

(新規事業採択時評価)

様式－2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B.P.・その他の別
一般国道22号 愛知県道高速清須一宮線	名岐道路 (一宮～一宮木曽川) 愛知県道高速清須一宮線	L=14.7km	高規格	その他
計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体		
53,700	4	中部地方整備局 名古屋高速道路公社		

### ①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和6年度			
単純合計	3,820億円	2,092億円	690億円	6,601億円
基準年における 現在価値 (C)	4,884億円	1,033億円	189億円	6,107億円

### ②－1 十分な精度で計測が可能でかつ金銭表現が可能である便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和6年度			
供用年	平成17年度、令和22年度			
単年便益 (初年便益)	468億円	28億円	5.4億円	501億円
基準年における 現在価値 (B)	26,514億円	1,524億円	306億円	28,345億円

②-2 評価手法の確立、評価値の精度向上に向けた検討が必要な便益

	時間信頼性向上	CO <sub>2</sub> 排出削減		合計
基準年	令和6年度			
供用年	平成17年度、令和22年度			
単年便益 (初年便益)	116億円	0.63億円		116億円
基準年における 現在価値 (B)	6,398億円	31億円		6,428億円

③結果

費用便益比 (B/C) (②-1による便益)	4.6 [4%]	[参考] 5.1 [2%]	[参考] 5.5 [1%]
費用便益比 (B/C) (②-1、2による便益)	[参考] 5.7 [4%]	[参考] 6.3 [2%]	[参考] 6.8 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	22,238億円 [4%]	28,518億円 [2%]	34,080億円 [1%]
経済的内部收益率 (EIRR)	23.0%		

※ [ ] 内は社会的割引率

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	53,700台/日	±10%	4.2~5.1
事業費	3,820億円	±10%	4.5~4.8
事業期間	31年	±20%	4.6~4.6

## 交通状況の変化

様式一 3①

### 事業名：一般国道22号 名岐道路（一宮～一宮木曽川）、 愛知県道高速清須一宮線

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 名岐道路 (一宮～一宮木曽川) 愛知県道高速清須一宮線 14.7km	交通量※1	[台/日]	-	53,700
	走行時間※2	[分]	-	17
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	237.54
②主な周辺道路※4	交通量	[台/日]	62,400	54,800
	走行時間	[分]	39	34
	走行時間費用	[億円/年]	514.63	367.22
	交通量	[台/日]	78,200	68,300
	走行時間	[分]	14	11
	走行時間費用	[億円/年]	315.17	221.82
	交通量	[台/日]	60,600	58,000
	走行時間	[分]	63	61
	走行時間費用	[億円/年]	807.87	746.83
(主)岐阜稲沢線 9.6km	交通量	[台/日]	33,700	32,500
	走行時間	[分]	29	28
	走行時間費用	[億円/年]	198.24	180.11
(主)名古屋江南線 8.1km	交通量	[台/日]	34,300	30,900
	走行時間	[分]	25	22
	走行時間費用	[億円/年]	176.43	135.89
東海北陸自動車道 7.7km	交通量	[台/日]	31,300	14,500
	走行時間	[分]	9	8
	走行時間費用	[億円/年]	71.06	29.81
愛知県道高速名古屋小牧線 8.2km	交通量	[台/日]	60,100	55,400
	走行時間	[分]	13	12
	走行時間費用	[億円/年]	199.81	164.97
③その他道路合計 2478.0km	走行時間費用	[億円/年]	24,481.87	24,067.81

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2578.8km	走行時間短縮便益 [億円/年]		26,765.08	26,152.01	613.06

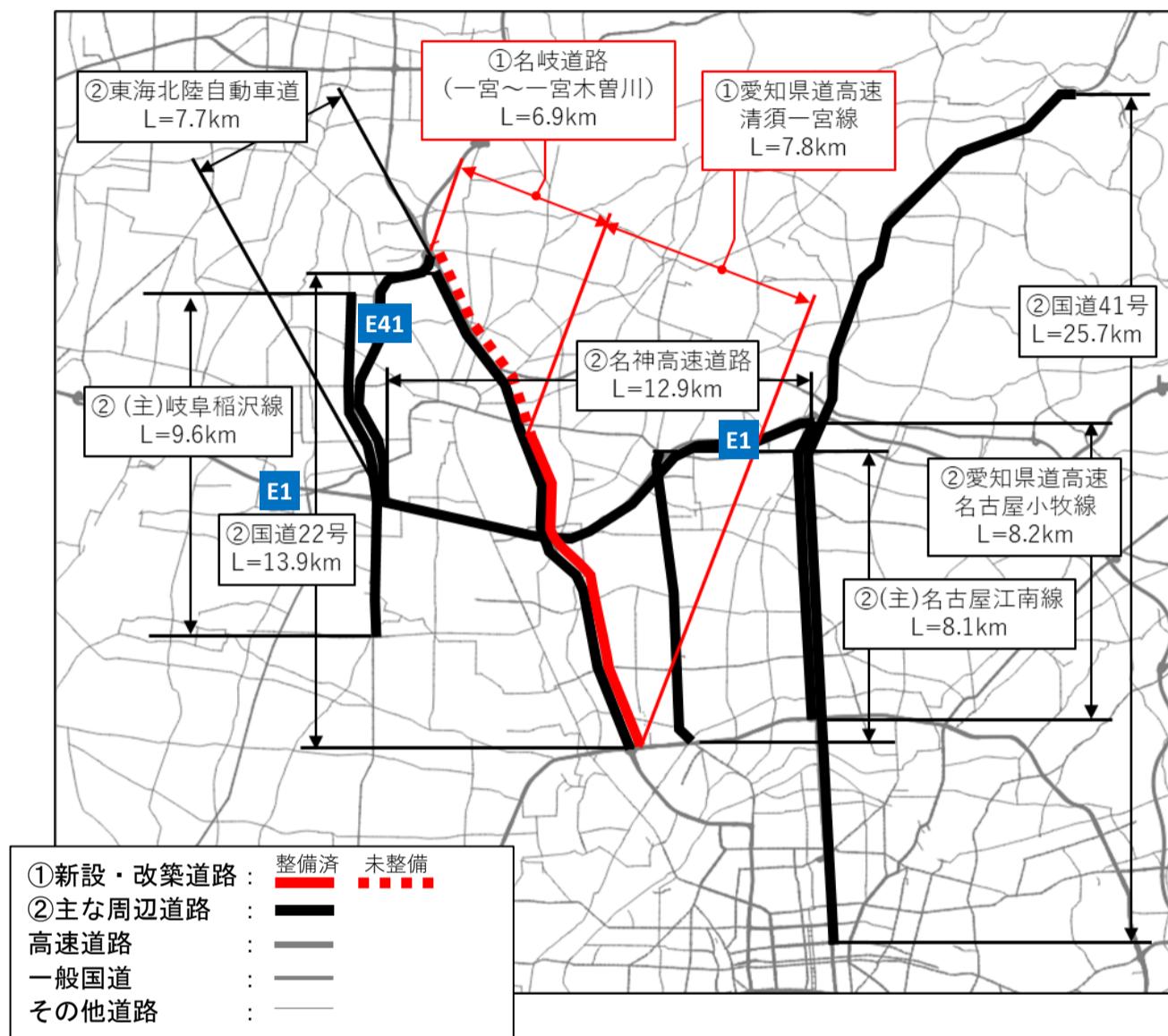
※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名：一般国道22号 名岐道路(一宮～一宮木曽川)、愛知県道高速清須一宮線

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和7年8月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率 比較のために参考とすべき値	4%
	基準年次	2%、1% 令和6年
交通流の推計	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載
	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	考慮した開発交通量(トリップ数)	( )台トリップ/日
	有の場合のみ	考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由 小規模事業である	<input type="checkbox"/>
	山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他( )	<input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けて設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量( $Q_{max} \sim Q_{min}$ )以上の路線、交通容量( $Q_{min} \sim Q_{max}$ )の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	その他( )	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ
		面的に考慮 <input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮 <input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 <input type="checkbox"/>
		休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載
	災害等による通行止めの影響	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ
		採用した通行止め日数 <input type="checkbox"/>
		採用した通行止め日数の考え方を記載
		とり止め交通を考慮する <input type="checkbox"/>
		とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載
	冬期交通の影響	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ
		採用した冬期日数 <input type="checkbox"/>
		採用した冬期日数の考え方を記載
		冬期の走行速度と交通容量の関係 <input type="checkbox"/>
		設定の考え方を記載
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 <input checked="" type="checkbox"/>
		その他 ( ) <input type="checkbox"/>
		費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/>
	車種別時間価値原単位	独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/>
		算出根拠を添付すること
		費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/>
	車種別走行経費原単位	独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/>
		算出根拠を添付すること
		費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/>
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮 <input type="checkbox"/>
		中央分離帯の有無を考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮しない <input type="checkbox"/>
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮する <input checked="" type="checkbox"/>
		(考慮の場合、算出根拠を添付すること)
	その他	

事業名：一般国道22号 名岐道路（一宮～一宮木曽川）、愛知県道高速清須一宮線

(4)

## 費用の現在価値算定表

箇所名:一般国道22号 名岐道路(一宮~一宮木曽川)、愛知県道高速清須一宮線

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDP テーブル	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-9年目	H 8	4%	2.9987	113.2	2.00	5.44				
-8年目	H 9	4%	2.8834	114.2	4.00	10.37				
-7年目	H 10	4%	2.7725	113.6	12.00	30.08				
-6年目	H 11	4%	2.6658	112.0	129.00	315.34				
-5年目	H 12	4%	2.5633	110.7	118.00	280.61				
-4年目	H 13	4%	2.4647	109.4	236.00	546.05				
-3年目	H 14	4%	2.3699	107.6	303.00	685.38				
-2年目	H 15	4%	2.2788	106.1	361.00	796.27				
-1年目	H 16	4%	2.1911	105.0	231.00	495.06				
部分供用開始年次	H 17	4%	2.1068	103.7	7.00	14.61	14.00	29.21		
1年目	H 18	4%	2.0258	103.0	12.00	24.24	16.00	32.32		
2年目	H 19	4%	1.9479	102.1	3.00	5.88	14.00	27.43		
3年目	H 20	4%	1.8730	101.6	1.00	1.89	13.00	24.61		
4年目	H 21	4%	1.8009	100.3			13.00	23.97		
5年目	H 22	4%	1.7317	98.6			11.00	19.84		
6年目	H 23	4%	1.6651	97.2			10.00	17.59		
7年目	H 24	4%	1.6010	96.4			10.00	17.06		
8年目	H 25	4%	1.5395	96.4			11.00	18.04		
9年目	H 26	4%	1.4802	98.7			12.00	18.48		
10年目	H 27	4%	1.4233	100.2			12.00	17.51		
11年目	H 28	4%	1.3686	100.2			16.00	22.44		
12年目	H 29	4%	1.3159	100.5			18.00	24.21		
13年目	H 30	4%	1.2653	100.4			24.00	31.06		
14年目	R 1	4%	1.2167	101.2			22.00	27.16		
15年目	R 2	4%	1.1699	101.9			17.00	20.04		
16年目	R 3	4%	1.1249	101.8			21.00	23.83		
17年目	R 4	4%	1.0816	102.7			18.00	19.47		
18年目	R 5	4%	1.0400	102.7			27.00	28.08		
基準年	R 6	4%	1.0000	102.7			39.00	39.00		
20年目	R 7	4%	0.9615	102.7	0.91	0.87	38.00	36.54		
21年目	R 8	4%	0.9246	102.7	6.35	5.87	25.00	23.11		
22年目	R 9	4%	0.8890	102.7	30.23	26.87	16.00	14.22		
23年目	R 10	4%	0.8548	102.7	31.61	27.02	17.00	14.53		
24年目	R 11	4%	0.8219	102.7	118.06	97.04	17.00	13.97		
25年目	R 12	4%	0.7903	102.7	118.06	93.31	14.00	11.06		
26年目	R 13	4%	0.7599	102.7	261.56	198.77	15.00	11.40		
27年目	R 14	4%	0.7307	102.7	299.87	219.11	15.00	10.96		
28年目	R 15	4%	0.7026	102.7	532.58	374.18	14.00	9.84		
29年目	R 16	4%	0.6756	102.7	377.34	254.91	14.00	9.46		
30年目	R 17	4%	0.6496	102.7	148.47	96.44	14.00	9.09		
31年目	R 18	4%	0.6246	102.7	124.44	77.72	13.00	8.12		
32年目	R 19	4%	0.6006	102.7	151.31	90.87	13.00	7.81		
33年目	R 20	4%	0.5775	102.7	111.53	64.40	14.00	8.08		
34年目	R 21	4%	0.5553	102.7	53.95	29.95	14.00	7.77		
供用開始年次	R 22	4%	0.5339	102.7	11.39	6.08	27.25	14.55		
36年目	R 23	4%	0.5134	102.7	11.39	5.85	29.25	15.02		
37年目	R 24	4%	0.4936	102.7	11.75	5.80	30.25	14.93		
38年目	R 25	4%	0.4746	102.7			32.25	15.31		
39年目	R 26	4%	0.4564	102.7			30.25	13.81		
40年目	R 27	4%	0.4388	102.7			30.25	13.27		
41年目	R 28	4%	0.4220	102.7			29.25	12.34		
42年目	R 29	4%	0.4057	102.7			29.25	11.87		
43年目	R 30	4%	0.3901	102.7			30.25	11.80		
44年目	R 31	4%	0.3751	102.7			27.25	10.22		
45年目	R 32	4%	0.3607	102.7			28.25	10.19		
46年目	R 33	4%	0.3468	102.7			27.25	9.45		
47年目	R 34	4%	0.3335	102.7			28.25	9.42		
48年目	R 35	4%	0.3207	102.7			29.25	9.38		
49年目	R 36	4%	0.3083	102.7			30.25	9.33		
50年目	R 37	4%	0.2965	102.7			33.25	9.86	138.00	40.91
51年目	R 38	4%	0.2851	102.7			30.25	8.62	138.00	39.34
52年目	R 39	4%	0.2741	102.7			32.25	8.84	138.00	37.82
53年目	R 40	4%	0.2636	102.7			29.25	7.71	138.00	36.37
54年目	R 41	4%	0.2534	102.7			30.25	7.67	138.00	34.97
55年目	R 42	4%	0.2437	102.7			29.25	7.13		
56年目	R 43	4%	0.2343	102.7			30.25	7.09		
57年目	R 44	4%	0.2253	102.7			30.25	6.81		
58年目	R 45	4%	0.2166	102.7			30.25	6.55		
59年目	R 46	4%	0.2083	102.7			30.25	6.30		
60年目	R 47	4%	0.2003	102.7			30.25	6.06		
61年目	R 48	4%	0.1926	102.7			30.25	5.83		
62年目	R 49	4%	0.1852	102.7			30.25	5.60		
63年目	R 50	4%	0.1780	102.7			30.25	5.39		
64年目	R 51	4%	0.1712	102.7			30.25	5.18		
65年目	R 52	4%	0.1646	102.7			30.25	4.98		
66年目	R 53	4%	0.1583	102.7			30.25	4.79		
67年目	R 54	4%	0.1522	102.7			30.25	4.60		
68年目	R 55	4%	0.1463	102.7			30.25	4.43		
69年目	R 56	4%	0.1407	102.7			30.25	4.26		
70年目	R									

