859	1.00538	0.98807	0.99721	4%	1.4233	100.2	106.65	15.47	17.81	139.73	212.57	13.36	1.59	1.46	16.42	24.97	3.45	
部分供用開始	H 29	0.98858	1.00535	0.98848	0.99720	4%	1.3866	100.5	128.48	24.62	23.08	176.18	256.95	16.25	2.98	1.94	21.17	30.88	4.22	
部分供用開始	H 30	0.98858	1.00532	0.98846	0.99719	4%	1.3159	100.4	144.29	34.81	30.07	209.17	293.61	17.98	4.24	2.54	24.76	34.75	4.82	
部分供用開始	R 1	0.99858	1.00530	0.98437	0.99718	4%	1.2653	101.2	144.09	34.99	29.61	208.69	279.44	17.95	4.26	2.50	24.71	33.09	4.81	
部分供用開始	R 2	0.99858	1.00527	0.98412	0.99718	4%	1.2167	101.9	143.88	35.18	29.14	208.20	266.25	17.93	4.28	2.46	24.67	31.55	4.80	
部分供用開始	R 3	0.99858	1.00524	0.98437	0.99717	4%	1.1699	101.8	143.68	35.36	28.68	207.72	255.67	17.90	4.31	2.42	24.63	30.31	4.78	
部分供用開始	R 4	0.99857	1.00521	0.98360	0.99716	4%	1.1249	102.7	143.47	35.55	28.22	207.24	243.11	17.88	4.33	2.38	24.59	28.84	4.77	
部分供用開始	R 5	0.99857	1.00519	0.98333	0.99715	4%	1.0816	101.7	143.27	35.73	27.76	206.76	223.63	17.85	4.35	2.34	24.55	26.55	4.75	
部分供用開始	R 6	0.99857	1.00516	0.98305	0.99714	4%	1.0400	101.7	152.42	42.70	31.50	226.62	253.68	18.84	5.27	2.71	26.82	27.89	5.12	
部分供用開始	R 7	0.99857	1.00513	0.98275	0.99714	4%	1.0000	101.7	152.20	42.92	30.97	226.08	226.08	18.81	5.29	2.67	26.78	21.18	5.11	
部分供用開始	R 8	0.99857	1.00511	0.98245	0.99713	4%	0.9615	101.7	151.98	43.14	30.43	225.55	216.87	18.79	5.32	2.62	26.73	25.70	5.09	
部分供用開始	R 9	0.99856	1.00508	0.98214	0.99712	4%	0.9246	101.7	151.77	43.36	29.90	225.02	208.05	18.76	5.35	2.58	26.68	24.67	5.08	
部分供用開始	R 10	0.99856	1.00506	0.98181	0.99711	4%	0.8890	101.7	151.55	43.58	29.37	224.49	199.57	18.73	5.38	2.53	26.64	23.68	5.07	
部分供用開始	R 11	0.99856	1.00503	0.98147	0.99710	4%	0.8548	101.7	151.33	43.80	28.83	223.96	191.44	18.70	5.40	2.48	26.59	22.73	5.05	
部分供用開始	R 12	0.99856	1.00502	0.98848	0.99639	4%	0.8219	101.7	151.73	57.19	32.65	247.77	203.64	18.90	6.29	2.72	27.91	22.94	5.29	
部分供用開始	R 13	0.99857	1.00501	0.98897	0.99637	4%	0.7903	101.7	151.50	57.40	32.30	247.00	195.20	18.82	6.31	2.70	27.83	21.99	5.27	
部分供用開始	R 14	0.99856	1.00501	0.98826	0.99636	4%	0.7599	101.7	177.55	48.12	36.50	262.17	199.22	20.48	5.80	2.80	29.08	22.10	5.18	
部分供用開始	R 15	0.99854	1.00501	0.98816	0.99635	4%	0.7307	101.7	176.83	48.29	36.11	261.24	190.89	20.40	5.82	2.77	28.99	21.18	5.16	
部分供用開始	R 16	0.99852	1.00501	0.98802	0.99633	4%	0.7026	101.7	180.98	69.00	34.82	284.81	200.11	21.42	7.96	3.18	32.56	22.88	5.89	
供用開始年次	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	4%	0.6756	101.7	192.62	71.44	38.02	302.07	204.08	22.10	8.00	3.18	33.28	24.49	6.06	
1年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	4%	0.6496	101.7	191.83	71.70	37.59	301.12	195.61	22.01	8.03	3.15	33.19	21.56	6.04	
2年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	4%	0.6246	101.7	191.04	71.96	37.17	300.17	187.48	21.92	8.06	3.11	33.09	20.67	6.02	
3年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	4%	0.6006	101.7	190.25	72.22	36.75	299.22	179.71	21.83	8.09	3.08	32.99	19.82	5.99	
4年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	4%	0.5775	101.7	189.46	72.48	36.33	298.27	172.25	21.74	8.12	3.04	32.90	19.00	5.97	
5年目	R 22	0.99519	0.99887	0.99243	0.99329	4%	0.5553	101.7	188.67	72.74	35.90	297.32	165.10	21.65	8.15	3.01	32.80	18.21	5.95	
6年目	R 23	0.99112	0.99887	0.99237	0.99325	4%	0.5339	101.7	187.01	72.73	35.63	295.37	157.70	21.46	8.14	2.98	32.59	17.40	5.91	
7年目	R 24	0.99104	0.99887	0.99231	0.99320	4%	0.5134	101.7	185.35	72.72	35.36	293.43	150.65	21.27	8.14	2.96	32.37	16.62	5.87	
8年目	R 25	0.99095	0.99887	0.99225	0.99315	4%	0.4936	101.7	183.69	72.71	35.09	291.49	143.88	21.08	8.14	2.94	32.16	15.87	5.83	
9年目	R 26	0.99087	0.99887	0.99219	0.99311	4%	0.4746	101.7	182.03	72.70	34.82	289.54	137.42	20.89	8.14	2.91	31.94	15.16	5.79	
10年目	R 27	0.99079	0.99887	0.99213	0.99306	4%	0.4564	101.7	180.37	72.69	34.55	287.60	131.26	20.70	8.14	2.89	31.73	14.48	5.75	
11年目	R 28	0.99070	0.99887	0.99207	0.99301	4%	0.4388	101.7	178.70	72.68	34.27	285.66	125.35	20.51	8.14	2.87	31.51	13.83	5.71	
12年目	R 29	0.99062	0.99887	0.99200	0.99296	4%	0.4220	101.7	177.04	72.67	34.00	283.72	119.73	20.32	8.14	2.85	31.30	13.21	5.67	
13年目	R 30	0.99053	0.99887	0.99194	0.99291	4%	0.4057	101.7	175.38	72.66	33.73	281.77	114.32	20.13	8.14	2.82	31.08	12.61	5.63	
14年目	R 31	0.99044	0.99887	0.99187	0.99286	4%	0.3901	101.7	173.72	72.65	33.46	279.83	109.16	19.93	8.14	2.80	30.87	12.04	5.59	
15年目	R 32	0.99034	0.99887	0.99181	0.99281	4%	0.3751	101.7	172.06	72.64	33.19	277.89	104.24	19.74	8.13	2.78	30.66	11.50	5.55	
16年目	R 33	0.99025	0.99887	0.99174	0.99276	4%	0.3607	101.7	170.40	72.63	32.91	275.94	99.53	19.55	8.13	2.75	30.44	10.98	5.51	
17年目	R 34	0.99015	0.99887	0.99167	0.99271	4%	0.34													

