

再評価結果(令和8年度事業継続箇所)

担 当 課:道路局国道・技術課

担当課長名:西川 昌宏

事業名	一般国道55号 南国安芸道路			事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局
起終点	自：高知県南国市物部 至：高知県安芸郡芸西村西分					延長	12.5km
事業概要							
一般国道55号は、徳島市を起点に阿南市、海陽町、室戸市、安芸市などを經由し、高知市に至る延長約238kmの主要幹線道路であり、四国広域交通ネットワークを形成する基幹道路として、地域の生活や経済、観光の振興に大きな役割を果たしている。 南国安芸道路は、高規格道路網を構成する自動車専用道路として整備される「高知東部自動車道」の一部であり、高知自動車道や阿南安芸自動車道及び四国横断自動車道と一体で機能することにより、四国8の字ネットワークを形成し、広域交流の促進及び地域活性化に大きく寄与する道路である。 また、南海トラフ地震や津波発生時の緊急輸送道路の確保、三次医療施設への迅速な救急搬送の支援、地域産業の支援などを目的としている。							
H12年度事業化		H11年度都市計画決定 (H22年度変更)		H14年度用地着手		H15年度工事着手	
全体事業費		約712億円		事業進捗率 (令和7年3月末時点)	約82%	供用済延長	12.5km
計画交通量 17,300～26,800台／日							
費用対効果分析	B/C	EIRR	総費用 (残事業)/(事業全体)		総便益 (残事業)/(事業全体)		基準年
	(事業全体)	(事業全体)	3,765/15,035億円		6,882/16,088億円		令和7年
	1.1(3.3)	4.3%	事業費： 3,401/14,106億円		走行時間短縮便益： 5,924/13,885億円		
	1.5(3.9) [2%]	(15.7%)	維持管理費： 319/675億円		走行経費減少便益： 760/1,766億円		
	1.8(4.3) [1%]		更新費： 45/254億円		交通事故減少便益： 198/437億円		
	(残事業)	(残事業)	(事業全体)		(残事業)		
1.8(1.03)	8.2%	交通量	B/C=1.01～1.1(±10%)	交通量	B/C=1.6～2.1(±10%)		
2.6(1.4) [2%]	(4.2%)	事業費	B/C=1.04～1.1(±10%)	事業費	B/C=1.7～2.0(±10%)		
3.1(1.6) [1%]		事業期間	B/C=1.03～1.1(±20%)	事業期間	B/C=1.7～1.8(±20%)		
事業の効果等							
①円滑なモビリティの確保							
・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる							
・路線バスの速達性・定時性が向上し利便性向上が見込まれる							
・高知龍馬空港(第二種空港)へのアクセス向上が見込まれる							
②物流効率化の支援							
・高知港(国際コンテナ航路の発着港湾：韓国航路)へのアクセス向上が見込まれる							
・高知県東部における農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる							
③国土・地域ネットワークの構築							
・高規格幹線道路 高知東部自動車道の一部を構成する							
・日常活動圏中心都市間を最短時間で連結する路線を構成する							
・日常生活圏中心都市である高知市へのアクセス向上が見込まれる							
④個性ある地域の形成							
・「観光振興プロジェクト」、「過疎地域自立促進プロジェクト」、「ゆず振興ビジョン」を支援する							
・高知県東部の主要な観光地へのアクセス向上が見込まれる							
⑤安全で安心できるくらしの確保							
・高知医療センター(三次医療施設)へのアクセス向上が見込まれる							
⑥災害への備え							
・高知県地域防災計画において第1次緊急輸送道路に位置づけられている							
・現道である国道55号が浸水等により通行止めになった場合の代替路を形成する							
・並行する高知自動車道の代替路線としての機能が見込まれる							

⑦地球環境の保全

・CO2排出量の削減が見込まれる

⑧生活環境の改善・保全

・NOX排出量の削減が見込まれる

・SPM排出量の削減が見込まれる

⑨他のプロジェクトとの関係

・第2次南国市都市計画マスタープランの中で「交通施設の整備方針」として位置づけられている

・「南海トラフ地震」における救援ルートの信頼性向上や自衛隊救援活動ルートの確保が見込まれる

・阿南安芸自動車道等と一体的に整備することで四国8の字ネットワークの一部を構成する

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等

・四国8の字ネットワーク整備促進 四国東南部連盟、四国8の字ネットワーク整備・利用促進を考える会、四国国道協会、一般国道55号・阿南安芸自動車道整備促進期成同盟会、国道493号整備促進期成同盟会、道路整備促進期成同盟会高知県地方協議会などから、本事業の他、徳島JCT～高知JCT間の他事業とあわせ、整備促進に関する積極的な要望活動が続けられている。

