

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道2号 神戸西バイパス
事業区分	一般国道（二次改築）
事業主体	近畿地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 $(B/C) = 1.1$ (経済的純現在価値 $(B-C) = 420$ 億円、経済的内部収益率 $(EIRR) = 4.2\%$) 残事業：費用便益比 $(B/C) = 4.5$ (経済的純現在価値 $(B-C) = 3283$ 億円、経済的内部収益率 $(EIRR) = 15.1\%$)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力		
円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 □ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される □ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する ■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる 	<p>区間a (費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間 (現況)：62219万人・時間/年 渋滞損失削減時間：1351万人・時間/年 (62219万人・時間/年⇒60867万人・時間/年)</p> <p>区間b (当該区間/並行区間)について：一般国道2号（第二神明道路）(市)舞子多聞線 (市)永井谷線 (市)漆山多聞線 (県)小部明石線 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間：770万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率：6割削減</p>
物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する 	<p>対象港湾：神戸港 (国際戦略港湾)、対象自治体：三木市 改善見込み (三木市～神戸港、約60分⇒約57分)</p> <p>対象空港：神戸空港 (第三種空港：地方管理空港)、対象自治体：三木市 改善見込み (三木市～神戸空港、約61分⇒約58分)</p>

1. 活力

都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内の事業である	
	<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
	<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	神戸西バイパス
	<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）	
	<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	第5次神戸市基本計画 神戸2025ビジョン第4版（神戸市）
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	アクセス向上が期待される観光地名：神戸須磨シーワールド（R4年時点は須磨海浜水族園で年間入込客数：約15万人/年 R5年） 改善見込み（三木市～神戸須磨シーワールド、約43分⇒約40分）
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 蓋らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	
	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
	<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	
	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	安全で安心できるくらしの確保	
	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次医療施設：兵庫県立災害医療センター、アクセス向上が見込まれる自治体：三木市 改善見込み（三木市～兵庫県立災害医療センター、約57分⇒約54分）

3. 安全	安全な生活環境の確保	
	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される		
災害への備え		
<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する		
対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置 <input checked="" type="checkbox"/> つけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり		兵庫県地域防災計画（開通済区間L=5.6kmが緊急輸送路に指定）
<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する		代替路線：第二神明道路、代替する区間：名谷JCT・IC～石ヶ谷JCT
<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）		
<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される		
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する		
4. 環境	地球環境の保全	
	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量: 60810.28t-CO2/年
生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNOx排出削減率	(推計結果) 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道2号（第二神明道路）（市）舞子多聞線（市）永井谷線（市）漆山多聞線（県）小部明石線 排出削減量：273.05t／年、排出削減率：5割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：136.44t／年
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(推計結果) 評価対象区間（現道／平行区間等）：一般国道2号（第二神明道路）（市）舞子多聞線（市）永井谷線（市）漆山多聞線（県）小部明石線 排出削減量：16.49t／年、排出削減率：5割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：7.75t／年
	<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	
	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・ その他の別
一般国道2号	神戸西バイパス	L = 12.5km	地域高規格	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
31,300	4車線	近畿地方整備局 西日本高速道路 株式会社

① 費 用

	事 業 費	維持管理費	更新費	合 計
基 準 年	令和7年度			
単純合計	2,800億円	683億円		3,483億円
うち残事業分	953億円	355億円		1,308億円
基準年における 現在価値 (C)	5,384億円	221億円		5,605億円
うち残事業分	830億円	115億円		945億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	令和7年度			
供 用 年	令和16年度			
単年便益 (初年便益)	386億円	33億円	3. 2億円	422億円
基準年における 現在価値 (B)	5, 515億円	465億円	45億円	6, 025億円
うち残事業分	3, 874億円	324億円	31億円	4, 228億円

③ 結 果

【事業全体】

費用便益比 (B/C)	1. 07 [4%]	[参考] 1. 8 [2%]	[参考] 2. 4 [1%]
経済的純現在価値 (B - C)	420億円 [4%]	[参考] 4, 486億円 [2%]	[参考] 7, 839億円 [1%]
経済的内部收益率 (EIRR)	4. 2%		

※ [] 内は社会的割引率

【残事業】

費用便益比 (B/C)	4. 5 [4%]	[参考] 6. 5 [2%]	[参考] 8. 0 [1%]
経済的純現在価値 (B - C)	3, 283億円 [4%]	[参考] 5, 965億円 [2%]	[参考] 8, 199億円 [1%]
経済的内部收益率 (EIRR)	15. 1%		

※ [] 内は社会的割引率

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	31,300台/日	±10%	0.97~1.2
事業費	2,800億円	±10%	1.06~1.09
事業期間	46年	±20%	0.99~1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	31,300台/日	±10%	4.0~4.9
事業費	953億円	±10%	4.1~4.9
事業期間	8年	±20%	4.3~4.7

