

## 第2次交通政策基本計画における数値指標の状況

(令和7年6月末時点)

番号	指標名	初期値		現状値		目標値		
		年/年度	数値 単位	年/年度	数値 単位	年/年度	数値 単位	
<b>基本方針A. 誰もが、より快適で容易に移動できる、生活に必要不可欠な交通の維持・確保</b>								
<b>目標① 地域が自らデザインする、持続可能で、多様かつ質の高いモビリティの実現</b>								
(1)地域公共交通計画の策定・実施								
1 地域公共交通計画の策定期件数	令和2年度	618 件	令和7年5月	1,194 件	令和6年度	1,200 件		
(3)効率的かつ利便性の高い地域公共交通の実現								
2 地域公共交通特定事業の実施計画の認定総数	令和3年1月末	53 件	令和7年5月	143 件	令和6年度	200 件		
(4)過疎地等における旅客運送サービスの維持・確保								
1(再掲) 地域公共交通計画の策定期件数								
2(再掲) 地域公共交通特定事業の実施計画の認定総数								
(5)地域公共交通の持続可能な運行確保支援								
3 航路、航空路が確保されている有人離島の割合								
3① ①航路	令和元年度	100 %	令和6年度	100 %	令和7年度	100 %を維持		
3② ②航空路	令和元年度	96 %	令和6年度	100 %	令和7年度	100 %		
(6)離島航路・離島航空路の維持・確保支援								
3(再掲) 航路、航空路が確保されている有人離島の割合								
(7)地域公共交通事業の基盤強化								
2(再掲) 地域公共交通特定事業の実施計画の認定総数								
4 鉄道再構築実施計画(鉄道の上下分離等)の認定期件数	令和2年度	10 件	令和6年度	23 件	令和7年度	13 件		
(8)MaaSの全国実装								
5 新たなモビリティサービスに係る取組が行われている地方公共団体の数	令和2年	197 件	令和5年度	509 件	令和7年	700 件		
<b>目標② まちづくりと連携した地域構造のコンパクト・プラス・ネットワーク化の推進</b>								
(1)地域公共交通計画と立地適正化計画の一的な策定・実施								
1(再掲) 地域公共交通計画の策定期件数								
6 立地適正化計画を策定した市町村数	令和2年度	383 市町村	令和6年度	636 市町村	令和6年度	600 市町村		
7 地域公共交通計画を立地適正化計画と連携して策定した市町村数	令和2年度	257 市町村	令和6年度	584 市町村	令和6年度	400 市町村		
8 公共交通の利便性の高いエリアに居住している人口割合								
8① ①三大都市圏	令和元年度	91.1 %	令和6年度	92 %	令和7年度	92 %		
8② ②地方中枢都市圏	令和元年度	79.5 %	令和6年度	78.4 %	令和7年度	81.3 %		
8③ ③地方都市圏	令和元年度	39 %	令和6年度	37.9 %	令和7年度	39.6 %		
(3)地域における交通のベストミックスの実現								
9 LRT車両の導入割合(低床式路面電車の導入割合)	令和2年度	34 %	令和6年度	42.5 %	令和7年度	42 %		
(4)自転車の活用								
10 自転車ネットワークに関する計画が位置づけられた自転車活用推進計画を策定した市区町村数	令和2年度	89 市区町村	令和6年度	216 市区町村	令和7年度	400 市区町村		
(5)「居心地が良く歩きたくなる」まちなかの創出								