## 費用の現在価値算定表

箇所名:一般国道22号 名岐道路(一宮~一宮木曽川)、愛知県道高速清須一宮線

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDP テーブル	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-9年目	H 8	4%	2.9410	113.2	2.00	5.34				
-8年目	H 9	4%	2.8279	114.2	4.00	10.17				
-7年目	H 10	4%	2.7192	113.6	12.00	29.50				
-6年目	H 11	4%	2.6146	112.0	129.00	309.27				
-5年目	H 12	4%	2.5140	110.7	118.00	275.21				
-4年目	H 13	4%	2.4173	109.4	236.00	535.55				
-3年目	H 14	4%	2.3243	107.6	303.00	672.20				
-2年目	H 15	4%	2.2349	106.1	361.00	780.96				
-1年目	H 16	4%	2.1490	105.0	231.00	485.54				
部分供用開始年次	H 17	4%	2.0663	103.7	7.00	14.32	14.00	28.65		
1年目	H 18	4%	1.9869	103.0	12.00	23.77	16.00	31.70		
2年目	H 19	4%	1.9104	102.1	3.00	5.77	14.00	26.90		
3年目	H 20	4%	1.8370	101.6	1.00	1.86	13.00	24.14		
4年目	H 21	4%	1.7663	100.3			13.00	23.51		
5年目	H 22	4%	1.6984	98.6			11.00	19.46		
6年目	H 23	4%	1.6331	97.2			10.00	17.25		
7年目	H 24	4%	1.5702	96.4			10.00	16.73		
8年目	H 25	4%	1.5098	96.4			11.00	17.69		
9年目	H 26	4%	1.4518	98.7			12.00	18.13		
10年目	H 27	4%	1.3959	100.2			12.00	17.17		
11年目	H 28	4%	1.3423	100.2			16.00	22.01		
12年目	H 29	4%	1.2906	100.5			18.00	23.74		
13年目	H 30	4%	1.2410	100.4			24.00	30.47		
14年目	R 1	4%	1.1933	101.2			22.00	26.64		
15年目	R 2	4%	1.1474	101.9			17.00	19.66		
16年目	R 3	4%	1.1032	101.8			21.00	23.37		
17年目	R 4	4%	1.0608	102.7			18.00	19.09		
18年目	R 5	2%	1.0200	102.7			27.00	27.54		
基準年	R 6	2%	1.0000	102.7			39.00	39.00		
20年目	R 7	2%	0.9804	102.7	0.91	0.89	38.00	37.25		
21年目	R 8	2%	0.9612	102.7	6.35	6.10	25.00	24.03		
22年目	R 9	2%	0.9423	102.7	30.23	28.48	16.00	15.08		
23年目	R 10	2%	0.9238	102.7	31.61	29.20	17.00	15.71		
24年目	R 11	2%	0.9057	102.7	118.06	106.93	17.00	15.40		
25年目	R 12	2%	0.8880	102.7	118.06	104.84	14.00	12.43		
26年目	R 13	2%	0.8706	102.7	261.56	227.71	15.00	13.06		
27年目	R 14	2%	0.8535	102.7	299.87	255.94	15.00	12.80		
28年目	R 15	2%	0.8368	102.7	532.58	445.64	14.00	11.71		
29年目	R 16	2%	0.8203	102.7	377.34	309.55	14.00	11.48		
30年目	R 17	2%	0.8043	102.7	148.47	119.41	14.00	11.26		
31年目	R 18	2%	0.7885	102.7	124.44	98.12	13.00	10.25		
32年目	R 19	2%	0.7730	102.7	151.31	116.97	13.00	10.05		
33年目	R 20	2%	0.7579	102.7	111.53	84.52	14.00	10.61		
34年目	R 21	2%	0.7430	102.7	53.95	40.08	14.00	10.40		
供用開始年次	R 22	2%	0.7284	102.7	11.39	8.30	27.25	19.85		
36年目	R 23	2%	0.7142	102.7	11.39	8.13	29.25	20.89		
37年目	R 24	2%	0.7002	102.7	11.75	8.22	30.25	21.18		
38年目	R 25	2%	0.6864	102.7			32.25	22.14		
39年目	R 26	2%	0.6730	102.7			30.25	20.36		
40年目	R 27	2%	0.6598	102.7			30.25	19.96		
41年目	R 28	2%	0.6468	102.7			29.25	18.92		
42年目	R 29	2%	0.6342	102.7			29.25	18.55		
43年目	R 30	2%	0.6217	102.7			30.25	18.81		
44年目	R 31	2%	0.6095	102.7			27.25	16.61		
45年目	R 32	2%	0.5976	102.7			28.25	16.88		
46年目	R 33	2%	0.5859	102.7			27.25	15.96		
47年目	R 34	2%	0.5744	102.7			28.25	16.23		
48年目	R 35	2%	0.5631	102.7			29.25	16.47		
49年目	R 36	2%	0.5521	102.7			30.25	16.70		
50年目	R 37	2%	0.5412	102.7			33.25	18.00	138.00	74.69
51年目	R 38	2%	0.5306	102.7			30.25	16.05	138.00	73.23
52年目	R 39	2%	0.5202	102.7			32.25	16.78	138.00	71.79
53年目	R 40	2%	0.5100	102.7			29.25	14.92	138.00	70.38
54年目	R 41	2%	0.5000	102.7			30.25	15.13	138.00	69.00
55年目	R 42	2%	0.4902	102.7			29.25	14.34		
56年目	R 43	2%	0.4806	102.7			30.25	14.54		
57年目	R 44	2%	0.4712	102.7			30.25	14.25		
58年目	R 45	2%	0.4619	102.7			30.25	13.97		
59年目	R 46	2%	0.4529	102.7			30.25	13.70		
60年目	R 47	2%	0.4440	102.7			30.25	13.43		
61年目	R 48	2%	0.4353	102.7			30.25	13.17		
62年目	R 49	2%	0.4268	102.7			30.25	12.91		
63年目	R 50	2%	0.4184	102.7			30.25	12.66		
64年目	R 51	2%	0.4102	102.7			30.25	12.41		
65年目	R 52	2%	0.4022	102.7			30.25	12.17		
66年目	R 53	2%	0.3943	102.7			30.25	11.93		
67年目	R 54	2%	0.3865	102.7			30.25	11.69		
68年目	R 55	2%	0.3790	102.7			30.25	11.46		
69年目	R 56	2%	0.3715	102.7			30.25</td			

## 費用の現在価値算定表

箇所名:一般国道22号 名岐道路(一宮~一宮木曽川)、愛知県道高速清須一宮線

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDP テーブル	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-9年目	H 8	4%	2.9122	113.2	2.00	5.28				
-8年目	H 9	4%	2.8002	114.2	4.00	10.07				
-7年目	H 10	4%	2.6925	113.6	12.00	29.21				
-6年目	H 11	4%	2.5889	112.0	129.00	306.24				
-5年目	H 12	4%	2.4894	110.7	118.00	272.52				
-4年目	H 13	4%	2.3936	109.4	236.00	530.30				
-3年目	H 14	4%	2.3016	107.6	303.00	665.61				
-2年目	H 15	4%	2.2130	106.1	361.00	773.30				
-1年目	H 16	4%	2.1279	105.0	231.00	480.78				
部分供用開始年次	H 17	4%	2.0461	103.7	7.00	14.18	14.00	28.37		
1年目	H 18	4%	1.9674	103.0	12.00	23.54	16.00	31.39		
2年目	H 19	4%	1.8917	102.1	3.00	5.71	14.00	26.64		
3年目	H 20	4%	1.8190	101.6	1.00	1.84	13.00	23.90		
4年目	H 21	4%	1.7490	100.3			13.00	23.28		
5年目	H 22	4%	1.6817	98.6			11.00	19.27		
6年目	H 23	4%	1.6170	97.2			10.00	17.09		
7年目	H 24	4%	1.5548	96.4			10.00	16.56		
8年目	H 25	4%	1.4950	96.4			11.00	17.52		
9年目	H 26	4%	1.4375	98.7			12.00	17.95		
10年目	H 27	4%	1.3823	100.2			12.00	17.00		
11年目	H 28	4%	1.3291	100.2			16.00	21.80		
12年目	H 29	4%	1.2780	100.5			18.00	23.51		
13年目	H 30	4%	1.2288	100.4			24.00	30.17		
14年目	R 1	4%	1.1816	101.2			22.00	26.38		
15年目	R 2	4%	1.1361	101.9			17.00	19.47		
16年目	R 3	4%	1.0924	101.8			21.00	23.14		
17年目	R 4	4%	1.0504	102.7			18.00	18.91		
18年目	R 5	1%	1.0100	102.7			27.00	27.27		
基準年	R 6	1%	1.0000	102.7			39.00	39.00		
20年目	R 7	1%	0.9901	102.7	0.91	0.90	38.00	37.62		
21年目	R 8	1%	0.9803	102.7	6.35	6.22	25.00	24.51		
22年目	R 9	1%	0.9706	102.7	30.23	29.34	16.00	15.53		
23年目	R 10	1%	0.9610	102.7	31.61	30.38	17.00	16.34		
24年目	R 11	1%	0.9515	102.7	118.06	112.33	17.00	16.17		
25年目	R 12	1%	0.9420	102.7	118.06	111.22	14.00	13.19		
26年目	R 13	1%	0.9327	102.7	261.56	243.96	15.00	13.99		
27年目	R 14	1%	0.9235	102.7	299.87	276.93	15.00	13.85		
28年目	R 15	1%	0.9143	102.7	532.58	486.96	14.00	12.80		
29年目	R 16	1%	0.9053	102.7	377.34	341.60	14.00	12.67		
30年目	R 17	1%	0.8963	102.7	148.47	133.08	14.00	12.55		
31年目	R 18	1%	0.8874	102.7	124.44	110.43	13.00	11.54		
32年目	R 19	1%	0.8787	102.7	151.31	132.95	13.00	11.42		
33年目	R 20	1%	0.8700	102.7	111.53	97.02	14.00	12.18		
34年目	R 21	1%	0.8613	102.7	53.95	46.47	14.00	12.06		
供用開始年次	R 22	1%	0.8528	102.7	11.39	9.71	27.25	23.24		
36年目	R 23	1%	0.8444	102.7	11.39	9.62	29.25	24.70		
37年目	R 24	1%	0.8360	102.7	11.75	9.82	30.25	25.29		
38年目	R 25	1%	0.8277	102.7			32.25	26.69		
39年目	R 26	1%	0.8195	102.7			30.25	24.79		
40年目	R 27	1%	0.8114	102.7			30.25	24.55		
41年目	R 28	1%	0.8034	102.7			29.25	23.50		
42年目	R 29	1%	0.7954	102.7			29.25	23.27		
43年目	R 30	1%	0.7876	102.7			30.25	23.82		
44年目	R 31	1%	0.7798	102.7			27.25	21.25		
45年目	R 32	1%	0.7720	102.7			28.25	21.81		
46年目	R 33	1%	0.7644	102.7			27.25	20.83		
47年目	R 34	1%	0.7568	102.7			28.25	21.38		
48年目	R 35	1%	0.7493	102.7			29.25	21.92		
49年目	R 36	1%	0.7419	102.7			30.25	22.44		
50年目	R 37	1%	0.7346	102.7			33.25	24.42	138.00	101.37
51年目	R 38	1%	0.7273	102.7			30.25	22.00	138.00	100.37
52年目	R 39	1%	0.7201	102.7			32.25	23.22	138.00	99.37
53年目	R 40	1%	0.7130	102.7			29.25	20.85	138.00	98.39
54年目	R 41	1%	0.7059	102.7			30.25	21.35	138.00	97.42
55年目	R 42	1%	0.6989	102.7			29.25	20.44		
56年目	R 43	1%	0.6920	102.7			30.25	20.93		
57年目	R 44	1%	0.6852	102.7			30.25	20.73		
58年目	R 45	1%	0.6784	102.7			30.25	20.52		
59年目	R 46	1%	0.6717	102.7			30.25	20.32		
60年目	R 47	1%	0.6650	102.7			30.25	20.12		
61年目	R 48	1%	0.6584	102.7			30.25	19.92		
62年目	R 49	1%	0.6519	102.7			30.25	19.72		
63年目	R 50	1%	0.6454	102.7			30.25	19.52		
64年目	R 51	1%	0.6391	102.7			30.25	19.33		
65年目	R 52	1%	0.6327	102.7			30.25	19.14		
66年目	R 53	1%	0.6265	102.7			30.25	18.95		
67年目	R 54	1%	0.6203	102.7			30.25	18.76		
68年目	R 55	1%	0.6141	102.7			30.25	18.58		
69年目	R 56	1%	0.6080	102.7			30.2			

