

# 能登半島地震の被災地で適用する土木工事標準歩掛

工 種 名	現 行 (土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛	適 用																				
グースアス ファルト舗装 工	<h2 style="text-align: center;">11章. 道 路 舗 装</h2> <p>⑦ グースアスファルト舗装工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、グースアスファルトを用いた橋梁における鋼床版上の基層のアスファルト舗装工事に適用する。 なお、グースアスファルト混合物の積算は、購入方式を標準とし、プラント方式の場合は別途考慮する。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p>図2-1 施工フロー</p> </div> <p>3. 施工歩掛(素地調整(4種)) 素地調整は、ディスクサンダ等を用いて行う4種ケレンを標準作業とする。 ただし、これ以外の素地調整を行う場合には別途考慮する。</p> <p>3-1 日当り編成人員 素地調整の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption>表3.1 日当り編成人員 (人/日)</caption> <tr> <td style="text-align: center;">橋りょう塗装工</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </table> <p>3-2 日当り施工量 素地調整における日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption>表3.2 日当り施工量 (1日当り)</caption> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>素地調整(4種)</td> <td>m2</td> <td>630</td> </tr> </tbody> </table> <p>3-3 諸雑費 諸雑費は、ディスクサンダ損料、消耗品及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption>表3.3 諸雑费率 (%)</caption> <tr> <td style="text-align: center;">諸雑费率</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </table>	橋りょう塗装工	4	作業種別	単位	数量	素地調整(4種)	m2	630	諸雑费率	3	<h2 style="text-align: center;">11章. 道 路 舗 装</h2> <p>⑦ グースアスファルト舗装工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、グースアスファルトを用いた橋梁における鋼床版上の基層のアスファルト舗装工事に適用する。 なお、グースアスファルト混合物の積算は、購入方式を標準とし、プラント方式の場合は別途考慮する。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p>図2-1 施工フロー</p> </div> <p>3. 施工歩掛(素地調整(4種)) 素地調整は、ディスクサンダ等を用いて行う4種ケレンを標準作業とする。 ただし、これ以外の素地調整を行う場合には別途考慮する。</p> <p>3-1 日当り編成人員 素地調整の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption>表3.1 日当り編成人員 (人/日)</caption> <tr> <td style="text-align: center;">橋りょう塗装工</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </table> <p>3-2 日当り施工量 素地調整における日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption>表3.2 日当り施工量 (1日当り)</caption> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>素地調整(4種)</td> <td>m2</td> <td>567</td> </tr> </tbody> </table> <p>3-3 諸雑費 諸雑費は、ディスクサンダ損料、消耗品及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <caption>表3.3 諸雑费率 (%)</caption> <tr> <td style="text-align: center;">諸雑费率</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </table>	橋りょう塗装工	4	作業種別	単位	数量	素地調整(4種)	m2	567	諸雑费率	3	適 用
橋りょう塗装工	4																						
作業種別	単位	数量																					
素地調整(4種)	m2	630																					
諸雑费率	3																						
橋りょう塗装工	4																						
作業種別	単位	数量																					
素地調整(4種)	m2	567																					
諸雑费率	3																						

## 能登半島地震の被災地で適用する土木工事標準歩掛

工 種 名	現 行 (土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛	適 用																																																												
<b>グースアスファルト舗装工</b>	<p>4. 施工歩掛(接着剤塗布) 接着剤塗布は、鋼床版上にローラ刷毛等を使用して接着剤を塗布する作業である。 4-1 日当り編成人員 接着剤塗布の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表4.1 日当り編成人員 (人/日)</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>普通作業員</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </table> <p>4-2 日当り施工量 接着剤塗布における日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表4.2 日当り施工量 (1日当り)</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>接着剤塗布</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td style="text-align: center;">630</td> </tr> </tbody> </table> <p>4-3 使用材料 4-3-1 接着剤 接着剤の塗布量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表4.3 接着剤の塗布量 (100m<sup>2</sup>当り)</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>瀝青ゴム系接着剤</td> <td>L</td> <td style="text-align: center;">42</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small;">(注) 上表の塗布数量には、材料ロス分を含む。</p> <p>4-4 諸雑費 諸雑費は、ローラ刷毛等の費用であり、労務費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;"><b>表4.4 諸雑费率 (%)</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>諸雑费率</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </table> <p>5. 施工歩掛(舗設工) 舗設工は、目地材の設置、型枠の設置・撤去、敷均しの作業である。なお、敷均しには、プリスタリング処理及びプレコート砕石散布作業を含むものとするが、これらの作業の有無による編成人員等の補正は行わない。 5-1 機種を選定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表5.1 機種を選定</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルトフィニッシャー</td> <td>[グースアスファルトフィニッシャー] 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.4~4.5m</td> <td style="text-align: center;">台</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table> <p>5-2 日当り編成人員 舗設工の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表5.2 日当り編成人員 (人/日)</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">9</td> </tr> </tbody> </table>	普通作業員	4	作業種別	単位	数量	接着剤塗布	m <sup>2</sup>	630	種 別	単位	数量	瀝青ゴム系接着剤	L	42	諸雑费率	1	機 械 名	規 格	単位	数量	アスファルトフィニッシャー	[グースアスファルトフィニッシャー] 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.4~4.5m	台	1	土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員	1	5	9	<p>4. 施工歩掛(接着剤塗布) 接着剤塗布は、鋼床版上にローラ刷毛等を使用して接着剤を塗布する作業である。 4-1 日当り編成人員 接着剤塗布の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表4.1 日当り編成人員 (人/日)</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>普通作業員</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </table> <p>4-2 日当り施工量 接着剤塗布における日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表4.2 日当り施工量 (1日当り)</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>接着剤塗布</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td style="text-align: center;">567</td> </tr> </tbody> </table> <p>4-3 使用材料 4-3-1 接着剤 接着剤の塗布量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表4.3 接着剤の塗布量 (100m<sup>2</sup>当り)</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>瀝青ゴム系接着剤</td> <td>L</td> <td style="text-align: center;">42</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small;">(注) 上表の塗布数量には、材料ロス分を含む。</p> <p>4-4 諸雑費 諸雑費は、ローラ刷毛等の費用であり、労務費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;"><b>表4.4 諸雑费率 (%)</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>諸雑费率</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </table> <p>5. 施工歩掛(舗設工) 舗設工は、目地材の設置、型枠の設置・撤去、敷均しの作業である。なお、敷均しには、プリスタリング処理及びプレコート砕石散布作業を含むものとするが、これらの作業の有無による編成人員等の補正は行わない。 5-1 機種を選定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表5.1 機種を選定</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルトフィニッシャー</td> <td>[グースアスファルトフィニッシャー] 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.4~4.5m</td> <td style="text-align: center;">台</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table> <p>5-2 日当り編成人員 舗設工の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表5.2 日当り編成人員 (人/日)</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">9</td> </tr> </tbody> </table>	普通作業員	4	作業種別	単位	数量	接着剤塗布	m <sup>2</sup>	567	種 別	単位	数量	瀝青ゴム系接着剤	L	42	諸雑费率	1	機 械 名	規 格	単位	数量	アスファルトフィニッシャー	[グースアスファルトフィニッシャー] 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.4~4.5m	台	1	土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員	1	5	9	適用
普通作業員	4																																																														
作業種別	単位	数量																																																													
接着剤塗布	m <sup>2</sup>	630																																																													
種 別	単位	数量																																																													
瀝青ゴム系接着剤	L	42																																																													
諸雑费率	1																																																														
機 械 名	規 格	単位	数量																																																												
アスファルトフィニッシャー	[グースアスファルトフィニッシャー] 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.4~4.5m	台	1																																																												
土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員																																																													
1	5	9																																																													
普通作業員	4																																																														
作業種別	単位	数量																																																													
接着剤塗布	m <sup>2</sup>	567																																																													
種 別	単位	数量																																																													
瀝青ゴム系接着剤	L	42																																																													
諸雑费率	1																																																														
機 械 名	規 格	単位	数量																																																												
アスファルトフィニッシャー	[グースアスファルトフィニッシャー] 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.4~4.5m	台	1																																																												
土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員																																																													
1	5	9																																																													

## 能登半島地震の被災地で適用する土木工事標準歩掛

工 種 名	現 行 (土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛	適 用																																								
<b>グースアスファルト舗装工</b>	<p>5-3 日当り施工量 舗設工の日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表5.3 日当り施工量 (1日・1層当り)</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>舗 設 工</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>640</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1回の施工幅は、「5-1 機種を選定」で選定したグースアスファルトフィニッシャの規格上の施工幅の範囲内で設定する。</p> <p>5-4 使用材料</p> <p>5-4-1 グースアスファルト混合物 グースアスファルト混合物の使用数量は、次式による。 使用量(t)=設計面積(m<sup>2</sup>)×仕上り厚さ(m)×締固め後の密度(t/m<sup>3</sup>)×(1+K)……式5. 1 K:ロス率</p> <p style="text-align: center;"><b>表5.4 ロス率(K)</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>ロ ス 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>グースアスファルト混合物</td> <td>+0.05</td> </tr> </tbody> </table> <p>5-4-2 グースアスファルト混合物の締固め後密度 グースアスファルト混合物に締固め後密度は、次表を参考とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表5.5 締固め後密度</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>単 位</th> <th>締固め後の密度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>グースアスファルト混合物</td> <td>t/m<sup>3</sup></td> <td>2.35</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 締固め後密度は標準値であり、これにより難い場合は、別途考慮する。ただし、その場合の労務歩掛等の補正は行わない。</p> <p>5-4-3 その他の材料 ブレコート砕石及び目地材が必要な場合は、別途計上する。</p> <p>5-5 諸雑費 諸雑費は、舗装用器具及び型枠、加熱燃料等の費用であり、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に、次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;"><b>表5.6 諸雑費率 (%)</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>諸 雑 費 率</th> <th>(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>5-6 瀝青材料(参考) 表層舗装に使用する瀝青材料は、タックコート(ゴム入り)を使用する。ただし、散布手間及び瀝青材料の散布量については、「第5編11章道路舗装③アスファルト舗装工」による。</p>	作業種別	単位	数量	舗 設 工	m <sup>2</sup>	640	名 称	ロ ス 率	グースアスファルト混合物	+0.05	種 別	単 位	締固め後の密度	グースアスファルト混合物	t/m <sup>3</sup>	2.35	諸 雑 費 率	(%)	3		<p>5-3 日当り施工量 舗設工の日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表5.3 日当り施工量 (1日・1層当り)</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>舗 設 工</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>567</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1回の施工幅は、「5-1 機種を選定」で選定したグースアスファルトフィニッシャの規格上の施工幅の範囲内で設定する。</p> <p>5-4 使用材料</p> <p>5-4-1 グースアスファルト混合物 グースアスファルト混合物の使用数量は、次式による。 使用量(t)=設計面積(m<sup>2</sup>)×仕上り厚さ(m)×締固め後の密度(t/m<sup>3</sup>)×(1+K)……式5. 1 K:ロス率</p> <p style="text-align: center;"><b>表5.4 ロス率(K)</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>ロ ス 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>グースアスファルト混合物</td> <td>+0.05</td> </tr> </tbody> </table> <p>5-4-2 グースアスファルト混合物の締固め後密度 グースアスファルト混合物に締固め後密度は、次表を参考とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表5.5 締固め後密度</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>単 位</th> <th>締固め後の密度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>グースアスファルト混合物</td> <td>t/m<sup>3</sup></td> <td>2.35</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 締固め後密度は標準値であり、これにより難い場合は、別途考慮する。ただし、その場合の労務歩掛等の補正は行わない。</p> <p>5-4-3 その他の材料 ブレコート砕石及び目地材が必要な場合は、別途計上する。</p> <p>5-5 諸雑費 諸雑費は、舗装用器具及び型枠、加熱燃料等の費用であり、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に、次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;"><b>表5.6 諸雑費率 (%)</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>諸 雑 費 率</th> <th>(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>5-6 瀝青材料(参考) 表層舗装に使用する瀝青材料は、タックコート(ゴム入り)を使用する。ただし、散布手間及び瀝青材料の散布量については、「第5編11章道路舗装③アスファルト舗装工」による。</p>	作業種別	単位	数量	舗 設 工	m <sup>2</sup>	567	名 称	ロ ス 率	グースアスファルト混合物	+0.05	種 別	単 位	締固め後の密度	グースアスファルト混合物	t/m <sup>3</sup>	2.35	諸 雑 費 率	(%)	3		
作業種別	単位	数量																																									
舗 設 工	m <sup>2</sup>	640																																									
名 称	ロ ス 率																																										
グースアスファルト混合物	+0.05																																										
種 別	単 位	締固め後の密度																																									
グースアスファルト混合物	t/m <sup>3</sup>	2.35																																									
諸 雑 費 率	(%)																																										
3																																											
作業種別	単位	数量																																									
舗 設 工	m <sup>2</sup>	567																																									
名 称	ロ ス 率																																										
グースアスファルト混合物	+0.05																																										
種 別	単 位	締固め後の密度																																									
グースアスファルト混合物	t/m <sup>3</sup>	2.35																																									
諸 雑 費 率	(%)																																										
3																																											