11 滞在快適性等向上区域を設定した市町村数	令和2年	31 市町村	令和6年度	119 市町村	令和7年度	100 市町村		
(7)スマートシティの創出・全国展開								
12 スマートシティに関し、技術の実装をした地方公共団体・地域団体数	令和2年度	23 団体	令和5年度	141 団体	令和7年度	実装地域数100 団体		
13 スマートシティに取組む地方公共団体および民間企業・地域団体の数(官民連携プラットフォームの会員・オブザーバー数)	令和元年度	477 団体	令和6年度	970 団体	令和7年度	1,000 団体		
<b>目標③ 交通インフラ等のバリアフリー化、ユニバーサルデザイン化の推進</b>								
(1)バリアフリー整備目標等の着実な実現								
14 旅客施設のバリアフリー化率								
14① ①段差解消率	令和元年度	91.9 %	令和5年度	94.0 %	令和7年度	原則100 %		
14② ②視覚障害者誘導用ブロックの整備率	令和元年度	95.1 %	令和5年度	46.6 %	令和7年度	原則100 %		
14③ ③案内設備の設置率	令和元年度	74 %	令和5年度	77.3 %	令和7年度	原則100 %		
14④ ④障害者対応型便所の設置率	令和元年度	88.6 %	令和5年度	92.3 %	令和7年度	原則100 %		
15 ホームドアの整備番線数								
15① ①鉄道駅全体	令和元年度	1,953 番線	令和5年度	2,647 番線	令和7年度	3,000 番線		
15② ②平均利用者数が10万人／日以上の駅	令和元年度	447 番線	令和5年度	559 番線	令和7年度	800 番線		
16 特定路外駐車場のバリアフリー化率	平成30年度	64.8 %	令和5年度	75.4 %	令和7年度	約75 %		
17 特定道路におけるバリアフリー化率	平成30年度	約63 %	令和5年度	約71 %	令和7年度	約70 %		
18 主要な生活関連経路を構成する道路に設置されている信号機等のバリアフリー化率	令和元年度	約99 %	令和5年度	98.8 %	令和7年度	原則100 %		
19 主要な生活関連経路を構成する道路のうち、道路又は交通の状況に応じ、視覚障害者の移動上の安全性を確保することが特に必要であると認められる部分に設置されている音響信号機及びエクストーンの設置率	令和元年度	約49 %	令和5年度	66.4 %	令和7年度	原則100 %		
20 車両等のバリアフリー化率								
20① ①鉄道車両のバリアフリー化率	令和元年度	74.6 %	令和5年度	59.9 %	令和7年度	約70 %		
20② ②乗合バス車両(適用除外認定車両を除く。)におけるノンステップバスの導入率	令和元年度	61.2 %	令和5年度	70.5 %	令和7年度	約80 %		
20③ ③乗合バス車両(適用除外認定車両)におけるリフト付きバス又はスロープ付きバスの導入率	令和元年度	5.5 %	令和5年度	8.6 %	令和7年度	約25 %		
20④ ④貸切バス車両のノンステップバス、リフト付きバス又はスロープ付きバスの導入数	令和元年度	1,081 台	令和5年度	1,229 台	令和7年度	約2,100 台		
20⑤ ⑤空港アクセスバスにおけるバリアフリー化率	—	— %	令和5年度	41.2 %	令和7年度	平均利用者数が2,000人以上／日の航空旅客ターミナルのうち鉄道アクセスがない施設へのバス路線の運行系統数の総数の約50%		
20⑥ ⑥福祉タクシーの導入数	令和元年度	37,064 台	令和5年度	52,553 台	令和7年度	約90,000 台		