## 便益の現在価値算定表

箇所名:一般国道22号 名岐道路(一宮~一宮木曽川)、愛知県道高速清須一宮線

年次	年度 (基準年) R 6	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				社会的 割引率 4%	割戻率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 (1)×(A)	乗用車	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値
部分供用開始年次	H 17	1.00144	0.98532	1.00191	0.99925	4%	2.1068	103.7	286.15	115.27	66.32	467.74	975.95	22.38	3.65	2.02	28.05	58.53	5.43	11.33	501.22	1,045.81
1年目	H 18	1.01103	0.99459	1.01150	1.00883	4%	2.0258	103.0	286.56	113.58	66.45	466.59	942.46	22.41	3.60	2.02	28.03	56.63	5.43	10.96	500.04	1,010.05
2年目	H 19	0.98783	0.97166	0.98834	0.98574	4%	1.9479	102.1	289.72	112.96	67.21	469.90	920.69	22.66	3.58	2.04	28.28	55.42	5.47	10.72	503.65	986.83
3年目	H 20	1.00929	0.99254	1.00975	1.00711	4%	1.8730	101.6	286.21	109.76	66.43	462.40	875.44	22.39	3.48	2.02	27.88	52.79	5.40	10.21	495.68	938.45
4年目	H 21	1.00618	0.98931	1.00664	1.00402	4%	1.8009	100.3	288.87	108.94	67.08	464.89	857.27	22.60	3.45	2.04	28.09	51.79	5.43	10.02	498.41	919.08
5年目	H 22	1.00702	0.98568	1.01505	1.00551	4%	1.7317	98.6	290.65	107.78	67.52	465.95	840.43	22.74	3.41	2.05	28.20	50.87	5.46	9.84	499.61	901.14
6年目	H 23	1.03228	1.01048	1.04025	1.03077	4%	1.6651	97.2	292.69	106.23	68.54	467.47	822.41	22.89	3.37	2.08	28.34	49.87	5.49	9.65	501.30	881.93
7年目	H 24	1.00978	0.98853	1.01732	1.00834	4%	1.6010	96.4	302.14	107.35	71.30	480.79	820.06	23.63	3.40	2.17	29.20	49.81	5.65	9.64	515.64	879.51
8年目	H 25	1.00076	0.97978	1.00800	0.99937	4%	1.5395	96.4	305.10	106.11	72.53	483.75	793.37	23.86	3.36	2.21	29.43	48.27	5.70	9.35	518.88	850.99
9年目	H 26	1.01272	0.99155	1.01981	1.01134	4%	1.4802	98.7	305.33	109.97	73.11	482.41	743.03	23.88	3.29	2.22	29.40	45.28	5.70	8.78	517.51	797.09
10年目	H 27	0.99916	1.00880	0.98601	0.99811	4%	1.4233	100.2	309.21	103.09	74.56	486.87	710.25	24.19	3.27	2.27	29.72	43.36	5.76	8.41	522.35	762.01
11年目	H 28	0.99916	1.00872	0.98581	0.99810	4%	1.3686	100.2	308.95	104.00	73.52	486.47	682.38	24.17	3.29	2.24	29.70	41.66	5.75	8.07	521.92	732.10
12年目	H 29	0.99916	1.00865	0.98561	0.99810	4%	1.3159	100.5	308.69	104.90	72.48	486.07	653.64	24.15	3.32	2.20	29.67	39.90	5.74	7.72	521.49	701.26
13年目	H 30	0.99916	1.00857	0.98540	0.99810	4%	1.2653	100.4	308.43	105.81	71.43	485.68	628.62	24.13	3.35	2.17	29.65	38.38	5.73	7.42	521.06	674.41
14年目	R 1	0.99916	1.00850	0.98518	0.99809	4%	1.2167	101.2	308.17	106.72	70.39	485.28	599.17	24.11	3.38	2.14	29.63	36.58	5.72	7.06	520.63	642.81
15年目	R 2	0.99916	1.00843	0.98496	0.99809	4%	1.1699	101.9	307.92	107.63	69.35	484.89	571.71	24.09	3.41	2.11	29.60	34.90	5.71	6.73	520.20	613.34
16年目	R 3	0.99916	1.00836	0.98473	0.99809	4%	1.1249	101.8	307.66	108.53	68.30	484.49	549.81	24.07	3.44	2.08	29.58	33.57	5.70	6.46	519.77	589.84
17年目	R 4	0.99915	1.00829	0.98449	0.99808	4%	1.0816	102.7	307.40	109.44	67.26	484.10	523.60	24.05	3.47	2.04	29.56	31.97	5.69	6.15	519.34	561.72
18年目	R 5	0.99915	1.00822	0.98425	0.99808	4%	1.0400	102.7	307.14	110.35	66.22	483.70	503.05	24.02	3.50	2.01	29.53	30.71	5.68	5.90	518.91	539.67
基準年	R 6	0.99915	1.00815	0.98399	0.99807	4%	1.0000	102.7	306.88	111.26	65.18	483.31	483.31	24.00	3.52	1.98	29.51	29.51	5.66	5.66	518.48	518.48
20年目	R 7	0.99915	1.00809	0.98373	0.99807	4%	0.9615	102.7	306.62	112.16	64.13	482.91	464.34	23.98	3.55	1.95	29.49	28.35	5.65	5.44	518.05	498.12
21年目	R 8	0.99915	1.00802	0.98346	0.99807	4%	0.9246	102.7	306.35	113.07	63.09	482.51	446.11	23.96	3.58	1.92	29.46	27.24	5.64	5.22	517.62	478.57
22年目	R 9	0.99915	1.00796	0.98319	0.99806	4%	0.8890	102.7	306.09	113.98	62.04	482.12	428.60	23.94	3.61	1.89	29.44	26.17	5.63	5.01	517.19	459.78
23年目	R 10	0.99915	1.00790	0.98290	0.99806	4%	0.8548	102.7	305.83	114.88	61.00	481.72	411.78	23.92	3.64	1.85	29.42	25.15	5.62	4.80	516.76	441.73
24年目	R 11	0.99915	1.00783	0.98260	0.99806	4%	0.8219	102.7	305.57	115.79	59.96	481.32	395.61	23.90	3.67	1.82	29.39	24.16	5.61	4.61	516.33	424.38
25年目	R 12	0.99896	1.00674	0.99113	0.99897	4%	0.7903	102.7	305.31	116.70	58.92	480.93	380.08	23.88	3.70	1.79	29.37	23.21	5.60	4.42	515.90	407.72
26年目	R 13	0.99896	1.00669	0.99105	0.99897	4%	0.7599	102.7	305.00	117.48	58.39	480.87	365.42	23.86	3.72	1.78	29.35	22.31	5.59	4.25	515.82	391.98
27年目	R 14	0.99896	1.00665	0.99097	0.9																	

## 便益の現在価値算定表

箇所名:一般国道22号 名岐道路(一宮~一宮木曽川)、愛知県道高速清須一宮線

年次	年度 (基準年) R 6	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				社会的 割引率	割戻率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 (1)×(A)	乗用車	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値
部分供用開始年次	H 17	1.00144	0.98532	1.00191	0.99925	4%	2.0663	103.7	286.15	115.27	66.32	467.74	957.18	22.38	3.65	2.02	28.05	57.40	5.43	11.11	501.22	1,025.70
1年目	H 18	1.01103	0.99459	1.01150	1.00883	4%	1.9869	103.0	286.56	113.58	66.45	466.59	924.34	22.41	3.60	2.02	28.03	55.54	5.43	10.75	500.04	990.62
2年目	H 19	0.98783	0.97166	0.98834	0.98574	4%	1.9104	102.1	289.72	112.96	67.21	469.90	902.98	22.66	3.58	2.04	28.28	54.35	5.47	10.52	503.65	967.85
3年目	H 20	1.00929	0.99254	1.00975	1.00711	4%	1.8370	101.6	286.21	109.76	66.43	462.40	858.61	22.39	3.48	2.02	27.88	51.78	5.40	10.02	495.68	920.40
4年目	H 21	1.00618	0.98931	1.00664	1.00402	4%	1.7663	100.3	288.87	108.94	67.08	464.89	840.78	22.60	3.45	2.04	28.09	50.80	5.43	9.83	498.41	901.41
5年目	H 22	1.00702	0.98568	1.01505	1.00551	4%	1.6984	98.6	290.65	107.78	67.52	465.95	824.27	22.74	3.41	2.05	28.49	49.89	5.46	9.65	499.61	883.81
6年目	H 23	1.03228	1.01048	1.04025	1.03077	4%	1.6331	97.2	292.69	106.23	68.54	467.47	806.59	22.89	3.37	2.08	28.34	48.91	5.49	9.46	501.30	864.97
7年目	H 24	1.00978	0.98853	1.01732	1.00834	4%	1.5702	96.4	302.14	107.35	71.30	480.79	804.29	23.63	3.40	2.17	29.20	48.85	5.65	9.46	515.64	862.60
8年目	H 25	1.00076	0.97978	1.00800	0.99937	4%	1.5098	96.4	305.10	106.11	72.53	483.75	778.12	23.86	3.36	2.21	29.43	47.34	5.70	9.17	518.88	834.63
9年目	H 26	1.01272	0.99155	1.01981	1.01134	4%	1.4518	98.7	305.33	103.97	73.11	482.41	728.74	23.88	3.29	2.22	29.40	44.41	5.70	8.61	517.51	781.76
10年目	H 27	0.99916	1.00880	0.98601	0.99811	4%	1.3959	100.2	309.21	103.09	74.56	486.87	696.59	24.19	3.27	2.27	29.72	42.52	5.76	8.24	522.35	747.36
11年目	H 28	0.99916	1.00872	0.98581	0.99810	4%	1.3423	100.2	308.95	104.00	73.52	486.47	669.26	24.17	3.29	2.24	29.70	40.85	5.75	7.91	521.92	718.02
12年目	H 29	0.99916	1.00865	0.98561	0.99810	4%	1.2906	100.5	308.69	104.90	72.48	486.07	641.07	24.15	3.32	2.20	29.67	39.14	5.74	7.57	521.49	687.78
13年目	H 30	0.99916	1.00857	0.98540	0.99810	4%	1.2410	100.4	308.43	105.81	71.43	485.68	616.53	24.13	3.35	2.17	29.65	37.64	5.73	7.27	521.06	661.44
14年目	R 1	0.99916	1.00850	0.98518	0.99809	4%	1.1933	101.2	308.17	106.72	70.39	485.28	587.65	24.11	3.38	2.14	29.63	35.88	5.72	6.92	520.63	630.45
15年目	R 2	0.99916	1.00843	0.98496	0.99809	4%	1.1474	101.9	307.92	107.63	69.35	484.89	560.71	24.09	3.41	2.11	29.60	34.23	5.71	6.60	520.20	601.54
16年目	R 3	0.99916	1.00836	0.98473	0.99809	4%	1.1032	101.8	307.66	108.53	68.30	484.49	539.24	24.07	3.44	2.08	29.58	32.92	5.70	6.34	519.77	578.50
17年目	R 4	0.99915	1.00829	0.98449	0.99808	4%	1.0608	102.7	307.40	109.44	67.26	484.10	513.53	24.05	3.47	2.04	29.56	31.35	5.69	6.03	519.34	550.92
18年目	R 5	0.99915	1.00822	0.98425	0.99808	2%	1.0200	102.7	307.14	110.35	66.22	483.70	493.38	24.02	3.50	2.01	29.53	30.12	5.68	5.79	518.91	529.29
基準年	R 6	0.99915	1.00815	0.98399	0.99807	2%	1.0000	102.7	306.88	111.26	65.18	483.31	483.31	24.00	3.52	1.98	29.51	29.51	5.66	5.66	518.48	518.48
20年目	R 7	0.99915	1.00809	0.98373	0.99807	2%	0.9804	102.7	306.62	112.16	64.13	482.91	473.44	23.98	3.55	1.95	29.49	29.49	5.65	5.65	518.05	507.89
21年目	R 8	0.99915	1.00802	0.98346	0.99807	2%	0.9612	102.7	306.35	113.07	63.09	482.51	463.78	23.96	3.58	1.92	29.46	28.32	5.64	5.64	517.62	497.52
22年目	R 9	0.99915	1.00796	0.98319	0.99806	2%	0.9423	102.7	306.09	113.98	62.04	482.12	454.31	23.94	3.61	1.89	29.44	27.74	5.63	5.63	517.19	487.36
23年目	R 10	0.99915	1.00790	0.98290	0.99806	2%	0.9238	102.7	305.83	114.88	61.00	481.72	445.03	23.92	3.64	1.85	29.42	27.18	5.62	5.62	516.76	477.40
24年目	R 11	0.99915	1.00783	0.98260	0.99806	2%	0.9057	102.7	305.57	115.79	59.96	481.32	435.95	23.90	3.67	1.82	29.39	26.62	5.61	5.61	516.33	467.65
25年目	R 12	0.99896	1.00674	0.99113	0.99897	2%	0.8880	102.7	305.31	116.70	58.92	480.93	427.05	23.88	3.70	1.79	29.37	26.08	5.60	4.97	515.90	458.10
26年目	R 13	0.99896	1.00669	0.99105	0.99897	2%	0.8706	102.7	305.00	117.48	58.39	480.87	418.63	23.86	3.72	1.78	29.35	25.55	5.59	4.87	515.82	449.05
27年目	R 14	0.99896	1.00665	0.99097	0.99897																	

## 便益の現在価値算定表

箇所名:一般国道22号 名岐道路(一宮~一宮木曽川)、愛知県道高速清須一宮線

年次	年度 (基準年) R 6	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				社会的 割引率 (A)	割戻率 GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計			乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値	
部分供用開始年次	H 17	1.00144	0.98532	1.00191	0.99925	4%	2.0461	103.7	286.15	115.27	66.32	467.74	947.80	22.38	3.65	2.02	28.05	56.84	5.43	11.00	501.22	1,015.64
1年目	H 18	1.01103	0.99459	1.01150	1.00883	4%	1.9674	103.0	286.56	113.58	66.45	466.59	915.28	22.41	3.60	2.02	28.03	54.99	5.43	10.64	500.04	980.91
2年目	H 19	0.98783	0.97166	0.98834	0.98574	4%	1.8917	102.1	289.72	112.96	67.21	469.90	894.13	22.66	3.58	2.04	28.28	53.82	5.47	10.41	503.65	958.37
3年目	H 20	1.00929	0.99254	1.00975	1.00711	4%	1.8190	101.6	286.21	109.76	66.43	462.40	850.19	22.39	3.48	2.02	27.88	51.27	5.40	9.92	495.68	911.38
4年目	H 21	1.00618	0.98931	1.00664	1.00402	4%	1.7490	100.3	288.87	108.94	67.08	464.89	832.54	22.60	3.45	2.04	28.09	50.30	5.43	9.73	498.41	892.57
5年目	H 22	1.00702	0.98568	1.01505	1.00551	4%	1.6817	98.6	290.65	107.78	67.52	465.95	816.19	22.74	3.41	2.05	28.20	49.40	5.46	9.56	499.61	875.15
6年目	H 23	1.03228	1.01048	1.04025	1.03077	4%	1.6170	97.2	292.69	106.23	68.54	467.47	798.69	22.89	3.37	2.08	28.34	48.43	5.49	9.37	501.30	856.49
7年目	H 24	1.00978	0.98853	1.01732	1.00834	4%	1.5548	96.4	302.14	107.35	71.30	480.79	796.41	23.63	3.40	2.17	29.20	48.37	5.65	9.37	515.64	854.14
8年目	H 25	1.00076	0.97978	1.00800	0.99937	4%	1.4950	96.4	305.10	106.11	72.53	483.75	770.49	23.86	3.36	2.21	29.43	46.88	5.70	9.08	518.88	826.44
9年目	H 26	1.01272	0.99155	1.01981	1.01134	4%	1.4375	98.7	305.33	103.97	73.11	482.41	721.59	23.88	3.29	2.22	29.40	43.98	5.70	8.52	517.51	774.09
10年目	H 27	0.99916	1.00880	0.98601	0.99811	4%	1.3823	100.2	309.21	103.09	74.56	486.87	689.76	24.19	3.27	2.27	29.72	42.11	5.76	8.16	522.35	740.03
11年目	H 28	0.99916	1.00872	0.98581	0.99810	4%	1.3291	100.2	308.95	104.00	73.52	486.47	662.69	24.17	3.29	2.24	29.70	40.45	5.75	7.83	521.92	710.98
12年目	H 29	0.99916	1.00865	0.98561	0.99810	4%	1.2780	100.5	308.69	104.90	72.48	486.07	634.79	24.15	3.32	2.20	29.67	38.75	5.74	7.50	521.49	681.04
13年目	H 30	0.99916	1.00857	0.98540	0.99810	4%	1.2288	100.4	308.43	105.81	71.43	485.68	610.48	24.13	3.35	2.17	29.65	37.27	5.73	7.20	521.06	654.95
14年目	R 1	0.99916	1.00850	0.98518	0.99809	4%	1.1816	101.2	308.17	106.72	70.39	485.28	581.89	24.11	3.38	2.14	29.63	35.52	5.72	6.86	520.63	624.27
15年目	R 2	0.99916	1.00843	0.98496	0.99809	4%	1.1361	101.9	307.92	107.63	69.35	484.89	555.21	24.09	3.41	2.11	29.60	33.90	5.71	6.54	520.20	595.65
16年目	R 3	0.99916	1.00836	0.98473	0.99809	4%	1.0924	101.8	307.66	108.53	68.30	484.49	533.95	24.07	3.44	2.08	29.58	32.60	5.70	6.28	519.77	572.83
17年目	R 4	0.99915	1.00829	0.98449	0.99808	4%	1.0504	102.7	307.40	109.44	67.26	484.10	508.50	24.05	3.47	2.04	29.56	31.05	5.69	5.97	519.34	545.52
18年目	R 5	0.99915	1.00822	0.98425	0.99808	1%	1.0100	102.7	307.14	110.35	66.22	483.70	488.54	24.02	3.50	2.01	29.53	29.83	5.68	5.73	518.91	524.10
基準年	R 6	0.99915	1.00815	0.98399	0.99807	1%	1.0000	102.7	306.88	111.26	65.18	483.31	483.31	24.00	3.52	1.98	29.51	29.51	5.66	5.66	518.48	518.48
20年目	R 7	0.99915	1.00809	0.98373	0.99807	1%	0.9901	102.7	306.62	112.16	64.13	482.91	478.13	23.98	3.55	1.95	29.49	29.19	5.65	5.60	518.05	512.92
21年目	R 8	0.99915	1.00802	0.98346	0.99807	1%	0.9803	102.7	306.35	113.07	63.09	482.51	473.00	23.96	3.58	1.92	29.46	28.88	5.64	5.53	517.62	507.42
22年目	R 9	0.99915	1.00796	0.98319	0.99806	1%	0.9706	102.7	306.09	113.98	62.04	482.12	467.94	23.94	3.61	1.89	29.44	28.57	5.63	5.47	517.19	501.98
23年目	R 10	0.99915	1.00790	0.98290	0.99806	1%	0.9610	102.7	305.83	114.88	61.00	481.72	462.92	23.92	3.64	1.85	29.42	28.27	5.62	5.40	516.76	496.59
24年目	R 11	0.99915	1.00783	0.98260	0.99806	1%	0.9515	102.7	305.57	115.79	59.96	481.32	457.96	23.90	3.67	1.82	29.39	27.97	5.61	5.34	516.33	491.27
25年目	R 12	0.99896	1.00674	0.99113	0.99897	1%	0.9420	102.7	305.31	116.70	58.92	480.93	453.06	23.88	3.70	1.79	29.37	27.67	5.60	5.27	515.90	486.00
26年目	R 13	0.99896	1.00669	0.99105	0.99897	1%	0.9327	102.7	305.00	117.48	58.39	480.87	448.52	23.86	3.72	1.78	29.35	27.38	5.59	5.22	515.82	481.12
27年目	R 14	0.99896	1.00665	0.99097	0.99897	1%	0.9235	102.7														