交通状況の変化

様式－3①

事業名：神戸西バイパス（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 (12.5km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	41,500
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	13
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	153.49
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道2号 (第二神明道路) (17.1km)	交通量	[台/日]	83,600
	走行時間	[分]	27	18
	走行時間費用	[億円/年]	586.42	246.59
	(市)舞子多聞線 (3.4km)	交通量	[台/日]	13,000
		走行時間	[分]	10
		走行時間費用	[億円/年]	30.43
	(市)永井谷線 (1.8km)	交通量	[台/日]	10,300
		走行時間	[分]	8
		走行時間費用	[億円/年]	16.66
	(市)漆山多聞線 (0.9km)	交通量	[台/日]	34,100
		走行時間	[分]	11
		走行時間費用	[億円/年]	74.92
	(県)小部明石線 (2.2km)	交通量	[台/日]	6,200
		走行時間	[分]	8
		走行時間費用	[億円/年]	11.40
③その他道路合計 (7,357.8km)	走行時間費用	[億円/年]	280,490.11	280,347.18

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：7,395.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	281,209.94	280,830.26	379.68

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

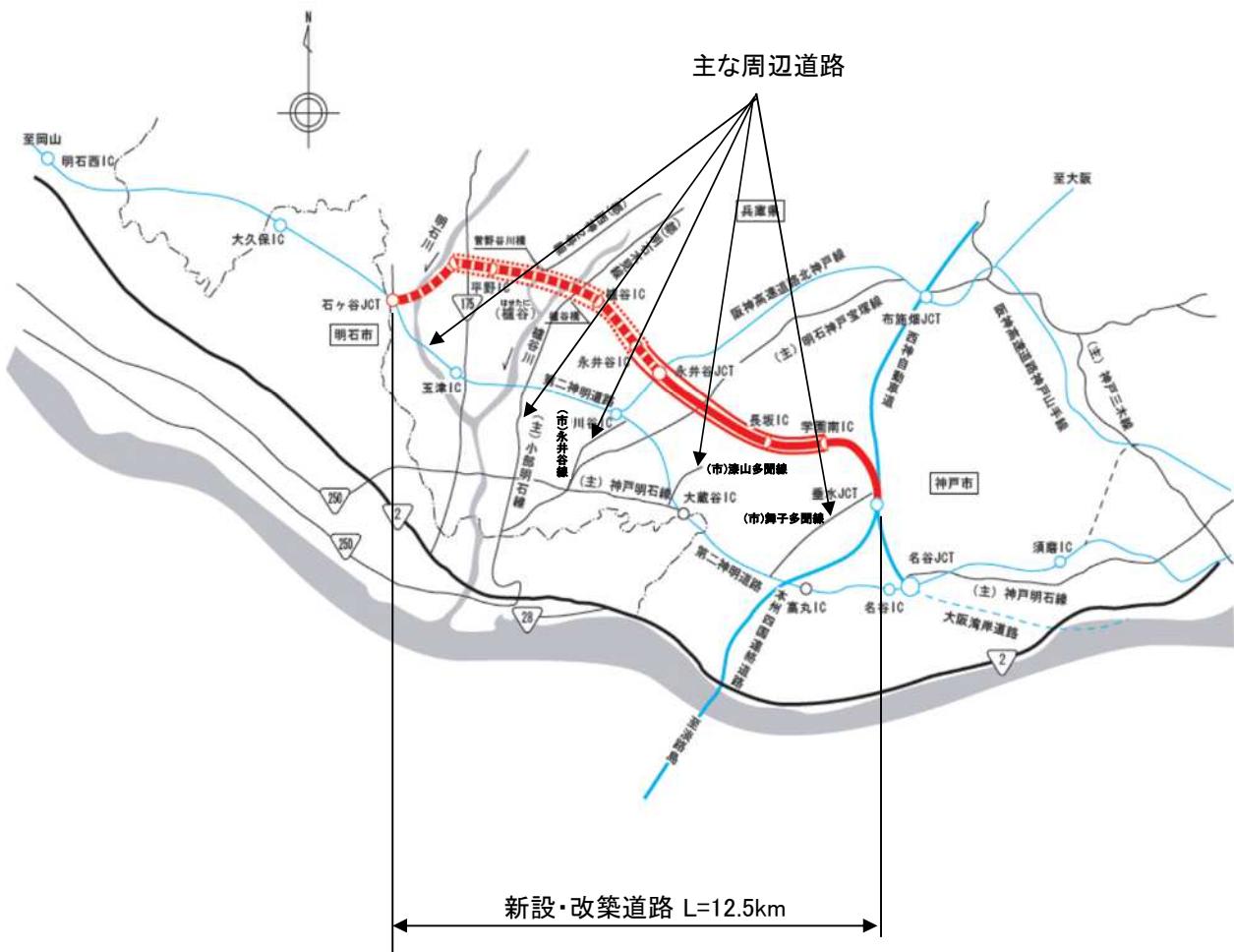
※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式－3①

事業名：神戸西バイパス（残事業）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 【未供用区間】 (6.9km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	57,300
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	9
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	129.82
①新設・改築道路 【供用区間】 (5.6km)	交通量	[台/日]	6,200	22,000
	走行時間	[分]	4	4
	走行時間費用	[億円/年]	6.65	23.67
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道2号 (第二神明道路) (17.1km)	交通量	[台/日]	81,500
		走行時間	[分]	26
		走行時間費用	[億円/年]	569.56
	(市)舞子多聞線 (3.4km)	交通量	[台/日]	7,300
		走行時間	[分]	9
		走行時間費用	[億円/年]	15.23
	(市)永井谷線 (1.8km)	交通量	[台/日]	8,600
		走行時間	[分]	7
		走行時間費用	[億円/年]	12.32
	(市)漆山多聞線 (0.9km)	交通量	[台/日]	27,200
		走行時間	[分]	9
		走行時間費用	[億円/年]	49.03
	(県)小部明石線 (2.2km)	交通量	[台/日]	8,500
		走行時間	[分]	9
		走行時間費用	[億円/年]	17.71
③その他道路合計 (7.357.8km)	走行時間費用	[億円/年]	280,443.90	280,357.83

