

(再評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	近畿自動車道名古屋神戸線（大津JCT～城陽）
事業主体	西日本高速道路株式会社

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比（B/C）＝1.4 経済的純現在価値（B－C）＝3,617億円 経済的内部収益率（EIRR）＝5.5% 残事業：費用便益比（B/C）＝3.1 経済的純現在価値（B－C）＝9,275億円 経済的内部収益率（EIRR）＝13.8%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	渋滞損失時間（現況）：26,822百万人・時間/年 渋滞損失削減時間：17百万人・時間/年（26,822百万人・時間/年⇒26,804百万人・時間/年）
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道1号：上鉤北交差点西（9.8km/h）他30箇所 国道307号：京田辺市草内五反田（7.9km/h）他11箇所
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	現名神からの新名神への路線転換が期待される 関東・中部⇄中国・四国・九州
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	宇治田原町→京都駅（9分短縮）整備前：45分、整備後：36分
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	宇治田原町→大阪空港（17分短縮）整備前：63分、整備後：46分
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	宇治田原町→神戸港（16分短縮）整備前：101分、整備後：85分 宇治田原町→大阪港（20分短縮）整備前：102分、整備後：82分
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	宇治茶（宇治田原町）、花しょうぶ（城陽市）など
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	新市街地整備計画(宇治田原町)、城陽市東部丘陵地整備計画(城陽市)
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	拠点都市(大津⇄奈良)を連絡
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	宇治田原町→大阪市(35分短縮) 整備前:88分、整備後:53分
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	京都山城白坂テクノパーク(城陽市・井手町)、久世荒内・寺田塚本地区土地区画整理事業(城陽市)
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	石山寺(大津市)、宇治田原宗円の郷(宇治田原町)、平等院(宇治市)、青梅梅林(城陽市)など
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input checked="" type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	木津川右岸運動公園
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	宇治田原町→京都医療センター(2分短縮) 整備前:31分、整備後:29分

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する ■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） ■ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される ■ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	京都府緊急輸送道路網図 草津JCT→神戸JCT：名神高速道路 名神高速道路：八日市～竜王（連続雨量200mm）、竜王～京都東（連続雨量250mm） 国道1号：大津市音羽台～追分町（連続雨量200mm）、京都市山科区北花山～東山区清閑寺（連続雨量230mm）
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	排出削減量： 11万t/年、排出削減率： 0.06%
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	排出削減量： 344t/年、排出削減率： 0.08%
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	排出削減量： 25t/年、排出削減率： 0.10%
		■ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	国道1号：大津市大谷町他2箇所
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている ■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	京都南部地域の地域防災拠点と高速道路ネットワークとの連携

(再評価)

様式－２

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
近畿自動車道 名古屋神戸線	大津JCT～城陽	L=25km	高速自動車国道	—

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
62,800～63,300	6	西日本高速道路(株)

① 費 用

	事業費	維持管理費	更新費	合 計
基 準 年	令和７年度			
単純合計	8,577億円	2,404億円	0億円	10,981億円
うち残事業分	3,889億円	2,404億円	0億円	6,293億円
基準年における 現在価値（C）	9,189億円	909億円	0億円	10,097億円
うち残事業分	3,530億円	909億円	0億円	4,439億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	令和７年度			
供 用 年	令和１２年度、令和１３年度			
単年便益 (初年便益)	364億円	40億円	4.1億円	408億円
基準年における 現在価値（B）	12,328億円	1,268億円	118億円	13,714億円
うち残事業分	12,328億円	1,268億円	118億円	13,714億円

③結果

【事業全体】

費用便益比（B／C）	1.4 〔4%〕	[参考] 2.1 〔2%〕	[参考] 2.6 〔1%〕
経済的純現在価値（B－C）	3,617 〔4%〕	[参考] 11,128 〔2%〕	[参考] 17,289 〔1%〕
経済的内部収益率（EIRR）	5.5		

※〔〕内は社会的割引率

【残事業】

費用便益比（B／C）	3.1 〔4%〕	[参考] 4.3 〔2%〕	[参考] 5.2 〔1%〕
経済的純現在価値（B－C）	9,275 〔4%〕	[参考] 16,541 〔2%〕	[参考] 22,499 〔1%〕
経済的内部収益率（EIRR）	13.8		