## 道路ネットワークの防災機能の向上効果計測の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他 の別	事業主体
一般国道22号 愛知県道 高速清須一宮線	名岐道路 (一宮～一宮木曽川) 愛知県道高速清須一宮線	L=14.7km	高規格	その他	中部地方整備局 名古屋高速道路公社

## ① 期待所要時間

主な拠点ペア		期待所要時間(分)			
		現状ネットワーク		将来ネットワーク	
支援拠点	被災拠点	通常時	災害時	通常時	災害時
岐阜県庁	愛知県庁	35.5	35.5	32.4	32.4

## ② 脆弱度・評価レベル

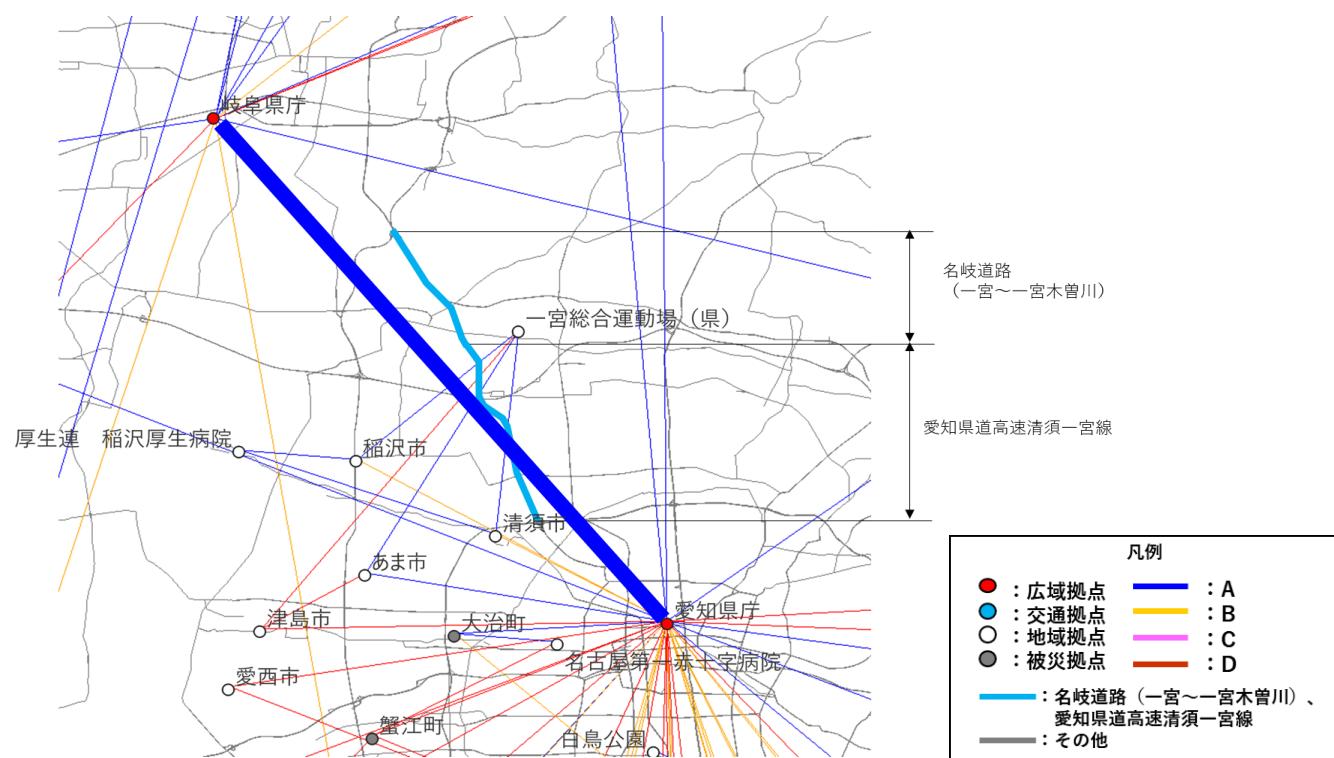
主な拠点ペア		整備なし		整備あり	
支援拠点	被災拠点	脆弱度	評価ランク	脆弱度	評価ランク
岐阜県庁	愛知県庁	0.00	A	0.00	A
平均		0.00	A	0.00	A

## ③ 改善度

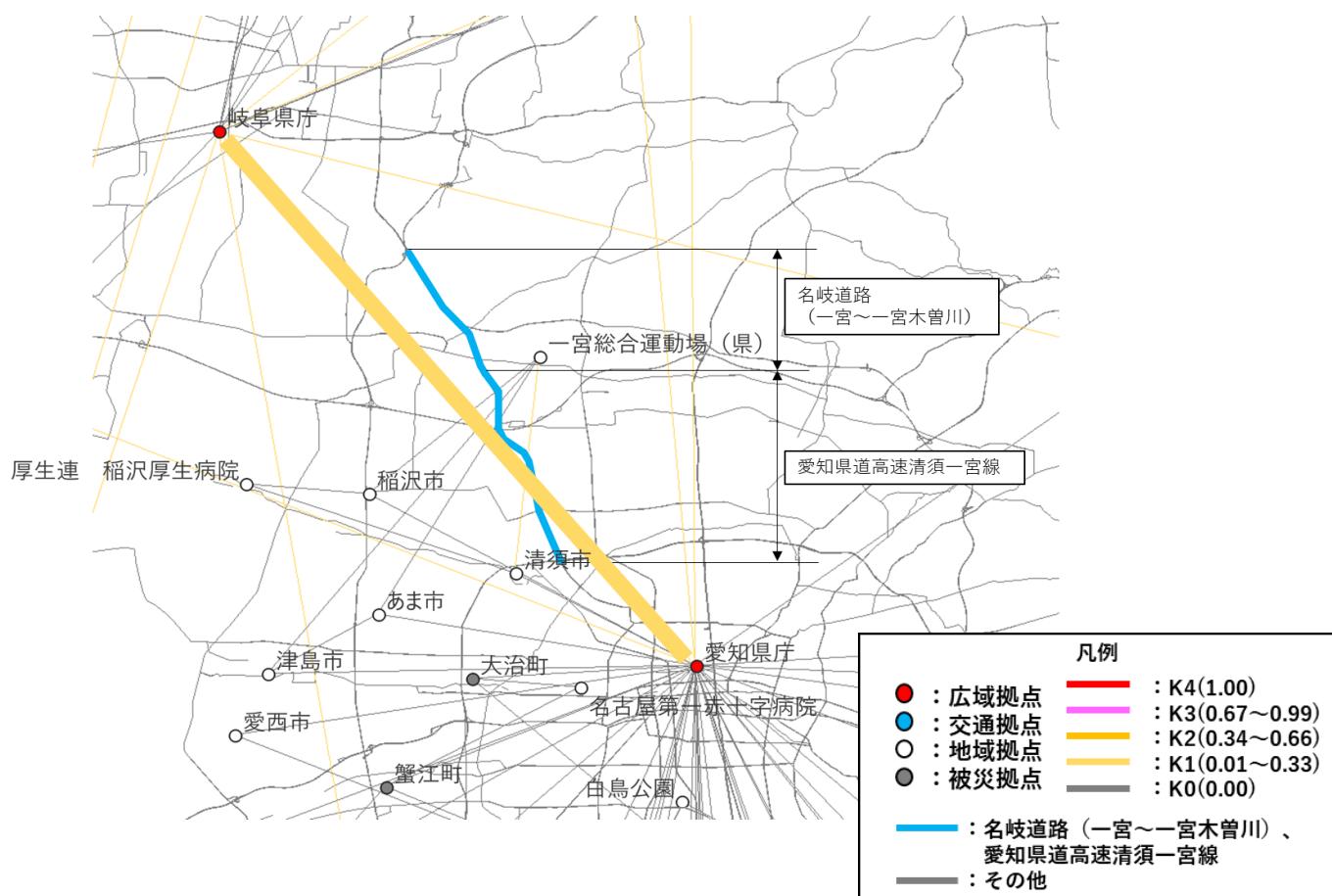
主な拠点ペア		改善度	
支援拠点	被災拠点	通常時	災害時
岐阜県庁	愛知県庁	0.09	0.09
平均		0.09	0.09

## 事業名:一般国道22号 名岐道路(一宮～一宮木曽川)、愛知県道高速清須一宮線

### (1) 脆弱度 ( 整備後 )



### (2) 改善度 ( 災害時 )



## 災害危険箇所毎の脆弱度の変化

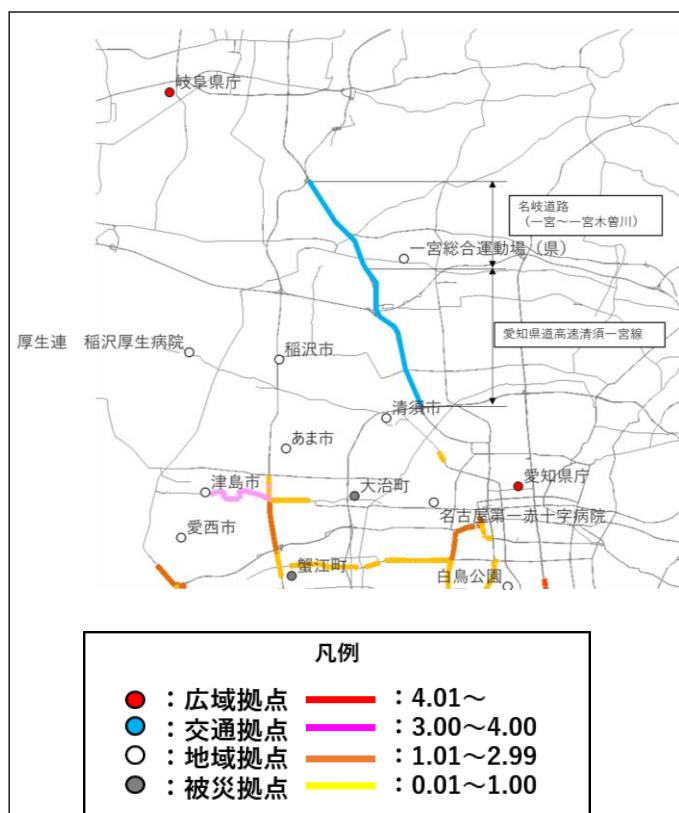
事業名:一般国道22号 名岐道路(一宮~一宮木曽川)、愛知県道高速清須一宮線

道路整備によって 影響を受ける拠点ペア			整備なし			整備あり		
			① 拠点ペアの 脆弱度	② 災害危険区 間の延長 <sup>※1</sup>	③=①×② 累積脆弱度 <sup>※2</sup>	④ 拠点ペアの 脆弱度	⑤ 災害危険区 間の延長 <sup>※1</sup>	⑥=④×⑤ 累積脆弱度 <sup>※2</sup>
主な 拠点 ペア	岐阜県庁	愛知県庁	0.00	0.0km	0.00	0.00	0.0km	0.00
その他の拠点ペア								
累積脆弱度の合計					0.00			0.00

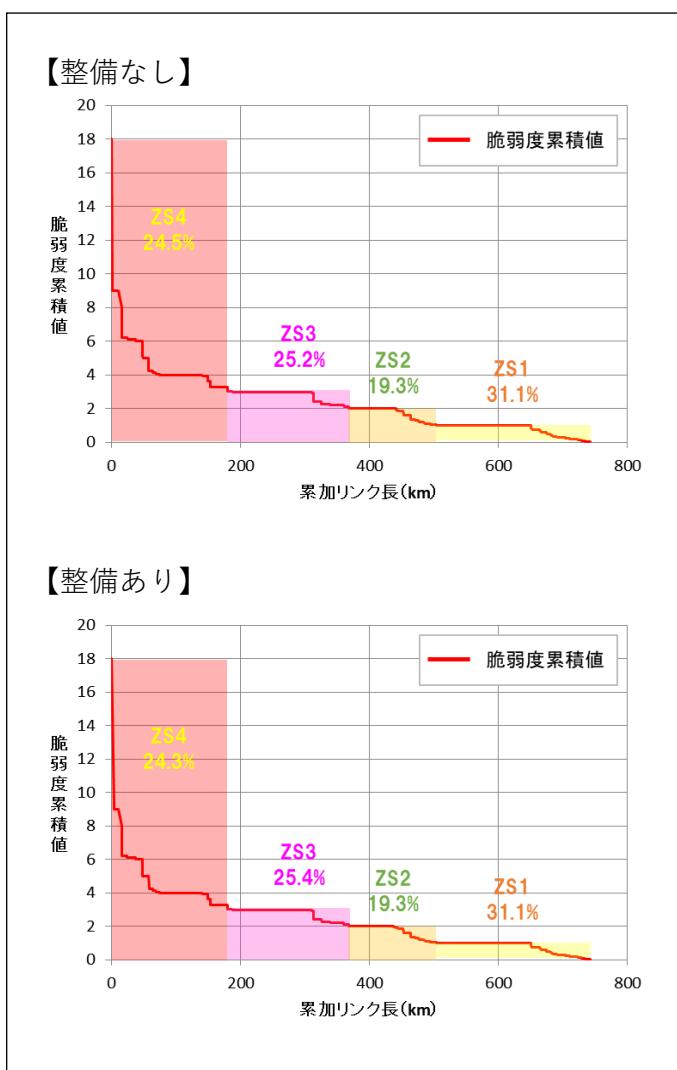
※1 各拠点間を結ぶ最短経路のうち、災害危険箇所が存在するリンク延長(km)