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：7,395.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	281,096.69	280,830.26	266.43

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:一般国道2号 神戸西バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和7年8月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率 比較のために参考とすべき値	4% 2%、1%
	基準年次	令和7年
交通流の推計	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみの推計の場合 いずれかのみの推計とした理由を記載	
	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路 交通情勢調査)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日
	有の場合のみ 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由 小規模事業である	<input type="checkbox"/>
	山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他()	<input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	考慮する場合のみ	面的に考慮 <input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮 <input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 () % 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載
	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
災害等による通行止めの影響	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 () 日 採用した通行止め日数の考え方を記載
		とり止め交通を考慮する <input type="checkbox"/> とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載
	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 () 日 採用した冬期日数の考え方を記載
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他 ()	<input type="checkbox"/>
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>
	算出婚子を添付すること	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>
	算出婚子を添付すること	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)	
その他		

(4)

項目		チェック欄
費用の算定	事業費	<input type="checkbox"/> 詳細事業計画による値を採用 <input checked="" type="checkbox"/> 標準投資パターンを採用 <input type="checkbox"/> その他()
	維持管理費	<input type="checkbox"/> 維持管理費の設定根拠を記載 <input type="checkbox"/> 既存の路線の実績を参考に設定
	更新費	<input type="checkbox"/> 更新費の設定根拠を記載
	雪寒費	<input type="checkbox"/> 積雪地域または寒冷地域である <input checked="" type="checkbox"/> 考慮しない <input type="checkbox"/> 考慮する
	当該道路整備が行われない場合の費用	<input type="checkbox"/> 事業費を考慮 <input type="checkbox"/> 維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/> 考慮する場合のみ
	その他	<input type="checkbox"/> 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)
	4. その他	