## 便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名：山陰近畿自動車道 宮津天野橋立IC～鳥取西JCT

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台数の年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				社会的 割引率	割戻率	GDP デフレータ (A)	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)			合計 (億円)	
		乗用車類	普通貨物	小型貨物	全車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値	
部分供用開始	R 12	0.99599	1.00372	0.98948	0.99639	4%	0.8219	107.1	6.82	13.17	4.35	24.34	20.00	0.22	0.86	0.29	1.36	1.00	0.26	0.21	25.96	21.21	
部分1年目	R 13	0.99597	1.00370	0.98937	0.99637	4%	0.7903	107.1	6.79	13.22	4.30	24.32	19.22	0.22	0.86	0.28	1.36	1.00	0.26	0.20	25.93	20.42	
部分供用開始	R 14	0.99596	1.00369	0.98926	0.99636	4%	0.7599	107.1	27.65	3.77	8.80	40.22	30.57	1.95	0.33	0.41	2.69	2.00	0.18	0.14	43.10	32.71	
部分3年目	R 15	0.99594	1.00368	0.98914	0.99635	4%	0.7307	107.1	27.54	3.79	8.71	40.03	29.25	1.94	0.33	0.41	2.68	2.00	0.18	0.13	42.89	31.38	
部分供用開始	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	4%	0.7026	107.1	32.30	24.33	7.72	64.34	45.21	3.04	2.45	0.85	6.34	4.00	0.93	0.65	71.61	49.86	
供用開始年次	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	4%	0.6756	107.1	37.85	13.19	7.09	58.12	39.27	3.59	1.59	0.60	5.78	4.00	0.86	0.58	64.77	43.85	
1年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	4%	0.6496	107.1	37.69	13.24	7.01	57.94	37.64	3.57	1.60	0.59	5.77	4.00	0.86	0.56	64.56	42.20	
2年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	4%	0.6246	107.1	37.54	13.28	6.93	57.75	36.07	3.56	1.61	0.59	5.75	4.00	0.86	0.54	64.36	40.61	
3年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	4%	0.6006	107.1	37.38	13.33	6.85	57.57	34.57	3.54	1.61	0.58	5.74	3.00	0.85	0.51	64.16	38.08	
4年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	4%	0.5775	107.1	37.23	13.38	6.77	57.38	33.14	3.53	1.62	0.57	5.72	3.00	0.85	0.49	63.95	36.63	
5年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	4%	0.5553	107.1	37.07	13.43	6.69	57.20	31.76	3.51	1.62	0.57	5.70	3.00	0.85	0.47	63.75	35.23	
6年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	4%	0.5339	107.1	36.75	13.43	6.64	56.82	30.33	3.48	1.62	0.56	5.67	3.00	0.84	0.45	63.33	33.78	
7年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	4%	0.5134	107.1	36.42	13.42	6.59	56.44	28.97	3.45	1.62	0.56	5.63	3.00	0.84	0.43	62.91	32.40	
8年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	4%	0.4936	107.1	36.09	13.42	6.54	56.06	27.67	3.42	1.62	0.55	5.60	3.00	0.83	0.41	62.49	31.08	
9年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	4%	0.4746	107.1	35.77	13.42	6.49	55.68	26.43	3.39	1.62	0.55	5.56	3.00	0.82	0.39	62.07	29.82	
10年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	4%	0.4564	107.1	35.44	13.42	6.44	55.30	25.24	3.36	1.62	0.55	5.53	3.00	0.82	0.37	61.65	28.61	
11年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	4%	0.4388	107.1	35.11	13.42	6.39	54.92	24.10	3.33	1.62	0.54	5.49	2.00	0.81	0.36	61.23	26.46	
12年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	4%	0.4220	107.1	34.79	13.42	6.34	54.54	23.02	3.30	1.62	0.54	5.46	2.00	0.81	0.34	60.81	25.36	
13年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	4%	0.4057	107.1	34.46	13.41	6.29	54.16	21.97	3.27	1.62	0.53	5.42	2.00	0.80	0.33	60.39	24.30	
14年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	4%	0.3901	107.1	34.14	13.41	6.24	53.78	20.98	3.23	1.62	0.53	5.39	2.00	0.80	0.31	59.97	23.29	
15年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	4%	0.3751	107.1	33.81	13.41	6.19	53.41	20.03	3.20	1.62	0.52	5.35	2.00	0.79	0.30	59.55	22.33	
16年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	4%	0.3607	107.1	33.48	13.41	6.14	53.03	19.13	3.17	1.62	0.52	5.31	2.00	0.79	0.28	59.13	21.41	
17年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	4%	0.3468	107.1	33.16	13.41	6.08	52.65	18.26	3.14	1.62	0.52	5.28	2.00	0.78	0.27	58.71	20.53	
18年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	4%	0.3335	107.1	32.83	13.41	6.03	52.27	17.43	3.11	1.62	0.51	5.24	2.00	0.77	0.26	58.29	19.69	