※2 道路整備によって影響を受ける拠点ペアの脆弱度と災害危険区間の延長の積(km)

## 脆弱度の累積値分布



## 累積脆弱度の変化



※凡例の閾値は、「整備なし」のケースにおいて、脆弱度累積値を有するリンクを対象に、値が大きい方から並べた上で、累加リンク延長を4等分した際の境界値を基に設定。

## 道路ネットワークの防災機能の向上効果の計測条件

(新規事業採択時評価)

様式－2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B.P.・その他の別
一般国道22号	名岐道路 (一宮～一宮木曽川)	L=6.9km	高規格	その他

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
46,700	4	中部地方整備局

### ①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和6年度			
単純合計	2,401億円	663億円		3,063億円
基準年における 現在価値 (C)	1,673億円	158億円		1,831億円

### ②－1 十分な精度で計測が可能かつ金銭表現が可能である便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和6年度			
供用年	令和22年度			
単年便益 (初年便益)	168億円	8.1億円	1.9億円	177億円
基準年における 現在価値 (B)	1,856億円	86億円	20億円	1,962億円

②-2 評価手法の確立、評価値の精度向上に向けた検討が必要な便益

	時間信頼性向上	CO2排出削減		合計
基準年				
供用年				
単年便益 (初年便益)				
基準年における 現在価値 (B)				

③結果

費用便益比 (B/C) (②-1による便益)	1.1 [4%]	[参考] 1.6 [2%]	[参考] 2.1 [1%]
費用便益比 (B/C) (②-1、2による便益)	[参考] [4%]	[参考] [2%]	[参考] [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	131億円 [4%]	[参考] 1,473億円 [2%]	[参考] 2,783億円 [1%]
経済的内部收益率 (EIRR)		4.3%	

※ [ ] 内は社会的割引率

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	46,700台/日	±10%	0.96~1.2
事業費	2,401億円	±10%	0.98~1.2
事業期間	18年	±20%	0.95~1.2

## 交通状況の変化

様式－3①

## 事業名：一般国道22号 名岐道路（一宮～一宮木曽川）

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 6.9km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	－	46,700
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	－	6
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	－	68.10
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	名神高速 道路 12.9km	交通量	[台/日]	74,800
		走行時間	[分]	14
		走行時間費用	[億円/年]	221.82
	東海北陸 自動車道 7.7km	交通量	[台/日]	28,900
		走行時間	[分]	8
		走行時間費用	[億円/年]	29.81
	国道22号 5.0km	交通量	[台/日]	51,600
		走行時間	[分]	16
		走行時間費用	[億円/年]	135.41
	(主)岐 阜稻沢線 9.6km	交通量	[台/日]	33,100
		走行時間	[分]	28
		走行時間費用	[億円/年]	180.11
③その他道路合計 922.9km	走行時間費用	[億円/年]	7,571.81	7,487.77

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：965.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	8,290.53	8,123.02	167.51

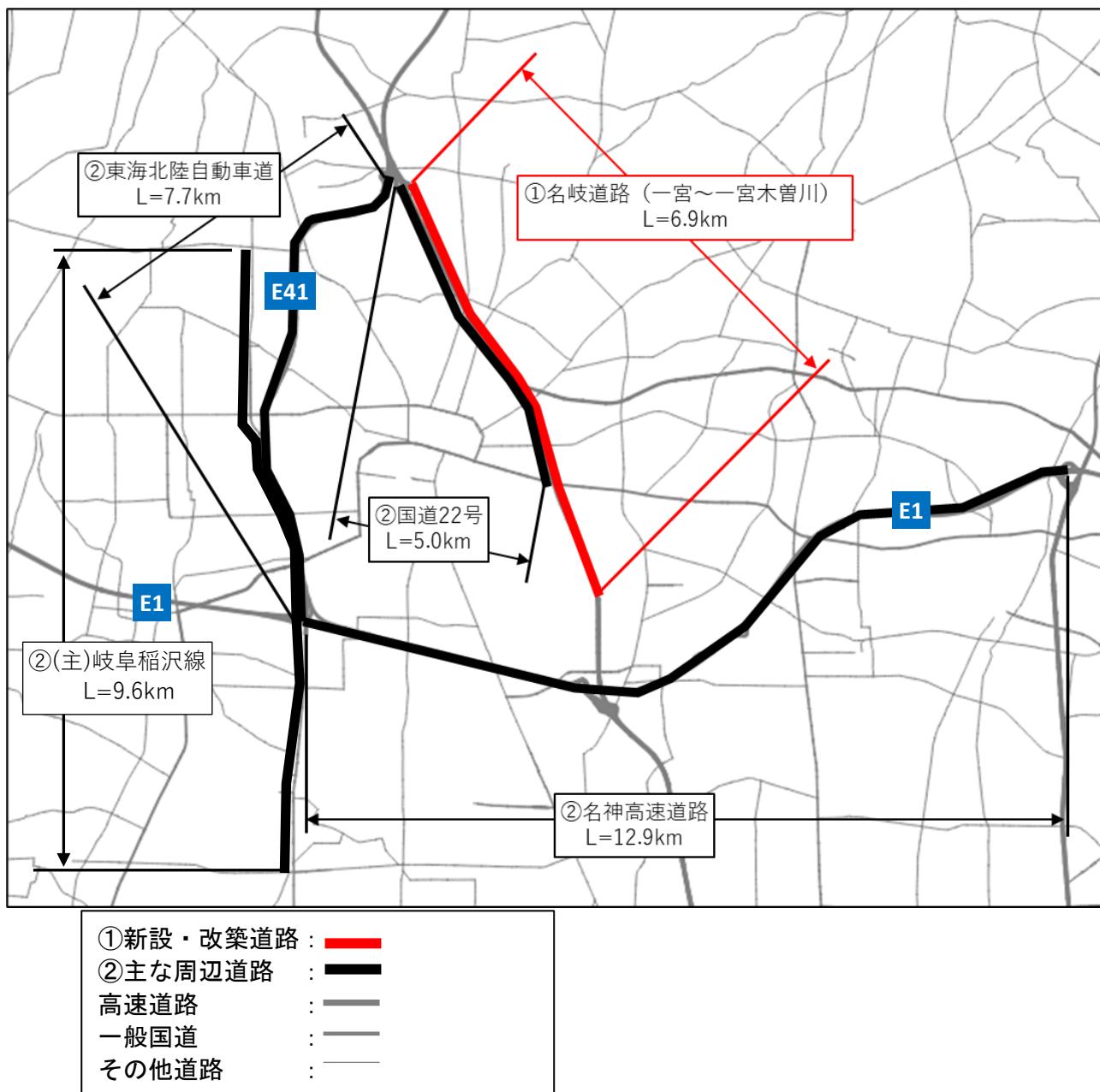
※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名：一般国道22号 名岐道路（一宮～一宮木曽川）

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和7年8月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間 社会的割引率 基準年次	50年間 4% 2%、1% 令和6年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22) <input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみの推計の場合	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 <input type="checkbox"/>	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) その他( )	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
交通流推計	開発交通量の考慮	無 有 有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ( )台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分 転換率式を用いた配分 Q-V式と転換率式の併用による配分 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) 簡易手法 簡易手法の採択理由 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) その他( )	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けて設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量( $Q_{max} \sim Q_{min}$ )以上の路線、交通容量( $Q_{min} \sim Q_{max}$ )の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 最終配分の速度 採用理由を記載 その他( )	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ 面的に考慮 <input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮 <input type="checkbox"/>
	災害等による通行止めの影響	採用した休日係数 <input type="checkbox"/>
		休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載
		( ) %
便益の算定	冬期交通の影響	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ 採用した冬期日数 <input type="checkbox"/>
		採用した冬期日数の考え方を記載
	交通流推計の時点以外の便益の算定	冬期の走行速度と交通容量の関係 <input type="checkbox"/>
		設定の考え方を記載
		( ) 日
	車種別時間価値原単位	プロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 <input checked="" type="checkbox"/>
		その他 <input type="checkbox"/>
		( )
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/>
		独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/>
		算出根拠を添付すること
	交通事故減少便益算定	費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/>
		独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/>
		算出根拠を添付すること
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	中央分離帯の有無を考慮 <input type="checkbox"/>
		中央分離帯の有無を考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
	その他	考慮する <input type="checkbox"/>
		(考慮の場合、算出根拠を添付すること)

事業名：一般国道22号 名岐道路(一宮～一宮木曽川)

(4)

## 費用の現在価値算定表

箇所名:一般国道22号 名岐道路(一宮～一宮木曽川)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
基準年	R 6	4%	1.0000	102.7						
－15年目	R 7	4%	0.9615	102.7	0.91	0.87				
－14年目	R 8	4%	0.9246	102.7	6.35	5.87				
－13年目	R 9	4%	0.8890	102.7	30.23	26.87				
－12年目	R 10	4%	0.8548	102.7	31.61	27.02				
－11年目	R 11	4%	0.8219	102.7	118.06	97.04				
－10年目	R 12	4%	0.7903	102.7	118.06	93.31				
－9年目	R 13	4%	0.7599	102.7	261.56	198.77				
－8年目	R 14	4%	0.7307	102.7	299.87	219.11				
－7年目	R 15	4%	0.7026	102.7	532.58	374.18				
－6年目	R 16	4%	0.6756	102.7	377.34	254.91				
－5年目	R 17	4%	0.6496	102.7	148.47	96.44				
－4年目	R 18	4%	0.6246	102.7	124.44	77.72				
－3年目	R 19	4%	0.6006	102.7	151.31	90.87				
－2年目	R 20	4%	0.5775	102.7	111.53	64.40				
－1年目	R 21	4%	0.5553	102.7	53.95	29.95				
供用開始年次	R 22	4%	0.5339	102.7	11.39	6.08	13.25	7.07		
1年目	R 23	4%	0.5134	102.7	11.39	5.85	13.25	6.80		
2年目	R 24	4%	0.4936	102.7	11.75	5.80	13.25	6.54		
3年目	R 25	4%	0.4746	102.7			13.25	6.29		
4年目	R 26	4%	0.4564	102.7			13.25	6.05		
5年目	R 27	4%	0.4388	102.7			13.25	5.81		
6年目	R 28	4%	0.4220	102.7			13.25	5.59		
7年目	R 29	4%	0.4057	102.7			13.25	5.38		
8年目	R 30	4%	0.3901	102.7			13.25	5.17		
9年目	R 31	4%	0.3751	102.7			13.25	4.97		
10年目	R 32	4%	0.3607	102.7			13.25	4.78		
11年目	R 33	4%	0.3468	102.7			13.25	4.60		
12年目	R 34	4%	0.3335	102.7			13.25	4.42		
13年目	R 35	4%	0.3207	102.7			13.25	4.25		
14年目	R 36	4%	0.3083	102.7			13.25	4.09		
15年目	R 37	4%	0.2965	102.7			13.25	3.93		
16年目	R 38	4%	0.2851	102.7			13.25	3.78		
17年目	R 39	4%	0.2741	102.7			13.25	3.63		
18年目	R 40	4%	0.2636	102.7			13.25	3.49		
19年目	R 41	4%	0.2534	102.7			13.25	3.36		
20年目	R 42	4%	0.2437	102.7			13.25	3.23		
21年目	R 43	4%	0.2343	102.7			13.25	3.10		
22年目	R 44	4%	0.2253	102.7			13.25	2.99		
23年目	R 45	4%	0.2166	102.7			13.25	2.87		
24年目	R 46	4%	0.2083	102.7			13.25	2.76		
25年目	R 47	4%	0.2003	102.7			13.25	2.65		
26年目	R 48	4%	0.1926	102.7			13.25	2.55		
27年目	R 49	4%	0.1852	102.7			13.25	2.45		
28年目	R 50	4%	0.1780	102.7			13.25	2.36		
29年目	R 51	4%	0.1712	102.7			13.25	2.27		
30年目	R 52	4%	0.1646	102.7			13.25	2.18		
31年目	R 53	4%	0.1583	102.7			13.25	2.10		
32年目	R 54	4%	0.1522	102.7			13.25	2.02		
33年目	R 55	4%	0.1463	102.7			13.25	1.94		
34年目	R 56	4%	0.1407	102.7			13.25	1.86		
35年目	R 57	4%	0.1353	102.7			13.25	1.79		
36年目	R 58	4%	0.1301	102.7			13.25	1.72		
37年目	R 59	4%	0.1251	102.7			13.25	1.66		
38年目	R 60	4%	0.1203	102.7			13.25	1.59		
39年目	R 61	4%	0.1157	102.7			13.25	1.53		
40年目	R 62	4%	0.1112	102.7			13.25	1.47		
41年目	R 63	4%	0.1069	102.7			13.25	1.42		
42年目	R 64	4%	0.1028	102.7			13.25	1.36		
43年目	R 65	4%	0.0989	102.7			13.25	1.31		
44年目	R 66	4%	0.0951	102.7			13.25	1.26		
45年目	R 67	4%	0.0914	102.7			13.25	1.21		
46年目	R 68	4%	0.0879	102.7			13.25	1.16		
47年目	R 69	4%	0.0845	102.7			13.25	1.12		
48年目	R 70	4%	0.0813	102.7			13.25	1.08		
49年目	R 71	4%	0.0781	102.7	-25.72	-2.01	13.25	1.04		
合計					2375.06	1673.07	662.50	158.05		
単純事業費計					2400.78		662.50			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