## 能登半島地震の被災地で適用する土木工事標準歩掛

工 種 名	現 行 (土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛	適 用																																																																																																																																																																																																														
グースアスファルト舗装工	<p>6. 単 価 表</p> <p>(1) 素地調整工 (4種) 100m2当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう塗装工</td> <td></td> <td>人</td> <td>4×100/D</td> <td>表3.1, 表3.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D: 日当り施工量 (m2/日)</p> <p>(2) 接着剤塗布工100m2当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>4×100/D</td> <td>表4.1, 表4.2</td> </tr> <tr> <td>接着剤</td> <td>瀝青ゴム系接着剤</td> <td>L</td> <td></td> <td>表4.3</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D: 日当り施工量 (m2/日)</p> <p>(3) 舗設工100m2当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×100/D</td> <td>表5.2, 表5.3</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>5×100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>9×100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>グースアスファルト混合物</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>式5.1, 表5.4</td> </tr> <tr> <td>目 地 材</td> <td></td> <td>m</td> <td></td> <td>必要量計上</td> </tr> <tr> <td>プレコート砕石</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>アスファルトフィニッシャー運転</td> <td>[グースアスファルトフィニッシャー]排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.4~4.5m</td> <td>日</td> <td>1×100/D</td> <td>表5.1, 表5.3 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.6</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D: 日当り施工量 (m2/日)</p> <p>(4) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルシャーフィニッシャー</td> <td>[グースアスファルトフィニッシャー]排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.4~4.5m</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→65 機械損料数量→1.58</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋りょう塗装工		人	4×100/D	表3.1, 表3.2	諸 雑 費		式	1	表3.3	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普通作業員		人	4×100/D	表4.1, 表4.2	接着剤	瀝青ゴム系接着剤	L		表4.3	諸 雑 費		式	1	表4.4	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土木一般世話役		人	1×100/D	表5.2, 表5.3	特殊作業員		〃	5×100/D	〃	普通作業員		〃	9×100/D	〃	グースアスファルト混合物		t		式5.1, 表5.4	目 地 材		m		必要量計上	プレコート砕石		kg		〃	アスファルトフィニッシャー運転	[グースアスファルトフィニッシャー]排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.4~4.5m	日	1×100/D	表5.1, 表5.3 機械損料	諸 雑 費		式	1	表5.6	計					機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	アスファルシャーフィニッシャー	[グースアスファルトフィニッシャー]排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.4~4.5m	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→65 機械損料数量→1.58	<p>6. 単 価 表</p> <p>(1) 素地調整工 (4種) 100m2当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう塗装工</td> <td></td> <td>人</td> <td>4×100/D</td> <td>表3.1, 表3.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D: 日当り施工量 (m2/日)</p> <p>(2) 接着剤塗布工100m2当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>4×100/D</td> <td>表4.1, 表4.2</td> </tr> <tr> <td>接着剤</td> <td>瀝青ゴム系接着剤</td> <td>L</td> <td></td> <td>表4.3</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D: 日当り施工量 (m2/日)</p> <p>(3) 舗設工100m2当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×100/D</td> <td>表5.2, 表5.3</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>5×100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>9×100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>グースアスファルト混合物</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>式5.1, 表5.4</td> </tr> <tr> <td>目 地 材</td> <td></td> <td>m</td> <td></td> <td>必要量計上</td> </tr> <tr> <td>プレコート砕石</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>アスファルトフィニッシャー運転</td> <td>[グースアスファルトフィニッシャー]排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.4~4.5m</td> <td>日</td> <td>1×100/D</td> <td>表5.1, 表5.3 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.6</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D: 日当り施工量 (m2/日)</p> <p>(4) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルシャーフィニッシャー</td> <td>[グースアスファルトフィニッシャー]排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.4~4.5m</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→65 機械損料数量→1.58</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	橋りょう塗装工		人	4×100/D	表3.1, 表3.2	諸 雑 費		式	1	表3.3	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	普通作業員		人	4×100/D	表4.1, 表4.2	接着剤	瀝青ゴム系接着剤	L		表4.3	諸 雑 費		式	1	表4.4	計					名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土木一般世話役		人	1×100/D	表5.2, 表5.3	特殊作業員		〃	5×100/D	〃	普通作業員		〃	9×100/D	〃	グースアスファルト混合物		t		式5.1, 表5.4	目 地 材		m		必要量計上	プレコート砕石		kg		〃	アスファルトフィニッシャー運転	[グースアスファルトフィニッシャー]排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.4~4.5m	日	1×100/D	表5.1, 表5.3 機械損料	諸 雑 費		式	1	表5.6	計					機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	アスファルシャーフィニッシャー	[グースアスファルトフィニッシャー]排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.4~4.5m	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→65 機械損料数量→1.58	
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																													
橋りょう塗装工		人	4×100/D	表3.1, 表3.2																																																																																																																																																																																																													
諸 雑 費		式	1	表3.3																																																																																																																																																																																																													
計																																																																																																																																																																																																																	
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																													
普通作業員		人	4×100/D	表4.1, 表4.2																																																																																																																																																																																																													
接着剤	瀝青ゴム系接着剤	L		表4.3																																																																																																																																																																																																													
諸 雑 費		式	1	表4.4																																																																																																																																																																																																													
計																																																																																																																																																																																																																	
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																													
土木一般世話役		人	1×100/D	表5.2, 表5.3																																																																																																																																																																																																													
特殊作業員		〃	5×100/D	〃																																																																																																																																																																																																													
普通作業員		〃	9×100/D	〃																																																																																																																																																																																																													
グースアスファルト混合物		t		式5.1, 表5.4																																																																																																																																																																																																													
目 地 材		m		必要量計上																																																																																																																																																																																																													
プレコート砕石		kg		〃																																																																																																																																																																																																													
アスファルトフィニッシャー運転	[グースアスファルトフィニッシャー]排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.4~4.5m	日	1×100/D	表5.1, 表5.3 機械損料																																																																																																																																																																																																													
諸 雑 費		式	1	表5.6																																																																																																																																																																																																													
計																																																																																																																																																																																																																	
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																																																																																																																																																														
アスファルシャーフィニッシャー	[グースアスファルトフィニッシャー]排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.4~4.5m	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→65 機械損料数量→1.58																																																																																																																																																																																																														
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																													
橋りょう塗装工		人	4×100/D	表3.1, 表3.2																																																																																																																																																																																																													
諸 雑 費		式	1	表3.3																																																																																																																																																																																																													
計																																																																																																																																																																																																																	
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																													
普通作業員		人	4×100/D	表4.1, 表4.2																																																																																																																																																																																																													
接着剤	瀝青ゴム系接着剤	L		表4.3																																																																																																																																																																																																													
諸 雑 費		式	1	表4.4																																																																																																																																																																																																													
計																																																																																																																																																																																																																	
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																													
土木一般世話役		人	1×100/D	表5.2, 表5.3																																																																																																																																																																																																													
特殊作業員		〃	5×100/D	〃																																																																																																																																																																																																													
普通作業員		〃	9×100/D	〃																																																																																																																																																																																																													
グースアスファルト混合物		t		式5.1, 表5.4																																																																																																																																																																																																													
目 地 材		m		必要量計上																																																																																																																																																																																																													
プレコート砕石		kg		〃																																																																																																																																																																																																													
アスファルトフィニッシャー運転	[グースアスファルトフィニッシャー]排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.4~4.5m	日	1×100/D	表5.1, 表5.3 機械損料																																																																																																																																																																																																													
諸 雑 費		式	1	表5.6																																																																																																																																																																																																													
計																																																																																																																																																																																																																	
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																																																																																																																																																														
アスファルシャーフィニッシャー	[グースアスファルトフィニッシャー]排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.4~4.5m	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→65 機械損料数量→1.58																																																																																																																																																																																																														

## 能登半島地震の被災地で適用する土木工事標準歩掛

工 種 名	現 行 (土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛	適 用
<b>切削オーバーレイ工</b>	<p>① 路面切削工</p> <p>①-2 切削オーバーレイ工</p> <p>1. 適用範囲</p> <p>本資料は、路面切削機によるアスファルト舗装路面の切削作業から概ね切削した舗装厚分を即日で急造施工する作業に適用する。ただし、交差点内の施工を含みかつ従道路側の交通規制を伴う交差点部の施工に際し、交差点部を小規模に分割し施工する場合は、当該交差点部分のみ別途考慮する。</p> <p>1-1 適用できる範囲</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) アスファルト混合物が購入方式の場合</li> <li>(2) 施工箇所が車道・路肩部の場合</li> <li>(3) 切削作業がストレートアスファルト、改質アスファルトの場合</li> <li>(4) 切削作業の対象が排水性舗装（ポーラスアスファルト、開粒度アスファルト）で、既設導水パイプの撤去を含まない場合</li> </ol> <p>1-2 適用できない範囲</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) アスファルト混合物がプラント方式の場合</li> <li>(2) 複数の路面切削機による並列切削作業を行う場合</li> <li>(3) 施工箇所が歩道部の場合</li> <li>(4) 特殊結合材（エポキシ樹脂）及び特殊骨材（エメリー）を含むアスファルト舗装の切削</li> <li>(5) 排水性舗装（ポーラスアスファルト、開粒度アスファルト）の切削において、路面切削機にて導水パイプを舗装版とまとめて切削する場合</li> <li>(6) 排水性舗装の舗設、又は橋面防水工を同時に施工する橋面舗装</li> <li>(7) シックリフト工法、QRP工法等特殊な工法の場合</li> <li>(8) 路面切削機を使用しない道路打換え工のための舗装版とりこわし</li> <li>(9) 平均切削深さが12cmを超えるもの</li> </ol> <p>2. 施工概要</p> <p>施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> <pre> graph LR     A[機材搬入] --&gt; B[切削・廃材搬送]     B --&gt; C[清掃]     C --&gt; D[瀝青材料散布]     D --&gt; E[敷均し]     E --&gt; F[締め]     F --&gt; G[機材搬出]     subgraph Standard [標準]         C         D         E         F     end     </pre> <p>（注）本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p>図2-1 施工フロー</p> </div>		

## 能登半島地震の被災地で適用する土木工事標準歩掛

工 種 名	現 行 (土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛	適 用																																																																																																																																								
<b>切削オーバーレイ工</b>	<p>3. 機種 の 選 定 切削オーバーレイ工に使用する機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表3.1 機種 の 選 定</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面切削</td> <td>路面切削機</td> <td>ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値)切削幅2.0m×深さ0.23m</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>廃材運搬</td> <td>ダンプトラック</td> <td>オンロード・ディーゼル通称10t積級</td> <td>〃</td> <td>必要数</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路面清掃</td> <td>路面清掃車</td> <td>ブラシ・四輪式路面切削工事用・ホッパ収集容量1.5m3</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合材敷均し</td> <td>アスファルトフィニッシャー</td> <td>ホイール型排出ガス対策型(2014年規制)・舗装幅2.3～6.0m</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">合材締固め</td> <td>ロードローラ</td> <td>マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量10t</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量13～14t</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>4. 編 成 人 員 切削オーバーレイ工の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表4.1 日当り編成人員 (人/日)</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </tbody> </table> <p>5. 施 工 歩 掛 5-1 日当り施工量 切削オーバーレイ工の日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表5.1 日当り施工量 (m2/日)</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">平均切削深さ</th> <th colspan="2">7cm以下</th> <th colspan="2">7cmを超え12cm以下</th> </tr> <tr> <th>一層</th> <th>二層</th> <th>一層</th> <th>二層</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">即 日 舗 設</td> <td style="text-align: center;">一層</td> <td style="text-align: center;">732</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">640</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">二層</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">503</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表には、施工箇所間及び機械待避場所と施工箇所間の自走による移動を含むが、運搬車両による移動は別途計上する。 2. 既設導水パイプの撤去が必要な場合は別途考慮する。 3. 多層舗設の場合で、他日に表層のみを施工する場合の表層は、「第5編11章道路舗装」により別途計上する。 4. 上表には清掃作業を含む。 5. 平均切削深さは、次式を標準とする。  <math display="block">H = \frac{A_v}{W} \times 100</math>                     H: 1現場の平均切削深さ (cm)                      A<sub>v</sub>: 1現場の平均切削断面積 (m<sup>2</sup>)                      W: 平均切削幅員 (m)                 </p> <p>5-2 廃材運搬工 廃材運搬工は、「第5編13章道路維持修繕①-1路面切削工」による。</p>	作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要	路面切削	路面切削機	ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値)切削幅2.0m×深さ0.23m	台	1		廃材運搬	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル通称10t積級	〃	必要数		路面清掃	路面清掃車	ブラシ・四輪式路面切削工事用・ホッパ収集容量1.5m3	〃	1		合材敷均し	アスファルトフィニッシャー	ホイール型排出ガス対策型(2014年規制)・舗装幅2.3～6.0m	〃	1		合材締固め	ロードローラ	マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量10t	〃	1		タイヤローラ	普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量13～14t	〃	1		土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員	1	3	5	平均切削深さ		7cm以下		7cmを超え12cm以下		一層	二層	一層	二層	即 日 舗 設	一層	732	—	640	—	二層	—	—	503	—	<p>3. 機種 の 選 定 切削オーバーレイ工に使用する機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表3.1 機種 の 選 定</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面切削</td> <td>路面切削機</td> <td>ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値)切削幅2.0m×深さ0.23m</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>廃材運搬</td> <td>ダンプトラック</td> <td>オンロード・ディーゼル通称10t積級</td> <td>〃</td> <td>必要数</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路面清掃</td> <td>路面清掃車</td> <td>ブラシ・四輪式路面切削工事用・ホッパ収集容量1.5m3</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合材敷均し</td> <td>アスファルトフィニッシャー</td> <td>ホイール型排出ガス対策型(2014年規制)・舗装幅2.3～6.0m</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">合材締固め</td> <td>ロードローラ</td> <td>マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量10t</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量13～14t</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>4. 編 成 人 員 切削オーバーレイ工の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表4.1 日当り編成人員 (人/日)</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </tbody> </table> <p>5. 施 工 歩 掛 5-1 日当り施工量 切削オーバーレイ工の日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表5.1 日当り施工量 (m2/日)</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">平均切削深さ</th> <th colspan="2">7cm以下</th> <th colspan="2">7cmを超え12cm以下</th> </tr> <tr> <th>一層</th> <th>二層</th> <th>一層</th> <th>二層</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">即 日 舗 設</td> <td style="text-align: center;">一層</td> <td style="text-align: center;">659</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">576</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">二層</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">453</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表には、施工箇所間及び機械待避場所と施工箇所間の自走による移動を含むが、運搬車両による移動は別途計上する。 2. 既設導水パイプの撤去が必要な場合は別途考慮する。 3. 多層舗設の場合で、他日に表層のみを施工する場合の表層は、「第5編11章道路舗装」により別途計上する。 4. 上表には清掃作業を含む。 5. 平均切削深さは、次式を標準とする。  <math display="block">H = \frac{A_v}{W} \times 100</math>                     H: 1現場の平均切削深さ (cm)                      A<sub>v</sub>: 1現場の平均切削断面積 (m<sup>2</sup>)                      W: 平均切削幅員 (m)                 </p> <p>5-2 廃材運搬工 廃材運搬工は、「第5編13章道路維持修繕①-1路面切削工」による。</p>	作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要	路面切削	路面切削機	ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値)切削幅2.0m×深さ0.23m	台	1		廃材運搬	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル通称10t積級	〃	必要数		路面清掃	路面清掃車	ブラシ・四輪式路面切削工事用・ホッパ収集容量1.5m3	〃	1		合材敷均し	アスファルトフィニッシャー	ホイール型排出ガス対策型(2014年規制)・舗装幅2.3～6.0m	〃	1		合材締固め	ロードローラ	マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量10t	〃	1		タイヤローラ	普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量13～14t	〃	1		土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員	1	3	5	平均切削深さ		7cm以下		7cmを超え12cm以下		一層	二層	一層	二層	即 日 舗 設	一層	659	—	576	—	二層	—	—	453	—	適 用
作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																						
路面切削	路面切削機	ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値)切削幅2.0m×深さ0.23m	台	1																																																																																																																																							
廃材運搬	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル通称10t積級	〃	必要数																																																																																																																																							
路面清掃	路面清掃車	ブラシ・四輪式路面切削工事用・ホッパ収集容量1.5m3	〃	1																																																																																																																																							
合材敷均し	アスファルトフィニッシャー	ホイール型排出ガス対策型(2014年規制)・舗装幅2.3～6.0m	〃	1																																																																																																																																							
合材締固め	ロードローラ	マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量10t	〃	1																																																																																																																																							
	タイヤローラ	普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量13～14t	〃	1																																																																																																																																							
土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員																																																																																																																																									
1	3	5																																																																																																																																									
平均切削深さ		7cm以下		7cmを超え12cm以下																																																																																																																																							
		一層	二層	一層	二層																																																																																																																																						
即 日 舗 設	一層	732	—	640	—																																																																																																																																						
	二層	—	—	503	—																																																																																																																																						
作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																						
路面切削	路面切削機	ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値)切削幅2.0m×深さ0.23m	台	1																																																																																																																																							
廃材運搬	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル通称10t積級	〃	必要数																																																																																																																																							
路面清掃	路面清掃車	ブラシ・四輪式路面切削工事用・ホッパ収集容量1.5m3	〃	1																																																																																																																																							
合材敷均し	アスファルトフィニッシャー	ホイール型排出ガス対策型(2014年規制)・舗装幅2.3～6.0m	〃	1																																																																																																																																							
合材締固め	ロードローラ	マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量10t	〃	1																																																																																																																																							
	タイヤローラ	普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量13～14t	〃	1																																																																																																																																							
土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員																																																																																																																																									
1	3	5																																																																																																																																									
平均切削深さ		7cm以下		7cmを超え12cm以下																																																																																																																																							
		一層	二層	一層	二層																																																																																																																																						
即 日 舗 設	一層	659	—	576	—																																																																																																																																						
	二層	—	—	453	—																																																																																																																																						