19年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	4%	0.3207	107.1	32.50	13.40	5.98	51.89	16.64	3.08	1.62	0.51	5.21	2.00	0.77	0.25	57.87	18.89	
20年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	4%	0.3083	107.1	32.18	13.40	5.93	51.51	15.88	3.05	1.62	0.50	5.17	2.00	0.76	0.24	57.45	18.12	
21年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	4%	0.2965	107.1	31.85	13.40	5.88	51.13	15.16	3.02	1.62	0.50	5.14	2.00	0.76	0.22	57.03	17.38	
22年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	4%	0.2851	107.1	31.52	13.40	5.83	50.75	14.47	2.99	1.62	0.49	5.10	1.00	0.75	0.21	56.61	15.68	
23年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	4%	0.2741	107.1	31.20	13.40	5.78	50.37	13.81	2.96	1.62	0.49	5.07	1.00	0.75	0.20	56.19	15.01	
24年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	4%	0.2636	107.1	30.87	13.39	5.73	50.00	13.18	2.93	1.62	0.49	5.03	1.00	0.74	0.19	55.77	14.37	
25年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	4%	0.2534	107.1	30.54	13.39	5.68	49.62	12.57	2.89	1.62	0.48	5.00	1.00	0.73	0.19	55.35	13.76	
26年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	4%	0.2437	107.1	30.22	13.39	5.63	49.24	12.00	2.86	1.62	0.48	4.96	1.00	0.73	0.18	54.93	13.18	
27年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	4%	0.2343	107.1	29.89	13.39	5.58	48.86	11.45	2.83	1.62	0.47	4.92	1.00	0.72	0.17	54.51	12.62	
28年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	4%	0.2253	107.1	29.57	13.39	5.53	48.48	10.92	2.80	1.62	0.47	4.89	1.00	0.72	0.16	54.09	12.08	
29年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	4%	0.2166	107.1	29.24	13.39	5.48	48.11	10.42	2.77	1.62	0.46	4.85	1.00	0.71	0.15	53.67	11.57	
30年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	4%	0.2083	107.1	28.92	13.38	5.43	47.73	9.94	2.74	1.62	0.46	4.82	1.00	0.71	0.15	53.25	11.09	
31年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	4%	0.2003	107.1	28.59	13.38	5.38	47.35	9.48	2.71	1.62	0.46	4.78	1.00	0.70	0.14	52.84	10.62	
32年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	4%	0.1926	107.1	28.27	13.38	5.33	46.98	9.05	2.68	1.62	0.45	4.75	1.00	0.69	0.13	52.42	10.18	
33年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	4%	0.1852	107.1	27.95	13.38	5.28	46.60	8.63	2.65	1.62	0.45	4.71	1.00	0.69	0.13	52.01	9.76	
34年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	4%	0.1780	107.1	27.63	13.38	5.23	46.23	8.23	2.62	1.62	0.44	4.68	1.00	0.68	0.12	51.59	9.35	
35年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	4%	0.1712	107.1	27.31	13.38	5.18	45.86	7.85	2.59	1.62	0.44	4.64	1.00	0.68	0.12	51.18	8.97	
36年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	4%	0.1646	107.1	26.99	13.37	5.13	45.49	7.49	2.56	1.62	0.43	4.61	1.00	0.67	0.11	50.77	8.60	
37年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	4%	0.1583	107.1	26.67	13.37	5.08	45.12	7.14	2.53	1.62	0.43	4.57	1.00	0.67	0.11	50.36	8.25	
38年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	4%	0.1522	1															

(再評価)

様式－2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・ その他の別
一般国道312号	大宮峰山道路	L = 5.0km	地域高規格	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
6,400	2車線	近畿地方整備局 京都府道路公社

### ① 費 用

	事 業 費	維持管理費	更新費	合 計
基 準 年	令和7年度			
単純合計	278億円	69億円		347億円
うち残事業分	169億円	69億円		238億円
基準年における 現在価値 (C)	269億円	23億円		293億円
うち残事業分	146億円	23億円		170億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	令和7年度			
供 用 年	令和14年度			
単年便益 (初年便益)	12億円	2. 6億円	0. 64億円	15億円
基準年における 現在価値 (B)	188億円	40億円	9. 9億円	238億円
うち残事業分	188億円	40億円	9. 9億円	238億円

③ 結 果

【事業全体】

費用便益比 (B/C)	0. 8 [4%]	[参考] 1. 2 [2%]	[参考] 1. 5 [1%]
経済的純現在価値 (B - C)	-55億円 [4%]	[参考] 67億円 [2%]	[参考] 168億円 [1%]
経済的内部收益率 (EIRR)	3. 0%		

※ [ ] 内は社会的割引率

【残事業】

費用便益比 (B/C)	1. 4 [4%]	[参考] 2. 0 [2%]	[参考] 2. 3 [1%]
経済的純現在価値 (B - C)	68億円 [4%]	[参考] 186億円 [2%]	[参考] 284億円 [1%]
経済的内部收益率 (EIRR)	6. 3%		

※ [ ] 内は社会的割引率

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

#### ④ 感度分析

##### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	6,400台/日	±10%	0.7～0.9
事業費	278億円	±10%	0.8～0.9
事業期間	17年	±20%	0.8～0.8

##### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	6,400台/日	±10%	1.3～1.5
事業費	169億円	±10%	1.3～1.5
事業期間	6年	±20%	1.4～1.4

## 交通状況の変化

様式－3①

### 事業名：大宮峰山道路（事業全体）

(推計時点 令和22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 (5.0km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	6,400
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0	5
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.00	7.23
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道312号 (4.2km)	交通量	[台/日]	10,600
		走行時間	[分]	12
		走行時間費用	[億円/年]	26.58
	(府)間人 大宮線 (3.5km)	交通量	[台/日]	5,200
		走行時間	[分]	11
		走行時間費用	[億円/年]	10.86
	(主)網野 岩滝線 (8.5km)	交通量	[台/日]	2,700
		走行時間	[分]	19
		走行時間費用	[億円/年]	7.84
③その他道路合計 (26,849.2km)	交通量	[台/日]	0	0
	走行時間	[分]	0	0
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
走行時間費用			122,697.86	122,695.68

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,870.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	122,743.13	122,731.27	11.86

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)

新設・改築道路 L=5.0km



## 交通状況の変化

様式－3①

### 事業名：大宮峰山道路（残事業）

(推計時点 令和22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 (5.0km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	6,400
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0	5
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.00	7.23
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	一般国道312号 (4.2km)	交通量	[台/日]	10,600
	走行時間	[分]	12	10
	走行時間費用	[億円/年]	26.58	18.33
	(府)間人 大宮線 (3.5km)	交通量	[台/日]	5,200
		走行時間	[分]	11
		走行時間費用	[億円/年]	10.86
	(主)網野 岩滝線 (8.5km)	交通量	[台/日]	2,700
		走行時間	[分]	19
		走行時間費用	[億円/年]	7.84
③その他道路合計 (26,849.2km)	交通量	[台/日]	0	0
	走行時間	[分]	0	0
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
走行時間費用			122,697.86	122,695.68

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,870.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	122,743.13	122,731.27	11.86

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名:一般国道312号 大宮峰山道路

(2)

	項目	チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和7年8月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率 比較のために参考とすべき値	4% 2%、1%
	基準年次	令和7年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路 交通情勢調査)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
交通流推計	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他( )	<input type="checkbox"/>
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	<input checked="" type="checkbox"/>
速度設定の考え方	その他( )	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ 面的に考慮 <input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮 <input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 <input type="checkbox"/> 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載
	災害等による通行止めの影響	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ 採用した通行止め日数 <input type="checkbox"/> 採用した通行止め日数の考え方を記載
		とり止め交通を考慮する <input type="checkbox"/> とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載
	冬期交通の影響	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ 採用した冬期日数 <input type="checkbox"/> 採用した冬期日数の考え方を記載
	交通流推計の時点以外の便益の算定	冬期の走行速度と交通容量の関係 <input type="checkbox"/> 設定の考え方を記載
		ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 <input checked="" type="checkbox"/> その他 <input type="checkbox"/> ( )
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/> 独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/> 算出婚子を添付すること
		費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/> 独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/> 算出婚子を添付すること
		中央分離帯の有無を考慮 <input type="checkbox"/> 中央分離帯の有無を考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
	交通事故減少便益算定	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/> 考慮する <input type="checkbox"/>
		(考慮の場合、算出根拠を添付すること)
その他		

事業名:一般国道312号 大宮峰山道路

(4)