箇所名:一般国道22号 名岐道路(一宮～一宮木曽川)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
基準年	R 6	2%	1.0000	102.7						
－15年目	R 7	2%	0.9804	102.7	0.91	0.89				
－14年目	R 8	2%	0.9612	102.7	6.35	6.10				
－13年目	R 9	2%	0.9423	102.7	30.23	28.48				
－12年目	R 10	2%	0.9238	102.7	31.61	29.20				
－11年目	R 11	2%	0.9057	102.7	118.06	106.93				
－10年目	R 12	2%	0.8880	102.7	118.06	104.84				
－9年目	R 13	2%	0.8706	102.7	261.56	227.71				
－8年目	R 14	2%	0.8535	102.7	299.87	255.94				
－7年目	R 15	2%	0.8368	102.7	532.58	445.64				
－6年目	R 16	2%	0.8203	102.7	377.34	309.55				
－5年目	R 17	2%	0.8043	102.7	148.47	119.41				
－4年目	R 18	2%	0.7885	102.7	124.44	98.12				
－3年目	R 19	2%	0.7730	102.7	151.31	116.97				
－2年目	R 20	2%	0.7579	102.7	111.53	84.52				
－1年目	R 21	2%	0.7430	102.7	53.95	40.08				
供用開始年次	R 22	2%	0.7284	102.7	11.39	8.30	13.25	9.65		
1年目	R 23	2%	0.7142	102.7	11.39	8.13	13.25	9.46		
2年目	R 24	2%	0.7002	102.7	11.75	8.22	13.25	9.28		
3年目	R 25	2%	0.6864	102.7			13.25	9.10		
4年目	R 26	2%	0.6730	102.7			13.25	8.92		
5年目	R 27	2%	0.6598	102.7			13.25	8.74		
6年目	R 28	2%	0.6468	102.7			13.25	8.57		
7年目	R 29	2%	0.6342	102.7			13.25	8.40		
8年目	R 30	2%	0.6217	102.7			13.25	8.24		
9年目	R 31	2%	0.6095	102.7			13.25	8.08		
10年目	R 32	2%	0.5976	102.7			13.25	7.92		
11年目	R 33	2%	0.5859	102.7			13.25	7.76		
12年目	R 34	2%	0.5744	102.7			13.25	7.61		
13年目	R 35	2%	0.5631	102.7			13.25	7.46		
14年目	R 36	2%	0.5521	102.7			13.25	7.31		
15年目	R 37	2%	0.5412	102.7			13.25	7.17		
16年目	R 38	2%	0.5306	102.7			13.25	7.03		
17年目	R 39	2%	0.5202	102.7			13.25	6.89		
18年目	R 40	2%	0.5100	102.7			13.25	6.76		
19年目	R 41	2%	0.5000	102.7			13.25	6.63		
20年目	R 42	2%	0.4902	102.7			13.25	6.50		
21年目	R 43	2%	0.4806	102.7			13.25	6.37		
22年目	R 44	2%	0.4712	102.7			13.25	6.24		
23年目	R 45	2%	0.4619	102.7			13.25	6.12		
24年目	R 46	2%	0.4529	102.7			13.25	6.00		
25年目	R 47	2%	0.4440	102.7			13.25	5.88		
26年目	R 48	2%	0.4353	102.7			13.25	5.77		
27年目	R 49	2%	0.4268	102.7			13.25	5.65		
28年目	R 50	2%	0.4184	102.7			13.25	5.54		
29年目	R 51	2%	0.4102	102.7			13.25	5.44		
30年目	R 52	2%	0.4022	102.7			13.25	5.33		
31年目	R 53	2%	0.3943	102.7			13.25	5.22		
32年目	R 54	2%	0.3865	102.7			13.25	5.12		
33年目	R 55	2%	0.3790	102.7			13.25	5.02		
34年目	R 56	2%	0.3715	102.7			13.25	4.92		
35年目	R 57	2%	0.3642	102.7			13.25	4.83		
36年目	R 58	2%	0.3571	102.7			13.25	4.73		
37年目	R 59	2%	0.3501	102.7			13.25	4.64		
38年目	R 60	2%	0.3432	102.7			13.25	4.55		
39年目	R 61	2%	0.3365	102.7			13.25	4.46		
40年目	R 62	2%	0.3299	102.7			13.25	4.37		
41年目	R 63	2%	0.3234	102.7			13.25	4.29		
42年目	R 64	2%	0.3171	102.7			13.25	4.20		
43年目	R 65	2%	0.3109	102.7			13.25	4.12		
44年目	R 66	2%	0.3048	102.7			13.25	4.04		
45年目	R 67	2%	0.2988	102.7			13.25	3.96		
46年目	R 68	2%	0.2929	102.7			13.25	3.88		
47年目	R 69	2%	0.2872	102.7			13.25	3.81		
48年目	R 70	2%	0.2816	102.7			13.25	3.73		
49年目	R 71	2%	0.2761	102.7	-25.72	-7.10	13.25	3.66		
合計					2375.06	1991.93	662.50	309.36		
単純事業費計					2400.78		662.50			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

箇所名:一般国道22号 名岐道路(一宮～一宮木曽川)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
基準年	R 6	1%	1.0000	102.7						
－15年目	R 7	1%	0.9901	102.7	0.91	0.90				
－14年目	R 8	1%	0.9803	102.7	6.35	6.22				
－13年目	R 9	1%	0.9706	102.7	30.23	29.34				
－12年目	R 10	1%	0.9610	102.7	31.61	30.38				
－11年目	R 11	1%	0.9515	102.7	118.06	112.33				
－10年目	R 12	1%	0.9420	102.7	118.06	111.22				
－9年目	R 13	1%	0.9327	102.7	261.56	243.96				
－8年目	R 14	1%	0.9235	102.7	299.87	276.93				
－7年目	R 15	1%	0.9143	102.7	532.58	486.96				
－6年目	R 16	1%	0.9053	102.7	377.34	341.60				
－5年目	R 17	1%	0.8963	102.7	148.47	133.08				
－4年目	R 18	1%	0.8874	102.7	124.44	110.43				
－3年目	R 19	1%	0.8787	102.7	151.31	132.95				
－2年目	R 20	1%	0.8700	102.7	111.53	97.02				
－1年目	R 21	1%	0.8613	102.7	53.95	46.47				
供用開始年次	R 22	1%	0.8528	102.7	11.39	9.71	13.25	11.30		
1年目	R 23	1%	0.8444	102.7	11.39	9.62	13.25	11.19		
2年目	R 24	1%	0.8360	102.7	11.75	9.82	13.25	11.08		
3年目	R 25	1%	0.8277	102.7			13.25	10.97		
4年目	R 26	1%	0.8195	102.7			13.25	10.86		
5年目	R 27	1%	0.8114	102.7			13.25	10.75		
6年目	R 28	1%	0.8034	102.7			13.25	10.64		
7年目	R 29	1%	0.7954	102.7			13.25	10.54		
8年目	R 30	1%	0.7876	102.7			13.25	10.44		
9年目	R 31	1%	0.7798	102.7			13.25	10.33		
10年目	R 32	1%	0.7720	102.7			13.25	10.23		
11年目	R 33	1%	0.7644	102.7			13.25	10.13		
12年目	R 34	1%	0.7568	102.7			13.25	10.03		
13年目	R 35	1%	0.7493	102.7			13.25	9.93		
14年目	R 36	1%	0.7419	102.7			13.25	9.83		
15年目	R 37	1%	0.7346	102.7			13.25	9.73		
16年目	R 38	1%	0.7273	102.7			13.25	9.64		
17年目	R 39	1%	0.7201	102.7			13.25	9.54		
18年目	R 40	1%	0.7130	102.7			13.25	9.45		
19年目	R 41	1%	0.7059	102.7			13.25	9.35		
20年目	R 42	1%	0.6989	102.7			13.25	9.26		
21年目	R 43	1%	0.6920	102.7			13.25	9.17		
22年目	R 44	1%	0.6852	102.7			13.25	9.08		
23年目	R 45	1%	0.6784	102.7			13.25	8.99		
24年目	R 46	1%	0.6717	102.7			13.25	8.90		
25年目	R 47	1%	0.6650	102.7			13.25	8.81		
26年目	R 48	1%	0.6584	102.7			13.25	8.72		
27年目	R 49	1%	0.6519	102.7			13.25	8.64		
28年目	R 50	1%	0.6454	102.7			13.25	8.55		
29年目	R 51	1%	0.6391	102.7			13.25	8.47		
30年目	R 52	1%	0.6327	102.7			13.25	8.38		
31年目	R 53	1%	0.6265	102.7			13.25	8.30		
32年目	R 54	1%	0.6203	102.7			13.25	8.22		
33年目	R 55	1%	0.6141	102.7			13.25	8.14		
34年目	R 56	1%	0.6080	102.7			13.25	8.06		
35年目	R 57	1%	0.6020	102.7			13.25	7.98		
36年目	R 58	1%	0.5961	102.7			13.25	7.90		
37年目	R 59	1%	0.5902	102.7			13.25	7.82		
38年目	R 60	1%	0.5843	102.7			13.25	7.74		
39年目	R 61	1%	0.5785	102.7			13.25	7.67		
40年目	R 62	1%	0.5728	102.7			13.25	7.59		
41年目	R 63	1%	0.5671	102.7			13.25	7.51		
42年目	R 64	1%	0.5615	102.7			13.25	7.44		
43年目	R 65	1%	0.5560	102.7			13.25	7.37		
44年目	R 66	1%	0.5504	102.7			13.25	7.29		
45年目	R 67	1%	0.5450	102.7			13.25	7.22		
46年目	R 68	1%	0.5396	102.7			13.25	7.15		
47年目	R 69	1%	0.5343	102.7			13.25	7.08		
48年目	R 70	1%	0.5290	102.7			13.25	7.01		
49年目	R 71	1%	0.5237	102.7	-25.72	-13.47	13.25	6.94		
合計					2375.06	2175.47	662.50	447.34		
単純事業費計					2400.78		662.50			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道22号 名岐道路(一宮～一宮木曽川)

年次	年度 (基準年) R 6	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				社会的 割引率 (A)	割戻率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
供用開始年次	R 22	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	4%	0.5339	102.7	76.43	74.06	17.02	167.51	89.43	6.21	1.05	0.83	8.09	4.32	1.87	1.00	177.47	94.75
1年目	R 23	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	4%	0.5134	102.7	75.86	74.04	16.89	166.80	85.63	6.16	1.05	0.83	8.04	4.13	1.86	0.95	176.70	90.71
2年目	R 24	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	4%	0.4936	102.7	75.29	74.03	16.77	166.09	81.99	6.11	1.05	0.82	7.99	3.94	1.85	0.91	175.92	86.84
3年目	R 25	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	4%	0.4746	102.7	74.72	74.02	16.64	165.38	78.50	6.07	1.05	0.82	7.93	3.77	1.84	0.87	175.15	83.13
4年目	R 26	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	4%	0.4564	102.7	74.15	74.01	16.52	164.67	75.15	6.02	1.05	0.81	7.88	3.60	1.83	0.83	174.38	79.58
5年目	R 27	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	4%	0.4388	102.7	73.58	74.00	16.39	163.96	71.95	5.98	1.05	0.80	7.83	3.44	1.81	0.80	173.61	76.18
6年目	R 28	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	4%	0.4220	102.7	73.00	73.98	16.26	163.25	68.88	5.93	1.05	0.80	7.78	3.28	1.80	0.76	172.83	72.93
7年目	R 29	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	4%	0.4057	102.7	72.43	73.97	16.14	162.54	65.95	5.88	1.05	0.79	7.72	3.13	1.79	0.73	172.06	69.81
8年目	R 30	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	4%	0.3901	102.7	71.86	73.96	16.01	161.83	63.13	5.84	1.05	0.78	7.67	2.99	1.78	0.69	171.29	66.82
9年目	R 31	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	4%	0.3751	102.7	71.29	73.95	15.88	161.12	60.44	5.79	1.05	0.78	7.62	2.86	1.77	0.66	170.51	63.96
10年目	R 32	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	4%	0.3607	102.7	70.72	73.94	15.76	160.42	57.86	5.74	1.05	0.77	7.57	2.73	1.76	0.63	169.74	61.22
11年目	R 33	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	4%	0.3468	102.7	70.15	73.93	15.63	159.71	55.39	5.70	1.05	0.77	7.51	2.61	1.75	0.61	168.97	58.60
12年目	R 34	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	4%	0.3335	102.7	69.58	73.91	15.50	159.00	53.02	5.65	1.05	0.76	7.46	2.49	1.74	0.58	168.19	56.09
13年目	R 35	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	4%	0.3207	102.7	69.01	73.90	15.38	158.29	50.76	5.60	1.05	0.75	7.41	2.38	1.72	0.55	167.42	53.68
14年目	R 36	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	4%	0.3083	102.7	68.44	73.89	15.25	157.58	48.58	5.56	1.05	0.75	7.35	2.27	1.71	0.53	166.65	51.38
15年目	R 37	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	4%	0.2965	102.7	67.87	73.88	15.12	156.87	46.51	5.51	1.05	0.74	7.30	2.16	1.70	0.50	165.87	49.17
16年目	R 38	0.99152	0.99984	0.99156	0.99329	4%	0.2851	102.7	67.30	73.87	15.00	156.16	44.51	5.47	1.05	0.73	7.25	2.07	1.69	0.48	165.10	47.06
17年目	R 39	0.99145	0.99984	0.99149	0.99325	4%	0.2741	102.7	66.73	73.85	14.87	155.45	42.61	5.42	1.05	0.73	7.20	1.97	1.68	0.46	164.33	45.04
18年目	R 40	0.99137	0.99984	0.99142	0.99320	4%	0.2636	102.7	66.16	73.84	14.74	154.74	40.78	5.37	1.05	0.72	7.14	1.88	1.67	0.44	163.55	43.10
19年目	R 41	0.99130	0.99984	0.99135	0.99315	4%	0.2534	102.7	65.58	73.83	14.62	154.03	39.03	5.33	1.05	0.72	7.09	1.80	1.66	0.42	162.78	41.25
20年目	R 42	0.99122	0.99984	0.99126	0.99311	4%	0.2437	102.7	65.01	73.82	14.49	153.32	37.36	5.28	1.05	0.71	7.04	1.72	1.64	0.40	162.01	39.48
21年目	R 43	0.99114	0.99984	0.99119	0.99306	4%	0.2343	102.7	64.44	73.81	14.36	152.62	35.76	5.23	1.05	0.70	6.99	1.64	1.63	0.38	161.23	37.78
22年目	R 44	0.99106	0.99984	0.99111	0.99301	4%	0.2253	102.7	63.87	73.80	14.24	151.91	34.22	5.19	1.05	0.70	6.93	1.56	1.62	0.37	160.46	36.15
23年目	R 45	0.99098	0.99984	0.99103	0.99296	4%	0.2166	102.7	63.30	73.78	14.11	151.20	32.75	5.14	1.05	0.69	6.88	1.49	1.61	0.35	159.69	34.59
24年目	R 46	0.99090	0.99984	0.99095	0.99291	4%	0.2083	102.7	62.73	73.77	13.98	150.49	31.34	5.09	1.05	0.68	6.83	1.42	1.60	0.33	158.91	33.10
25年目	R 47	0.99082	0.99984	0.99087	0.99286	4%	0.2003	102.7	62.16	73.76	13.86	149.78	30.00	5.05	1.05	0.68	6.77	1.36	1.59	0.32	158.14	31.67
26年目	R 48	0.99073	0.99984	0.99078	0.99281	4%	0.1926	102.7	61.59	73.75	13.73	149.07	28.71	5.00	1.05	0.67	6.72	1.29	1.58	0.30	157.37	30.31
27年目	R 49	0.99065	0.99984	0.99070	0.99276	4%	0.1852	102.7	61.02	73.74	13.60	148.36	27.47	4.96	1.05	0.67	6.67	1.23	1.57	0.29	156.60	29.00
28年目	R 50																					