※〔〕内は社会的割引率

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【 事 業 全 体 】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	62,800～63,300	±10%	1.2～1.5
事業費	10,097	±10%	1.2～1.5
事業期間	1年	±1年	1.3～1.4

【 残 事 業 】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	62,800～63,300	±10%	2.8～3.4
事業費	4,439	±10%	2.9～3.4
事業期間	1年	±1年	3.0～3.2

交通状況の変化（事業全体）

様式－３①

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線（大津JCT～城陽）

（推計時点 R22年）

				整備なし (A)	整備あり (B)
①新設道路（大津JCT～城陽JCT）： 25.2km		交通量※1	[台/日]	－	63,200
		走行時間※2	[分]	－	20
		走行時間費用※3	[億円/年]	－	395
②主な周辺道路※4	名神高速道路： 39.6km	交通量	[台/日]	78,400	54,500
		走行時間	[分]	32	29
		走行時間費用	[億円/年]	770	415
	京滋バイパス： 21.5km	交通量	[台/日]	62,700	33,600
		走行時間	[分]	17	16
		走行時間費用	[億円/年]	293	139
	国道1号： 43.4km	交通量	[台/日]	35,100	34,600
		走行時間	[分]	168	168
		走行時間費用	[億円/年]	1,356	1,334
	国道307号： 46km	交通量	[台/日]	11,700	11,600
		走行時間	[分]	113	111
		走行時間費用	[億円/年]	389	375
	国道24号（寺田拡幅）： 2.3km	交通量	[台/日]	27,700	26,300
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	27	24
	十条トンネル： 2.5km	交通量	[台/日]	15,700	13,400
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	8	7
③その他道路合計： 31,083.1km		走行時間費用	[億円/年]	349,646	349,094

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A－B)
合計：31,263.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	352,489	351,783	706

※１： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※２： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※３： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※４： 当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。

※５： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線（大津JCT～城陽）



費用便益分析の条件

事業名：近畿自動車道名古屋神戸線(大津JCT～城陽)

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和7年8月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	令和7年度		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
		有	<input type="checkbox"/>	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q－V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		Q－V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
			山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
			その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の考え方	その他(高速転換率式併用利用者均衡配分手法)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input type="checkbox"/>		
	採用理由を記載			
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>		
	採用理由を記載			
	利用者均衡配分手法の適用に併せて、最終配分の速度を採用 その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

	項目	チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	■	
		考慮する	□	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	■	
		考慮する	□	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	□
	冬期交通の影響	考慮しない	■	
		考慮する	□	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	■	
その他 ()		□		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	■		
	独自に設定した値を使用	□		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	■		
	独自に設定した値を使用	□		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	□		
	中央分離帯の有無を考慮しない	■		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	■		
	考慮する	□		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

(4)

[illegible]

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(大津JCT～城陽)