## 費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道312号 大宮峰山道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的 割引率	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-17年目	H 27	4%	1.4802	100.2	0.26	0.41				
-16年目	H 28	4%	1.4233	100.2	1.44	2.18				
-15年目	H 29	4%	1.3686	100.5	0.93	1.36				
-14年目	H 30	4%	1.3159	100.4	2.78	3.90				
-13年目	R 1	4%	1.2653	101.2	6.83	9.15				
-12年目	R 2	4%	1.2167	101.9	10.94	13.99				
-11年目	R 3	4%	1.1699	101.8	16.00	19.69				
-10年目	R 4	4%	1.1249	102.7	4.07	4.78				
-9年目	R 5	4%	1.0816	107.1	18.85	20.39				
-8年目	R 6	4%	1.0400	107.1	25.64	26.67				
-7年目	R 7	4%	1.0000	107.1	21.09	21.09				
-6年目	R 8	4%	0.9615	107.1	24.55	23.60				
-5年目	R 9	4%	0.9246	107.1	24.55	22.69				
-4年目	R 10	4%	0.8890	107.1	25.45	22.63				
-3年目	R 11	4%	0.8548	107.1	30.00	25.64				
-2年目	R 12	4%	0.8219	107.1	28.18	23.16				
-1年目	R 13	4%	0.7903	107.1	36.25	28.64				
供用開始年次	R 14	4%	0.7599	107.1			1.38	1.05		
1年目	R 15	4%	0.7307	107.1			1.38	1.01		
2年目	R 16	4%	0.7026	107.1			1.38	0.97		
3年目	R 17	4%	0.6756	107.1			1.38	0.93		
4年目	R 18	4%	0.6496	107.1			1.38	0.90		
5年目	R 19	4%	0.6246	107.1			1.38	0.86		
6年目	R 20	4%	0.6006	107.1			1.38	0.83		
7年目	R 21	4%	0.5775	107.1			1.38	0.80		
8年目	R 22	4%	0.5553	107.1			1.38	0.77		
9年目	R 23	4%	0.5339	107.1			1.38	0.74		
10年目	R 24	4%	0.5134	107.1			1.38	0.71		
11年目	R 25	4%	0.4936	107.1			1.38	0.68		
12年目	R 26	4%	0.4746	107.1			1.38	0.66		
13年目	R 27	4%	0.4564	107.1			1.38	0.63		
14年目	R 28	4%	0.4388	107.1			1.38	0.61		
15年目	R 29	4%	0.4220	107.1			1.38	0.58		
16年目	R 30	4%	0.4057	107.1			1.38	0.56		
17年目	R 31	4%	0.3901	107.1			1.38	0.54		
18年目	R 32	4%	0.3751	107.1			1.38	0.52		
19年目	R 33	4%	0.3607	107.1			1.38	0.50		
20年目	R 34	4%	0.3468	107.1			1.38	0.48		
21年目	R 35	4%	0.3335	107.1			1.38	0.46		
22年目	R 36	4%	0.3207	107.1			1.38	0.44		
23年目	R 37	4%	0.3083	107.1			1.38	0.43		
24年目	R 38	4%	0.2965	107.1			1.38	0.41		
25年目	R 39	4%	0.2851	107.1			1.38	0.39		
26年目	R 40	4%	0.2741	107.1			1.38	0.38		
27年目	R 41	4%	0.2636	107.1			1.38	0.36		
28年目	R 42	4%	0.2534	107.1			1.38	0.35		
29年目	R 43	4%	0.2437	107.1			1.38	0.34		
30年目	R 44	4%	0.2343	107.1			1.38	0.32		
31年目	R 45	4%	0.2253	107.1			1.38	0.31		
32年目	R 46	4%	0.2166	107.1			1.38	0.30		
33年目	R 47	4%	0.2083	107.1			1.38	0.29		
34年目	R 48	4%	0.2003	107.1			1.38	0.28		
35年目	R 49	4%	0.1926	107.1			1.38	0.27		
36年目	R 50	4%	0.1852	107.1			1.38	0.26		
37年目	R 51	4%	0.1780	107.1			1.38	0.25		
38年目	R 52	4%	0.1712	107.1			1.38	0.24		
39年目	R 53	4%	0.1646	107.1			1.38	0.23		
40年目	R 54	4%	0.1583	107.1			1.38	0.22		
41年目	R 55	4%	0.1522	107.1			1.38	0.21		
42年目	R 56	4%	0.1463	107.1			1.38	0.20		
43年目	R 57	4%	0.1407	107.1			1.38	0.19		
44年目	R 58	4%	0.1353	107.1			1.38	0.19		
45年目	R 59	4%	0.1301	107.1			1.38	0.18		
46年目	R 60	4%	0.1251	107.1			1.38	0.17		