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道2号 神戸西バイパス

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDPデフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-46年目	S 63	4%	4.2681	104.7	16.13	70.42				
-45年目	H 1	4%	4.1039	107.5	10.07	41.18				
-44年目	H 2	4%	3.9461	109.9	20.85	80.21				
-43年目	H 3	4%	3.7943	112.5	34.72	125.37				
-42年目	H 4	4%	3.6484	114.1	47.27	161.92				
-41年目	H 5	4%	3.5081	114.4	172.13	565.25				
-40年目	H 6	4%	3.3731	114.3	137.92	435.92				
-39年目	H 7	4%	3.2434	113.7	349.85	1068.85				
-38年目	H 8	4%	3.1187	113.2	120.44	355.37				
-37年目	H 9	4%	2.9987	114.2	217.15	610.69				
-36年目	H 10	4%	2.8834	113.6	31.50	85.64				
-35年目	H 11	4%	2.7725	112.0	21.17	56.13				
-34年目	H 12	4%	2.6658	110.7	33.48	86.34				
-33年目	H 13	4%	2.5633	109.4	32.49	81.52				
-32年目	H 14	4%	2.4647	107.6	13.70	33.62				
-31年目	H 15	4%	2.3699	106.1	13.82	33.06				
-30年目	H 16	4%	2.2788	105.0	11.95	27.78				
-29年目	H 17	4%	2.1911	103.7	11.43	25.86				
-28年目	H 18	4%	2.1068	103.0	10.00	21.91				
-27年目	H 19	4%	2.0258	102.1	9.55	20.30				
-26年目	H 20	4%	1.9479	101.6	5.26	10.79				
-25年目	H 21	4%	1.8730	100.3	6.21	12.42				
-24年目	H 22	4%	1.8009	98.6	24.30	47.53				
-23年目	H 23	4%	1.7317	97.2	0.95	1.82				
-22年目	H 24	4%	1.6651	96.4	4.34	8.03				
-21年目	H 25	4%	1.6010	96.4	1.51	2.69				
-20年目	H 26	4%	1.5395	98.7	0.09	0.15				
-19年目	H 27	4%	1.4802	100.2	0.09	0.15				
-18年目	H 28	4%	1.4233	100.2	0.09	0.14				
-17年目	H 29	4%	1.3686	100.5	0.93	1.35				
-16年目	H 30	4%	1.3159	100.4	6.50	9.13				
-15年目	R 1	4%	1.2653	101.2	11.26	15.08				
-14年目	R 2	4%	1.2167	101.9	23.44	29.97				
-13年目	R 3	4%	1.1699	101.8	21.20	26.09				
-12年目	R 4	4%	1.1249	102.7	50.92	59.74				
-11年目	R 5	4%	1.0816	107.1	73.77	79.79				
-10年目	R 6	4%	1.0400	107.1	162.34	168.83				
-9年目	R 7	4%	1.0000	107.1	138.17	138.17				
-8年目	R 8	4%	0.9615	107.1	191.77	184.39				
-7年目	R 9	4%	0.9246	107.1	205.02	189.56				
-6年目	R 10	4%	0.8890	107.1	176.23	156.67				
-5年目	R 11	4%	0.8548	107.1	102.85	87.91				
-4年目	R 12	4%	0.8219	107.1	36.25	29.79				
-3年目	R 13	4%	0.7903	107.1	40.95	32.37				
-2年目	R 14	4%	0.7599	107.1	118.28	89.88				
-1年目	R 15	4%	0.7307	107.1	81.58	59.61				
供用開始年次	R 16	4%	0.7026	107.1			14.98	10.53		
1年目	R 17	4%	0.6756	107.1			14.95	10.10		
2年目	R 18	4%	0.6496	107.1			14.91	9.69		
3年目	R 19	4%	0.6246	107.1			14.88	9.30		
4年目	R 20	4%	0.6006	107.1			14.85	8.92		
5年目	R 21	4%	0.5775	107.1			14.82	8.56		
6年目	R 22	4%	0.5553	107.1			14.76	8.19		
7年目	R 23	4%	0.5339	107.1			14.70	7.85		
8年目	R 24	4%	0.5134	107.1			14.64	7.52		
9年目	R 25	4%	0.4936	107.1			14.58	7.20		
10年目	R 26	4%	0.4746	107.1			14.52	6.89		
11年目	R 27	4%	0.4564	107.1			14.46	6.60		
12年目	R 28	4%	0.4388	107.1			14.40	6.32		
13年目	R 29	4%	0.4220	107.1			14.35	6.05		
14年目	R 30	4%	0.4057	107.1			14.29	5.80		
15年目	R 31	4%	0.3901	107.1			14.23	5.55		
16年目	R 32	4%	0.3751	107.1			14.17	5.31		
17年目	R 33	4%	0.3607	107.1			14.11	5.09		
18年目	R 34	4%	0.3468	107.1			14.05	4.87		
19年目	R 35	4%	0.3335	107.1			13.99	4.67		
20年目	R 36	4%	0.3207	107.1			13.93	4.47		
21年目	R 37	4%	0.3083	107.1			13.87	4.28		
22年目	R 38	4%	0.2965	107.1			13.82	4.10		
23年目	R 39	4%	0.2851	107.1			13.76	3.92		
24年目	R 40	4%	0.2741	107.1			13.70	3.75		
25年目	R 41	4%	0.2636	107.1			13.64	3.60		
26年目	R 42	4%	0.2534	107.1			13.58	3.44		
27年目	R 43	4%	0.2437	107.1			13.52	3.30		
28年目	R 44	4%	0.2343	107.1			13.46	3.15		
29年目	R 45	4%	0.2253	107.1			13.40	3.02		
30年目	R 46	4%	0.2166	107.1			13.35	2.89		
31年目	R 47	4%	0.2083	107.1			13.29	2.77		
32年目	R 48	4%	0.2003	107.1			13.23	2.65		
33年目	R 49	4%	0.1926	107.1			13.17	2.54		
34年目	R 50	4%	0.1852	107.1			13.11	2.43		
35年目	R 51	4%	0.1780	107.1			13.05	2.32		
36年目	R 52	4%	0.1712	107.1			13.00	2.22		
37年目	R 53	4%	0.1646	107.1			12.94	2.13		
38年目	R 54	4%	0.1583	107.1			12.88	2.04		
39年目	R 55	4%	0.1522	107.1			12.82	1.95		
40年目	R 56	4%	0.1463	107.1			12.76	1.87		
41年目	R 57	4%	0.1407	107.1			12.71	1.79		
42年目	R 58	4%	0.1353	107.1			12.65	1.71		
43年目	R 59	4%	0.1301	107.1			12.59	1.64		
44年目	R 60	4%	0.1251	107.1			12.53	1.57		
45年目	R 61	4%	0.1203	107.1			12.48	1.50		
46年目	R 62	4%	0.1157	107.1			12.42	1.44		
47年目	R 63	4%	0.1112	107.1			12.36	1.37		
48年目	R 64	4%	0.1069	107.1			12.31	1.32		
49年目	R 65	4%	0.1028	107.1	-446.39	-45.89	12.25	1.26		
合計					2353.53	5383.50	683.21	221.45		
単純事業費計					2799.92		683.21			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円) 延長(km) 単純価値(億円)