維持管理費の単純単価の算出

					単価(億円)		延長(km)	単純価値(億円)	
					－		25	－	
年次	年度 R7	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値
－32年目	H 9	4%	2.9987	103.6	4.4	13			
－31年目	H 10	4%	2.8834	103.1	2.9	8.2			
－30年目	H 11	4%	2.7725	101.6	7.9	22			
－30年目	H 12	4%	2.6658	100.5	6.8	18			
－29年目	H 13	4%	2.5633	99.3	13	35			
－28年目	H 14	4%	2.4647	97.6	5.0	13			
－27年目	H 15	4%	2.3699	96.3	1.4	3.4			
－26年目	H 16	4%	2.2788	95.3	4.2	10			
－25年目	H 17	4%	2.1911	94.1	0.29	0.7			
－24年目	H 18	4%	2.1068	93.5					
－23年目	H 19	4%	2.0258	92.6					
－22年目	H 20	4%	1.9479	92.2					
－21年目	H 21	4%	1.8730	91.0					
－20年目	H 22	4%	1.8009	89.5					
－19年目	H 23	4%	1.7317	88.2					
－18年目	H 24	4%	1.6651	87.5	3.0	5.8			
－17年目	H 25	4%	1.6010	87.5	8.6	16			
－16年目	H 26	4%	1.5395	89.6	19	33			
－15年目	H 27	4%	1.4802	90.9	55	89			
－14年目	H 28	4%	1.4233	90.9	78	123			
－13年目	H 29	4%	1.3686	91.2	218	327			
－12年目	H 30	4%	1.3159	91.1	124	179			
－11年目	R 1	4%	1.2653	91.8	184	254			
－10年目	R 2	4%	1.2167	92.5	379	499			
－9年目	R 3	4%	1.1699	92.4	497	629			
－8年目	R 4	4%	1.1249	93.2	777	938			
－7年目	R 5	4%	1.0816	97.2	1126	1,254			
－6年目	R 6	4%	1.0400	100.0	1173	1,220			
－5年目	R 7	4%	1.0000	100.0	710	710			
－4年目	R 8	4%	0.9615	100.0	845	813			
－3年目	R 9	4%	0.9246	100.0	809	748			
－2年目	R 10	4%	0.8890	100.0	575	511			
－1年目	R 11	4%	0.8548	100.0	505	432			
暫定供用開始年次	R 12	4%	0.8219	100.0	444	365	24	20	
完成供用開始年次	R 13	4%	0.7903	100.0			55	43	
2年目	R 14	4%	0.7599	100.0			54	41	
3年目	R 15	4%	0.7307	100.0			54	40	
4年目	R 16	4%	0.7026	100.0			54	38	
5年目	R 17	4%	0.6756	100.0			54	36	
6年目	R 18	4%	0.6496	100.0			54	35	
7年目	R 19	4%	0.6246	100.0			54	34	
8年目	R 20	4%	0.6006	100.0			54	32	
9年目	R 21	4%	0.5775	100.0			53	31	
10年目	R 22	4%	0.5553	100.0			53	30	
11年目	R 23	4%	0.5339	100.0			53	28	
12年目	R 24	4%	0.5134	100.0			53	27	
13年目	R 25	4%	0.4936	100.0			52	26	
14年目	R 26	4%	0.4746	100.0			52	25	
15年目	R 27	4%	0.4564	100.0			52	24	
16年目	R 28	4%	0.4388	100.0			51	23	
17年目	R 29	4%	0.4220	100.0			51	22	
18年目	R 30	4%	0.4057	100.0			51	21	
19年目	R 31	4%	0.3901	100.0			51	20	
20年目	R 32	4%	0.3751	100.0			50	19	
21年目	R 33	4%	0.3607	100.0			50	18	
22年目	R 34	4%	0.3468	100.0			50	17	
23年目	R 35	4%	0.3335	100.0			49	16	
24年目	R 36	4%	0.3207	100.0			49	16	
25年目	R 37	4%	0.3083	100.0			49	15	
26年目	R 38	4%	0.2965	100.0			48	14	
27年目	R 39	4%	0.2851	100.0			48	14	
28年目	R 40	4%	0.2741	100.0			48	13	
29年目	R 41	4%	0.2636	100.0			47	13	
30年目	R 42	4%	0.2534	100.0			47	12	
31年目	R 43	4%	0.2437	100.0			47	11	
32年目	R 44	4%	0.2343	100.0			47	11	
33年目	R 45	4%	0.2253	100.0			46	10	
34年目	R 46	4%	0.2166	100.0			46	10	
35年目	R 47	4%	0.2083	100.0			46	9.5	
36年目	R 48	4%	0.2003	100.0			45	9.1	
37年目	R 49	4%	0.1926	100.0			45	8.7	
38年目	R 50	4%	0.1852	100.0			45	8.3	
39年目	R 51	4%	0.1780	100.0			44	7.9	
40年目	R 52	4%	0.1712	100.0			44	7.6	
41年目	R 53	4%	0.1646	100.0			44	7.2	
42年目	R 54	4%	0.1583	100.0			44	6.9	
43年目	R 55	4%	0.1522	100.0			43	6.6	
44年目	R 56	4%	0.1463	100.0			43	6.3	
45年目	R 57	4%	0.1407	100.0			43	6.0	
46年目	R 58	4%	0.1353	100.0			42	5.7	
47年目	R 59	4%	0.1301	100.0			42	5.5	
48年目	R 60	4%	0.1251	100.0			42	5.2	
49年目	R 61	4%	0.1203	100.0	－639	－77	41	5.0	
合 計					7,938	9,189	2,404	909	0
単純事業費計					8,577		2,404		0

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(大津JCT～城陽)