## 能登半島地震の被災地で適用する土木工事標準歩掛

工 種 名	現 行 (土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛	適 用																																																				
<b>切削オーバーレイ工</b>	<p>5-3 舗装工材料 (1) アスファルト混合物のロス率 (K) は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表5.2 ロス率(K)</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>区 分</th> <th>ロ ス 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ア ス フ ァ ル ト 混 合 物</td> <td>車 道 及 び 路 肩</td> <td>+0.07</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ロス率は、材料ロスに対する材料補正である。 2. すりつけに使用する混合物は、ロス率に含まず諸雑費で計上する。</p> <p>(2) 瀝青材料の散布量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表5.3 瀝青材料の散布量</b> (一層100m2当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>タ ッ ク コ ー ト</td> <td>L</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>ブ ラ イ ム コ ー ト</td> <td>＃</td> <td>126</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 基層にグースアスファルト混合物を使用する場合の瀝青材料は、タックコート (ゴム入り) を使用する。 2. 上記の散布量には、材料ロス分を含む。</p> <p><b>6. 諸 雑 費</b> 諸雑費は、切削作業に使用する雑器具 (スコップ、ホウキ) の費用、路面切削機のビットの損耗費、路面清掃車のブラシの損耗費、乳剤散布機損料、舗装用器具 (レーキ、舗装養生テープ) 及び加熱燃料等の費用、切削に伴う段差すりつけ設置、撤去 (労務を含む) にかかる費用 (必要な場合) であり、労務費と組合せ機械 (路面切削機、路面清掃車、アスファルトフィニッシャー、ロードローラー、タイヤローラー) の機械損料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;"><b>表6.1 諸雑费率</b> (%)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">平均切削深さ</th> <th>7cm以下</th> <th>7cmを超え12cm以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">即日 舗 設</td> <td style="text-align: center;">一層</td> <td style="text-align: center;">16 (設置のみ 19, 設置撤去 20)</td> <td style="text-align: center;">15 (設置のみ 18, 設置撤去 19)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">二層</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">14</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 段差すりつけが必要な場合は、( ) 内の率を計上する。</p>	種 別	区 分	ロ ス 率	ア ス フ ァ ル ト 混 合 物	車 道 及 び 路 肩	+0.07	種 別	単 位	数 量	タ ッ ク コ ー ト	L	43	ブ ラ イ ム コ ー ト	＃	126	平均切削深さ		7cm以下	7cmを超え12cm以下	即日 舗 設	一層	16 (設置のみ 19, 設置撤去 20)	15 (設置のみ 18, 設置撤去 19)	二層	-	14	<p>5-3 舗装工材料 (1) アスファルト混合物のロス率 (K) は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表5.2 ロス率(K)</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>区 分</th> <th>ロ ス 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ア ス フ ァ ル ト 混 合 物</td> <td>車 道 及 び 路 肩</td> <td>+0.07</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ロス率は、材料ロスに対する材料補正である。 2. すりつけに使用する混合物は、ロス率に含まず諸雑費で計上する。</p> <p>(2) 瀝青材料の散布量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表5.3 瀝青材料の散布量</b> (一層100m2当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>タ ッ ク コ ー ト</td> <td>L</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>ブ ラ イ ム コ ー ト</td> <td>＃</td> <td>126</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 基層にグースアスファルト混合物を使用する場合の瀝青材料は、タックコート (ゴム入り) を使用する。 2. 上記の散布量には、材料ロス分を含む。</p> <p><b>6. 諸 雑 費</b> 諸雑費は、切削作業に使用する雑器具 (スコップ、ホウキ) の費用、路面切削機のビットの損耗費、路面清掃車のブラシの損耗費、乳剤散布機損料、舗装用器具 (レーキ、舗装養生テープ) 及び加熱燃料等の費用、切削に伴う段差すりつけ設置、撤去 (労務を含む) にかかる費用 (必要な場合) であり、労務費と組合せ機械 (路面切削機、路面清掃車、アスファルトフィニッシャー、ロードローラー、タイヤローラー) の機械損料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;"><b>表6.1 諸雑费率</b> (%)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">平均切削深さ</th> <th>7cm以下</th> <th>7cmを超え12cm以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">即日 舗 設</td> <td style="text-align: center;">一層</td> <td style="text-align: center;">16 (設置のみ 19, 設置撤去 20)</td> <td style="text-align: center;">15 (設置のみ 18, 設置撤去 19)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">二層</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">14</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 段差すりつけが必要な場合は、( ) 内の率を計上する。</p>	種 別	区 分	ロ ス 率	ア ス フ ァ ル ト 混 合 物	車 道 及 び 路 肩	+0.07	種 別	単 位	数 量	タ ッ ク コ ー ト	L	43	ブ ラ イ ム コ ー ト	＃	126	平均切削深さ		7cm以下	7cmを超え12cm以下	即日 舗 設	一層	16 (設置のみ 19, 設置撤去 20)	15 (設置のみ 18, 設置撤去 19)	二層	-	14	<p>適 用</p>
種 別	区 分	ロ ス 率																																																					
ア ス フ ァ ル ト 混 合 物	車 道 及 び 路 肩	+0.07																																																					
種 別	単 位	数 量																																																					
タ ッ ク コ ー ト	L	43																																																					
ブ ラ イ ム コ ー ト	＃	126																																																					
平均切削深さ		7cm以下	7cmを超え12cm以下																																																				
即日 舗 設	一層	16 (設置のみ 19, 設置撤去 20)	15 (設置のみ 18, 設置撤去 19)																																																				
	二層	-	14																																																				
種 別	区 分	ロ ス 率																																																					
ア ス フ ァ ル ト 混 合 物	車 道 及 び 路 肩	+0.07																																																					
種 別	単 位	数 量																																																					
タ ッ ク コ ー ト	L	43																																																					
ブ ラ イ ム コ ー ト	＃	126																																																					
平均切削深さ		7cm以下	7cmを超え12cm以下																																																				
即日 舗 設	一層	16 (設置のみ 19, 設置撤去 20)	15 (設置のみ 18, 設置撤去 19)																																																				
	二層	-	14																																																				

## 能登半島地震の被災地で適用する土木工事標準歩掛

工 種 名	現 行 (土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛	適 用																																																																																																																																																																																																																
切削オーバーレイ工	<p>7. 単 価 表</p> <p>(1) 切削オーバーレイ100m2当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×100/D</td> <td>表4.1, 表5.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>3×100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>5×100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>アスファルト混合物</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>(注) 1, 表5.2</td> </tr> <tr> <td>瀝 青 材 料</td> <td></td> <td>L</td> <td></td> <td>表5.3</td> </tr> <tr> <td>路 面 切 削 機 運 転</td> <td>ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値)切削幅2.0m×深さ0.23m</td> <td>日</td> <td>100/D</td> <td>表5.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>路 面 清 掃 車 運 転</td> <td>ブラシ・四輪式・路面切削工事用・ホップ収集容量1.5m3</td> <td>〃</td> <td>100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>アスファルトフィニッシャー運転</td> <td>ホイール型排出ガス対策型(2014年規制)舗装幅2.3~6.0m</td> <td>〃</td> <td>100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ロードローラ運転</td> <td>マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量10t</td> <td>〃</td> <td>100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ運転</td> <td>普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量13~14t</td> <td>〃</td> <td>100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表6.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 100×厚さ(m)×締め後密度(t/m3)×(1+K) 2. D: 日当り施工量(m2/日)</p> <p>(2) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機 械 名</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">適用単価表</th> <th colspan="3">指 定 事 項</th> </tr> <tr> <th>7cm以下 一層舗設</th> <th colspan="2">7cmを超え12cm以下 一層舗設 二層舗設</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面切削機</td> <td>ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値)切削幅2.0m×深さ0.23m</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量 1.00 燃料消費量 215 機械損料数量 1.28</td> <td>1.00 240 1.28</td> <td>1.00 207 1.28</td> </tr> <tr> <td>路面清掃車</td> <td>ブラシ・四輪式・路面切削工事用・ホップ収集容量1.5m3</td> <td>機-19</td> <td>1.00 39 1.15</td> <td>1.00 43 1.28</td> <td>1.00 38 1.15</td> </tr> <tr> <td>アスファルトフィニッシャー</td> <td>ホイール型排出ガス対策型(2014年規制)舗装幅2.3~6.0m</td> <td>機-18</td> <td>1.00 59 1.28</td> <td>1.00 67 1.41</td> <td>1.00 65 1.41</td> </tr> <tr> <td>ロードローラ</td> <td>マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量10t</td> <td>機-18</td> <td>1.00 29 1.28</td> <td>1.00 29 1.28</td> <td>1.00 32 1.28</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量13~14t</td> <td>機-18</td> <td>1.00 22 1.28</td> <td>1.00 23 1.28</td> <td>1.00 25 1.41</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人	1×100/D	表4.1, 表5.1	特 殊 作 業 員		〃	3×100/D	〃	普 通 作 業 員		〃	5×100/D	〃	アスファルト混合物		t		(注) 1, 表5.2	瀝 青 材 料		L		表5.3	路 面 切 削 機 運 転	ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値)切削幅2.0m×深さ0.23m	日	100/D	表5.1 機械損料	路 面 清 掃 車 運 転	ブラシ・四輪式・路面切削工事用・ホップ収集容量1.5m3	〃	100/D	〃	アスファルトフィニッシャー運転	ホイール型排出ガス対策型(2014年規制)舗装幅2.3~6.0m	〃	100/D	〃	ロードローラ運転	マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量10t	〃	100/D	〃	タイヤローラ運転	普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量13~14t	〃	100/D	〃	諸 雑 費		式	1	表6.1	計					機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項			7cm以下 一層舗設	7cmを超え12cm以下 一層舗設 二層舗設		路面切削機	ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値)切削幅2.0m×深さ0.23m	機-18	運転労務数量 1.00 燃料消費量 215 機械損料数量 1.28	1.00 240 1.28	1.00 207 1.28	路面清掃車	ブラシ・四輪式・路面切削工事用・ホップ収集容量1.5m3	機-19	1.00 39 1.15	1.00 43 1.28	1.00 38 1.15	アスファルトフィニッシャー	ホイール型排出ガス対策型(2014年規制)舗装幅2.3~6.0m	機-18	1.00 59 1.28	1.00 67 1.41	1.00 65 1.41	ロードローラ	マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量10t	機-18	1.00 29 1.28	1.00 29 1.28	1.00 32 1.28	タイヤローラ	普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量13~14t	機-18	1.00 22 1.28	1.00 23 1.28	1.00 25 1.41	<p>7. 単 価 表</p> <p>(1) 切削オーバーレイ100m2当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×100/D</td> <td>表4.1, 表5.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>3×100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>5×100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>アスファルト混合物</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>(注) 1, 表5.2</td> </tr> <tr> <td>瀝 青 材 料</td> <td></td> <td>L</td> <td></td> <td>表5.3</td> </tr> <tr> <td>路 面 切 削 機 運 転</td> <td>ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値)切削幅2.0m×深さ0.23m</td> <td>日</td> <td>100/D</td> <td>表5.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>路 面 清 掃 車 運 転</td> <td>ブラシ・四輪式・路面切削工事用・ホップ収集容量1.5m3</td> <td>〃</td> <td>100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>アスファルトフィニッシャー運転</td> <td>ホイール型排出ガス対策型(2014年規制)舗装幅2.3~6.0m</td> <td>〃</td> <td>100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ロードローラ運転</td> <td>マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量10t</td> <td>〃</td> <td>100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ運転</td> <td>普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量13~14t</td> <td>〃</td> <td>100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表6.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 100×厚さ(m)×締め後密度(t/m3)×(1+K) 2. D: 日当り施工量(m2/日)</p> <p>(2) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機 械 名</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">適用単価表</th> <th colspan="3">指 定 事 項</th> </tr> <tr> <th>7cm以下 一層舗設</th> <th colspan="2">7cmを超え12cm以下 一層舗設 二層舗設</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面切削機</td> <td>ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値)切削幅2.0m×深さ0.23m</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量 1.00 燃料消費量 215 機械損料数量 1.28</td> <td>1.00 240 1.28</td> <td>1.00 207 1.28</td> </tr> <tr> <td>路面清掃車</td> <td>ブラシ・四輪式・路面切削工事用・ホップ収集容量1.5m3</td> <td>機-19</td> <td>1.00 39 1.15</td> <td>1.00 43 1.28</td> <td>1.00 38 1.15</td> </tr> <tr> <td>アスファルトフィニッシャー</td> <td>ホイール型排出ガス対策型(2014年規制)舗装幅2.3~6.0m</td> <td>機-18</td> <td>1.00 59 1.28</td> <td>1.00 67 1.41</td> <td>1.00 65 1.41</td> </tr> <tr> <td>ロードローラ</td> <td>マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量10t</td> <td>機-18</td> <td>1.00 29 1.28</td> <td>1.00 29 1.28</td> <td>1.00 32 1.28</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量13~14t</td> <td>機-18</td> <td>1.00 22 1.28</td> <td>1.00 23 1.28</td> <td>1.00 25 1.41</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土 木 一 般 世 話 役		人	1×100/D	表4.1, 表5.1	特 殊 作 業 員		〃	3×100/D	〃	普 通 作 業 員		〃	5×100/D	〃	アスファルト混合物		t		(注) 1, 表5.2	瀝 青 材 料		L		表5.3	路 面 切 削 機 運 転	ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値)切削幅2.0m×深さ0.23m	日	100/D	表5.1 機械損料	路 面 清 掃 車 運 転	ブラシ・四輪式・路面切削工事用・ホップ収集容量1.5m3	〃	100/D	〃	アスファルトフィニッシャー運転	ホイール型排出ガス対策型(2014年規制)舗装幅2.3~6.0m	〃	100/D	〃	ロードローラ運転	マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量10t	〃	100/D	〃	タイヤローラ運転	普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量13~14t	〃	100/D	〃	諸 雑 費		式	1	表6.1	計					機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項			7cm以下 一層舗設	7cmを超え12cm以下 一層舗設 二層舗設		路面切削機	ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値)切削幅2.0m×深さ0.23m	機-18	運転労務数量 1.00 燃料消費量 215 機械損料数量 1.28	1.00 240 1.28	1.00 207 1.28	路面清掃車	ブラシ・四輪式・路面切削工事用・ホップ収集容量1.5m3	機-19	1.00 39 1.15	1.00 43 1.28	1.00 38 1.15	アスファルトフィニッシャー	ホイール型排出ガス対策型(2014年規制)舗装幅2.3~6.0m	機-18	1.00 59 1.28	1.00 67 1.41	1.00 65 1.41	ロードローラ	マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量10t	機-18	1.00 29 1.28	1.00 29 1.28	1.00 32 1.28	タイヤローラ	普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量13~14t	機-18	1.00 22 1.28	1.00 23 1.28	1.00 25 1.41	
	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																														
	土 木 一 般 世 話 役		人	1×100/D	表4.1, 表5.1																																																																																																																																																																																																														
	特 殊 作 業 員		〃	3×100/D	〃																																																																																																																																																																																																														
	普 通 作 業 員		〃	5×100/D	〃																																																																																																																																																																																																														
	アスファルト混合物		t		(注) 1, 表5.2																																																																																																																																																																																																														
	瀝 青 材 料		L		表5.3																																																																																																																																																																																																														
	路 面 切 削 機 運 転	ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値)切削幅2.0m×深さ0.23m	日	100/D	表5.1 機械損料																																																																																																																																																																																																														
	路 面 清 掃 車 運 転	ブラシ・四輪式・路面切削工事用・ホップ収集容量1.5m3	〃	100/D	〃																																																																																																																																																																																																														
	アスファルトフィニッシャー運転	ホイール型排出ガス対策型(2014年規制)舗装幅2.3~6.0m	〃	100/D	〃																																																																																																																																																																																																														
ロードローラ運転	マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量10t	〃	100/D	〃																																																																																																																																																																																																															
タイヤローラ運転	普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量13~14t	〃	100/D	〃																																																																																																																																																																																																															
諸 雑 費		式	1	表6.1																																																																																																																																																																																																															
計																																																																																																																																																																																																																			
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																																																																																																																																																																
			7cm以下 一層舗設	7cmを超え12cm以下 一層舗設 二層舗設																																																																																																																																																																																																															
路面切削機	ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値)切削幅2.0m×深さ0.23m	機-18	運転労務数量 1.00 燃料消費量 215 機械損料数量 1.28	1.00 240 1.28	1.00 207 1.28																																																																																																																																																																																																														
路面清掃車	ブラシ・四輪式・路面切削工事用・ホップ収集容量1.5m3	機-19	1.00 39 1.15	1.00 43 1.28	1.00 38 1.15																																																																																																																																																																																																														
アスファルトフィニッシャー	ホイール型排出ガス対策型(2014年規制)舗装幅2.3~6.0m	機-18	1.00 59 1.28	1.00 67 1.41	1.00 65 1.41																																																																																																																																																																																																														
ロードローラ	マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量10t	機-18	1.00 29 1.28	1.00 29 1.28	1.00 32 1.28																																																																																																																																																																																																														
タイヤローラ	普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量13~14t	機-18	1.00 22 1.28	1.00 23 1.28	1.00 25 1.41																																																																																																																																																																																																														
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																																															
土 木 一 般 世 話 役		人	1×100/D	表4.1, 表5.1																																																																																																																																																																																																															
特 殊 作 業 員		〃	3×100/D	〃																																																																																																																																																																																																															
普 通 作 業 員		〃	5×100/D	〃																																																																																																																																																																																																															
アスファルト混合物		t		(注) 1, 表5.2																																																																																																																																																																																																															
瀝 青 材 料		L		表5.3																																																																																																																																																																																																															
路 面 切 削 機 運 転	ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値)切削幅2.0m×深さ0.23m	日	100/D	表5.1 機械損料																																																																																																																																																																																																															
路 面 清 掃 車 運 転	ブラシ・四輪式・路面切削工事用・ホップ収集容量1.5m3	〃	100/D	〃																																																																																																																																																																																																															
アスファルトフィニッシャー運転	ホイール型排出ガス対策型(2014年規制)舗装幅2.3~6.0m	〃	100/D	〃																																																																																																																																																																																																															
ロードローラ運転	マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量10t	〃	100/D	〃																																																																																																																																																																																																															
タイヤローラ運転	普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量13~14t	〃	100/D	〃																																																																																																																																																																																																															
諸 雑 費		式	1	表6.1																																																																																																																																																																																																															
計																																																																																																																																																																																																																			
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																																																																																																																																																																
			7cm以下 一層舗設	7cmを超え12cm以下 一層舗設 二層舗設																																																																																																																																																																																																															
路面切削機	ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値)切削幅2.0m×深さ0.23m	機-18	運転労務数量 1.00 燃料消費量 215 機械損料数量 1.28	1.00 240 1.28	1.00 207 1.28																																																																																																																																																																																																														
路面清掃車	ブラシ・四輪式・路面切削工事用・ホップ収集容量1.5m3	機-19	1.00 39 1.15	1.00 43 1.28	1.00 38 1.15																																																																																																																																																																																																														
アスファルトフィニッシャー	ホイール型排出ガス対策型(2014年規制)舗装幅2.3~6.0m	機-18	1.00 59 1.28	1.00 67 1.41	1.00 65 1.41																																																																																																																																																																																																														
ロードローラ	マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量10t	機-18	1.00 29 1.28	1.00 29 1.28	1.00 32 1.28																																																																																																																																																																																																														
タイヤローラ	普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量13~14t	機-18	1.00 22 1.28	1.00 23 1.28	1.00 25 1.41																																																																																																																																																																																																														