番号	指標名	初期値		現状値		目標値	
		年/年度	数値 単位	年/年度	数値 単位	年/年度	数値 単位
20⑦	⑦ユニバーサルデザインタクシーの導入率※1	—	— %	令和5年度	23.5 %	令和7年度	各都道府県の総車両数の約25%
20⑧	⑧旅客船のバリアフリー化率	令和元年度	48.4 %	令和5年度	57.8 %	令和7年度	約60 %
20⑨	⑨航空機のバリアフリー化率	令和元年度	99.1 %	令和5年度	100 %	令和7年度	原則100 %
21	移動等円滑化促進方針、移動等円滑化基本構想の作成地方公共団体数						
21①	①移動等円滑化促進方針	令和2年6月	8 団体	令和6年度	50 団体	令和7年度	約350 団体
21②	②移動等円滑化基本構想	令和2年3月	304 団体	令和6年度	334 団体	令和7年度	約450 団体
(4)「心のバリアフリー」などの強化							
22	「心のバリアフリー」の用語の認知度	令和2年6月	約24 %	令和6年度	約23 %	令和7年度	約50 %
23	高齢者、障害者等の立場を理解して行動ができる人の割合	令和2年6月	約80 %	令和6年度	約85 %	令和7年度	原則100 %
24	「ベビーカーマーク」の認知度	令和元年度	38.7 %	令和6年度	48.1 %	令和7年度	50 %
<b>目標④ 観光やビジネスの交流拡大に向けた環境整備</b>							
(1)訪日外国人旅行者の受入環境の整備							
25	旅客施設における公衆無線LAN(Wi-Fi)整備率						
25①	①鉄軌道駅	令和2年度	79 %	令和6年度	55 %	令和7年度	100 %
25②	②バスターミナル	令和2年度	71 %	令和6年度	80 %	令和7年度	100 %
25③	③旅客船ターミナル	令和2年度	88 %	令和6年度	79 %	令和7年度	100 %
25④	④空港	令和2年度	97 %	令和6年度	100 %	令和7年度	100 %
26	旅客施設における多言語対応率						
26①	①鉄軌道駅	令和2年度	87 %	令和6年度	91 %	令和7年度	100 %
26②	②バスターミナル	令和2年度	83 %	令和6年度	97 %	令和7年度	100 %
26③	③旅客船ターミナル	令和2年度	62 %	令和6年度	81 %	令和7年度	100 %
26④	④空港	令和2年度	100 %	令和6年度	100 %	令和7年度	100 %を維持
27	国際空港における入国審査待ち時間20分以内達成率	令和元年度	76 %	—	— %	毎年度対前年度以上	
(2)旅行者・地方滞在者等向けの移動環境整備等							
28	観光に関する新たなモビリティサービスに係る取組が行われている地方公共団体の数	令和2年	136 件	令和5年度	343 件	令和7年	500 件
(3)旅行者の国内各地への訪問・周遊の拡大							
29	地方空港における国際線就航都市数	令和元年	121 都市	令和7年	105 都市	令和7年	130 都市
(4)ビジネスジェットの利用環境改善							
30	ビジネスジェット発着回数	令和2年	1.4 万回	令和6年	2.3 万回	令和7年	2 万回
31	指定空港(航空法(昭和27年法律第231号)第126条第5項の許可を必要としない空港)数	令和2年	32 空港	令和6年	33 空港	令和7年	37 空港
(5)「FAST TRAVEL」、地上支援業務の省力化・自動化							
32	七大空港(成田・羽田・関西・中部・新千歳・福岡・那覇)のチェックイン(セルフ)・保安検査場にかかる待ち時間をそれぞれ半減、またはそれぞれ10分以下に短縮した空港	令和元年度	0 %	令和6年度	21 %	令和7年度	100 %
<b>基本方針B. 我が国の経済成長を支える、高機能で生産性の高い交通ネットワーク・システムへの強化</b>							
<b>目標① 人・モノの流動の拡大に必要な交通インフラ・サービスの拡充・強化</b>							
(1)我が国の空港の更なる機能強化・機能拡充							
33	三大都市圏国際空港の国際線就航都市数	令和元年	216 都市	令和7年	194 都市	令和7年	226 都市
29(再掲) 地方空港における国際線就航都市数							
(7)国際コンテナ戦略港湾の集貨・創貨・競争力強化の推進							
34	我が国に寄港する国際基幹航路の輸送力の確保						
34①	①京浜港	令和元年7月	週27 万TEU	令和6年11月	週19.8 万TEU	令和5年度	週27 万TEU以上
34②	②阪神港	令和元年7月	週10 万TEU	令和6年11月	週8.4 万TEU	令和5年度	週10 万TEU以上
(8)国際パルク戦略港湾の機能確保等							
35	海上貨物輸送コスト低減効果(対平成30年度総輸送コスト)(国際)	令和元年度	0.9 %	令和5年度	4.6 %	令和7年度	5 %
(9)海上交通サービスの高度化							
36	海域監視が可能なカメラやレーダー等の整備が必要な船舶通航信号所等の整備率	令和2年度	22 %	令和6年度	100 %	令和6年度	100 %
(10)新幹線ネットワークの着実な整備							
37	北陸新幹線・九州新幹線の開業を通じた交流人口の拡大	—	— %増	—	— %増	開業後3年度時点	開業年度比15 %増
(11)都市鉄道のネットワークの拡大・機能の高度化							
38	東京圏の相互直通運転の路線延長	令和元年度	975 km	令和6年度	968 km	令和7年度	985 km
(14)根幹的な道路網の整備等							
39	三大都市圏環状道路整備率	令和2年度	83 %	令和6年度	84 %	令和7年度	89 %
(15)暫定2車線区間の4車線化等							
40	高規格道路(有料)の4車線化優先整備区間の事業着手率	令和元年度	約13 %	令和6年度	33 %	令和7年度	約47 %
(18)円滑な道路交通等の実現							
41	信号機の改良等による通過時間の短縮	—	— 万人時間／年	令和5年度	912 万人時間／年	令和7年度末までに	約1,800 万人時間／年
<b>目標② 交通分野のデジタル化の推進と産業力の強化</b>							
(3)国土と交通に関する統合的なデータプラットフォームの構築							
42	国土交通データプラットフォームと連携するデータ数	令和2年度	約22 万件	令和6年度	299 万件	令和7年度	約150 万件
(4)MaaSの円滑な普及に向けた基盤づくり							
43	バス事業者等において、標準的なバス情報フォーマットでダイヤの情報が整備されている事業者数	令和2年	382 件	令和5年度	755 件	令和7年	900 件