維持管理費の単純単価の算出

						単価(億円)		延長(km)	単純価値(億円)	
						＝		25	＝	
年次	年度 R7	社会的 割引率	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		維持管理費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
－5年目	R 7	4%	1.0000	100.0	710	710				
－4年目	R 8	4%	0.9615	100.0	845	813				
－3年目	R 9	4%	0.9246	100.0	809	748				
－2年目	R 10	4%	0.8890	100.0	575	511				
－1年目	R 11	4%	0.8548	100.0	505	432				
暫定供用開始年次	R 12	4%	0.8219	100.0	444	365	24	20		
完成供用開始年次	R 13	4%	0.7903	100.0			55	43		
2年目	R 14	4%	0.7599	100.0			54	41		
3年目	R 15	4%	0.7307	100.0			54	40		
4年目	R 16	4%	0.7026	100.0			54	38		
5年目	R 17	4%	0.6756	100.0			54	36		
6年目	R 18	4%	0.6496	100.0			54	35		
7年目	R 19	4%	0.6246	100.0			54	34		
8年目	R 20	4%	0.6006	100.0			54	32		
9年目	R 21	4%	0.5775	100.0			53	31		
10年目	R 22	4%	0.5553	100.0			53	30		
11年目	R 23	4%	0.5339	100.0			53	28		
12年目	R 24	4%	0.5134	100.0			53	27		
13年目	R 25	4%	0.4936	100.0			52	26		
14年目	R 26	4%	0.4746	100.0			52	25		
15年目	R 27	4%	0.4564	100.0			52	24		
16年目	R 28	4%	0.4388	100.0			51	23		
17年目	R 29	4%	0.4220	100.0			51	22		
18年目	R 30	4%	0.4057	100.0			51	21		
19年目	R 31	4%	0.3901	100.0			51	20		
20年目	R 32	4%	0.3751	100.0			50	19		
21年目	R 33	4%	0.3607	100.0			50	18		
22年目	R 34	4%	0.3468	100.0			50	17		
23年目	R 35	4%	0.3335	100.0			49	16		
24年目	R 36	4%	0.3207	100.0			49	16		
25年目	R 37	4%	0.3083	100.0			49	15		
26年目	R 38	4%	0.2965	100.0			48	14		
27年目	R 39	4%	0.2851	100.0			48	14		
28年目	R 40	4%	0.2741	100.0			48	13		
29年目	R 41	4%	0.2636	100.0			47	13		
30年目	R 42	4%	0.2534	100.0			47	12		
31年目	R 43	4%	0.2437	100.0			47	11		
32年目	R 44	4%	0.2343	100.0			47	11		
33年目	R 45	4%	0.2253	100.0			46	10		
34年目	R 46	4%	0.2166	100.0			46	10		
35年目	R 47	4%	0.2083	100.0			46	9.5		
36年目	R 48	4%	0.2003	100.0			45	9.1		
37年目	R 49	4%	0.1926	100.0			45	8.7		
38年目	R 50	4%	0.1852	100.0			45	8.3		
39年目	R 51	4%	0.1780	100.0			44	7.9		
40年目	R 52	4%	0.1712	100.0			44	7.6		
41年目	R 53	4%	0.1646	100.0			44	7.2		
42年目	R 54	4%	0.1583	100.0			44	6.9		
43年目	R 55	4%	0.1522	100.0			43	6.6		
44年目	R 56	4%	0.1463	100.0			43	6.3		
45年目	R 57	4%	0.1407	100.0			43	6.0		
46年目	R 58	4%	0.1353	100.0			42	5.7		
47年目	R 59	4%	0.1301	100.0			42	5.5		
48年目	R 60	4%	0.1251	100.0			42	5.2		
49年目	R 61	4%	0.1203	100.0	-407	-49	41	5.0		
合 計					3,482	3,530	2,404	909	0	0
単純事業費計					3,889		2,404		0	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(大津JCT～城陽)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車				乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値	
暫定供用開始年次	R 12	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	4%	0.8219	100.0	129	27	209	364	299	8.1	1.2	31	40	33	4.1	3.4	408	336	
完成供用開始年次	R 13	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	4%	0.7903	100.0	289	48	390	728	575	12	1.7	60	73	58	7.2	5.7	808	639	
2年目	R 14	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	4%	0.7599	100.0	288	48	389	725	551	12	1.7	59	73	55	7.1	5.4	806	612	
3年目	R 15	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	4%	0.7307	100.0	287	48	388	723	528	12	1.7	59	73	53	7.1	5.2	803	587	