## 能登半島地震の被災地で適用する土木工事標準歩掛

工 種 名	現 行 (土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛	適 用
<b>切削オーバーレイ工 (ICT)</b>	<p>①-3 切削オーバーレイ工 (ICT)</p> <p>1. 適用範囲</p> <p>本資料は、路面切削機 (ICT機械) によるアスファルト舗装路面の切削作業から概ね切削した舗装厚分を即日で急速施工する作業に適用する。ただし、交差点内の施工を含みかつ従道路側の交通規制を伴う交差点部の施工に際し、交差点部を小規模に分割し施工する場合は、当該交差点部分のみ別途考慮する。</p> <p>1-1 適用できる範囲</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) アスファルト混合物が購入方式の場合</li> <li>(2) 施工箇所が車道・路肩部の場合</li> <li>(3) 切削作業がストレートアスファルト、改質アスファルトの場合</li> <li>(4) 切削作業の対象が排水性舗装 (ポラスアスファルト、開粒度アスファルト) で、既設導水パイプの撤去を含まない場合</li> </ol> <p>1-2 適用できない範囲</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) アスファルト混合物がプラント方式の場合</li> <li>(2) 複数の路面切削機による並列切削作業を行う場合</li> <li>(3) 施工箇所が歩道部の場合</li> <li>(4) 特殊結合材 (エポキシ樹脂) 及び特殊骨材 (エメリー) を含むアスファルト舗装の切削</li> <li>(5) 排水性舗装 (ポラスアスファルト、開粒度アスファルト) の切削において、路面切削機にて導水パイプを舗装版とまとめて切削する場合</li> <li>(6) 排水性舗装の舗設、又は橋面防水工を同時に施工する橋面舗装</li> <li>(7) シックリフト工法、QRP工法等特殊な工法の場合</li> <li>(8) 路面切削機を使用しない道路打換え工のための舗装版とりこわし</li> <li>(9) 平均切削深さが12cmを超えるもの</li> </ol> <p>2. 施工概要</p> <p>施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p style="text-align: center;">図2-1 施工フロー</p>	<p>①-3 切削オーバーレイ工 (ICT)</p> <p>1. 適用範囲</p> <p>本資料は、路面切削機 (ICT機械) によるアスファルト舗装路面の切削作業から概ね切削した舗装厚分を即日で急速施工する作業に適用する。ただし、交差点内の施工を含みかつ従道路側の交通規制を伴う交差点部の施工に際し、交差点部を小規模に分割し施工する場合は、当該交差点部分のみ別途考慮する。</p> <p>1-1 適用できる範囲</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) アスファルト混合物が購入方式の場合</li> <li>(2) 施工箇所が車道・路肩部の場合</li> <li>(3) 切削作業がストレートアスファルト、改質アスファルトの場合</li> <li>(4) 切削作業の対象が排水性舗装 (ポラスアスファルト、開粒度アスファルト) で、既設導水パイプの撤去を含まない場合</li> </ol> <p>1-2 適用できない範囲</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) アスファルト混合物がプラント方式の場合</li> <li>(2) 複数の路面切削機による並列切削作業を行う場合</li> <li>(3) 施工箇所が歩道部の場合</li> <li>(4) 特殊結合材 (エポキシ樹脂) 及び特殊骨材 (エメリー) を含むアスファルト舗装の切削</li> <li>(5) 排水性舗装 (ポラスアスファルト、開粒度アスファルト) の切削において、路面切削機にて導水パイプを舗装版とまとめて切削する場合</li> <li>(6) 排水性舗装の舗設、又は橋面防水工を同時に施工する橋面舗装</li> <li>(7) シックリフト工法、QRP工法等特殊な工法の場合</li> <li>(8) 路面切削機を使用しない道路打換え工のための舗装版とりこわし</li> <li>(9) 平均切削深さが12cmを超えるもの</li> </ol> <p>2. 施工概要</p> <p>施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p style="text-align: center;">図2-1 施工フロー</p>	

## 能登半島地震の被災地で適用する土木工事標準歩掛

工 種 名	現 行 (土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛	適 用																																																																																																																												
<b>切削オーバーレイ工 (ICT)</b>	<p>3. 機種 の 選 定                      切削オーバーレイ工 (ICT) に使用する機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表3.1 機種 の 選 定</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">路面切削 (ICT)</td> <td rowspan="2">路面切削機 (ICT)</td> <td>ホイール式・廃材積込装置付・ 排出ガス対策型(2014年規制) 切削幅2.0m×深さ0.23m</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>[切削管理システム] ICT施工用</td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>廃材運搬</td> <td>ダンプトラック</td> <td>オンロード・ディーゼル 通称10t積級</td> <td>台</td> <td>必要数</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路面清掃</td> <td>路面清掃車</td> <td>ブラシ・四輪式・路面切削工用 ホッパ収集容量1.5m3</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合材敷均し</td> <td>アスファルト フィニッシャ</td> <td>ホイール型 排出ガス対策型(2014年規制)・ 舗装幅2.3~6.0m</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">合材締固め</td> <td>ロードローラ</td> <td>マカダム・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量10t</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>4. 編 成 人 員                      切削オーバーレイ工 (ICT) の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表4.1 日当り編成人員 (人/日)</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </tbody> </table> <p>5. 施 工 歩 掛                      5-1 日当り施工量                      切削オーバーレイ工 (ICT) の日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表5.1 日当り施工量 (m<sup>2</sup>/日)</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">平均切削深さ</th> <th>7cm以下</th> <th>7cmを超え12cm以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">即日舗設</td> <td>一層</td> <td style="text-align: center;">910</td> <td style="text-align: center;">794</td> </tr> <tr> <td>二層</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">624</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表には、施工箇所及び機械待避場所と施工箇所間の自走による移動を含むが、                      運搬車両による移動は別途計上する。                      2. 既設導水パイプの撤去が必要な場合は別途考慮する。                      3. 多層舗設の場合で、他日に表層のみを施工する場合の表層は、「第5編11章道路舗装」                      により別途計上する。                      4. 上表には清掃作業を含む。                      5. 平均切削深さは、次式を標準とする。</p> $H = \frac{Av}{W} \times 100$ <p>H: 1 現場の平均切削深さ (cm)                      Av: 1 現場の平均切削断面積 (m<sup>2</sup>)                      W: 平均切削幅員 (m)</p> <p>5-2 廃材運搬工                      廃材運搬工は、「第5編13章道路維持修繕①-1路面切削工」による。</p>	作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要	路面切削 (ICT)	路面切削機 (ICT)	ホイール式・廃材積込装置付・ 排出ガス対策型(2014年規制) 切削幅2.0m×深さ0.23m	台	1		[切削管理システム] ICT施工用	式	1		廃材運搬	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル 通称10t積級	台	必要数		路面清掃	路面清掃車	ブラシ・四輪式・路面切削工用 ホッパ収集容量1.5m3	〃	1		合材敷均し	アスファルト フィニッシャ	ホイール型 排出ガス対策型(2014年規制)・ 舗装幅2.3~6.0m	〃	1		合材締固め	ロードローラ	マカダム・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量10t	〃	1		タイヤローラ	普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t	〃	1		土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員	1	3	5	平均切削深さ		7cm以下	7cmを超え12cm以下	即日舗設	一層	910	794	二層	—	624	<p>3. 機種 の 選 定                      切削オーバーレイ工 (ICT) に使用する機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表3.1 機種 の 選 定</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">路面切削 (ICT)</td> <td rowspan="2">路面切削機 (ICT)</td> <td>ホイール式・廃材積込装置付・ 排出ガス対策型(2014年規制) 切削幅2.0m×深さ0.23m</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>[切削管理システム] ICT施工用</td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>廃材運搬</td> <td>ダンプトラック</td> <td>オンロード・ディーゼル 通称10t積級</td> <td>台</td> <td>必要数</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路面清掃</td> <td>路面清掃車</td> <td>ブラシ・四輪式・路面切削工用 ホッパ収集容量1.5m3</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合材敷均し</td> <td>アスファルト フィニッシャ</td> <td>ホイール型 排出ガス対策型(2014年規制)・ 舗装幅2.3~6.0m</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">合材締固め</td> <td>ロードローラ</td> <td>マカダム・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量10t</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>4. 編 成 人 員                      切削オーバーレイ工 (ICT) の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表4.1 日当り編成人員 (人/日)</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </tbody> </table> <p>5. 施 工 歩 掛                      5-1 日当り施工量                      切削オーバーレイ工 (ICT) の日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;"><b>表5.1 日当り施工量 (m<sup>2</sup>/日)</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">平均切削深さ</th> <th>7cm以下</th> <th>7cmを超え12cm以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">即日舗設</td> <td>一層</td> <td style="text-align: center; color: red;">819</td> <td style="text-align: center; color: red;">715</td> </tr> <tr> <td>二層</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center; color: red;">562</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表には、施工箇所及び機械待避場所と施工箇所間の自走による移動を含むが、                      運搬車両による移動は別途計上する。                      2. 既設導水パイプの撤去が必要な場合は別途考慮する。                      3. 多層舗設の場合で、他日に表層のみを施工する場合の表層は、「第5編11章道路舗装」                      により別途計上する。                      4. 上表には清掃作業を含む。                      5. 平均切削深さは、次式を標準とする。</p> $H = \frac{Av}{W} \times 100$ <p>H: 1 現場の平均切削深さ (cm)                      Av: 1 現場の平均切削断面積 (m<sup>2</sup>)                      W: 平均切削幅員 (m)</p> <p>5-2 廃材運搬工                      廃材運搬工は、「第5編13章道路維持修繕①-1路面切削工」による。</p>	作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要	路面切削 (ICT)	路面切削機 (ICT)	ホイール式・廃材積込装置付・ 排出ガス対策型(2014年規制) 切削幅2.0m×深さ0.23m	台	1		[切削管理システム] ICT施工用	式	1		廃材運搬	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル 通称10t積級	台	必要数		路面清掃	路面清掃車	ブラシ・四輪式・路面切削工用 ホッパ収集容量1.5m3	〃	1		合材敷均し	アスファルト フィニッシャ	ホイール型 排出ガス対策型(2014年規制)・ 舗装幅2.3~6.0m	〃	1		合材締固め	ロードローラ	マカダム・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量10t	〃	1		タイヤローラ	普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t	〃	1		土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員	1	3	5	平均切削深さ		7cm以下	7cmを超え12cm以下	即日舗設	一層	819	715	二層	—	562	適 用
作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																										
路面切削 (ICT)	路面切削機 (ICT)	ホイール式・廃材積込装置付・ 排出ガス対策型(2014年規制) 切削幅2.0m×深さ0.23m	台	1																																																																																																																											
		[切削管理システム] ICT施工用	式	1																																																																																																																											
廃材運搬	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル 通称10t積級	台	必要数																																																																																																																											
路面清掃	路面清掃車	ブラシ・四輪式・路面切削工用 ホッパ収集容量1.5m3	〃	1																																																																																																																											
合材敷均し	アスファルト フィニッシャ	ホイール型 排出ガス対策型(2014年規制)・ 舗装幅2.3~6.0m	〃	1																																																																																																																											
合材締固め	ロードローラ	マカダム・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量10t	〃	1																																																																																																																											
	タイヤローラ	普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t	〃	1																																																																																																																											
土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員																																																																																																																													
1	3	5																																																																																																																													
平均切削深さ		7cm以下	7cmを超え12cm以下																																																																																																																												
即日舗設	一層	910	794																																																																																																																												
	二層	—	624																																																																																																																												
作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																										
路面切削 (ICT)	路面切削機 (ICT)	ホイール式・廃材積込装置付・ 排出ガス対策型(2014年規制) 切削幅2.0m×深さ0.23m	台	1																																																																																																																											
		[切削管理システム] ICT施工用	式	1																																																																																																																											
廃材運搬	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル 通称10t積級	台	必要数																																																																																																																											
路面清掃	路面清掃車	ブラシ・四輪式・路面切削工用 ホッパ収集容量1.5m3	〃	1																																																																																																																											
合材敷均し	アスファルト フィニッシャ	ホイール型 排出ガス対策型(2014年規制)・ 舗装幅2.3~6.0m	〃	1																																																																																																																											
合材締固め	ロードローラ	マカダム・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量10t	〃	1																																																																																																																											
	タイヤローラ	普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t	〃	1																																																																																																																											
土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員																																																																																																																													
1	3	5																																																																																																																													
平均切削深さ		7cm以下	7cmを超え12cm以下																																																																																																																												
即日舗設	一層	819	715																																																																																																																												
	二層	—	562																																																																																																																												

