

いの町地域公共交通利便増進実施計画

■ いの町では、人口減少や少子高齢化等により、公共交通の利用者は年々減少しており、効率的で利便性の高い運行や増大している公共交通関連支出の見直しが求められている。そこで、地域ごとに必要な利便性を確保し、持続可能な公共交通体系を構築するため、いの町地域公共交通計画を令和4年に策定した。

■ 地域公共交通計画の目指す将来像「人々が集い、心の豊かさを実感し、いきいきと暮らせる活力あるまちづくりを支えるため、利便性の高い公共交通サービスを提供します。」を実現するため、乗合タクシーの見直しやバス路線の見直し等を行い、持続可能で利便性の高い公共交通体系の再構築を目指す。

計画の概要

【策定自治体】高知県いの町

【計画区域】いの町全域

【計画期間】令和7年度から令和8年度までの2年間

主な事業内容・効果

公共交通空白地域をカバーする乗合タクシーの改善

① 横藪・蔭地区

・**運行区域を拡大**し、町立図書館や伊野郵便局、役場本庁舎などの停留所を追加することで利便性を向上させる。

② 吾北地区 ※①と併せて行う事業

・従来の自宅から自宅近くのバス停までの運行に加えて、公民館や郵便局など、**移動の目的地を乗降場所に追加**することで利便性を向上させる。

※吾北地区内のみに限る。

③ 小野・成山・毛田地区 ※①と併せて行う事業

・町立図書館や伊野郵便局などを**新たに停留所に追加**し、**時刻表を改正**することで利便性を向上させる。

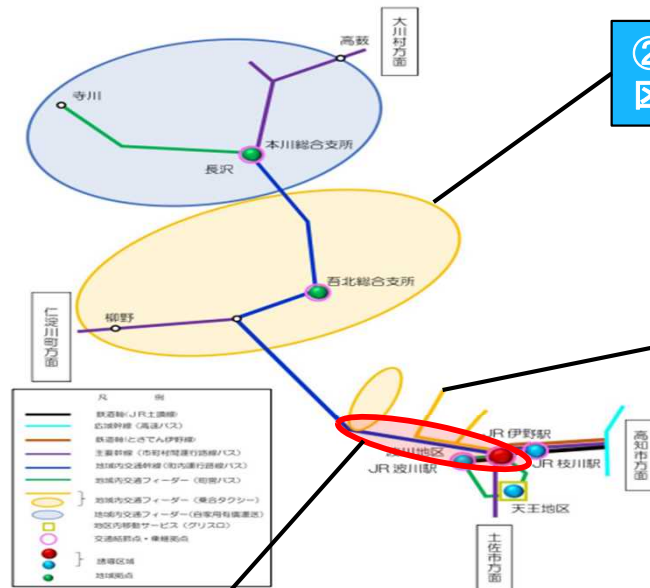
今後、実施に向けた検討を行う事業

① バス路線の見直し

② JR伊野駅へのアクセス改善

③ グリーンスローモビリティの導入

再編後の公共交通体系イメージ



② 吾北地区
区域内の乗降場所を追加

③ 小野・成山・毛田地区
新たな停留所の追加・時刻表改正
※路線定期乗合タクシー

① 横藪・蔭地区
運行区域を拡大(赤枠)