4年目	R 16	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	4%	0.7026	100.0	286	48	386	721	506	12	1.7	59	72	51	7.1	5.0	800	562	
5年目	R 17	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	4%	0.6756	100.0	285	48	385	718	485	12	1.7	59	72	49	7.1	4.8	797	539	
6年目	R 18	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	4%	0.6496	100.0	284	48	384	716	465	12	1.7	58	72	47	7.1	4.6	795	516	
7年目	R 19	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	4%	0.6246	100.0	283	48	382	713	445	12	1.7	58	72	45	7.0	4.4	792	495	
8年目	R 20	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	4%	0.6006	100.0	282	47	381	711	427	12	1.7	58	71	43	7.0	4.2	789	474	
9年目	R 21	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	4%	0.5775	100.0	281	47	380	708	409	12	1.7	58	71	41	7.0	4.0	786	454	
10年目	R 22	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	4%	0.5553	100.0	281	47	378	706	392	12	1.7	58	71	39	7.0	3.9	784	435	
11年目	R 23	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	4%	0.5339	100.0	278	47	378	703	375	12	1.6	58	71	38	6.9	3.7	781	417	
12年目	R 24	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	4%	0.5134	100.0	276	46	378	701	360	11	1.6	58	71	36	6.9	3.5	778	400	
13年目	R 25	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	4%	0.4936	100.0	274	46	378	698	345	11	1.6	58	71	35	6.8	3.4	775	383	
14年目	R 26	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	4%	0.4746	100.0	272	46	378	695	330	11	1.6	58	71	33	6.8	3.2	773	367	
15年目	R 27	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	4%	0.4564	100.0	269	45	378	693	316	11	1.6	58	70	32	6.7	3.1	770	351	
16年目	R 28	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	4%	0.4388	100.0	267	45	378	690	303	11	1.6	58	70	31	6.7	2.9	767	337	
17年目	R 29	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	4%	0.4220	100.0	265	44	378	688	290	11	1.6	58	70	30	6.6	2.8	764	323	
18年目	R 30	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	4%	0.4057	100.0	263	44	378	685	278	11	1.6	58	70	28	6.6	2.7	762	309	
19年目	R 31	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	4%	0.3901	100.0	261	44	378	682	266	11	1.5	58	70	27	6.5	2.6	759	296	
20年目	R 32	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	4%	0.3751	100.0	258	43	378	680	255	11	1.5	58	70	26	6.5	2.4	756	284	
21年目	R 33	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	4%	0.3607	100.0	256	43	378	677	244	11	1.5	58	70	25	6.4	2.3	753	272	
22年目	R 34	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	4%	0.3468	100.0	254	43	378	675	234	11	1.5	58	70	24	6.4	2.2	751	260	
23年目	R 35	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	4%	0.3335	100.0	252	42	378	672	224	10	1.5	58	70	23	6.4	2.1	748	249	
24年目	R 36	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	4%	0.3207	100.0	250	42	378	669	215	10	1.5	58	69	22	6.3	2.0	745	239	
25年目	R 37	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	4%	0.3083	100.0	247	42	378	667	206	10	1.5	58	69	21	6.3	1.9	742	229	