47年目	R 61	4%	0.1203	107.1			1.38	0.17		
48年目	R 62	4%	0.1157	107.1			1.38	0.16		
49年目	R 63	4%	0.1112	107.1	-4.86	-0.54	1.38	0.15		
合 計					272.95	269.43	69.09	23.48		
単純事業費計					277.81		69.09			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道312号 大宮峰山道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的 割引率	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-6年目	R 8	4%	0.9615	107.1	24.55	23.60				
-5年目	R 9	4%	0.9246	107.1	24.55	22.69				
-4年目	R 10	4%	0.8890	107.1	25.45	22.63				
-3年目	R 11	4%	0.8548	107.1	30.00	25.64				
-2年目	R 12	4%	0.8219	107.1	28.18	23.16				
-1年目	R 13	4%	0.7903	107.1	36.25	28.64				
供用開始年次	R 14	4%	0.7599	107.1			1.38	1.05		
1年目	R 15	4%	0.7307	107.1			1.38	1.01		
2年目	R 16	4%	0.7026	107.1			1.38	0.97		
3年目	R 17	4%	0.6756	107.1			1.38	0.93		
4年目	R 18	4%	0.6496	107.1			1.38	0.90		
5年目	R 19	4%	0.6246	107.1			1.38	0.86		
6年目	R 20	4%	0.6006	107.1			1.38	0.83		
7年目	R 21	4%	0.5775	107.1			1.38	0.80		
8年目	R 22	4%	0.5553	107.1			1.38	0.77		
9年目	R 23	4%	0.5339	107.1			1.38	0.74		
10年目	R 24	4%	0.5134	107.1			1.38	0.71		
11年目	R 25	4%	0.4936	107.1			1.38	0.68		
12年目	R 26	4%	0.4746	107.1			1.38	0.66		
13年目	R 27	4%	0.4564	107.1			1.38	0.63		
14年目	R 28	4%	0.4388	107.1			1.38	0.61		
15年目	R 29	4%	0.4220	107.1			1.38	0.58		
16年目	R 30	4%	0.4057	107.1			1.38	0.56		
17年目	R 31	4%	0.3901	107.1			1.38	0.54		
18年目	R 32	4%	0.3751	107.1			1.38	0.52		
19年目	R 33	4%	0.3607	107.1			1.38	0.50		
20年目	R 34	4%	0.3468	107.1			1.38	0.48		
21年目	R 35	4%	0.3335	107.1			1.38	0.46		
22年目	R 36	4%	0.3207	107.1			1.38	0.44		
23年目	R 37	4%	0.3083	107.1			1.38	0.43		
24年目	R 38	4%	0.2965	107.1			1.38	0.41		
25年目	R 39	4%	0.2851	107.1			1.38	0.39		
26年目	R 40	4%	0.2741	107.1			1.38	0.38		
27年目	R 41	4%	0.2636	107.1			1.38	0.36		
28年目	R 42	4%	0.2534	107.1			1.38	0.35		
29年目	R 43	4%	0.2437	107.1			1.38	0.34		
30年目	R 44	4%	0.2343	107.1			1.38	0.32		
31年目	R 45	4%	0.2253	107.1			1.38	0.31		
32年目	R 46	4%	0.2166	107.1			1.38	0.30		
33年目	R 47	4%	0.2083	107.1			1.38	0.29		
34年目	R 48	4%	0.2003	107.1			1.38	0.28		
35年目	R 49	4%	0.1926	107.1			1.38	0.27		
36年目	R 50	4%	0.1852	107.1			1.38	0.26		
37年目	R 51	4%	0.1780	107.1			1.38	0.25		
38年目	R 52	4%	0.1712	107.1			1.38	0.24		
39年目	R 53	4%	0.1646	107.1			1.38	0.23		
40年目	R 54	4%	0.1583	107.1			1.38	0.22		
41年目	R 55	4%	0.1522	107.1			1.38	0.21		
42年目	R 56	4%	0.1463	107.1			1.38	0.20		
43年目	R 57	4%	0.1407	107.1			1.38	0.19		
44年目	R 58	4%	0.1353	107.1			1.38	0.19		
45年目	R 59	4%	0.1301	107.1			1.38	0.18		
46年目	R 60	4%	0.1251	107.1			1.38	0.17		
47年目	R 61	4%	0.1203	107.1			1.38	0.17		
48年目	R 62	4%	0.1157	107.1	-0.02	0.00	1.38	0.16		
49年目	R 63	4%	0.1112	107.1	168.95	146.36	69.09	23.48		
単純事業費計					168.97		69.09			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：一般国道312号 大宮峰山道路