## 能登半島地震の被災地で適用する土木工事標準歩掛

工 種 名	現 行 (土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛	適 用																																																																																																																																																												
<b>切削オーバーレイ工 (ICT)</b>	<p>5-3 舗装工材料 舗装工材料は、「第2編13章道路維持修繕①-2切削オーバーレイ工」による。</p> <p>6. 諸 雑 費 諸雑費は、切削作業に使用する雑器具(スコップ、ホウキ)の費用、路面切削機のビットの損耗費、路面清掃車のブラシの損耗費、乳剤散布機損料、舗装用器具(レーキ、舗装養生テープ)及び加熱燃料等の費用、切削に伴う段差すりつけ設置、撤去(労務を含む)にかかる費用(必要な場合)であり、労務費と組合せ機械(路面切削機、路面清掃車、アスファルトフィニッシャー、ロードローラ、タイヤローラ)の機械損料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;"><b>表6.1 諸雑费率 (%)</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2"></th> <th colspan="2">平均切削深さ</th> </tr> <tr> <th>7cm以下</th> <th>7cmを超え12cm以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">即日舗設</td> <td>一層</td> <td>16 (設置のみ20, 設置撤去21)</td> <td>15 (設置のみ18, 設置撤去19)</td> </tr> <tr> <td>二層</td> <td>—</td> <td>13</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 段差すりつけが必要な場合は、( )内の率を計上する。</p> <p>7. ICT建設機械経費等 7-1 ICT建設機械経費損料加算額 建設機械(路面切削機)に取付ける各種機器及び地上の基準局・管理局の賃貸費用として、機械運転単価表にICT建設機械経費損料加算額を必要日数分計上する。</p> <p>8. 単 価 表 (1) 切削オーバーレイ100m2当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×100/D</td> <td>表4.1, 表5.1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>3×100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>5×100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>アスファルト混合物</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>(注)1, 3</td> </tr> <tr> <td>瀝青材料</td> <td></td> <td>L</td> <td></td> <td>(注)4</td> </tr> <tr> <td>路面切削機 (ICT) 運転</td> <td>ホイール式・廢材積込装置付・排出ガス対策型(2014年規制) 切削幅2.0m×深さ0.23m [切削管理システム] ICT施工用</td> <td>日</td> <td>100/D</td> <td>表5.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>路面清掃車運転</td> <td>ブラシ・四輪式・路面切削工事用 ホッパ収集容量1.5m3</td> <td>〃</td> <td>100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>アスファルトフィニッシャー運転</td> <td>ホイール型 排出ガス対策型(2014年規制) 舗装幅2.3~6.0m</td> <td>〃</td> <td>100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ロードローラ運転</td> <td>マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量10t</td> <td>〃</td> <td>100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ運転</td> <td>普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t</td> <td>〃</td> <td>100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表6.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 100×厚さ(m)×締固め後密度(t/m3)×(1+K) 2. D: 日当り施工量(m2/日) 3. 第2編13章道路維持修繕①-2切削オーバーレイ工 表5.2による。 4. 第2編13章道路維持修繕①-2切削オーバーレイ工 表5.3による。</p>			平均切削深さ		7cm以下	7cmを超え12cm以下	即日舗設	一層	16 (設置のみ20, 設置撤去21)	15 (設置のみ18, 設置撤去19)	二層	—	13	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土木一般世話役		人	1×100/D	表4.1, 表5.1	特殊作業員		〃	3×100/D	〃	普通作業員		〃	5×100/D	〃	アスファルト混合物		t		(注)1, 3	瀝青材料		L		(注)4	路面切削機 (ICT) 運転	ホイール式・廢材積込装置付・排出ガス対策型(2014年規制) 切削幅2.0m×深さ0.23m [切削管理システム] ICT施工用	日	100/D	表5.1 機械損料	路面清掃車運転	ブラシ・四輪式・路面切削工事用 ホッパ収集容量1.5m3	〃	100/D	〃	アスファルトフィニッシャー運転	ホイール型 排出ガス対策型(2014年規制) 舗装幅2.3~6.0m	〃	100/D	〃	ロードローラ運転	マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量10t	〃	100/D	〃	タイヤローラ運転	普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t	〃	100/D	〃	諸 雑 費		式	1	表6.1	計					<p>5-3 舗装工材料 舗装工材料は、「第2編13章道路維持修繕①-2切削オーバーレイ工」による。</p> <p>6. 諸 雑 費 諸雑費は、切削作業に使用する雑器具(スコップ、ホウキ)の費用、路面切削機のビットの損耗費、路面清掃車のブラシの損耗費、乳剤散布機損料、舗装用器具(レーキ、舗装養生テープ)及び加熱燃料等の費用、切削に伴う段差すりつけ設置、撤去(労務を含む)にかかる費用(必要な場合)であり、労務費と組合せ機械(路面切削機、路面清掃車、アスファルトフィニッシャー、ロードローラ、タイヤローラ)の機械損料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;"><b>表6.1 諸雑费率 (%)</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2"></th> <th colspan="2">平均切削深さ</th> </tr> <tr> <th>7cm以下</th> <th>7cmを超え12cm以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">即日舗設</td> <td>一層</td> <td>16 (設置のみ20, 設置撤去21)</td> <td>15 (設置のみ18, 設置撤去19)</td> </tr> <tr> <td>二層</td> <td>—</td> <td>13</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 段差すりつけが必要な場合は、( )内の率を計上する。</p> <p>7. ICT建設機械経費等 7-1 ICT建設機械経費損料加算額 建設機械(路面切削機)に取付ける各種機器及び地上の基準局・管理局の賃貸費用として、機械運転単価表にICT建設機械経費損料加算額を必要日数分計上する。</p> <p>8. 単 価 表 (1) 切削オーバーレイ100m2当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×100/D</td> <td>表4.1, 表5.1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>3×100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>5×100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>アスファルト混合物</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>(注)1, 3</td> </tr> <tr> <td>瀝青材料</td> <td></td> <td>L</td> <td></td> <td>(注)4</td> </tr> <tr> <td>路面切削機 (ICT) 運転</td> <td>ホイール式・廢材積込装置付・排出ガス対策型(2014年規制) 切削幅2.0m×深さ0.23m [切削管理システム] ICT施工用</td> <td>日</td> <td>100/D</td> <td>表5.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>路面清掃車運転</td> <td>ブラシ・四輪式・路面切削工事用 ホッパ収集容量1.5m3</td> <td>〃</td> <td>100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>アスファルトフィニッシャー運転</td> <td>ホイール型 排出ガス対策型(2014年規制) 舗装幅2.3~6.0m</td> <td>〃</td> <td>100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ロードローラ運転</td> <td>マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量10t</td> <td>〃</td> <td>100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ運転</td> <td>普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t</td> <td>〃</td> <td>100/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表6.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 100×厚さ(m)×締固め後密度(t/m3)×(1+K) 2. D: 日当り施工量(m2/日) 3. 第2編13章道路維持修繕①-2切削オーバーレイ工 表5.2による。 4. 第2編13章道路維持修繕①-2切削オーバーレイ工 表5.3による。</p>			平均切削深さ		7cm以下	7cmを超え12cm以下	即日舗設	一層	16 (設置のみ20, 設置撤去21)	15 (設置のみ18, 設置撤去19)	二層	—	13	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土木一般世話役		人	1×100/D	表4.1, 表5.1	特殊作業員		〃	3×100/D	〃	普通作業員		〃	5×100/D	〃	アスファルト混合物		t		(注)1, 3	瀝青材料		L		(注)4	路面切削機 (ICT) 運転	ホイール式・廢材積込装置付・排出ガス対策型(2014年規制) 切削幅2.0m×深さ0.23m [切削管理システム] ICT施工用	日	100/D	表5.1 機械損料	路面清掃車運転	ブラシ・四輪式・路面切削工事用 ホッパ収集容量1.5m3	〃	100/D	〃	アスファルトフィニッシャー運転	ホイール型 排出ガス対策型(2014年規制) 舗装幅2.3~6.0m	〃	100/D	〃	ロードローラ運転	マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量10t	〃	100/D	〃	タイヤローラ運転	普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t	〃	100/D	〃	諸 雑 費		式	1	表6.1	計					
				平均切削深さ																																																																																																																																																											
		7cm以下	7cmを超え12cm以下																																																																																																																																																												
即日舗設	一層	16 (設置のみ20, 設置撤去21)	15 (設置のみ18, 設置撤去19)																																																																																																																																																												
	二層	—	13																																																																																																																																																												
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																											
土木一般世話役		人	1×100/D	表4.1, 表5.1																																																																																																																																																											
特殊作業員		〃	3×100/D	〃																																																																																																																																																											
普通作業員		〃	5×100/D	〃																																																																																																																																																											
アスファルト混合物		t		(注)1, 3																																																																																																																																																											
瀝青材料		L		(注)4																																																																																																																																																											
路面切削機 (ICT) 運転	ホイール式・廢材積込装置付・排出ガス対策型(2014年規制) 切削幅2.0m×深さ0.23m [切削管理システム] ICT施工用	日	100/D	表5.1 機械損料																																																																																																																																																											
路面清掃車運転	ブラシ・四輪式・路面切削工事用 ホッパ収集容量1.5m3	〃	100/D	〃																																																																																																																																																											
アスファルトフィニッシャー運転	ホイール型 排出ガス対策型(2014年規制) 舗装幅2.3~6.0m	〃	100/D	〃																																																																																																																																																											
ロードローラ運転	マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量10t	〃	100/D	〃																																																																																																																																																											
タイヤローラ運転	普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t	〃	100/D	〃																																																																																																																																																											
諸 雑 費		式	1	表6.1																																																																																																																																																											
計																																																																																																																																																															
		平均切削深さ																																																																																																																																																													
		7cm以下	7cmを超え12cm以下																																																																																																																																																												
即日舗設	一層	16 (設置のみ20, 設置撤去21)	15 (設置のみ18, 設置撤去19)																																																																																																																																																												
	二層	—	13																																																																																																																																																												
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																											
土木一般世話役		人	1×100/D	表4.1, 表5.1																																																																																																																																																											
特殊作業員		〃	3×100/D	〃																																																																																																																																																											
普通作業員		〃	5×100/D	〃																																																																																																																																																											
アスファルト混合物		t		(注)1, 3																																																																																																																																																											
瀝青材料		L		(注)4																																																																																																																																																											
路面切削機 (ICT) 運転	ホイール式・廢材積込装置付・排出ガス対策型(2014年規制) 切削幅2.0m×深さ0.23m [切削管理システム] ICT施工用	日	100/D	表5.1 機械損料																																																																																																																																																											
路面清掃車運転	ブラシ・四輪式・路面切削工事用 ホッパ収集容量1.5m3	〃	100/D	〃																																																																																																																																																											
アスファルトフィニッシャー運転	ホイール型 排出ガス対策型(2014年規制) 舗装幅2.3~6.0m	〃	100/D	〃																																																																																																																																																											
ロードローラ運転	マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量10t	〃	100/D	〃																																																																																																																																																											
タイヤローラ運転	普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t	〃	100/D	〃																																																																																																																																																											
諸 雑 費		式	1	表6.1																																																																																																																																																											
計																																																																																																																																																															

## 能登半島地震の被災地で適用する土木工事標準歩掛

工 種 名	現 行 (土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛	適 用																																																																																																																																																																																																																																																							
切削オーバーレイ工 (ICT)	(2) 機械運転単価表	(2) 機械運転単価表																																																																																																																																																																																																																																																								
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機 械 名</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">適用単価表</th> <th colspan="3">指 定 事 項</th> </tr> <tr> <th>7cm以下 一層舗設</th> <th colspan="2">7cmを超え12cm以下 一層舗設 二層舗設</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">路面切削機 ( I C T )</td> <td>ホイール式・廃材積込装置付・ 排出ガス対策型(2014年規制) 切削幅2.0m×深さ0.23m</td> <td rowspan="2">機-33</td> <td>運転労務数量</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td>燃料消費量</td> <td>184</td> <td>206</td> <td>177</td> </tr> <tr> <td></td> <td>機械損料数量</td> <td></td> <td>1.42</td> <td>1.42</td> <td>1.42</td> </tr> <tr> <td></td> <td>[切削管理システム] ICT施工用</td> <td></td> <td>機械損料数量</td> <td>1.42</td> <td>1.42</td> <td>1.42</td> </tr> <tr> <td colspan="3">ICT建設機械経費損料加算額</td> <td>機械損料数量</td> <td>1.42</td> <td>1.42</td> <td>1.42</td> </tr> <tr> <td>路面清掃車</td> <td>ブラシ・四輪式 路面切削工事用・ ホップ収集容量1.5m<sup>3</sup></td> <td>機-19</td> <td>運転労務数量</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>燃料消費量</td> <td>35</td> <td>39</td> <td>34</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>機械損料数量</td> <td>1.28</td> <td>1.28</td> <td>1.28</td> </tr> <tr> <td>アスファルト フィニッシャー</td> <td>ホイール型 排出ガス対策型(2014年規制) 舗装幅2.3~6.0m</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>燃料消費量</td> <td>60</td> <td>68</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>機械損料数量</td> <td>1.42</td> <td>1.42</td> <td>1.42</td> </tr> <tr> <td>ロードローラ</td> <td>マカダム・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量10t</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>燃料消費量</td> <td>30</td> <td>34</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>機械損料数量</td> <td>1.42</td> <td>1.42</td> <td>1.42</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>燃料消費量</td> <td>23</td> <td>26</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>機械損料数量</td> <td>1.42</td> <td>1.56</td> <td>1.42</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項			7cm以下 一層舗設	7cmを超え12cm以下 一層舗設 二層舗設		路面切削機 ( I C T )	ホイール式・廃材積込装置付・ 排出ガス対策型(2014年規制) 切削幅2.0m×深さ0.23m	機-33	運転労務数量	1.00	1.00	1.00	燃料消費量	184	206	177		機械損料数量		1.42	1.42	1.42		[切削管理システム] ICT施工用		機械損料数量	1.42	1.42	1.42	ICT建設機械経費損料加算額			機械損料数量	1.42	1.42	1.42	路面清掃車	ブラシ・四輪式 路面切削工事用・ ホップ収集容量1.5m <sup>3</sup>	機-19	運転労務数量	1.00	1.00	1.00				燃料消費量	35	39	34				機械損料数量	1.28	1.28	1.28	アスファルト フィニッシャー	ホイール型 排出ガス対策型(2014年規制) 舗装幅2.3~6.0m	機-18	運転労務数量	1.00	1.00	1.00				燃料消費量	60	68	67				機械損料数量	1.42	1.42	1.42	ロードローラ	マカダム・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量10t	機-18	運転労務数量	1.00	1.00	1.00				燃料消費量	30	34	33				機械損料数量	1.42	1.42	1.42	タイヤローラ	普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t	機-18	運転労務数量	1.00	1.00	1.00				燃料消費量	23	26	26				機械損料数量	1.42	1.56	1.42	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機 械 名</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">適用単価表</th> <th colspan="3">指 定 事 項</th> </tr> <tr> <th>7cm以下 一層舗設</th> <th colspan="2">7cmを超え12cm以下 一層舗設 二層舗設</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">路面切削機 ( I C T )</td> <td>ホイール式・廃材積込装置付・ 排出ガス対策型(2014年規制) 切削幅2.0m×深さ0.23m</td> <td rowspan="2">機-33</td> <td>運転労務数量</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td>燃料消費量</td> <td>184</td> <td>206</td> <td>177</td> </tr> <tr> <td></td> <td>機械損料数量</td> <td></td> <td>1.42</td> <td>1.42</td> <td>1.42</td> </tr> <tr> <td></td> <td>[切削管理システム] ICT施工用</td> <td></td> <td>機械損料数量</td> <td>1.42</td> <td>1.42</td> <td>1.42</td> </tr> <tr> <td colspan="3">ICT建設機械経費損料加算額</td> <td>機械損料数量</td> <td>1.42</td> <td>1.42</td> <td>1.42</td> </tr> <tr> <td>路面清掃車</td> <td>ブラシ・四輪式 路面切削工事用・ ホップ収集容量1.5m<sup>3</sup></td> <td>機-19</td> <td>運転労務数量</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>燃料消費量</td> <td>35</td> <td>39</td> <td>34</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>機械損料数量</td> <td>1.28</td> <td>1.28</td> <td>1.28</td> </tr> <tr> <td>アスファルト フィニッシャー</td> <td>ホイール型 排出ガス対策型(2014年規制) 舗装幅2.3~6.0m</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>燃料消費量</td> <td>60</td> <td>68</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>機械損料数量</td> <td>1.42</td> <td>1.42</td> <td>1.42</td> </tr> <tr> <td>ロードローラ</td> <td>マカダム・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量10t</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>燃料消費量</td> <td>30</td> <td>34</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>機械損料数量</td> <td>1.42</td> <td>1.42</td> <td>1.42</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>燃料消費量</td> <td>23</td> <td>26</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>機械損料数量</td> <td>1.42</td> <td>1.56</td> <td>1.42</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項			7cm以下 一層舗設	7cmを超え12cm以下 一層舗設 二層舗設		路面切削機 ( I C T )	ホイール式・廃材積込装置付・ 排出ガス対策型(2014年規制) 切削幅2.0m×深さ0.23m	機-33	運転労務数量	1.00	1.00	1.00	燃料消費量	184	206	177		機械損料数量		1.42	1.42	1.42		[切削管理システム] ICT施工用		機械損料数量	1.42	1.42	1.42	ICT建設機械経費損料加算額			機械損料数量	1.42	1.42	1.42	路面清掃車	ブラシ・四輪式 路面切削工事用・ ホップ収集容量1.5m <sup>3</sup>	機-19	運転労務数量	1.00	1.00	1.00				燃料消費量	35	39	34				機械損料数量	1.28	1.28	1.28	アスファルト フィニッシャー	ホイール型 排出ガス対策型(2014年規制) 舗装幅2.3~6.0m	機-18	運転労務数量	1.00	1.00	1.00				燃料消費量	60	68	67				機械損料数量	1.42	1.42	1.42	ロードローラ	マカダム・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量10t	機-18	運転労務数量	1.00	1.00	1.00				燃料消費量	30	34	33				機械損料数量	1.42	1.42	1.42	タイヤローラ	普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t	機-18	運転労務数量	1.00	1.00	1.00				燃料消費量	23	26	26				機械損料数量	1.42	1.56	1.42
機 械 名	規 格				適用単価表	指 定 事 項																																																																																																																																																																																																																																																				
		7cm以下 一層舗設	7cmを超え12cm以下 一層舗設 二層舗設																																																																																																																																																																																																																																																							
路面切削機 ( I C T )	ホイール式・廃材積込装置付・ 排出ガス対策型(2014年規制) 切削幅2.0m×深さ0.23m	機-33	運転労務数量	1.00	1.00	1.00																																																																																																																																																																																																																																																				
	燃料消費量		184	206	177																																																																																																																																																																																																																																																					
	機械損料数量		1.42	1.42	1.42																																																																																																																																																																																																																																																					
	[切削管理システム] ICT施工用		機械損料数量	1.42	1.42	1.42																																																																																																																																																																																																																																																				
ICT建設機械経費損料加算額			機械損料数量	1.42	1.42	1.42																																																																																																																																																																																																																																																				
路面清掃車	ブラシ・四輪式 路面切削工事用・ ホップ収集容量1.5m <sup>3</sup>	機-19	運転労務数量	1.00	1.00	1.00																																																																																																																																																																																																																																																				
			燃料消費量	35	39	34																																																																																																																																																																																																																																																				
			機械損料数量	1.28	1.28	1.28																																																																																																																																																																																																																																																				
アスファルト フィニッシャー	ホイール型 排出ガス対策型(2014年規制) 舗装幅2.3~6.0m	機-18	運転労務数量	1.00	1.00	1.00																																																																																																																																																																																																																																																				
			燃料消費量	60	68	67																																																																																																																																																																																																																																																				
			機械損料数量	1.42	1.42	1.42																																																																																																																																																																																																																																																				
ロードローラ	マカダム・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量10t	機-18	運転労務数量	1.00	1.00	1.00																																																																																																																																																																																																																																																				
			燃料消費量	30	34	33																																																																																																																																																																																																																																																				
			機械損料数量	1.42	1.42	1.42																																																																																																																																																																																																																																																				
タイヤローラ	普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t	機-18	運転労務数量	1.00	1.00	1.00																																																																																																																																																																																																																																																				
			燃料消費量	23	26	26																																																																																																																																																																																																																																																				
			機械損料数量	1.42	1.56	1.42																																																																																																																																																																																																																																																				
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																																																																																																																																																																																																							
			7cm以下 一層舗設	7cmを超え12cm以下 一層舗設 二層舗設																																																																																																																																																																																																																																																						
路面切削機 ( I C T )	ホイール式・廃材積込装置付・ 排出ガス対策型(2014年規制) 切削幅2.0m×深さ0.23m	機-33	運転労務数量	1.00	1.00	1.00																																																																																																																																																																																																																																																				
	燃料消費量		184	206	177																																																																																																																																																																																																																																																					
	機械損料数量		1.42	1.42	1.42																																																																																																																																																																																																																																																					
	[切削管理システム] ICT施工用		機械損料数量	1.42	1.42	1.42																																																																																																																																																																																																																																																				
ICT建設機械経費損料加算額			機械損料数量	1.42	1.42	1.42																																																																																																																																																																																																																																																				
路面清掃車	ブラシ・四輪式 路面切削工事用・ ホップ収集容量1.5m <sup>3</sup>	機-19	運転労務数量	1.00	1.00	1.00																																																																																																																																																																																																																																																				
			燃料消費量	35	39	34																																																																																																																																																																																																																																																				
			機械損料数量	1.28	1.28	1.28																																																																																																																																																																																																																																																				
アスファルト フィニッシャー	ホイール型 排出ガス対策型(2014年規制) 舗装幅2.3~6.0m	機-18	運転労務数量	1.00	1.00	1.00																																																																																																																																																																																																																																																				
			燃料消費量	60	68	67																																																																																																																																																																																																																																																				
			機械損料数量	1.42	1.42	1.42																																																																																																																																																																																																																																																				
ロードローラ	マカダム・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量10t	機-18	運転労務数量	1.00	1.00	1.00																																																																																																																																																																																																																																																				
			燃料消費量	30	34	33																																																																																																																																																																																																																																																				
			機械損料数量	1.42	1.42	1.42																																																																																																																																																																																																																																																				
タイヤローラ	普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t	機-18	運転労務数量	1.00	1.00	1.00																																																																																																																																																																																																																																																				
			燃料消費量	23	26	26																																																																																																																																																																																																																																																				
			機械損料数量	1.42	1.56	1.42																																																																																																																																																																																																																																																				