26年目	R 38	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	4%	0.2965	100.0	245	41	378	664	197	10	1.5	58	69	21	6.2	1.8	740	219	
27年目	R 39	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	4%	0.2851	100.0	243	41	378	661	189	10	1.4	58	69	20	6.2	1.8	737	210	
28年目	R 40	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	4%	0.2741	100.0	241	41	378	659	181	10	1.4	58	69	19	6.1	1.7	734	201	
29年目	R 41	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	4%	0.2636	100.0	239	40	378	656	173	10	1.4	58	69	18	6.1	1.6	731	193	
30年目	R 42	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	4%	0.2534	100.0	236	40	377	654	166	10	1.4	58	69	17	6.0	1.5	728	185	
31年目	R 43	0.99066	0.99094	0.99989	0.99230	4%	0.2437	100.0	234	39	377	651	159	10	1.4	58	69	17	6.0	1.5	726	177	
32年目	R 44	0.99057	0.99086	0.99989	0.99224	4%	0.2343	100.0	232	39	377	648	152	10	1.4	58	69	16	5.9	1.4	723	169	
33年目	R 45	0.99048	0.99078	0.99989	0.99218	4%	0.2253	100.0	230	39	377	646	146	10	1.4	58	68	15	5.9	1.3	720	162	
34年目	R 46	0.99039	0.99069	0.99989	0.99212	4%	0.2166	100.0	228	38	377	643	139	9.4	1.4	58	68	15	5.8	1.3	717	155	
35年目	R 47	0.99029	0.99060	0.99989	0.99206	4%	0.2083	100.0	225	38	377	641	133	9.3	1.3	58	68	14	5.8	1.2	715	149	
36年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99199	4%	0.2003	100.0	223	38	377	638	128	9.3	1.3	58	68	14	5.7	1.2	712	143	
37年目	R 49	0.99010	0.99042	0.99989	0.99193	4%	0.1926	100.0	221	37	377	635	122	9.2	1.3	58	68	13	5.7	1.1	709	137	
38年目	R 50	0.99000	0.99033	0.99989	0.99186	4%	0.1852	100.0	219	37	377	633	117	9.1	1.3	58	68	13	5.7	1.0	706	131	
39年目	R 51	0.98990	0.99024	0.99989	0.99179	4%	0.1780	100.0	216	37	377	630	112	9.0	1.3	58	68	12	5.6	1.0	704	125	
40年目	R 52	0.98980	0.99014	0.99989	0.99173	4%	0.1712	100.0	214	36	377	628	107	8.9	1.3	58	68	12	5.6	1.0	701	120	
41年目	R 53	0.98969	0.99004	0.99989	0.99166	4%	0.1646	100.0	212	36	377	625	103	8.8	1.3	58	68	11	5.5	0.91	698	115	
42年目	R 54	0.98959	0.98994	0.99989	0.99159	4%	0.1583	100.0	210	35	377	622	99	8.7	1.3	57	67	11	5.5	0.87	695	110	
43年目	R 55	0.98948	0.98984	0.99989	0.99152	4%	0.1522	100.0	208	35	377	620	94	8.6	1.2	57	67	10	5.4	0.83	692	105	
44年目	R 56	0.98937	0.98973	0.99989	0.99144	4%	0.1463	100.0	205	35	377	617	90	8.5	1.2	57	67	10	5.4	0.79	690	101	
45年目	R 57	0.98925	0.98963	0.99989	0.99137	4%	0.1407	100.0	203	34	377	614	86	8.4	1.2	57	67	9.4	5.3	0.75	687	97	
46年目	R 58	0.98913	0.98952	0.99989	0.99129	4%	0.1353	100.0	201	34	377	612	83	8.3	1.2	57	67	9.1	5.3	0.72	684	93	
47年目	R 59	0.98902	0.98941	0.99989	0.99122	4%	0.1301	100.0	199	34	377	609	79	8.2	1.2	57	67	8.7	5.2	0.68	681	89	
48年目	R 60	0.98889	0.98929	0.99989	0.99114	4%	0.1251	100.0	197	33	377	607	76	8.2	1.2	57	67	8.4	5.2	0.65	679	85	
49年目	R 61	0.98877	0.98918	0.99989	0.99106	4%	0.1203	100.0	194	33	377	604	73	8.1	1.2	57	67	8.0	5.1	0.62	676	81	
合 計									12,195	2,057	18,773	33,025	12,328	509	73	2,862	3,444	1,268	310	118	36,778	13,714	

