

平成14年度民間企業並財務諸表における道路資産評価((減価償却後)再調達原価方式)の方法

	道路公団		首都公団・阪神公団・本四公団	
	償却資産 (直接工事費に限る)	非償却資産 (土地代に限る)	償却資産	非償却資産
開通路線	標準的単金による	公的土地価額指標による	デフレーター方式	デフレーター方式
上記のうち、平成14年度等 近年に開通した路線	取得原価を 再調達原価とみなす			
建設仮勘定	取得原価を再調達原価とみなす			
東京湾アクアライン※	デフレーター方式	-	-	-

※東京湾横断道路(株)施工分であり、主としてトンネル及び橋梁部分