0.22 12.5 2.76

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道2号 神戸西バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的 割引率	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-8年目	R 8	4%	0.9615	107.1	191.77	184.39				
-7年目	R 9	4%	0.9246	107.1	205.02	189.56				
-6年目	R 10	4%	0.8890	107.1	176.23	156.67				
-5年目	R 11	4%	0.8548	107.1	102.85	87.91				
-4年目	R 12	4%	0.8219	107.1	36.25	29.79				
-3年目	R 13	4%	0.7903	107.1	40.95	32.37				
-2年目	R 14	4%	0.7599	107.1	118.28	89.88				
-1年目	R 15	4%	0.7307	107.1	81.58	59.61				
供用開始年次	R 16	4%	0.7026	107.1			7.82	5.49		
1年目	R 17	4%	0.6756	107.1			7.80	5.27		
2年目	R 18	4%	0.6496	107.1			7.78	5.06		
3年目	R 19	4%	0.6246	107.1			7.77	4.85		
4年目	R 20	4%	0.6006	107.1			7.75	4.65		
5年目	R 21	4%	0.5775	107.1			7.73	4.46		
6年目	R 22	4%	0.5553	107.1			7.70	4.27		
7年目	R 23	4%	0.5339	107.1			7.66	4.09		
8年目	R 24	4%	0.5134	107.1			7.63	3.92		
9年目	R 25	4%	0.4936	107.1			7.60	3.75		
10年目	R 26	4%	0.4746	107.1			7.57	3.59		
11年目	R 27	4%	0.4564	107.1			7.53	3.44		
12年目	R 28	4%	0.4388	107.1			7.50	3.29		
13年目	R 29	4%	0.4220	107.1			7.47	3.15		
14年目	R 30	4%	0.4057	107.1			7.44	3.02		
15年目	R 31	4%	0.3901	107.1			7.40	2.89		
16年目	R 32	4%	0.3751	107.1			7.37	2.77		
17年目	R 33	4%	0.3607	107.1			7.34	2.65		
18年目	R 34	4%	0.3468	107.1			7.31	2.53		
19年目	R 35	4%	0.3335	107.1			7.28	2.43		
20年目	R 36	4%	0.3207	107.1			7.24	2.32		
21年目	R 37	4%	0.3083	107.1			7.21	2.22		
22年目	R 38	4%	0.2965	107.1			7.18	2.13		
23年目	R 39	4%	0.2851	107.1			7.15	2.04		
24年目	R 40	4%	0.2741	107.1			7.11	1.95		
25年目	R 41	4%	0.2636	107.1			7.08	1.87		
26年目	R 42	4%	0.2534	107.1			7.05	1.79		
27年目	R 43	4%	0.2437	107.1			7.02	1.71		
28年目	R 44	4%	0.2343	107.1			6.98	1.64		
29年目	R 45	4%	0.2253	107.1			6.95	1.57		
30年目	R 46	4%	0.2166	107.1			6.92	1.50		
31年目	R 47	4%	0.2083	107.1			6.89	1.43		
32年目	R 48	4%	0.2003	107.1			6.85	1.37		
33年目	R 49	4%	0.1926	107.1			6.82	1.31		
34年目	R 50	4%	0.1852	107.1			6.79	1.26		
35年目	R 51	4%	0.1780	107.1			6.76	1.20		
36年目	R 52	4%	0.1712	107.1			6.72	1.15		
37年目	R 53	4%	0.1646	107.1			6.69	1.10		
38年目	R 54	4%	0.1583	107.1			6.66	1.05		
39年目	R 55	4%	0.1522	107.1			6.63	1.01		
40年目	R 56	4%	0.1463	107.1			6.60	0.97		
41年目	R 57	4%	0.1407	107.1			6.57	0.92		
42年目	R 58	4%	0.1353	107.1			6.53	0.88		
43年目	R 59	4%	0.1301	107.1			6.50	0.85		
44年目	R 60	4%	0.1251	107.1			6.47	0.81		
45年目	R 61	4%	0.1203	107.1			6.44	0.77		
46年目	R 62	4%	0.1157	107.1			6.41	0.74		
47年目	R 63	4%	0.1112	107.1			6.38	0.71		
48年目	R 64	4%	0.1069	107.1			6.34	0.68		
49年目	R 65	4%	0.1028	107.1	0.00	0.00	6.31	0.65		
合 計					952.93	830.18	354.70	115.17		
単純事業費計					952.93		354.70			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名：一般国道2号 神戸西バイパス