## 能登半島地震の被災地で適用する土木工事標準歩掛

工 種 名	現 行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛	適 用
道路打換え工	<p>④ 道路打換え工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、維持修繕アスファルト舗装工のうち、舗装版とりこわしから舗装までを急速施工する現道打換え工事に適用する。ただし、交差点内の施工を含みかつ従道路側の交通規制を伴う交差点部の施工に際し、交差点部を小規模に分割し施工する場合は、当該交差点部分のみ別途考慮する。 舗装版とは、コンクリート層及びアスファルト層を総称していう。</p> <p>1-1 適用出来る範囲 (1) 日当り平均作業量が50m<sup>2</sup>以上420m<sup>2</sup>以下の場合</p> <p>1-2 適用出来ない範囲 (1) 急速施工（舗装版とりこわしから舗装までを1日で完了する施工）ではない場合 (2) 舗装版破砕工（舗装版のとりこわし及び掘削積込）のみを施工する場合 (3) 排水性舗装、シックリフト工法、Q R P工法等を施工する場合</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> <pre> graph TD     A[舗装版の切断] --&gt; B[舗装版のとりこわし]     A --&gt; C[舗装版の直接掘削積込]     B --&gt; D[掘削積込]     C --&gt; E[運搬・処分]     D --&gt; F[路床・路盤の敷均し・転圧]     E --&gt; F     F --&gt; G[瀝青材散布]     G --&gt; H[舗装（アスファルト層・安定処理）敷均し・転圧]     H --&gt; I[区画線工]                     </pre> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p>図2-1 施工フロー</p> </div>		

## 能登半島地震の被災地で適用する土木工事標準歩掛

工 種 名	現 行（土木工事標準歩掛）	被災地で適用する土木工事標準歩掛	適 用																																																																																																																																											
道路打換え工	<p>3. 機種を選定等 機械・規格は、図3-1及び表3.1を標準とする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">工種</th> <th rowspan="2">舗装版 切断</th> <th rowspan="2">条件 a</th> <th rowspan="2">条件 b</th> <th rowspan="2">とりこわし</th> <th rowspan="2">掘削</th> <th rowspan="2">積込み</th> <th rowspan="2">条件 c</th> <th colspan="2">路床及び路盤</th> <th colspan="2">舗装版</th> </tr> <tr> <th>敷均し</th> <th>転圧</th> <th>敷均し</th> <th>転圧</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">使用 機械</td> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">コン クリ ート カ ッタ 別 途 計 上</td> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">騒音、 振動 対策 技術 指 針 の 適 用 地 域 等 (注)1</td> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">超える もの</td> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">コン クリ ート 圧 砕 装 置 + バ ッ ク ホ ウ (ベ ー ス マ シ ン)</td> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">バ ッ ク ホ ウ</td> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">バ ッ ク ホ ウ</td> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">未 満</td> <td colspan="2" rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">「第5編11章道路舗装①路盤工」 及び 「第5編11章道路舗装③アスファルト舗装工」 (平均幅員1.4m未満)による。</td> <td colspan="2" rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">舗装版</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">平均 幅員</td> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">2.5m</td> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">以上</td> <td style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">小型バックホウ</td> <td style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">アスファルト フィニッシャ</td> <td style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">タイヤローラ</td> <td style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">振動ローラ</td> </tr> <tr> <td style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">大型ブレーカ + バックホウ (ベ ー ス マ シ ン)</td> <td style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">バ ッ ク ホ ウ (直 接 掘 削 積 込)</td> <td style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">バ ッ ク ホ ウ</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">使用 機械</td> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">コン クリ ート カ ッタ 別 途 計 上</td> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">騒音、 振動 対策 技術 指 針 の 適 用 地 域 等 (注)1</td> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">超える もの</td> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">コン クリ ート 圧 砕 装 置 + バ ッ ク ホ ウ (ベ ー ス マ シ ン)</td> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">バ ッ ク ホ ウ</td> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">バ ッ ク ホ ウ</td> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">未 満</td> <td colspan="2" rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">「第5編11章道路舗装①路盤工」 及び 「第5編11章道路舗装③アスファルト舗装工」 (平均幅員1.4m未満)による。</td> <td colspan="2" rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">舗装版</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">平均 幅員</td> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">2.5m</td> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">以上</td> <td style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">小型バックホウ</td> <td style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">アスファルト フィニッシャ</td> <td style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">タイヤローラ</td> <td style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">振動ローラ</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">使用 機械</td> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">コン クリ ート カ ッタ 別 途 計 上</td> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">騒音、 振動 対策 技術 指 針 の 適 用 地 域 等 (注)1</td> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">超える もの</td> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">コン クリ ート 圧 砕 装 置 + バ ッ ク ホ ウ (ベ ー ス マ シ ン)</td> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">バ ッ ク ホ ウ</td> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">バ ッ ク ホ ウ</td> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">未 満</td> <td colspan="2" rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">「第5編11章道路舗装①路盤工」 及び 「第5編11章道路舗装③アスファルト舗装工」 (平均幅員1.4m未満)による。</td> <td colspan="2" rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">舗装版</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">平均 幅員</td> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">2.5m</td> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">以上</td> <td style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">小型バックホウ</td> <td style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">アスファルト フィニッシャ</td> <td style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">タイヤローラ</td> <td style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">振動ローラ</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 「建設工事に伴う騒音振動対策技術指針」の第2章適用範囲に示す地域等。                  2. とりこわし舗装版の厚さが15cm以下の場合、バックホウによる直接掘削積込を標準とする。施工については、以下の工種から選定すること。                  とりこわし：大型ブレーカ又はコンクリート圧砕装置により舗装版のみ破砕する作業                  掘削積込：大型ブレーカ又はコンクリート圧砕装置により舗装版を破砕後、バックホウにより舗装版、路盤・路床材を各々又は同時に掘削し、積込む作業                  直接掘削積込：バックホウにより直接舗装版、路盤・路床材を各々又は同時に掘削し、積込む作業                  3. 条件aで「上記以外の地域」となった場合においても、施工上、騒音振動対策が必要となった場合は、コンクリート圧砕装置又は舗装版の厚さにかかわらずバックホウによる直接掘削積込も選定することが出来る。                  4. コンクリート圧砕装置を選定した場合には、使用するバックホウについては、超低騒音型建設機械を用いること。</p> <p style="text-align: center;">図3-1 機種を選定</p>	工種	舗装版 切断	条件 a	条件 b	とりこわし	掘削	積込み	条件 c	路床及び路盤		舗装版		敷均し	転圧	敷均し	転圧	使用 機械	コン クリ ート カ ッタ 別 途 計 上	騒音、 振動 対策 技術 指 針 の 適 用 地 域 等 (注)1	超える もの	コン クリ ート 圧 砕 装 置 + バ ッ ク ホ ウ (ベ ー ス マ シ ン)	バ ッ ク ホ ウ	バ ッ ク ホ ウ	未 満	「第5編11章道路舗装①路盤工」 及び 「第5編11章道路舗装③アスファルト舗装工」 (平均幅員1.4m未満)による。		舗装版		平均 幅員	2.5m	以上	小型バックホウ	アスファルト フィニッシャ	タイヤローラ	振動ローラ	大型ブレーカ + バックホウ (ベ ー ス マ シ ン)	バ ッ ク ホ ウ (直 接 掘 削 積 込)	バ ッ ク ホ ウ	バ ッ ク ホ ウ	バ ッ ク ホ ウ	バ ッ ク ホ ウ	使用 機械	コン クリ ート カ ッタ 別 途 計 上	騒音、 振動 対策 技術 指 針 の 適 用 地 域 等 (注)1	超える もの	コン クリ ート 圧 砕 装 置 + バ ッ ク ホ ウ (ベ ー ス マ シ ン)	バ ッ ク ホ ウ	バ ッ ク ホ ウ	未 満	「第5編11章道路舗装①路盤工」 及び 「第5編11章道路舗装③アスファルト舗装工」 (平均幅員1.4m未満)による。		舗装版		平均 幅員	2.5m	以上	小型バックホウ	アスファルト フィニッシャ	タイヤローラ	振動ローラ	使用 機械	コン クリ ート カ ッタ 別 途 計 上	騒音、 振動 対策 技術 指 針 の 適 用 地 域 等 (注)1	超える もの	コン クリ ート 圧 砕 装 置 + バ ッ ク ホ ウ (ベ ー ス マ シ ン)	バ ッ ク ホ ウ	バ ッ ク ホ ウ	未 満	「第5編11章道路舗装①路盤工」 及び 「第5編11章道路舗装③アスファルト舗装工」 (平均幅員1.4m未満)による。		舗装版		平均 幅員	2.5m	以上	小型バックホウ	アスファルト フィニッシャ	タイヤローラ	振動ローラ	<p>3. 機種を選定等 機械・規格は、図3-1及び表3.1を標準とする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">工種</th> <th rowspan="2">舗装版 切断</th> <th rowspan="2">条件 a</th> <th rowspan="2">条件 b</th> <th rowspan="2">とりこわし</th> <th rowspan="2">掘削</th> <th rowspan="2">積込み</th> <th rowspan="2">条件 c</th> <th colspan="2">路床及び路盤</th> <th colspan="2">舗装版</th> </tr> <tr> <th>敷均し</th> <th>転圧</th> <th>敷均し</th> <th>転圧</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">使用 機械</td> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">コン クリ ート カ ッタ 別 途 計 上</td> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">騒音、 振動 対策 技術 指 針 の 適 用 地 域 等 (注)1</td> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">超える もの</td> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">コン クリ ート 圧 砕 装 置 + バ ッ ク ホ ウ (ベ ー ス マ シ ン)</td> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">バ ッ ク ホ ウ</td> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">バ ッ ク ホ ウ</td> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">未 満</td> <td colspan="2" rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">「第5編11章道路舗装①路盤工」 及び 「第5編11章道路舗装③アスファルト舗装工」 (平均幅員1.4m未満)による。</td> <td colspan="2" rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">舗装版</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">平均 幅員</td> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">2.5m</td> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">以上</td> <td style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">小型バックホウ</td> <td style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">アスファルト フィニッシャ</td> <td style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">タイヤローラ</td> <td style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">振動ローラ</td> </tr> <tr> <td style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">大型ブレーカ + バックホウ (ベ ー ス マ シ ン)</td> <td style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">バ ッ ク ホ ウ (直 接 掘 削 積 込)</td> <td style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">バ ッ ク ホ ウ</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">使用 機械</td> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">コン クリ ート カ ッタ 別 途 計 上</td> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">騒音、 振動 対策 技術 指 針 の 適 用 地 域 等 (注)1</td> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">超える もの</td> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">コン クリ ート 圧 砕 装 置 + バ ッ ク ホ ウ (ベ ー ス マ シ ン)</td> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">バ ッ ク ホ ウ</td> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">バ ッ ク ホ ウ</td> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">未 満</td> <td colspan="2" rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">「第5編11章道路舗装①路盤工」 及び 「第5編11章道路舗装③アスファルト舗装工」 (平均幅員1.4m未満)による。</td> <td colspan="2" rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">舗装版</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">平均 幅員</td> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">2.5m</td> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">以上</td> <td style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">小型バックホウ</td> <td style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">アスファルト フィニッシャ</td> <td style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">タイヤローラ</td> <td style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">振動ローラ</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 「建設工事に伴う騒音振動対策技術指針」の第2章適用範囲に示す地域等。                  2. とりこわし舗装版の厚さが15cm以下の場合、バックホウによる直接掘削積込を標準とする。施工については、以下の工種から選定すること。                  とりこわし：大型ブレーカ又はコンクリート圧砕装置により舗装版のみ破砕する作業                  掘削積込：大型ブレーカ又はコンクリート圧砕装置により舗装版を破砕後、バックホウにより舗装版、路盤・路床材を各々又は同時に掘削し、積込む作業                  直接掘削積込：バックホウにより直接舗装版、路盤・路床材を各々又は同時に掘削し、積込む作業                  3. 条件aで「上記以外の地域」となった場合においても、施工上、騒音振動対策が必要となった場合は、コンクリート圧砕装置又は舗装版の厚さにかかわらずバックホウによる直接掘削積込も選定することが出来る。                  4. コンクリート圧砕装置を選定した場合には、使用するバックホウについては、超低騒音型建設機械を用いること。</p> <p style="text-align: center;">図3-1 機種を選定</p>	工種	舗装版 切断	条件 a	条件 b	とりこわし	掘削	積込み	条件 c	路床及び路盤		舗装版		敷均し	転圧	敷均し	転圧	使用 機械	コン クリ ート カ ッタ 別 途 計 上	騒音、 振動 対策 技術 指 針 の 適 用 地 域 等 (注)1	超える もの	コン クリ ート 圧 砕 装 置 + バ ッ ク ホ ウ (ベ ー ス マ シ ン)	バ ッ ク ホ ウ	バ ッ ク ホ ウ	未 満	「第5編11章道路舗装①路盤工」 及び 「第5編11章道路舗装③アスファルト舗装工」 (平均幅員1.4m未満)による。		舗装版		平均 幅員	2.5m	以上	小型バックホウ	アスファルト フィニッシャ	タイヤローラ	振動ローラ	大型ブレーカ + バックホウ (ベ ー ス マ シ ン)	バ ッ ク ホ ウ (直 接 掘 削 積 込)	バ ッ ク ホ ウ	バ ッ ク ホ ウ	バ ッ ク ホ ウ	バ ッ ク ホ ウ	使用 機械	コン クリ ート カ ッタ 別 途 計 上	騒音、 振動 対策 技術 指 針 の 適 用 地 域 等 (注)1	超える もの	コン クリ ート 圧 砕 装 置 + バ ッ ク ホ ウ (ベ ー ス マ シ ン)	バ ッ ク ホ ウ	バ ッ ク ホ ウ	未 満	「第5編11章道路舗装①路盤工」 及び 「第5編11章道路舗装③アスファルト舗装工」 (平均幅員1.4m未満)による。		舗装版		平均 幅員	2.5m	以上	小型バックホウ	アスファルト フィニッシャ	タイヤローラ	振動ローラ	
工種	舗装版 切断									条件 a	条件 b	とりこわし	掘削	積込み	条件 c	路床及び路盤																	舗装版																																																																																																													
		敷均し	転圧	敷均し	転圧																																																																																																																																									
使用 機械	コン クリ ート カ ッタ 別 途 計 上	騒音、 振動 対策 技術 指 針 の 適 用 地 域 等 (注)1	超える もの	コン クリ ート 圧 砕 装 置 + バ ッ ク ホ ウ (ベ ー ス マ シ ン)	バ ッ ク ホ ウ	バ ッ ク ホ ウ	未 満	「第5編11章道路舗装①路盤工」 及び 「第5編11章道路舗装③アスファルト舗装工」 (平均幅員1.4m未満)による。		舗装版																																																																																																																																				
												平均 幅員	2.5m	以上	小型バックホウ	アスファルト フィニッシャ	タイヤローラ	振動ローラ																																																																																																																												
															大型ブレーカ + バックホウ (ベ ー ス マ シ ン)	バ ッ ク ホ ウ (直 接 掘 削 積 込)	バ ッ ク ホ ウ	バ ッ ク ホ ウ	バ ッ ク ホ ウ	バ ッ ク ホ ウ																																																																																																																										
使用 機械	コン クリ ート カ ッタ 別 途 計 上	騒音、 振動 対策 技術 指 針 の 適 用 地 域 等 (注)1	超える もの	コン クリ ート 圧 砕 装 置 + バ ッ ク ホ ウ (ベ ー ス マ シ ン)	バ ッ ク ホ ウ	バ ッ ク ホ ウ	未 満	「第5編11章道路舗装①路盤工」 及び 「第5編11章道路舗装③アスファルト舗装工」 (平均幅員1.4m未満)による。		舗装版																																																																																																																																				
												平均 幅員	2.5m	以上	小型バックホウ	アスファルト フィニッシャ	タイヤローラ	振動ローラ																																																																																																																												
使用 機械	コン クリ ート カ ッタ 別 途 計 上	騒音、 振動 対策 技術 指 針 の 適 用 地 域 等 (注)1	超える もの	コン クリ ート 圧 砕 装 置 + バ ッ ク ホ ウ (ベ ー ス マ シ ン)	バ ッ ク ホ ウ	バ ッ ク ホ ウ	未 満	「第5編11章道路舗装①路盤工」 及び 「第5編11章道路舗装③アスファルト舗装工」 (平均幅員1.4m未満)による。		舗装版																																																																																																																																				
												平均 幅員	2.5m	以上	小型バックホウ	アスファルト フィニッシャ	タイヤローラ	振動ローラ																																																																																																																												
工種	舗装版 切断	条件 a	条件 b	とりこわし	掘削	積込み	条件 c	路床及び路盤		舗装版																																																																																																																																				
								敷均し	転圧	敷均し	転圧																																																																																																																																			
使用 機械	コン クリ ート カ ッタ 別 途 計 上	騒音、 振動 対策 技術 指 針 の 適 用 地 域 等 (注)1	超える もの	コン クリ ート 圧 砕 装 置 + バ ッ ク ホ ウ (ベ ー ス マ シ ン)	バ ッ ク ホ ウ	バ ッ ク ホ ウ	未 満	「第5編11章道路舗装①路盤工」 及び 「第5編11章道路舗装③アスファルト舗装工」 (平均幅員1.4m未満)による。		舗装版																																																																																																																																				
												平均 幅員	2.5m	以上	小型バックホウ	アスファルト フィニッシャ	タイヤローラ	振動ローラ																																																																																																																												
															大型ブレーカ + バックホウ (ベ ー ス マ シ ン)	バ ッ ク ホ ウ (直 接 掘 削 積 込)	バ ッ ク ホ ウ	バ ッ ク ホ ウ	バ ッ ク ホ ウ	バ ッ ク ホ ウ																																																																																																																										
使用 機械	コン クリ ート カ ッタ 別 途 計 上	騒音、 振動 対策 技術 指 針 の 適 用 地 域 等 (注)1	超える もの	コン クリ ート 圧 砕 装 置 + バ ッ ク ホ ウ (ベ ー ス マ シ ン)	バ ッ ク ホ ウ	バ ッ ク ホ ウ	未 満	「第5編11章道路舗装①路盤工」 及び 「第5編11章道路舗装③アスファルト舗装工」 (平均幅員1.4m未満)による。		舗装版																																																																																																																																				
												平均 幅員	2.5m	以上	小型バックホウ	アスファルト フィニッシャ	タイヤローラ	振動ローラ																																																																																																																												