## 便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道22号 名岐道路(一宮～一宮木曽川)

年次	年度 (基準年) R 6	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				社会的 割引率 (A)	割戻率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
供用開始年次	R 22	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	2%	0.7284	102.7	76.43	74.06	17.02	167.51	122.02	6.21	1.05	0.83	8.09	5.90	1.87	1.36	177.47	129.28
1年目	R 23	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	2%	0.7142	102.7	75.86	74.04	16.89	166.80	119.12	6.16	1.05	0.83	8.04	5.74	1.86	1.33	176.70	126.19
2年目	R 24	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	2%	0.7002	102.7	75.29	74.03	16.77	166.09	116.29	6.11	1.05	0.82	7.99	5.59	1.85	1.29	175.92	123.18
3年目	R 25	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	2%	0.6864	102.7	74.72	74.02	16.64	165.38	113.52	6.07	1.05	0.82	7.93	5.45	1.84	1.26	175.15	120.23
4年目	R 26	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	2%	0.6730	102.7	74.15	74.01	16.52	164.67	110.82	6.02	1.05	0.81	7.88	5.30	1.83	1.23	174.38	117.35
5年目	R 27	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	2%	0.6598	102.7	73.58	74.00	16.39	163.96	108.18	5.98	1.05	0.80	7.83	5.17	1.81	1.20	173.61	114.54
6年目	R 28	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	2%	0.6468	102.7	73.00	73.98	16.26	163.25	105.60	5.93	1.05	0.80	7.78	5.03	1.80	1.17	172.83	111.79
7年目	R 29	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	2%	0.6342	102.7	72.43	73.97	16.14	162.54	103.08	5.88	1.05	0.79	7.72	4.90	1.79	1.14	172.06	109.11
8年目	R 30	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	2%	0.6217	102.7	71.86	73.96	16.01	161.83	100.62	5.84	1.05	0.78	7.67	4.77	1.78	1.11	171.29	106.49
9年目	R 31	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	2%	0.6095	102.7	71.29	73.95	15.88	161.12	98.21	5.79	1.05	0.78	7.62	4.64	1.77	1.08	170.51	103.93
10年目	R 32	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	2%	0.5976	102.7	70.72	73.94	15.76	160.42	95.86	5.74	1.05	0.77	7.57	4.52	1.76	1.05	169.74	101.43
11年目	R 33	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	2%	0.5859	102.7	70.15	73.93	15.63	159.71	93.57	5.70	1.05	0.77	7.51	4.40	1.75	1.02	168.97	98.99
12年目	R 34	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	2%	0.5744	102.7	69.58	73.91	15.50	159.00	91.32	5.65	1.05	0.76	7.46	4.28	1.74	1.00	168.19	96.61
13年目	R 35	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	2%	0.5631	102.7	69.01	73.90	15.38	158.29	89.13	5.60	1.05	0.75	7.41	4.17	1.72	0.97	167.42	94.28
14年目	R 36	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	2%	0.5521	102.7	68.44	73.89	15.25	157.58	86.99	5.56	1.05	0.75	7.35	4.06	1.71	0.95	166.65	92.00
15年目	R 37	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	2%	0.5412	102.7	67.87	73.88	15.12	156.87	84.91	5.51	1.05	0.74	7.30	3.95	1.70	0.92	165.87	89.78
16年目	R 38	0.99152	0.99984	0.99156	0.99329	2%	0.5306	102.7	67.30	73.87	15.00	156.16	82.86	5.47	1.05	0.73	7.25	3.85	1.69	0.90	165.10	87.61
17年目	R 39	0.99145	0.99984	0.99149	0.99325	2%	0.5202	102.7	66.73	73.85	14.87	155.45	80.87	5.42	1.05	0.73	7.20	3.74	1.68	0.87	164.33	85.49
18年目	R 40	0.99137	0.99984	0.99142	0.99320	2%	0.5100	102.7	66.16	73.84	14.74	154.74	78.92	5.37	1.05	0.72	7.14	3.64	1.67	0.85	163.55	83.42
19年目	R 41	0.99130	0.99984	0.99135	0.99315	2%	0.5000	102.7	65.58	73.83	14.62	154.03	77.02	5.33	1.05	0.72	7.09	3.55	1.66	0.83	162.78	81.39
20年目	R 42	0.99122	0.99984	0.99126	0.99311	2%	0.4902	102.7	65.01	73.82	14.49	153.32	75.16	5.28	1.05	0.71	7.04	3.45	1.64	0.81	162.01	79.42
21年目	R 43	0.99114	0.99984	0.99119	0.99306	2%	0.4806	102.7	64.44	73.81	14.36	152.62	73.35	5.23	1.05	0.70	6.99	3.36	1.63	0.79	161.23	77.49
22年目	R 44	0.99106	0.99984	0.99111	0.99301	2%	0.4712	102.7	63.87	73.80	14.24	151.91	71.58	5.19	1.05	0.70	6.93	3.27	1.62	0.76	160.46	75.61
23年目	R 45	0.99098	0.99984	0.99103	0.99296	2%	0.4619	102.7	63.30	73.78	14.11	151.20	69.85	5.14	1.05	0.69	6.88	3.18	1.61	0.74	159.69	73.77
24年目	R 46	0.99090	0.99984	0.99095	0.99291	2%	0.4529	102.7	62.73	73.77	13.98	150.49	68.15	5.09	1.05	0.68	6.83	3.09	1.60	0.72	158.91	71.97
25年目	R 47	0.99082	0.99984	0.99087	0.99286	2%	0.4440	102.7	62.16	73.76	13.86	149.78	66.50	5.05	1.05	0.68	6.77	3.01	1.59	0.71	158.14	70.22
26年目	R 48	0.99073	0.99984	0.99078	0.99281	2%	0.4353	102.7	61.59	73.75	13.73	149.07	64.89	5.00	1.05	0.67	6.72	2.93	1.58	0.69	157.37	68.50
27年目	R 49	0.99065	0.99984	0.99070	0.99276	2%	0.4268	102.7	61.02	73.74	13.60	148.36	63.32	4.96	1.05	0.67	6.67	2.85	1.57	0.67	156.60	66.83

## 便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道22号 名岐道路(一宮～一宮木曽川)

年次	年度 (基準年) R 6	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				社会的 割引率 (A)	割戻率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
供用開始年次	R 22	0.99253	0.99984	0.99257	0.99394	1%	0.8528	102.7	76.43	74.06	17.02	167.51	142.85	6.21	1.05	0.83	8.09	6.90	1.87	1.60	177.47	151.35
1年目	R 23	0.99248	0.99984	0.99251	0.99391	1%	0.8444	102.7	75.86	74.04	16.89	166.80	140.84	6.16	1.05	0.83	8.04	6.79	1.86	1.57	176.70	149.20
2年目	R 24	0.99242	0.99984	0.99246	0.99387	1%	0.8360	102.7	75.29	74.03	16.77	166.09	138.85	6.11	1.05	0.82	7.99	6.68	1.85	1.55	175.92	147.08
3年目	R 25	0.99236	0.99984	0.99240	0.99383	1%	0.8277	102.7	74.72	74.02	16.64	165.38	136.89	6.07	1.05	0.82	7.93	6.57	1.84	1.52	175.15	144.98
4年目	R 26	0.99230	0.99984	0.99234	0.99379	1%	0.8195	102.7	74.15	74.01	16.52	164.67	134.95	6.02	1.05	0.81	7.88	6.46	1.83	1.50	174.38	142.91
5年目	R 27	0.99224	0.99984	0.99228	0.99375	1%	0.8114	102.7	73.58	74.00	16.39	163.96	133.04	5.98	1.05	0.80	7.83	6.35	1.81	1.47	173.61	140.87
6年目	R 28	0.99218	0.99984	0.99222	0.99371	1%	0.8034	102.7	73.00	73.98	16.26	163.25	131.16	5.93	1.05	0.80	7.78	6.25	1.80	1.45	172.83	138.85
7年目	R 29	0.99212	0.99984	0.99216	0.99367	1%	0.7954	102.7	72.43	73.97	16.14	162.54	129.29	5.88	1.05	0.79	7.72	6.14	1.79	1.43	172.06	136.86
8年目	R 30	0.99206	0.99984	0.99210	0.99363	1%	0.7876	102.7	71.86	73.96	16.01	161.83	127.45	5.84	1.05	0.78	7.67	6.04	1.78	1.40	171.29	134.90
9年目	R 31	0.99199	0.99984	0.99203	0.99359	1%	0.7798	102.7	71.29	73.95	15.88	161.12	125.64	5.79	1.05	0.78	7.62	5.94	1.77	1.38	170.51	132.96
10年目	R 32	0.99193	0.99984	0.99197	0.99355	1%	0.7720	102.7	70.72	73.94	15.76	160.42	123.85	5.74	1.05	0.77	7.57	5.84	1.76	1.36	169.74	131.05
11年目	R 33	0.99186	0.99984	0.99191	0.99351	1%	0.7644	102.7	70.15	73.93	15.63	159.71	122.08	5.70	1.05	0.77	7.51	5.74	1.75	1.34	168.97	129.16
12年目	R 34	0.99180	0.99984	0.99184	0.99347	1%	0.7568	102.7	69.58	73.91	15.50	159.00	120.33	5.65	1.05	0.76	7.46	5.65	1.74	1.31	168.19	127.29
13年目	R 35	0.99173	0.99984	0.99177	0.99342	1%	0.7493	102.7	69.01	73.90	15.38	158.29	118.61	5.60	1.05	0.75	7.41	5.55	1.72	1.29	167.42	125.45
14年目	R 36	0.99166	0.99984	0.99170	0.99338	1%	0.7419	102.7	68.44	73.89	15.25	157.58	116.91	5.56	1.05	0.75	7.35	5.46	1.71	1.27	166.65	123.64
15年目	R 37	0.99159	0.99984	0.99163	0.99334	1%	0.7346	102.7	67.87	73.88	15.12	156.87	115.23	5.51	1.05	0.74	7.30	5.36	1.70	1.25	165.87	121.85
16年目	R 38	0.99152	0.99984	0.99156	0.99329	1%	0.7273	102.7	67.30	73.87	15.00	156.16	113.58	5.47	1.05	0.73	7.25	5.27	1.69	1.23	165.10	120.08
17年目	R 39	0.99145	0.99984	0.99149	0.99325	1%	0.7201	102.7	66.73	73.85	14.87	155.45	111.94	5.42	1.05	0.73	7.20	5.18	1.68	1.21	164.33	118.33
18年目	R 40	0.99137	0.99984	0.99142	0.99320	1%	0.7130	102.7	66.16	73.84	14.74	154.74	110.33	5.37	1.05	0.72	7.14	5.09	1.67	1.19	163.55	116.61
19年目	R 41	0.99130	0.99984	0.99135	0.99315	1%	0.7059	102.7	65.58	73.83	14.62	154.03	108.73	5.33	1.05	0.72	7.09	5.01	1.66	1.17	162.78	114.91
20年目	R 42	0.99122	0.99984	0.99126	0.99311	1%	0.6989	102.7	65.01	73.82	14.49	153.32	107.16	5.28	1.05	0.71	7.04	4.92	1.64	1.15	162.01	113.23
21年目	R 43	0.99114	0.99984	0.99119	0.99306	1%	0.6920	102.7	64.44	73.81	14.36	152.62	105.61	5.23	1.05	0.70	6.99	4.83	1.63	1.13	161.23	111.57
22年目	R 44	0.99106	0.99984	0.99111	0.99301	1%	0.6852	102.7	63.87	73.80	14.24	151.91	104.08	5.19	1.05	0.70	6.93	4.75	1.62	1.11	160.46	109.94
23年目	R 45	0.99098	0.99984	0.99103	0.99296	1%	0.6784	102.7	63.30	73.78	14.11	151.20	102.57	5.14	1.05	0.69	6.88	4.67	1.61	1.09	159.69	108.33
24年目	R 46	0.99090	0.99984	0.99095	0.99291	1%	0.6717	102.7	62.73	73.77	13.98	150.49	101.08	5.09	1.05	0.68	6.83	4.59	1.60	1.07	158.91	106.74
25年目	R 47	0.99082	0.99984	0.99087	0.99286	1%	0.6650	102.7	62.16	73.76	13.86	149.78	99.60	5.05	1.05	0.68	6.77	4.51	1.59	1.06	158.14	105.16
26年目	R 48	0.99073	0.99984	0.99078	0.99281	1%	0.6584	102.7	61.59	73.75	13.73	149.07	98.15	5.00	1.05	0.67	6.72	4.43	1.58	1.04	157.37	103.61
27年目	R 49	0.99065	0.99984	0.99070	0.99276	1%	0.6519	102.7	61.02	73.74	13.60	148.36	96.72	4.96	1.05	0.67	6.67	4.35	1.57			

## 道路ネットワークの防災機能の向上効果計測の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他 の別	事業主体
一般国道22号	名岐道路 (一宮～一宮木曽川)	L=6.9km	高規格	その他	中部地方整備局

## ① 期待所要時間

主な拠点ペア		期待所要時間(分)			
		現状ネットワーク		将来ネットワーク	
支援拠点	被災拠点	通常時	災害時	通常時	災害時
岐阜県庁	愛知県庁	33.0	33.0	32.4	32.4