(令和6年度11月、12月、1月、2月、令和7年度5月、8月)

高知県知事の意見

・事業継続に異議はありません。

・四国8の字ネットワークを構成する阿南安芸自動車道、高知東部自動車道は、経済活力が高まる関西圏と県東部地域の時間距離を短縮し、誘客拡大や農林水産品の出荷など、東部地域における経済活性化を支援する重要な道路です。

・また、県東部では高度医療や救急医療、産科医はもとより、日常受療時においても長距離・長時間移動を余儀なくされており、人々が等しく医療サービスを受け、安全・安心に子どもを産み育て、暮らしていくためには、「命の道」としての道路整備が急務です。

・さらに、県中央部と東部地域をつなぐ唯一の幹線道路である国道55号の代替機能を担い、発生の切迫度が高まる南海トラフ地震をはじめ自然災害への備えを高めるうえでも不可欠な道路です。

・このため、国におかれましては、資材価格高騰等の影響を適切に反映した上で、所要額の満額確保に努めていただき、早期の開通に向けて、より一層の事業進捗をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

・「事業継続」とする事業者の判断は「妥当」である。

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

・平成20年7月	高知自動車道(南国IC～高知JCT)延長7.6km 4車線化
・平成22年8月	一般国道493号北川奈半利道路 延長5.0km 2車線開通
・平成23年3月	高知東部自動車道(香南やすIC～芸西西IC)延長3.9km 2車線開通
・平成23年4月	一般国道55号桑野道路 延長6.5km事業化
・平成23年4月	一般国道55号南国安芸道路(芸西西IC～安芸西IC) 延長8.5km事業化
・平成23年7月	阿南安芸自動車道 日和佐道路 延長3.1km 2車線開通
・平成24年4月	一般国道55号安芸道路 延長5.8km 事業化
・平成24年4月	一般国道55号福井道路 延長9.6km 事業化
・平成25年2月	高知東部自動車道(香南かがみIC～香南やすIC)延長2.9km 2車線開通
・平成25年4月	一般国道493号北川道路2-2工区 延長4.0km 事業化
・平成26年3月	高知東部自動車道(香南のいちIC～香南かがみIC)延長2.2km 2車線開通
・平成27年3月	高知東部自動車道(高知南IC～なんこく南IC)延長4.7km 2車線開通
・平成28年4月	四国横断自動車道 阿南四万十線 徳島津田IC事業化
・平成28年4月	高知東部自動車道(なんこく南IC～高知龍馬空港IC)延長4.1km 2車線開通
・平成31年4月	一般国道55号海部野根道路 延長14.3km 事業化
・令和2年4月	四国横断自動車道 阿南四万十線 小松島南IC事業化
・令和2年4月	一般国道493号野根安倉道路 延長8.5km 事業化
・令和3年2月	高知東部自動車道(高知JCT～高知南IC)延長6.2km 2車線開通
・令和3年3月	四国横断自動車道 阿南四万十線 徳島津田IC～徳島沖洲IC 延長2.4km 2車線開通
・令和3年4月	一般国道493号北川道路1工区 延長9.0km 事業化
・令和4年3月	四国横断自動車道 阿南四万十線 徳島沖洲IC～徳島JCT 延長4.7km 2車線開通

The map illustrates the planned extension of National Route 55 in Kochi Prefecture. The route is shown in red, starting from Takamori and extending to Anan. The extension is divided into four segments: 15.0km from Takamori to the Kochi South Bypass, 12.5km from the Kochi South Bypass to the Kochi East Bypass, 8.5km from the Kochi East Bypass to the Anan Bypass, and 5.8km from the Anan Bypass to Anan. The map also shows existing roads, including the Kochi Expressway (E56) and the Kochi South Bypass (E55). A legend in the top right corner defines the symbols for different road types: expressway (blue), general route (red), general route (orange), main road (green), and secondary road (yellow). A scale bar at the bottom indicates distances in kilometers.