## 能登半島地震の被災地で適用する土木工事標準歩掛

工 種 名	現 行 (土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛	適 用																																																																																																																																				
道路打換え工	<p style="text-align: center;">表3.1 機種の種類</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">直接掘削積込 バックホウによる 掘削積込</td> <td rowspan="2">バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m<sup>3</sup></td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">コンクリート圧砕装置 によるとりこわし</td> <td rowspan="2">バックホウ用アタッチメント [コンクリート圧砕装置 (小割機)]  (コンクリート圧砕装置ベースマシン) バックホウ(クローラ型)</td> <td>開口幅730mm 破砕力600kN</td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m<sup>3</sup></td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>大型ブレーカによる とりこわし</td> <td>大 型 プ レ ー カ</td> <td>油圧ブレーカ バケット容量0.2m<sup>3</sup>対応 ベースマシン含む 超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)</td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路床及び路盤の敷均し</td> <td>小 型 バ ッ ク ホ ウ (クローラ型)</td> <td>標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.09~0.11m<sup>3</sup></td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装の敷均し</td> <td>ア ス フ ァ ル ト フ ィ ニ ッ シ ャ</td> <td>ホイール型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m</td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路床及び路盤の転圧</td> <td>タ イ ヤ ロ ー ラ</td> <td>普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t</td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">路床及び路盤の転圧 舗装の転圧</td> <td rowspan="2">振 動 ロ ー ラ (舗装用)</td> <td>搭乗・コンバインド式・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)</td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転質量3~4t</td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) バックホウ、(コンクリート圧砕装置ベースマシン) バックホウ、大型ブレーカ、アスファルトフィニッシャー、 タイヤローラ、振動ローラ(舗装用)は、賃料とする。</p> <p>4. 編 成 人 員 日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 日当り編成人員 (人/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </tbody> </table>	作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要	直接掘削積込 バックホウによる 掘削積込	バックホウ (クローラ型)	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m <sup>3</sup>	台	1			"	1		コンクリート圧砕装置 によるとりこわし	バックホウ用アタッチメント [コンクリート圧砕装置 (小割機)]  (コンクリート圧砕装置ベースマシン) バックホウ(クローラ型)	開口幅730mm 破砕力600kN	"	1		標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m <sup>3</sup>	"	1		大型ブレーカによる とりこわし	大 型 プ レ ー カ	油圧ブレーカ バケット容量0.2m <sup>3</sup> 対応 ベースマシン含む 超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)	"	1		路床及び路盤の敷均し	小 型 バ ッ ク ホ ウ (クローラ型)	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.09~0.11m <sup>3</sup>	"	1		舗装の敷均し	ア ス フ ァ ル ト フ ィ ニ ッ シ ャ	ホイール型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m	"	1		路床及び路盤の転圧	タ イ ヤ ロ ー ラ	普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t	"	1		路床及び路盤の転圧 舗装の転圧	振 動 ロ ー ラ (舗装用)	搭乗・コンバインド式・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)	"	1		運転質量3~4t	"	1		土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員	1	3	4	<p style="text-align: center;">表3.1 機種の種類</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">直接掘削積込 バックホウによる 掘削積込</td> <td rowspan="2">バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m<sup>3</sup></td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">コンクリート圧砕装置 によるとりこわし</td> <td rowspan="2">バックホウ用アタッチメント [コンクリート圧砕装置 (小割機)]  (コンクリート圧砕装置ベースマシン) バックホウ(クローラ型)</td> <td>開口幅730mm 破砕力600kN</td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m<sup>3</sup></td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>大型ブレーカによる とりこわし</td> <td>大 型 プ レ ー カ</td> <td>油圧ブレーカ バケット容量0.2m<sup>3</sup>対応 ベースマシン含む 超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)</td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路床及び路盤の敷均し</td> <td>小 型 バ ッ ク ホ ウ (クローラ型)</td> <td>標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.09~0.11m<sup>3</sup></td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装の敷均し</td> <td>ア ス フ ァ ル ト フ ィ ニ ッ シ ャ</td> <td>ホイール型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m</td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路床及び路盤の転圧</td> <td>タ イ ヤ ロ ー ラ</td> <td>普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t</td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">路床及び路盤の転圧 舗装の転圧</td> <td rowspan="2">振 動 ロ ー ラ (舗装用)</td> <td>搭乗・コンバインド式・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)</td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転質量3~4t</td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) バックホウ、(コンクリート圧砕装置ベースマシン) バックホウ、大型ブレーカ、アスファルトフィニッシャー、 タイヤローラ、振動ローラ(舗装用)は、賃料とする。</p> <p>4. 編 成 人 員 日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 日当り編成人員 (人/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </tbody> </table>	作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要	直接掘削積込 バックホウによる 掘削積込	バックホウ (クローラ型)	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m <sup>3</sup>	台	1			"	1		コンクリート圧砕装置 によるとりこわし	バックホウ用アタッチメント [コンクリート圧砕装置 (小割機)]  (コンクリート圧砕装置ベースマシン) バックホウ(クローラ型)	開口幅730mm 破砕力600kN	"	1		標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m <sup>3</sup>	"	1		大型ブレーカによる とりこわし	大 型 プ レ ー カ	油圧ブレーカ バケット容量0.2m <sup>3</sup> 対応 ベースマシン含む 超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)	"	1		路床及び路盤の敷均し	小 型 バ ッ ク ホ ウ (クローラ型)	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.09~0.11m <sup>3</sup>	"	1		舗装の敷均し	ア ス フ ァ ル ト フ ィ ニ ッ シ ャ	ホイール型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m	"	1		路床及び路盤の転圧	タ イ ヤ ロ ー ラ	普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t	"	1		路床及び路盤の転圧 舗装の転圧	振 動 ロ ー ラ (舗装用)	搭乗・コンバインド式・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)	"	1		運転質量3~4t	"	1		土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員	1	3	4	
作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																		
直接掘削積込 バックホウによる 掘削積込	バックホウ (クローラ型)	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m <sup>3</sup>	台	1																																																																																																																																			
			"	1																																																																																																																																			
コンクリート圧砕装置 によるとりこわし	バックホウ用アタッチメント [コンクリート圧砕装置 (小割機)]  (コンクリート圧砕装置ベースマシン) バックホウ(クローラ型)	開口幅730mm 破砕力600kN	"	1																																																																																																																																			
		標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m <sup>3</sup>	"	1																																																																																																																																			
大型ブレーカによる とりこわし	大 型 プ レ ー カ	油圧ブレーカ バケット容量0.2m <sup>3</sup> 対応 ベースマシン含む 超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)	"	1																																																																																																																																			
路床及び路盤の敷均し	小 型 バ ッ ク ホ ウ (クローラ型)	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.09~0.11m <sup>3</sup>	"	1																																																																																																																																			
舗装の敷均し	ア ス フ ァ ル ト フ ィ ニ ッ シ ャ	ホイール型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m	"	1																																																																																																																																			
路床及び路盤の転圧	タ イ ヤ ロ ー ラ	普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t	"	1																																																																																																																																			
路床及び路盤の転圧 舗装の転圧	振 動 ロ ー ラ (舗装用)	搭乗・コンバインド式・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)	"	1																																																																																																																																			
		運転質量3~4t	"	1																																																																																																																																			
土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員																																																																																																																																					
1	3	4																																																																																																																																					
作業種別	機 械 名	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																		
直接掘削積込 バックホウによる 掘削積込	バックホウ (クローラ型)	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m <sup>3</sup>	台	1																																																																																																																																			
			"	1																																																																																																																																			
コンクリート圧砕装置 によるとりこわし	バックホウ用アタッチメント [コンクリート圧砕装置 (小割機)]  (コンクリート圧砕装置ベースマシン) バックホウ(クローラ型)	開口幅730mm 破砕力600kN	"	1																																																																																																																																			
		標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m <sup>3</sup>	"	1																																																																																																																																			
大型ブレーカによる とりこわし	大 型 プ レ ー カ	油圧ブレーカ バケット容量0.2m <sup>3</sup> 対応 ベースマシン含む 超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)	"	1																																																																																																																																			
路床及び路盤の敷均し	小 型 バ ッ ク ホ ウ (クローラ型)	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.09~0.11m <sup>3</sup>	"	1																																																																																																																																			
舗装の敷均し	ア ス フ ァ ル ト フ ィ ニ ッ シ ャ	ホイール型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m	"	1																																																																																																																																			
路床及び路盤の転圧	タ イ ヤ ロ ー ラ	普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t	"	1																																																																																																																																			
路床及び路盤の転圧 舗装の転圧	振 動 ロ ー ラ (舗装用)	搭乗・コンバインド式・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)	"	1																																																																																																																																			
		運転質量3~4t	"	1																																																																																																																																			
土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員																																																																																																																																					
1	3	4																																																																																																																																					