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台数の年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			社会的 割引率	GDP デフレータ (A)	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	普通貨物	小型貨物			乗用車類	普通貨物	小型貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値		
供用開始年次	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	4%	0.7026	107.1	263.53	88.82	34.06	386.42	271.50	23.61	7.07	1.98	32.67	22.95	3.16	2.22	422.24	296.67
1年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	4%	0.6756	107.1	262.46	89.15	33.69	385.30	260.31	23.52	7.10	1.96	32.57	22.01	3.14	2.12	421.01	284.44
2年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	4%	0.6496	107.1	261.38	89.47	33.32	384.17	249.56	23.42	7.13	1.94	32.48	21.10	3.13	2.04	419.79	272.70
3年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	4%	0.6246	107.1	260.31	89.80	32.94	383.05	239.25	23.32	7.15	1.91	32.39	20.23	3.12	1.95	418.56	261.43
4年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	4%	0.6006	107.1	259.23	90.13	32.57	381.93	229.39	23.23	7.18	1.89	32.30	19.40	3.11	1.87	417.33	250.66
5年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	4%	0.5775	107.1	258.16	90.45	32.19	380.80	219.91	23.13	7.20	1.87	32.20	18.60	3.10	1.79	416.11	240.30
6年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	4%	0.5553	107.1	257.09	90.78	31.82	379.68	210.84	23.03	7.23	1.85	32.11	17.83	3.09	1.71	414.88	230.38
7年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	4%	0.5339	107.1	254.82	90.76	31.58	377.16	201.37	22.83	7.23	1.84	31.89	17.03	3.07	1.64	412.13	220.04
8年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	4%	0.5134	107.1	252.56	90.75	31.34	374.65	192.34	22.63	7.23	1.82	31.68	16.26	3.05	1.56	409.37	210.16
9年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	4%	0.4936	107.1	250.29	90.74	31.10	372.13	183.68	22.43	7.23	1.81	31.46	15.53	3.02	1.49	406.61	200.70
10年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	4%	0.4746	107.1	248.03	90.73	30.86	369.61	175.42	22.22	7.23	1.79	31.24	14.83	3.00	1.43	403.86	191.68
11年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	4%	0.4564	107.1	245.77	90.72	30.62	367.10	167.54	22.02	7.22	1.78	31.02	14.16	2.98	1.36	401.10	183.06
12年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	4%	0.4388	107.1	243.50	90.70	30.37	364.58	159.98	21.82	7.22	1.77	30.81	13.52	2.96	1.30	398.35	174.80
13年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	4%	0.4220	107.1	241.24	90.69	30.13	362.06	152.79	21.61	7.22	1.75	30.59	12.91	2.94	1.24	395.59	166.94
14年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	4%	0.4057	107.1	238.97	90.68	29.89	359.55	145.87	21.41	7.22	1.74	30.37	12.32	2.92	1.19	392.84	159.38
15年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	4%	0.3901	107.1	236.71	90.67	29.65	357.03	139.28	21.21	7.22	1.72	30.15	11.76	2.90	1.13	390.08	152.17
16年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	4%	0.3751	107.1	234.45	90.66	29.41	354.51	132.98	21.01	7.22	1.71	29.93	11.23	2.88	1.08	387.33	145.29
17年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	4%	0.3607	107.1	232.18	90.64	29.17	352.00	126.96	20.80	7.22	1.70	29.72	10.72	2.86	1.03	384.57	138.71
18年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	4%	0.3468	107.1	229.92	90.63	28.93	349.48	121.20	20.60	7.22	1.68	29.50	10.23	2.84	0.98	381.82	132.41
19年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	4%	0.3335	107.1	227.65	90.62	28.69	346.96	115.71	20.40	7.22	1.67	29.28	9.77	2.82	0.94	379.06	126.42
20年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	4%	0.3207	107.1	225.39	90.61	28.45	344.44	110.46	20.19	7.22	1.65	29.06	9.32	2.80	0.90	376.31	120.68
21年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	4%	0.3083	107.1	223.13	90.60	28.21	341.93	105.42	19.99	7.22	1.64	28.85	8.89	2.78	0.86	373.55	115.17
22年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	4%	0.2965	107.1	220.86	90.58	27.96	339.41	100.64	19.79	7.21	1.63	28.63	8.49	2.76	0.82	370.79	109.95
23年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	4%	0.2851	107.1	218.60	90.57	27.72	336.89	96.05	19.59	7.21	1.61	28.41	8.10	2.73	0.78	368.04	104.93
24年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	4%	0.2741	107.1	216.33	90.56	27.48	334.38	91.65	19.38	7.21	1.60	28.19	7.73	2.71	0.74	365.28	100.12
25年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	4%	0.2636	107.1	214.07	90.55	27.24	331.86	87.48	19.18	7.21	1.58	27.97	7.37	2.69	0.71	362.53	95.56
26年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	4%	0.2534	107.1	211.81	90.54	27.00	329.34	83.46	18.98	7.21	1.57	27.76	7.03	2.67	0.68	359.77	91.17
27年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	4%	0.2437	107.1	209.55	90.52	26.76	326.83	79.65	18.77	7.21	1.56	27.54	6.71	2.65	0.65	357.02	87.01
28年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	4%	0.2343	107.1	207.29	90.51	26.52	324.32	75.99	18.57	7.21	1.54	27.32	6.40	2.63	0.62	354.27	83.01
29年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	4%	0.2253	107.1	205.03	90.50	26.28	321.81	72.50	18.37	7.21	1.53	27.10	6.11	2.61	0.59	351.53	79.20
30年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	4%	0.2166	107.1	202.78	90.49	26.04	319.31	69.16	18.17	7.21	1.51	26.89	5.82	2.59	0.56	348.79	75.54
31年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	4%	0.2083	107.1	200.53	90.48	25.80	316.81	65.99	17.97	7.21	1.50	26.67	5.56	2.57	0.54	346.05	72.09
32年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	4%	0.2003	107.1	198.29	90.46	25.56	314.31	62.96	17.77	7.20	1.49	26.46	5.30	2.55	0.51	343.32	68.77
33年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	4%	0.1926	107.1	196.05	90.45	25.32	311.83	60.06	17.57	7.20	1.47	26.24	5.05	2.53	0.49	340.60	65.60
34年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	4%	0.1852	107.1	193.82	90.44	25.08	309.34	57.29	17.37	7.20	1.46	26.03	4.82	2.51	0.46	337.88	62.57
35年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	4%	0.1780	107.1	191.59	90.43	24.84	306.87	54.62	17.17	7.20	1.44	25.81	4.59	2.49	0.44	335.17	59.65
36年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	4%	0.1712	107.1	189.37	90.42	24.61	304.40	52.11	16.97	7.20	1.43	25.60	4.38	2.47	0.42	332.46	56.91
37年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	4%	0.1646	107.1	187.16	90.41	24.37	301.94	49.70	16.77	7.20	1.42	25.39	4.18	2.45	0.40	329.77	54.28
38年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	4%	0.1583	107.1	184.95	90.39	24.13	299.48	47.41	16.57	7.20	1.40	25.17	3.98	2.43	0.38	327.08	51.77
39年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	4%	0.1522	107.1	182.76	90.38	23.90	297.03	45.21	16.37	7.20	1.39	24.96	3.80	2.41	0.37	324.40	49.38
40年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	4%	0.1463	107.1	180.56	90.37	23.66	294.59	43.10	16.18	7.20	1.38	24.75	3.62	2.38	0.35	321.73	47.07
41年目	R 57	0.98781	0.99987	0.99000	0.99143	4%	0.1407	107.1	178.38	90.36	23.43	292.16	41.11	15.98	7.20	1.36	24.54	3.45	2.36	0.33	319.07	44.89
42年目	R 58	0.98770	0.99987																			