番号	指標名	初期値		現状値		目標値	
		年/年度	数値 单位	年/年度	数値 单位	年/年度	数値 单位
108	ハイジャック及びテロの発生件数	令和2年度	0 件を維持	令和6年度	0 件を維持	令和3年度以降	0 件を維持
<b>(16)交通事業の働き方改革の推進等</b>							
109	女性運転手・女性整備士の人数	—	— 人	令和6年度	1,872 人	令和7年度	約2,500 人
109①	①バス運転者	—	— 人	令和6年度	13,078 人	令和7年度	約14,000 人
109②	②タクシー運転者	—	— 人	令和5年度	4,484 人	令和7年度	約4,800 人
109③	③自動車整備士(2級)	—	— 人	令和5年度	10 %	令和7年度までに	トラック運転に従事する若年層(15歳～29歳)の割合を全産業の割合まで引き上げる
110	トラック運転に従事する若年層の割合	—	— %	令和5年度	10 %	令和7年度までに	トラック運転に従事する若年層(15歳～29歳)の割合を全産業の割合まで引き上げる
<b>(17)航空機操縦士・航空機整備士の確保等</b>							
111	主要航空会社の航空機操縦士の人数	令和2年1月1日時点	6,843 名	令和6年1月1日時点	7,274 名	令和7年	約7,500 名
112	主要航空会社への航空機操縦士の年間新規供給数	平成28年～令和元年度の平均	332 名/年	令和6年度	440 名/年	令和7年度	約400 名/年
<b>(18)自動車運送事業における働き方改革の推進</b>							
109(再掲)	女性運転手・女性整備士の人数	—	— 人	令和6年度	88.1 %	毎年度	85 %以上
110(再掲)	トラック運転に従事する若年層の割合	—	— %	令和6年度	91.9 %	毎年度	95 %以上
<b>(19)日本人船員の養成</b>							
113	海上技術学校・海上技術短期大学校・海技大学校(海上技術コース)の海技士国家試験の合格率	—	— %	令和6年度	88.1 %	毎年度	85 %以上
113①	海上技術学校	—	— %	令和6年度	88.1 %	毎年度	85 %以上
113②	海上技術短期大学校	—	— %	令和6年度	91.9 %	毎年度	95 %以上
113③	海技大学校(海上技術コース)	—	— %	令和6年度	97.9 %	毎年度	95 %以上
<b>目標③ 運輸部門における脱炭素化等の加速</b>							
<b>(2)自動車を排出源とするCO2の削減等</b>							
114	一定規模以上の輸送能力を有する輸送事業者の省エネ改善率	—	— %	令和5年度	-1.18 %	毎年度	直近5年間の改善率の年平均-1%
115	信号機の改良等によるCO2の排出抑止量	—	— トンCO <sub>2</sub> /年	令和5年度	14,699 トンCO <sub>2</sub> /年	令和7年度末までに	約3万 トンCO <sub>2</sub> /年
★(※2)	地域公共交通利便増進実施計画の作成件数	—	— 件	令和7年5月	97 件	令和7年度	72 件
★(※2)	通勤目的の自転車分担率	—	— %	令和3年度	13.8 %	令和7年度	18.2 %
<b>(3)環境に優しいグリーン物流の実現等</b>							
116	鉄道による貨物輸送トンキロ	令和元年度	184 億トンキロ	令和6年度	164 億トンキロ	令和7年度	209 億トンキロ
117	海運による貨物輸送トンキロ	令和元年度	358 億トンキロ	令和5年度	371 億トンキロ	令和7年度	389 億トンキロ
54(再掲)	宅配便の再配達率	—	— %	令和5年度	13 件	令和7年度	174 件
★(※2)	地方公共団体における社会実装の件数	—	— 件	令和5年度	13 件	令和7年度	174 件
★(※2)	脱炭素化された物流施設の数	—	— 施設	令和5年度	116 施設	令和6年度	35 施設
<b>(6)カーボンニュートラルポートの形成の推進、洋上風力の導入促進等</b>							
118	カーボンニュートラルポート形成のための計画が策定されている港湾数	令和2年度	0 港	令和7年6月	48 港	令和7年度	20 港
119	LNGパンカリングの供用開始拠点数	令和2年度	1 力所	令和7年6月	2 力所	令和7年度	2 力所

※1 ユニバーサルデザインタクシーの導入率については、各都道府県の総車両数の合計に対するユニバーサルデザインタクシー車両数の合計の割合を記入している。

※2 関係計画の改訂等により追加した数値指標は「★」で記載