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:近畿自動車道名古屋神戸線(大津JCT～城陽)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車				乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値	
暫定供用開始年次	R 12	0.99872	0.98215	1.00553	0.99744	4%	0.8219	100.0	129	27	209	364	299	8.1	1.2	31	40	33	4.1	3.4	408	336	
完成供用開始年次	R 13	0.99665	0.98951	1.00412	0.99664	4%	0.7903	100.0	289	48	390	728	575	12	1.7	60	73	58	7.2	5.7	808	639	
2年目	R 14	0.99664	0.98940	1.00410	0.99663	4%	0.7599	100.0	288	48	389	725	551	12	1.7	59	73	55	7.1	5.4	806	612	
3年目	R 15	0.99663	0.98928	1.00409	0.99662	4%	0.7307	100.0	287	48	388	723	528	12	1.7	59	73	53	7.1	5.2	803	587	
4年目	R 16	0.99661	0.98917	1.00407	0.99661	4%	0.7026	100.0	286	48	386	721	506	12	1.7	59	72	51	7.1	5.0	800	562	
5年目	R 17	0.99660	0.98905	1.00405	0.99659	4%	0.6756	100.0	285	48	385	718	485	12	1.7	59	72	49	7.1	4.8	797	539	
6年目	R 18	0.99659	0.98893	1.00404	0.99658	4%	0.6496	100.0	284	48	384	716	465	12	1.7	58	72	47	7.1	4.6	795	516	
7年目	R 19	0.99658	0.98880	1.00402	0.99657	4%	0.6246	100.0	283	48	382	713	445	12	1.7	58	72	45	7.0	4.4	792	495	
8年目	R 20	0.99657	0.98868	1.00401	0.99656	4%	0.6006	100.0	282	47	381	711	427	12	1.7	58	71	43	7.0	4.2	789	474	
9年目	R 21	0.99656	0.98855	1.00399	0.99655	4%	0.5775	100.0	281	47	380	708	409	12	1.7	58	71	41	7.0	4.0	786	454	
10年目	R 22	0.99654	0.98841	1.00397	0.99653	4%	0.5553	100.0	281	47	378	706	392	12	1.7	58	71	39	7.0	3.9	784	435	
11年目	R 23	0.99213	0.99233	0.99989	0.99333	4%	0.5339	100.0	278	47	378	703	375	12	1.6	58	71	38	6.9	3.7	781	417	
12年目	R 24	0.99207	0.99227	0.99989	0.99328	4%	0.5134	100.0	276	46	378	701	360	11	1.6	58	71	36	6.9	3.5	778	400	
13年目	R 25	0.99200	0.99221	0.99989	0.99324	4%	0.4936	100.0	274	46	378	698	345	11	1.6	58	71	35	6.8	3.4	775	383	
14年目	R 26	0.99194	0.99215	0.99989	0.99319	4%	0.4746	100.0	272	46	378	695	330	11	1.6	58	71	33	6.8	3.2	773	367	
15年目	R 27	0.99187	0.99209	0.99989	0.99314	4%	0.4564	100.0	269	45	378	693	316	11	1.6	58	70	32	6.7	3.1	770	351	
16年目	R 28	0.99181	0.99203	0.99989	0.99310	4%	0.4388	100.0	267	45	378	690	303	11	1.6	58	70	31	6.7	2.9	767	337	
17年目	R 29	0.99174	0.99196	0.99989	0.99305	4%	0.4220	100.0	265	44	378	688	290	11	1.6	58	70	30	6.6	2.8	764	323	
18年目	R 30	0.99167	0.99190	0.99989	0.99300	4%	0.4057	100.0	263	44	378	685	278	11	1.6	58	70	28	6.6	2.7	762	309	
19年目	R 31	0.99160	0.99183	0.99989	0.99295	4%	0.3901	100.0	261	44	378	682	266	11	1.5	58	70	27	6.5	2.6	759	296	
20年目	R 32	0.99153	0.99176	0.99989	0.99290	4%	0.3751	100.0	258	43	378	680	255	11	1.5	58	70	26	6.5	2.4	756	284	
21年目	R 33	0.99146	0.99169	0.99989	0.99285	4%	0.3607	100.0	256	43	378	677	244	11	1.5	58	70	25	6.4	2.3	753	272	
22年目	R 34	0.99138	0.99163	0.99989	0.99280	4%	0.3468	100.0	254	43	378	675	234	11	1.5	58	70	24	6.4	2.2	751	260	
23年目	R 35	0.99131	0.99155	0.99989	0.99275	4%	0.3335	100.0	252	42	378	672	224	10	1.5	58	70	23	6.4	2.1	748	249	
24年目	R 36	0.99123	0.99148	0.99989	0.99269	4%	0.3207	100.0	250	42	378	669	215	10	1.5	58	69	22	6.3	2.0	745	239	