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名：一般国道2号 神戸西バイパス

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台数の年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)			社会的 割引率 (A)	GDP デフレータ (A)	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類 普通貨物 小型貨物 全車					乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値		
		供用開始年次	R 16	0.99592	1.00366	0.98902	0.99633	4%	0.7026	107.1	182.07	64.61	24.38	271.07	190.45	16.41	5.00	1.29	22.69	15.94	2.19	1.54
1年目	R 17	0.99591	1.00365	0.98890	0.99632	4%	0.6756	107.1	181.33	64.85	24.12	270.30	182.61	16.34	5.02	1.27	22.63	15.29	2.18	1.47	295.10	199.37
2年目	R 18	0.99589	1.00364	0.98877	0.99631	4%	0.6496	107.1	180.59	65.09	23.85	269.52	175.08	16.27	5.03	1.26	22.56	14.66	2.17	1.41	294.26	191.15
3年目	R 19	0.99587	1.00362	0.98865	0.99629	4%	0.6246	107.1	179.85	65.32	23.58	268.75	167.86	16.20	5.05	1.24	22.50	14.05	2.17	1.35	293.42	183.26
4年目	R 20	0.99586	1.00361	0.98852	0.99628	4%	0.6006	107.1	179.10	65.56	23.31	267.98	160.95	16.14	5.07	1.23	22.44	13.48	2.16	1.30	292.57	175.73
5年目	R 21	0.99584	1.00360	0.98838	0.99626	4%	0.5775	107.1	178.36	65.80	23.04	267.20	154.31	16.07	5.09	1.22	22.38	12.92	2.15	1.24	291.73	168.47
6年目	R 22	0.99119	0.99987	0.99243	0.99329	4%	0.5553	107.1	177.62	66.03	22.78	266.43	147.95	16.00	5.11	1.20	22.31	12.39	2.14	1.19	290.88	161.53
7年目	R 23	0.99112	0.99987	0.99237	0.99325	4%	0.5339	107.1	176.06	66.02	22.60	264.68	141.31	15.86	5.11	1.19	22.16	11.83	2.13	1.14	288.97	154.28
8年目	R 24	0.99104	0.99987	0.99231	0.99320	4%	0.5134	107.1	174.49	66.02	22.43	262.94	134.99	15.72	5.11	1.18	22.01	11.30	2.11	1.08	287.06	147.37
9年目	R 25	0.99095	0.99987	0.99225	0.99315	4%	0.4936	107.1	172.93	66.01	22.26	261.19	128.92	15.58	5.11	1.17	21.86	10.79	2.10	1.04	285.15	140.75
10年目	R 26	0.99087	0.99987	0.99219	0.99311	4%	0.4746	107.1	171.36	66.00	22.09	259.45	123.13	15.44	5.10	1.17	21.71	10.30	2.08	0.99	283.24	134.42
11年目	R 27	0.99079	0.99987	0.99213	0.99306	4%	0.4564	107.1	169.80	65.99	21.91	257.70	117.62	15.30	5.10	1.16	21.56	9.84	2.07	0.94	281.33	128.40
12年目	R 28	0.99070	0.99987	0.99207	0.99301	4%	0.4388	107.1	168.23	65.98	21.74	255.96	112.31	15.16	5.10	1.15	21.41	9.39	2.06	0.90	279.42	122.60
13年目	R 29	0.99062	0.99987	0.99200	0.99296	4%	0.4220	107.1	166.67	65.97	21.57	254.21	107.28	15.02	5.10	1.14	21.26	8.97	2.04	0.86	277.51	117.11
14年目	R 30	0.99053	0.99987	0.99194	0.99291	4%	0.4057	107.1	165.11	65.96	21.40	252.47	102.43	14.88	5.10	1.13	21.11	8.56	2.03	0.82	275.60	111.81
15年目	R 31	0.99044	0.99987	0.99187	0.99286	4%	0.3901	107.1	163.54	65.96	21.22	250.72	97.81	14.74	5.10	1.12	20.96	8.18	2.01	0.78	273.69	106.77
16年目	R 32	0.99034	0.99987	0.99181	0.99281	4%	0.3751	107.1	161.98	65.95	21.05	248.98	93.39	14.59	5.10	1.11	20.81	7.80	2.00	0.75	271.78	101.94
17年目	R 33	0.99025	0.99987	0.99174	0.99276	4%	0.3607	107.1	160.41	65.94	20.88	247.23	89.18	14.45	5.10	1.10	20.66	7.45	1.98	0.72	269.87	97.35
18年目	R 34	0.99015	0.99987	0.99167	0.99271	4%	0.3468	107.1	158.85	65.93	20.71	245.48	85.13	14.31	5.10	1.09	20.51	7.11	1.97	0.68	267.96	92.92