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台数の年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			社会的 割引率	GDP デフレータ (A)	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	普通貨物	小型貨物			乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 (①) × (A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 (②) × (A)	③	現在価値 (③) × (A)	便益合計 (①)～(③)	現在価値		
供用開始年次	R 14	0.99596	1.00369	0.98926	0.99636	4%	0.7599	107.1	8.70	2.54	0.90	12.14	9.23	1.40	0.69	0.48	2.57	1.95	0.64	0.49	15.35	11.67
1年目	R 15	0.99594	1.00368	0.98914	0.99635	4%	0.7307	107.1	8.67	2.55	0.89	12.11	8.85	1.39	0.69	0.47	2.56	1.87	0.64	0.47	15.30	11.19
2年目	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	4%	0.7026	107.1	8.63	2.56	0.88	12.07	8.48	1.38	0.70	0.47	2.55	1.79	0.64	0.45	15.26	10.72
3年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	4%	0.6756	107.1	8.60	2.57	0.87	12.04	8.13	1.38	0.70	0.46	2.54	1.72	0.63	0.43	15.21	10.28
4年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	4%	0.6496	107.1	8.56	2.58	0.86	12.00	7.80	1.37	0.70	0.46	2.53	1.65	0.63	0.41	15.17	9.86
5年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	4%	0.6246	107.1	8.53	2.58	0.85	11.97	7.47	1.37	0.70	0.45	2.53	1.58	0.63	0.39	15.12	9.44
6年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	4%	0.6006	107.1	8.49	2.59	0.84	11.93	7.17	1.36	0.71	0.45	2.52	1.51	0.63	0.38	15.07	9.06
7年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	4%	0.5775	107.1	8.46	2.60	0.83	11.89	6.87	1.36	0.71	0.44	2.51	1.45	0.62	0.36	15.03	8.68
8年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	4%	0.5553	107.1	8.42	2.61	0.82	11.86	6.59	1.35	0.71	0.44	2.50	1.39	0.62	0.35	14.98	8.33
9年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	4%	0.5339	107.1	8.35	2.61	0.82	11.78	6.29	1.34	0.71	0.43	2.49	1.33	0.62	0.33	14.88	7.95
10年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	4%	0.5134	107.1	8.27	2.61	0.81	11.70	6.01	1.33	0.71	0.43	2.47	1.27	0.61	0.31	14.78	7.59
11年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	4%	0.4936	107.1	8.20	2.61	0.81	11.62	5.73	1.32	0.71	0.43	2.45	1.21	0.61	0.30	14.68	7.24
12年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	4%	0.4746	107.1	8.13	2.61	0.80	11.54	5.48	1.30	0.71	0.42	2.44	1.16	0.60	0.29	14.58	6.93
13年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	4%	0.4564	107.1	8.05	2.61	0.79	11.46	5.23	1.29	0.71	0.42	2.42	1.11	0.60	0.27	14.48	6.61
14年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	4%	0.4388	107.1	7.98	2.61	0.79	11.37	4.99	1.28	0.71	0.42	2.41	1.06	0.60	0.26	14.38	6.31
15年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	4%	0.4220	107.1	7.90	2.61	0.78	11.29	4.77	1.27	0.71	0.41	2.39	1.01	0.59	0.25	14.28	6.03
16年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	4%	0.4057	107.1	7.83	2.61	0.77	11.21	4.55	1.26	0.71	0.41	2.38	0.96	0.59	0.24	14.18	5.75
17年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	4%	0.3901	107.1	7.75	2.61	0.77	11.13	4.34	1.24	0.71	0.41	2.36	0.92	0.58	0.23	14.08	5.49
18年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	4%	0.3751	107.1	7.68	2.61	0.76	11.05	4.15	1.23	0.71	0.40	2.35	0.88	0.58	0.22	13.98	5.25
19年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	4%	0.3607	107.1	7.61	2.61	0.76	10.97	3.96	1.22	0.71	0.40	2.33	0.84	0.58	0.21	13.88	5.01
20年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	4%	0.3468	107.1	7.53	2.61	0.75	10.89	3.78	1.21	0.71	0.40	2.32	0.80	0.57	0.20	13.78	4.78
21年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	4%	0.3335	107.1	7.46	2.61	0.74	10.81	3.60	1.20	0.71	0.39	2.30	0.77	0.57	0.19	13.68	4.56
22年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	4%	0.3207	107.1	7.38	2.61	0.74	10.73	3.44	1.18	0.71	0.39	2.29	0.73	0.56	0.18	13.58	4.35
23年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	4%	0.3083	107.1	7.31	2.61	0.73	10.65	3.28	1.17	0.71	0.39	2.27	0.70	0.56	0.17	13.48	4.15
24年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	4%	0.2965	107.1	7.24	2.61	0.72	10.57	3.13	1.16	0.71	0.38	2.26	0.67	0.55	0.16	13.38	3.96
25年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	4%	0.2851	107.1	7.16	2.61	0.72	10.49	2.99	1.15	0.71	0.38	2.24	0.64	0.55	0.16	13.28	3.79
26年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	4%	0.2741	107.1	7.09	2.61	0.71	10.41	2.85	1.14	0.71	0.38	2.23	0.61	0.55	0.15	13.18	3.61
27年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	4%	0.2636	107.1	7.01	2.61	0.71	10.32	2.72	1.12	0.71	0.37	2.21	0.59	0.54	0.14	13.08	3.44
28年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	4%	0.2534	107.1	6.94	2.61	0.70	10.24	2.60	1.11	0.71	0.37	2.19	0.56	0.54	0.14	12.98	3.30
29年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	4%	0.2437	107.1	6.86	2.61	0.69	10.16	2.48	1.10	0.71	0.37	2.18	0.53	0.53	0.13	12.88	3.14
30年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	4%	0.2343	107.1	6.79	2.61	0.69	10.08	2.36	1.09	0.71	0.36	2.16	0.51	0.53	0.12	12.78	2.99
31年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	4%	0.2253	107.1	6.72	2.61	0.68	10.00	2.25	1.08	0.71	0.36	2.15	0.48	0.53	0.12	12.68	2.85
32年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	4%	0.2166	107.1	6.64	2.60	0.67	9.92	2.15	1.07	0.71	0.36	2.13	0.46	0.52	0.11	12.58	2.72
33年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	4%	0.2083	107.1	6.57	2.60	0.67	9.84	2.05	1.05	0.71	0.35	2.12	0.44	0.52	0.11	12.48	2.60
34年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	4%	0.2003	107.1	6.50	2.60	0.66	9.76	1.96	1.04	0.71	0.35	2.10	0.42	0.51	0.10	12.38	2.48
35年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	4%	0.1926	107.1	6.42	2.60	0.66	9.68	1.86	1.03	0.71	0.35	2.09	0.40	0.51	0.10	12.28	2.36
36年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	4%	0.1852	107.1	6.35	2.60	0.65	9.60	1.78	1.02	0.71	0.34	2.07	0.38	0.50	0.09	12.18	2.25
37年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	4%	0.1780	107.1	6.28	2.60	0.64	9.52	1.70	1.01	0.71	0.34	2.06	0.37	0.50	0.09	12.08	2.16
38年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	4%	0.1712	107.1	6.20	2.60	0.64	9.44	1.62	1.00	0.71	0.34	2.04	0.35	0.50	0.09	11.98	2.06
39年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	4%	0.1646	107.1	6.13	2.60	0.63	9.36	1.54	0.98	0.71	0.33	2.03	0.33	0.49	0.08	11.89	1.95
40年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	4%	0.1583	107.1	6.06	2.60	0.62	9.29	1.47	0.97	0.71	0.33	2.01	0.32	0.49	0.08	11.79	1.87
41年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	4%	0.1522	107.1	5.99	2.60	0.62	9.21	1.40	0.96	0.71	0.33	2.00	0.30	0.48	0.07	11.69	1.77
42年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	4%	0.1463	107.1	5.92	2.60	0.61	9.13	1.34	0.95	0.71	0.33	1.98	0.29	0.48	0.07	11.59	1.70
43年目	R 57	0.98781	0.99987	0.99000	0.99143	4%	0.1407	107.1	5.84	2.60	0.61	9.05	1.27	0.94	0.71	0.32	1.97	0.28	0.48	0.07	11.50	1.62
44年目	R 58	0.98770	0.99987	0.98993	0.99138	4%																