25年目	R 37	0.99115	0.99141	0.99989	0.99264	4%	0.3083	100.0	247	42	378	667	206	10	1.5	58	69	21	6.3	1.9	742	229	
26年目	R 38	0.99107	0.99134	0.99989	0.99259	4%	0.2965	100.0	245	41	378	664	197	10	1.5	58	69	21	6.2	1.8	740	219	
27年目	R 39	0.99099	0.99126	0.99989	0.99253	4%	0.2851	100.0	243	41	378	661	189	10	1.4	58	69	20	6.2	1.8	737	210	
28年目	R 40	0.99091	0.99118	0.99989	0.99247	4%	0.2741	100.0	241	41	378	659	181	10	1.4	58	69	19	6.1	1.7	734	201	
29年目	R 41	0.99083	0.99110	0.99989	0.99242	4%	0.2636	100.0	239	40	378	656	173	10	1.4	58	69	18	6.1	1.6	731	193	
30年目	R 42	0.99074	0.99102	0.99989	0.99236	4%	0.2534	100.0	236	40	377	654	166	10	1.4	58	69	17	6.0	1.5	728	185	
31年目	R 43	0.99066	0.99094	0.99989	0.99230	4%	0.2437	100.0	234	39	377	651	159	10	1.4	58	69	17	6.0	1.5	726	177	
32年目	R 44	0.99057	0.99086	0.99989	0.99224	4%	0.2343	100.0	232	39	377	648	152	10	1.4	58	69	16	5.9	1.4	723	169	
33年目	R 45	0.99048	0.99078	0.99989	0.99218	4%	0.2253	100.0	230	39	377	646	146	10	1.4	58	68	15	5.9	1.3	720	162	
34年目	R 46	0.99039	0.99069	0.99989	0.99212	4%	0.2166	100.0	228	38	377	643	139	9.4	1.4	58	68	15	5.8	1.3	717	155	
35年目	R 47	0.99029	0.99060	0.99989	0.99206	4%	0.2083	100.0	225	38	377	641	133	9.3	1.3	58	68	14	5.8	1.2	715	149	
36年目	R 48	0.99020	0.99051	0.99989	0.99199	4%	0.2003	100.0	223	38	377	638	128	9.3	1.3	58	68	14	5.7	1.2	712	143	
37年目	R 49	0.99010	0.99042	0.99989	0.99193	4%	0.1926	100.0	221	37	377	635	122	9.2	1.3	58	68	13	5.7	1.1	709	137	
38年目	R 50	0.99000	0.99033	0.99989	0.99186	4%	0.1852	100.0	219	37	377	633	117	9.1	1.3	58	68	13	5.7	1.0	706	131	
39年目	R 51	0.98990	0.99024	0.99989	0.99179	4%	0.1780	100.0	216	37	377	630	112	9.0	1.3	58	68	12	5.6	1.0	704	125	
40年目	R 52	0.98980	0.99014	0.99989	0.99173	4%	0.1712	100.0	214	36	377	628	107	8.9	1.3	58	68	12	5.6	1.0	701	120	
41年目	R 53	0.98969	0.99004	0.99989	0.99166	4%	0.1646	100.0	212	36	377	625	103	8.8	1.3	58	68	11	5.5	0.91	698	115	
42年目	R 54	0.98959	0.98994	0.99989	0.99159	4%	0.1583	100.0	210	35	377	622	99	8.7	1.3	57	67	11	5.5	0.87	695	110	
43年目	R 55	0.98948	0.98984	0.99989	0.99152	4%	0.1522	100.0	208	35	377	620	94	8.6	1.2	57	67	10	5.4	0.83	692	105	
44年目	R 56	0.98937	0.98973	0.99989	0.99144	4%	0.1463	100.0	205	35	377	617	90	8.5	1.2	57	67	10	5.4	0.79	690	101	
45年目	R 57	0.98925	0.98963	0.99989	0.99137	4%	0.1407	100.0	203	34	377	614	86	8.4	1.2	57	67	9.4	5.3	0.75	687	97	
46年目	R 58	0.98913	0.98952	0.99989	0.99129	4%	0.1353	100.0	201	34	377	612	83	8.3	1.2	57	67	9.1	5.3	0.72	684	93	
47年目	R 59	0.98902	0.98941	0.99989	0.99122	4%	0.1301	100.0	199	34	377	609	79	8.2	1.2	57	67	8.7	5.2	0.68	681	89	
48年目	R 60	0.98889	0.98929	0.99989	0.99114	4%	0.1251	100.0	197	33	377	607	76	8.2	1.2	57	67	8.4	5.2	0.65	679	85	
49年目	R 61	0.98877	0.98918	0.99989	0.99106	4%	0.1203	100.0	194	33	377	604	73	8.1	1.2	57	67	8.0	5.1	0.62	676	81	
合 計									12,195	2,057	18,773	33,025	12,328	509	73	2,862	3,444	1,268	310	118	36,778	13,714	