19年目	R 35	0.99006	0.99987	0.99160	0.99265	4%	0.3335	107.1	157.29	65.92	20.53	243.74	81.29	14.17	5.10	1.08	20.35	6.79	1.95	0.65	266.05	88.73
20年目	R 36	0.98996	0.99987	0.99153	0.99260	4%	0.3207	107.1	155.72	65.91	20.36	241.99	77.61	14.03	5.10	1.07	20.20	6.48	1.94	0.62	264.14	84.71
21年目	R 37	0.98985	0.99987	0.99146	0.99254	4%	0.3083	107.1	154.16	65.90	20.19	240.25	74.07	13.89	5.10	1.07	20.05	6.18	1.93	0.59	262.23	80.84
22年目	R 38	0.98975	0.99987	0.99138	0.99249	4%	0.2965	107.1	152.59	65.89	20.02	238.50	70.72	13.75	5.10	1.06	19.90	5.90	1.91	0.57	260.32	77.19
23年目	R 39	0.98964	0.99987	0.99131	0.99243	4%	0.2851	107.1	151.03	65.89	19.84	236.76	67.50	13.61	5.10	1.05	19.75	5.63	1.90	0.54	258.41	73.67
24年目	R 40	0.98953	0.99987	0.99123	0.99237	4%	0.2741	107.1	149.46	65.88	19.67	235.01	64.42	13.47	5.10	1.04	19.60	5.37	1.88	0.52	256.50	70.31
25年目	R 41	0.98942	0.99987	0.99115	0.99231	4%	0.2636	107.1	147.90	65.87	19.50	233.27	61.49	13.33	5.09	1.03	19.45	5.13	1.87	0.49	254.59	67.11
26年目	R 42	0.98932	0.99987	0.99108	0.99226	4%	0.2534	107.1	146.34	65.86	19.33	231.52	58.67	13.19	5.09	1.02	19.30	4.89	1.85	0.47	252.68	64.03
27年目	R 43	0.98922	0.99987	0.99101	0.99220	4%	0.2437	107.1	144.77	65.85	19.15	229.78	56.00	13.04	5.09	1.01	19.15	4.67	1.84	0.45	250.77	61.12
28年目	R 44	0.98912	0.99987	0.99094	0.99215	4%	0.2343	107.1	143.21	65.84	18.98	228.04	53.43	12.90	5.09	1.00	19.00	4.45	1.83	0.43	248.86	58.31
29年目	R 45	0.98902	0.99987	0.99087	0.99209	4%	0.2253	107.1	141.66	65.83	18.81	226.30	50.99	12.76	5.09	0.99	18.85	4.25	1.81	0.41	246.96	55.65
30年目	R 46	0.98892	0.99987	0.99079	0.99204	4%	0.2166	107.1	140.10	65.82	18.64	224.56	48.64	12.62	5.09	0.98	18.70	4.05	1.80	0.39	245.06	53.08
31年目	R 47	0.98882	0.99987	0.99072	0.99198	4%	0.2083	107.1	138.55	65.82	18.47	222.83	46.42	12.48	5.09	0.97	18.55	3.86	1.78	0.37	243.16	50.65
32年目	R 48	0.98872	0.99987	0.99065	0.99193	4%	0.2003	107.1	137.00	65.81	18.30	221.10	44.29	12.34	5.09	0.97	18.40	3.69	1.77	0.35	241.27	48.33
33年目	R 49	0.98861	0.99987	0.99058	0.99187	4%	0.1926	107.1	135.45	65.80	18.12	219.37	42.25	12.20	5.09	0.96	18.25	3.52	1.75	0.34	239.38	46.11
34年目	R 50	0.98851	0.99987	0.99051	0.99182	4%	0.1852	107.1	133.91	65.79	17.95	217.65	40.31	12.07	5.09	0.95	18.10	3.35	1.74	0.32	237.49	43.98
35年目	R 51	0.98841	0.99987	0.99043	0.99176	4%	0.1780	107.1	132.37	65.78	17.78	215.94	38.44	11.93	5.09	0.94	17.95	3.20	1.73	0.31	235.62	41.95
36年目	R 52	0.98831	0.99987	0.99036	0.99171	4%	0.1712	107.1	130.84	65.77	17.61	214.22	36.68	11.79	5.09	0.93	17.81	3.05	1.71	0.29	233.74	40.02
37年目	R 53	0.98821	0.99987	0.99029	0.99165	4%	0.1646	107.1	129.31	65.76	17.44	212.52	34.98	11.65	5.09	0.92	17.66	2.91	1.70	0.28	231.87	38.17
38年目	R 54	0.98811	0.99987	0.99022	0.99160	4%	0.1583	107.1	127.78	65.76	17.27	210.81	33.37	11.51	5.09	0.91	17.51	2.77	1.68	0.27	230.01	36.41
39年目	R 55	0.98801	0.99987	0.99015	0.99154	4%	0.1522	107.1	126.26	65.75	17.10	209.12	31.83	11.38	5.09	0.90	17.37	2.64	1.67	0.25	228.15	34.72
40年目	R 56	0.98791	0.99987	0.99007	0.99149	4%	0.1463	107.1	124.75	65.74	16.94	207.42	30.35	11.24	5.08	0.89	17.22	2.52	1.65	0.24	226.30	33.11
41年目	R 57</																					