## 便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名：一般国道312号 大宮峰山道路

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台数の年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			社会的 割引率	GDP デフレータ (A)	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	普通貨物	小型貨物			乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値		
供用開始年次	R 14	0.99596	1.00369	0.98926	0.99636	4%	0.7599	107.1	8.70	2.54	0.90	12.14	9.23	1.40	0.69	0.48	2.57	1.95	0.64	0.49	15.35	11.67
1年目	R 15	0.99594	1.00368	0.98914	0.99635	4%	0.7307	107.1	8.67	2.55	0.89	12.11	8.85	1.39	0.69	0.47	2.56	1.87	0.64	0.47	15.30	11.19
2年目	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	4%	0.7026	107.1	8.63	2.56	0.88	12.07	8.48	1.38	0.70	0.47	2.55	1.79	0.64	0.45	15.26	10.72
3年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	4%	0.6756	107.1	8.60	2.57	0.87	12.04	8.13	1.38	0.70	0.46	2.54	1.72	0.63	0.43	15.21	10.28
4年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	4%	0.6496	107.1	8.56	2.58	0.86	12.00	7.80	1.37	0.70	0.46	2.53	1.65	0.63	0.41	15.17	9.86
5年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	4%	0.6246	107.1	8.53	2.58	0.85	11.97	7.47	1.37	0.70	0.45	2.53	1.58	0.63	0.39	15.12	9.44
6年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	4%	0.6006	107.1	8.49	2.59	0.84	11.93	7.17	1.36	0.71	0.45	2.52	1.51	0.63	0.38	15.07	9.06
7年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	4%	0.5775	107.1	8.46	2.60	0.83	11.89	6.87	1.36	0.71	0.44	2.51	1.45	0.62	0.36	15.03	8.68
8年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	4%	0.5553	107.1	8.42	2.61	0.82	11.86	6.59	1.35	0.71	0.44	2.50	1.39	0.62	0.35	14.98	8.33
9年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	4%	0.5339	107.1	8.35	2.61	0.82	11.78	6.29	1.34	0.71	0.43	2.49	1.33	0.62	0.33	14.88	7.95
10年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	4%	0.5134	107.1	8.27	2.61	0.81	11.70	6.01	1.33	0.71	0.43	2.47	1.27	0.61	0.31	14.78	7.59
11年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	4%	0.4936	107.1	8.20	2.61	0.81	11.62	5.73	1.32	0.71	0.43	2.45	1.21	0.61	0.30	14.68	7.24
12年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	4%	0.4746	107.1	8.13	2.61	0.80	11.54	5.48	1.30	0.71	0.42	2.44	1.16	0.60	0.29	14.58	6.93
13年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	4%	0.4564	107.1	8.05	2.61	0.79	11.46	5.23	1.29	0.71	0.42	2.42	1.11	0.60	0.27	14.48	6.61
14年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	4%	0.4388	107.1	7.98	2.61	0.79	11.37	4.99	1.28	0.71	0.42	2.41	1.06	0.60	0.26	14.38	6.31
15年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	4%	0.4220	107.1	7.90	2.61	0.78	11.29	4.77	1.27	0.71	0.41	2.39	1.01	0.59	0.25	14.28	6.03
16年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	4%	0.4057	107.1	7.83	2.61	0.77	11.21	4.55	1.26	0.71	0.41	2.38	0.96	0.59	0.24	14.18	5.75
17年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	4%	0.3901	107.1	7.75	2.61	0.77	11.13	4.34	1.24	0.71	0.41	2.36	0.92	0.58	0.23	14.08	5.49
18年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	4%	0.3751	107.1	7.68	2.61	0.76	11.05	4.15	1.23	0.71	0.40	2.35	0.88	0.58	0.22	13.98	5.25
19年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	4%	0.3607	107.1	7.61	2.61	0.76	10.97	3.96	1.22	0.71	0.40	2.33	0.84	0.58	0.21	13.88	5.01
20年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	4%	0.3468	107.1	7.53	2.61	0.75	10.89	3.78	1.21	0.71	0.40	2.32	0.80	0.57	0.20	13.78	4.78
21年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	4%	0.3335	107.1	7.46	2.61	0.74	10.81	3.60	1.20	0.71	0.39	2.30	0.77	0.57	0.19	13.68	4.56
22年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	4%	0.3207	107.1	7.38	2.61	0.74	10.73	3.44	1.18	0.71	0.39	2.29	0.73	0.56	0.18	13.58	4.35
23年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	4%	0.3083	107.1	7.31	2.61	0.73	10.65	3.28	1.17	0.71	0.39	2.27	0.70	0.56	0.17	13.48	4.15
24年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	4%	0.2965	107.1	7.24	2.61	0.72	10.57	3.13	1.16	0.71	0.38	2.26	0.67	0.55	0.16	13.38	3.96
25年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	4%	0.2851	107.1	7.16	2.61	0.72	10.49	2.99	1.15	0.71	0.38	2.24	0.64	0.55	0.16	13.28	3.79
26年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	4%	0.2741	107.1	7.09	2.61	0.71	10.41	2.85	1.14	0.71	0.38	2.23	0.61	0.55	0.15	13.18	3.61
27年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	4%	0.2636	107.1	7.01	2.61	0.71	10.32	2.72	1.12	0.71	0.37	2.21	0.59	0.54	0.14	13.08	3.44
28年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	4%	0.2534	107.1	6.94	2.61	0.70	10.24	2.60	1.11	0.71	0.37	2.19	0.56	0.54	0.14	12.98	3.30
29年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	4%	0.2437	107.1	6.86	2.61	0.69	10.16	2.48	1.10	0.71	0.37	2.18	0.53	0.53	0.13	12.88	3.14
30年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	4%	0.2343	107.1	6.79	2.61	0.69	10.08	2.36	1.09	0.71	0.36	2.16	0.51	0.53	0.12	12.78	2.99
31年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	4%	0.2253	107.1	6.72	2.61	0.68	10.00	2.25	1.08	0.71	0.36	2.15	0.48	0.53	0.12	12.68	2.85
32年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	4%	0.2166	107.1	6.64	2.60	0.67	9.92	2.15	1.07	0.71	0.36	2.13	0.46	0.52	0.11	12.58	2.72
33年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	4%	0.2083	107.1	6.57	2.60	0.67	9.84	2.05	1.05	0.71	0.35	2.12	0.44	0.52	0.11	12.48	2.60
34年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	4%	0.2003	107.1	6.50	2.60	0.66	9.76	1.96	1.04	0.71	0.35	2.10	0.42	0.51	0.10	12.38	2.48
35年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	4%	0.1926	107.1	6.42	2.60	0.66	9.68	1.86	1.03	0.71	0.35	2.09	0.40	0.51	0.10	12.28	2.36
36年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	4%	0.1852	107.1	6.35	2.60	0.65	9.60	1.78	1.02	0.71	0.34	2.07	0.38	0.50	0.09	12.18	2.25
37年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	4%	0.1780	107.1	6.28	2.60	0.64	9.52	1.70	1.01	0.71	0.34	2.06	0.37	0.50	0.09	12.08	2.16
38年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	4%	0.1712	107.1	6.20	2.60	0.64	9.44	1.62	1.00	0.71	0.34	2.04	0.35	0.50	0.09	11.98	2.06
39年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	4%	0.1646	107.1	6.13	2.60	0.63	9.36	1.54	0.98	0.71	0.33	2.03	0.33	0.49	0.08	11.89	1.95
40年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	4%	0.1583	107.1	6.06	2.60	0.62	9.29	1.47	0.97	0.71	0.33	2.01	0.32	0.49	0.08	11.79	1.87
41年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	4%	0.1522	107.1	5.99	2.60	0.62	9.21	1.40	0.96	0.71	0.33	2.00	0.30	0.48	0.07	11.69	1.77
42年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	4%	0.1463	107.1	5.92	2.60	0.61	9.13	1.34	0.95	0.71	0.33	1.98	0.29	0.48	0.07	11.59	1.70
43年目	R 57	0.98781	0.99987	0.99000	0.99143	4%	0.1407	107.1	5.84	2.60	0.61	9.05	1.27	0.94	0.71	0.32	1.97	0.28	0.48	0.07	11.50	1.62
44年目	R 58	0.98770	0.99987	0.98993	0.99138	4%	0.1353	107.1														