## ② 脆弱度・評価レベル

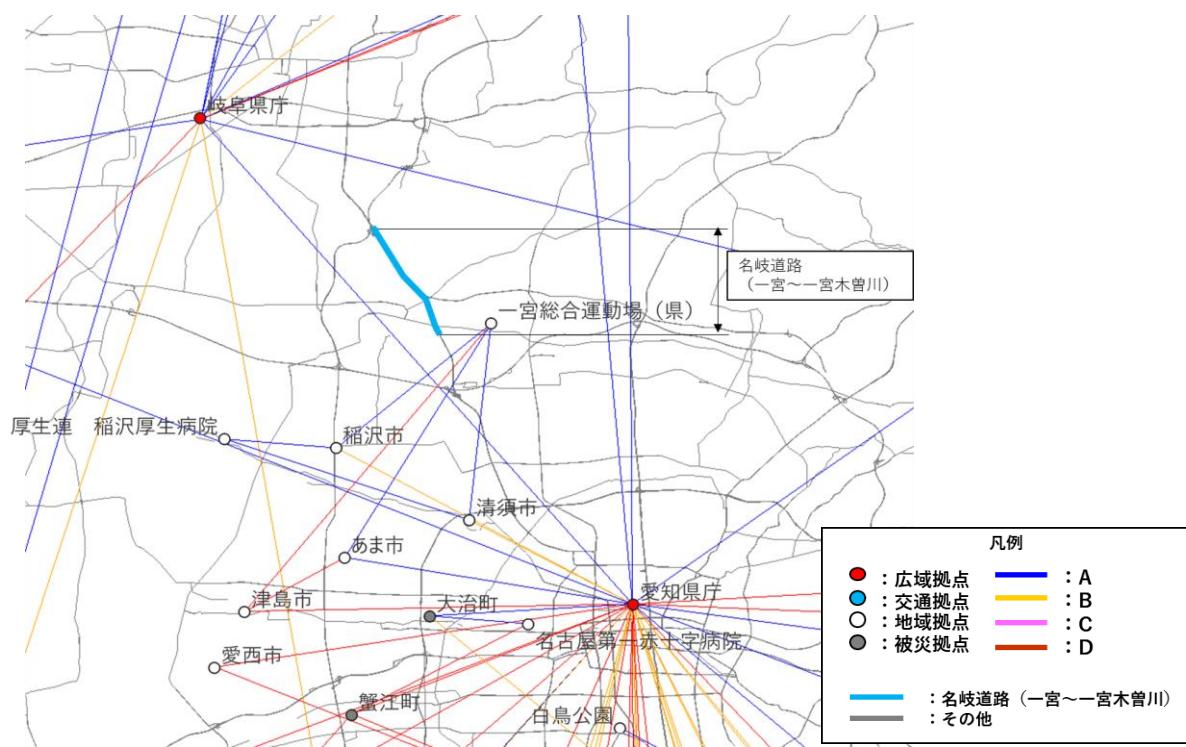
主な拠点ペア		整備なし		整備あり	
支援拠点	被災拠点	脆弱度	評価ランク	脆弱度	評価ランク
岐阜県庁	愛知県庁	0.00	A	0.00	A
平均		0.00	A	0.00	A

## ③ 改善度

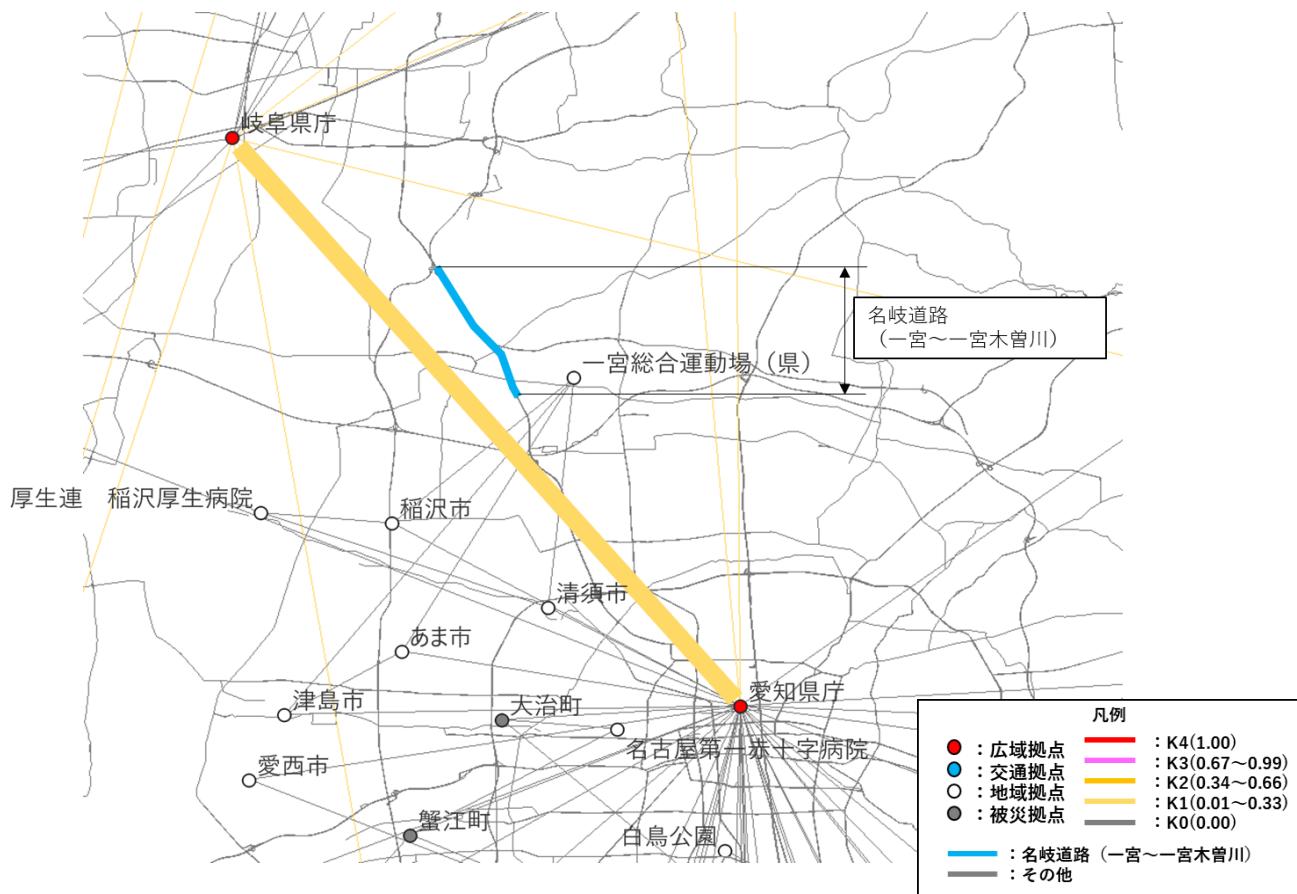
主な拠点ペア		改善度	
支援拠点	被災拠点	通常時	災害時
岐阜県庁	愛知県庁	0.02	0.02
平均		0.02	0.02

## 事業名:一般国道22号 名岐道路(一宮～一宮木曽川)

### (1) 脆弱度(整備後)



### (2) 改善度(災害時)



## 災害危険箇所毎の脆弱度の変化

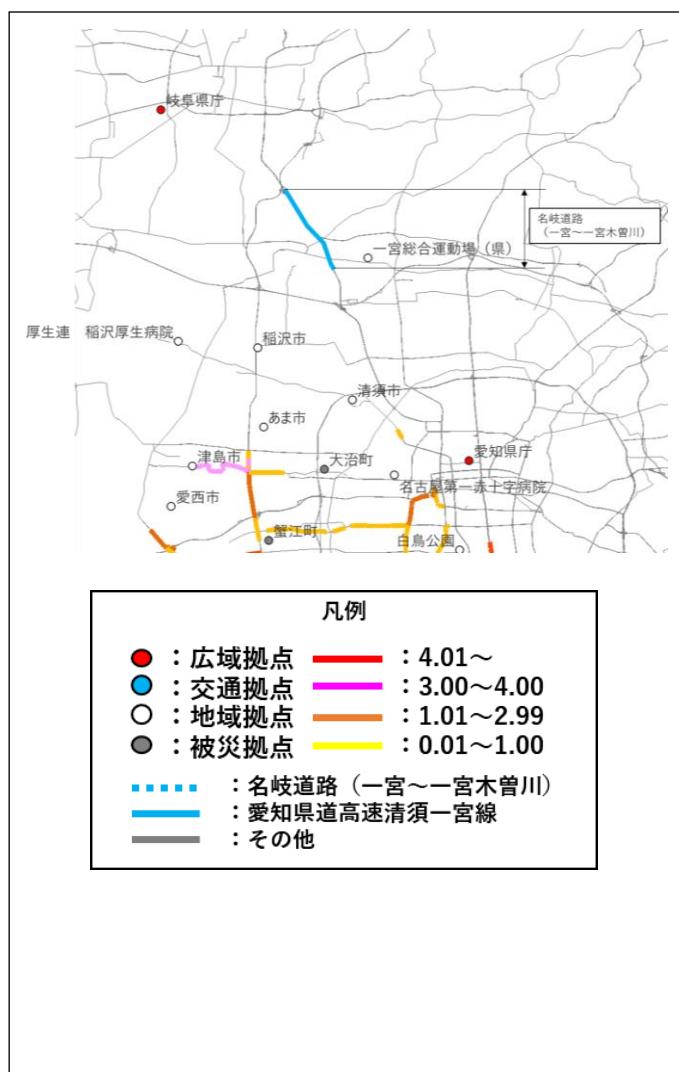
事業名:一般国道22号 名岐道路(一宮~一宮木曽川)

道路整備によって 影響を受ける拠点ペア			整備なし			整備あり		
			① 拠点ペアの 脆弱度	② 災害危険区 間の延長 <sup>※1</sup>	③=①×② 累積脆弱度 <sup>※2</sup>	④ 拠点ペアの 脆弱度	⑤ 災害危険区 間の延長 <sup>※1</sup>	⑥=④×⑤ 累積脆弱度 <sup>※2</sup>
主な 拠点 ペア	岐阜県庁	愛知県庁	0.00	0.0km	0.00	0.00	0.0km	0.00
その他の拠点ペア								
累積脆弱度の合計					0.00			0.00

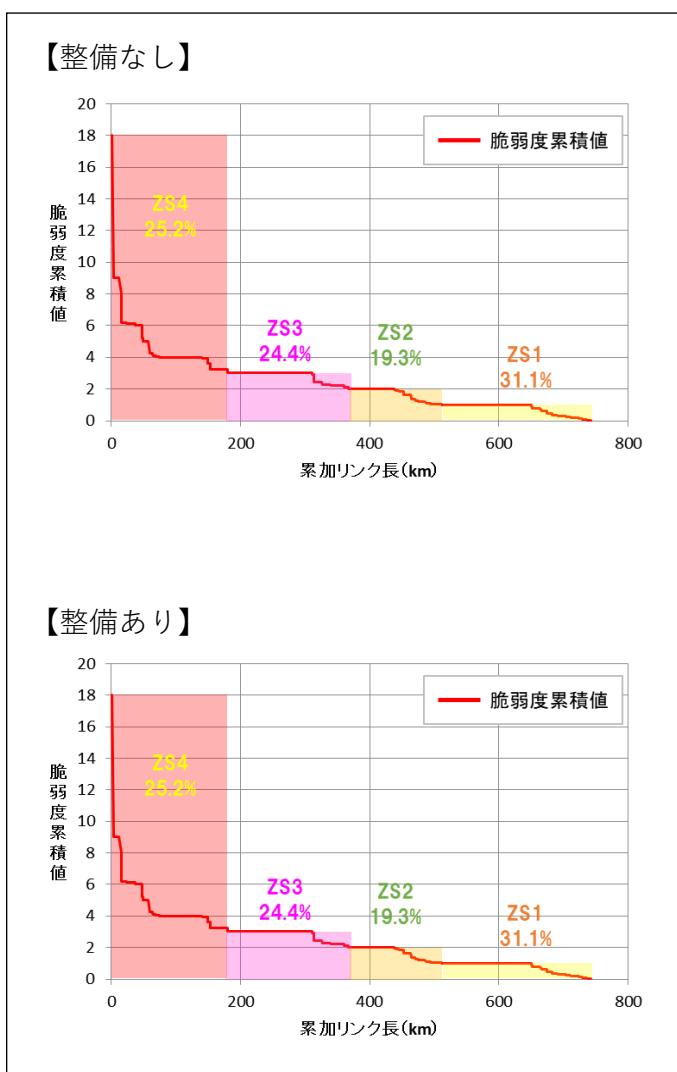
※1 各拠点間を結ぶ最短経路のうち、災害危険箇所が存在するリンク延長(km)

※2 道路整備によって影響を受ける拠点ペアの脆弱度と災害危険区間の延長の積(km)

## 脆弱度の累積値分布



## 累積脆弱度の変化



※凡例の閾値は、「整備なし」のケースにおいて、脆弱度累積値を有するリンクを対象に、値が大きい方から並べた上で、累加リンク延長を4等分した際の境界値を基に設定。

## 道路ネットワークの防災機能の向上効果の計測条件

区分	費目	リスク項目	リスクへの対応状況
①工事	改良	発生土については他事業への流用を想定しているが、周辺事業との調整状況によって、処分費が発生する可能性。	他事業への流用ができない場合を想定し、処分費を計上。今後、施工段階において周辺事業との調整が必要。
	橋梁	上り線供用済み区間(下浅野交差点～富士3交差点付近)は上下線一体の既設下部工を利用する計画であるが、下部工の建設年次が古いため、構造計算の結果によっては、補強が必要となる可能性。	利用するすべての既設下部工の補強が必要と仮定し、補強費用を計上。今後、橋梁設計時に照査が必要。
	トンネル	—	—
	IC・JCT	供用済みの高規格道路が近接するJCT部等の施工においては、交通規制条件等により、通常のクレーン架設では対応できない可能性。	近隣事業の実績を踏まえ、特殊な架設方法(多軸台車等による搬入・架設、横取り作業)による施工費用を計上。今後、橋梁設計時に施工計画検討が必要。
	舗装	現道の盤下げ(掘削)が必要となる区間について、盤下げ後に地盤支持力が得られなかった場合、舗装構成等の変更が生じる可能性。	現況の舗装構成で計上。今後、地質調査及び詳細設計が必要。
	付帯施設	電線共同溝の整備費用について、現地調査結果や沿道土地利用状況によって、分岐部等の特殊構造が必要となる可能性。	主要交差点においては分岐部等の特殊構造を想定し、費用を計上。今後、詳細設計及び周辺の土地利用計画等との調整が必要。
②用地及補償	用地	事業化後の設計段階において、測量・予備設計の結果、用地や物件等の影響範囲が増大する可能性。	事業により用地や物件等に影響がある範囲を全て考慮し、費用を計上。今後、測量・予備設計が必要。
	補償	事業化後の設計段階において、測量・予備設計の結果、用地や物件等の影響範囲が増大する可能性。	事業により用地や物件等に影響がある範囲を全て考慮し、費用を計上。今後、測量・予備設計が必要。

# 一般国道22号 名岐道路（一宮～一宮木曽川） 事業費算定に当たってのリスク分析の例

○一般国道22号 名岐道路(一宮～一宮木曽川)は、上り線供用済区間があり、既設下部工に、新たに下り線の橋梁を架設する計画。

○また、供用中の高規格道路にJCT構造で接続する計画。(愛知県道高速清須一宮線・東海北陸自動車道)

○上り線供用済み区間は、下部工(上下線一体)の建設年次が古いため、補強が必要となる可能性がある。

○供用済みの高規格道路が近接するJCT部等については、通常のクレーン架設では対応できない可能性がある。

## 既設下部工の補強



構造計算の結果によっては、補強が必要となる可能性がある

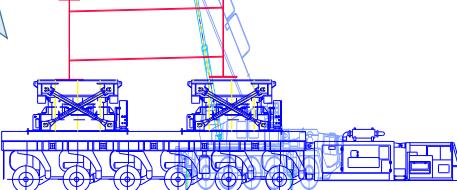
## JCT部の架設方法

クレーン架設



届かない場合は  
横取り架設

別の場所で組立て、  
多軸台車等を用いて  
現地へ搬入し架設



供用中道路等

交通規制条件により、通常の架設方法で対応できない場合、  
多軸台車等を用いた特殊な架設方法に変更する可能性がある



既設下部工の補強、JCT部等での架設方法の見直しが必要となる可能性