## 能登半島地震の被災地で適用する土木工事標準歩掛

工 種 名	現 行 (土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛	適 用																																																																																																																																																																																																								
道路打換え工	<p>5. 施 工 歩 掛</p> <p>5-1 日当り施工量</p> <p>道路打換え工の標準的な日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 日当り標準施工量(総施工量1,000m<sup>2</sup>未満) (m<sup>2</sup>/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>全体掘削厚</th> <th colspan="2">40cm以下</th> <th>40cmを超え80cm以下</th> <th>80cmを超え120cm以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>復旧層数</td> <td>2層</td> <td>3層以上5層以下</td> <td>4層以上6層以下</td> <td>5, 6層</td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置15cm以下</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">250</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">200</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">160</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">140</td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ15cmを超え30cm以下</td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ30cmを超え40cm以下</td> <td style="text-align: center;">190</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">(m<sup>2</sup>/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td>復旧層数</td> <td>2層</td> <td>3, 4層</td> <td>5層</td> </tr> <tr> <td>バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cm以下</td> <td style="text-align: center;">360</td> <td style="text-align: center;">270</td> <td style="text-align: center;">220</td> </tr> <tr> <td>復旧層数</td> <td>2層</td> <td>3, 4層</td> <td>5, 6層</td> </tr> <tr> <td>バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cmを超え80cm以下</td> <td style="text-align: center;">260</td> <td style="text-align: center;">210</td> <td style="text-align: center;">170</td> </tr> <tr> <td>バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚80cmを超え120cm以下</td> <td style="text-align: center;">200</td> <td style="text-align: center;">170</td> <td style="text-align: center;">140</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表5.2 日当り標準施工量(総施工量1,000m<sup>2</sup>以上) (m<sup>2</sup>/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>全体掘削厚</th> <th colspan="2">40cm以下</th> <th>40cmを超え80cm以下</th> <th>80cmを超え120cm以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>復旧層数</td> <td>2層</td> <td>3層以上5層以下</td> <td>4層以上6層以下</td> <td>5, 6層</td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置15cm以下</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">260</td> <td style="text-align: center;">220</td> <td style="text-align: center;">180</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">150</td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ15cmを超え30cm以下</td> <td style="text-align: center;">210</td> <td style="text-align: center;">170</td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ30cmを超え40cm以下</td> <td style="text-align: center;">200</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">(m<sup>2</sup>/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td>復旧層数</td> <td>2層</td> <td>3, 4層</td> <td>5層</td> </tr> <tr> <td>バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cm以下</td> <td style="text-align: center;">380</td> <td style="text-align: center;">300</td> <td style="text-align: center;">240</td> </tr> <tr> <td>復旧層数</td> <td>2層</td> <td>3, 4層</td> <td>5, 6層</td> </tr> <tr> <td>バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cmを超え80cm以下</td> <td style="text-align: center;">270</td> <td style="text-align: center;">230</td> <td style="text-align: center;">180</td> </tr> <tr> <td>バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚80cmを超え120cm以下</td> <td style="text-align: center;">210</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">170</td> </tr> </tbody> </table> <p>5-2 施工機械の運転時間</p> <p>100m<sup>2</sup>当りの機械の運転時間は、次表を標準とする。</p> <p>(1) とりこわし</p> <p style="text-align: center;">表5.3 とりこわし時間 (h/100m<sup>2</sup>)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">使用機械</th> <th colspan="3">舗装版厚さ</th> <th rowspan="2">記号</th> </tr> <tr> <th>15cm以下</th> <th>15cmを超え30cm以下</th> <th>30cmを超え40cm以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウによるとりこわし</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">掘削積込を含む</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>大型ブレーカによるとりこわし</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">T<sub>H</sub></td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置によるとりこわし</td> <td style="text-align: center;">1.1</td> <td style="text-align: center;">1.3</td> <td style="text-align: center;">1.7</td> </tr> </tbody> </table>	全体掘削厚	40cm以下		40cmを超え80cm以下	80cmを超え120cm以下	復旧層数	2層	3層以上5層以下	4層以上6層以下	5, 6層	コンクリート圧砕装置15cm以下	250	200	160	140	コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ15cmを超え30cm以下	コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ30cmを超え40cm以下	190	復旧層数	2層	3, 4層	5層	バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cm以下	360	270	220	復旧層数	2層	3, 4層	5, 6層	バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cmを超え80cm以下	260	210	170	バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚80cmを超え120cm以下	200	170	140	全体掘削厚	40cm以下		40cmを超え80cm以下	80cmを超え120cm以下	復旧層数	2層	3層以上5層以下	4層以上6層以下	5, 6層	コンクリート圧砕装置15cm以下	260	220	180	150	コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ15cmを超え30cm以下	210	170	コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ30cmを超え40cm以下	200	復旧層数	2層	3, 4層	5層	バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cm以下	380	300	240	復旧層数	2層	3, 4層	5, 6層	バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cmを超え80cm以下	270	230	180	バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚80cmを超え120cm以下	210	170		使用機械	舗装版厚さ			記号	15cm以下	15cmを超え30cm以下	30cmを超え40cm以下	バックホウによるとりこわし	掘削積込を含む			-	大型ブレーカによるとりこわし	-			T <sub>H</sub>	コンクリート圧砕装置によるとりこわし	1.1	1.3	1.7	<p>5. 施 工 歩 掛</p> <p>5-1 日当り施工量</p> <p>道路打換え工の標準的な日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 日当り標準施工量(総施工量1,000m<sup>2</sup>未満) (m<sup>2</sup>/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>全体掘削厚</th> <th colspan="2">40cm以下</th> <th>40cmを超え80cm以下</th> <th>80cmを超え120cm以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>復旧層数</td> <td>2層</td> <td>3層以上5層以下</td> <td>4層以上6層以下</td> <td>5, 6層</td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置15cm以下</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">225</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">180</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">144</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">126</td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ15cmを超え30cm以下</td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ30cmを超え40cm以下</td> <td style="text-align: center;">171</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">(m<sup>2</sup>/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td>復旧層数</td> <td>2層</td> <td>3, 4層</td> <td>5層</td> </tr> <tr> <td>バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cm以下</td> <td style="text-align: center;">324</td> <td style="text-align: center;">243</td> <td style="text-align: center;">198</td> </tr> <tr> <td>復旧層数</td> <td>2層</td> <td>3, 4層</td> <td>5, 6層</td> </tr> <tr> <td>バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cmを超え80cm以下</td> <td style="text-align: center;">234</td> <td style="text-align: center;">189</td> <td style="text-align: center;">153</td> </tr> <tr> <td>バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚80cmを超え120cm以下</td> <td style="text-align: center;">180</td> <td style="text-align: center;">153</td> <td style="text-align: center;">126</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表5.2 日当り標準施工量(総施工量1,000m<sup>2</sup>以上) (m<sup>2</sup>/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>全体掘削厚</th> <th colspan="2">40cm以下</th> <th>40cmを超え80cm以下</th> <th>80cmを超え120cm以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>復旧層数</td> <td>2層</td> <td>3層以上5層以下</td> <td>4層以上6層以下</td> <td>5, 6層</td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置15cm以下</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">234</td> <td style="text-align: center;">198</td> <td style="text-align: center;">162</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">135</td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ15cmを超え30cm以下</td> <td style="text-align: center;">189</td> <td style="text-align: center;">153</td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ30cmを超え40cm以下</td> <td style="text-align: center;">180</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">(m<sup>2</sup>/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td>復旧層数</td> <td>2層</td> <td>3, 4層</td> <td>5層</td> </tr> <tr> <td>バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cm以下</td> <td style="text-align: center;">342</td> <td style="text-align: center;">270</td> <td style="text-align: center;">216</td> </tr> <tr> <td>復旧層数</td> <td>2層</td> <td>3, 4層</td> <td>5, 6層</td> </tr> <tr> <td>バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cmを超え80cm以下</td> <td style="text-align: center;">243</td> <td style="text-align: center;">207</td> <td style="text-align: center;">162</td> </tr> <tr> <td>バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚80cmを超え120cm以下</td> <td style="text-align: center;">189</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">153</td> </tr> </tbody> </table> <p>5-2 施工機械の運転時間</p> <p>100m<sup>2</sup>当りの機械の運転時間は、次表を標準とする。</p> <p>(1) とりこわし</p> <p style="text-align: center;">表5.3 とりこわし時間 (h/100m<sup>2</sup>)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">使用機械</th> <th colspan="3">舗装版厚さ</th> <th rowspan="2">記号</th> </tr> <tr> <th>15cm以下</th> <th>15cmを超え30cm以下</th> <th>30cmを超え40cm以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウによるとりこわし</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">掘削積込を含む</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>大型ブレーカによるとりこわし</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">T<sub>H</sub></td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置によるとりこわし</td> <td style="text-align: center;">1.2</td> <td style="text-align: center;">1.4</td> <td style="text-align: center;">1.9</td> </tr> </tbody> </table>	全体掘削厚	40cm以下		40cmを超え80cm以下	80cmを超え120cm以下	復旧層数	2層	3層以上5層以下	4層以上6層以下	5, 6層	コンクリート圧砕装置15cm以下	225	180	144	126	コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ15cmを超え30cm以下	コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ30cmを超え40cm以下	171	復旧層数	2層	3, 4層	5層	バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cm以下	324	243	198	復旧層数	2層	3, 4層	5, 6層	バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cmを超え80cm以下	234	189	153	バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚80cmを超え120cm以下	180	153	126	全体掘削厚	40cm以下		40cmを超え80cm以下	80cmを超え120cm以下	復旧層数	2層	3層以上5層以下	4層以上6層以下	5, 6層	コンクリート圧砕装置15cm以下	234	198	162	135	コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ15cmを超え30cm以下	189	153	コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ30cmを超え40cm以下	180	復旧層数	2層	3, 4層	5層	バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cm以下	342	270	216	復旧層数	2層	3, 4層	5, 6層	バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cmを超え80cm以下	243	207	162	バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚80cmを超え120cm以下	189	153		使用機械	舗装版厚さ			記号	15cm以下	15cmを超え30cm以下	30cmを超え40cm以下	バックホウによるとりこわし	掘削積込を含む			-	大型ブレーカによるとりこわし	-			T <sub>H</sub>	コンクリート圧砕装置によるとりこわし	1.2	1.4	1.9	
全体掘削厚	40cm以下		40cmを超え80cm以下	80cmを超え120cm以下																																																																																																																																																																																																							
復旧層数	2層	3層以上5層以下	4層以上6層以下	5, 6層																																																																																																																																																																																																							
コンクリート圧砕装置15cm以下	250	200	160	140																																																																																																																																																																																																							
コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ15cmを超え30cm以下																																																																																																																																																																																																											
コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ30cmを超え40cm以下		190																																																																																																																																																																																																									
復旧層数	2層	3, 4層	5層																																																																																																																																																																																																								
バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cm以下	360	270	220																																																																																																																																																																																																								
復旧層数	2層	3, 4層	5, 6層																																																																																																																																																																																																								
バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cmを超え80cm以下	260	210	170																																																																																																																																																																																																								
バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚80cmを超え120cm以下	200	170	140																																																																																																																																																																																																								
全体掘削厚	40cm以下		40cmを超え80cm以下	80cmを超え120cm以下																																																																																																																																																																																																							
復旧層数	2層	3層以上5層以下	4層以上6層以下	5, 6層																																																																																																																																																																																																							
コンクリート圧砕装置15cm以下	260	220	180	150																																																																																																																																																																																																							
コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ15cmを超え30cm以下		210	170																																																																																																																																																																																																								
コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ30cmを超え40cm以下		200																																																																																																																																																																																																									
復旧層数	2層	3, 4層	5層																																																																																																																																																																																																								
バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cm以下	380	300	240																																																																																																																																																																																																								
復旧層数	2層	3, 4層	5, 6層																																																																																																																																																																																																								
バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cmを超え80cm以下	270	230	180																																																																																																																																																																																																								
バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚80cmを超え120cm以下	210	170																																																																																																																																																																																																									
使用機械	舗装版厚さ			記号																																																																																																																																																																																																							
	15cm以下	15cmを超え30cm以下	30cmを超え40cm以下																																																																																																																																																																																																								
バックホウによるとりこわし	掘削積込を含む			-																																																																																																																																																																																																							
大型ブレーカによるとりこわし	-			T <sub>H</sub>																																																																																																																																																																																																							
コンクリート圧砕装置によるとりこわし	1.1	1.3	1.7																																																																																																																																																																																																								
全体掘削厚	40cm以下		40cmを超え80cm以下	80cmを超え120cm以下																																																																																																																																																																																																							
復旧層数	2層	3層以上5層以下	4層以上6層以下	5, 6層																																																																																																																																																																																																							
コンクリート圧砕装置15cm以下	225	180	144	126																																																																																																																																																																																																							
コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ15cmを超え30cm以下																																																																																																																																																																																																											
コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ30cmを超え40cm以下		171																																																																																																																																																																																																									
復旧層数	2層	3, 4層	5層																																																																																																																																																																																																								
バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cm以下	324	243	198																																																																																																																																																																																																								
復旧層数	2層	3, 4層	5, 6層																																																																																																																																																																																																								
バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cmを超え80cm以下	234	189	153																																																																																																																																																																																																								
バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚80cmを超え120cm以下	180	153	126																																																																																																																																																																																																								
全体掘削厚	40cm以下		40cmを超え80cm以下	80cmを超え120cm以下																																																																																																																																																																																																							
復旧層数	2層	3層以上5層以下	4層以上6層以下	5, 6層																																																																																																																																																																																																							
コンクリート圧砕装置15cm以下	234	198	162	135																																																																																																																																																																																																							
コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ15cmを超え30cm以下		189	153																																																																																																																																																																																																								
コンクリート圧砕装置・大型ブレーカ30cmを超え40cm以下		180																																																																																																																																																																																																									
復旧層数	2層	3, 4層	5層																																																																																																																																																																																																								
バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cm以下	342	270	216																																																																																																																																																																																																								
復旧層数	2層	3, 4層	5, 6層																																																																																																																																																																																																								
バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚40cmを超え80cm以下	243	207	162																																																																																																																																																																																																								
バックホウによる直接掘削積込・掘削全体厚80cmを超え120cm以下	189	153																																																																																																																																																																																																									
使用機械	舗装版厚さ			記号																																																																																																																																																																																																							
	15cm以下	15cmを超え30cm以下	30cmを超え40cm以下																																																																																																																																																																																																								
バックホウによるとりこわし	掘削積込を含む			-																																																																																																																																																																																																							
大型ブレーカによるとりこわし	-			T <sub>H</sub>																																																																																																																																																																																																							
コンクリート圧砕装置によるとりこわし	1.2	1.4	1.9																																																																																																																																																																																																								

## 能登半島地震の被災地で適用する土木工事標準歩掛

工 種 名	現 行 (土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛	適 用																																																																																																						
道路打換え工	<p>(2) 掘削積込</p> <p style="text-align: center;">表5.4 掘削積込時間 (h/100m<sup>2</sup>)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">使用機械</th> <th colspan="3">舗装版厚+路盤及び路床の掘削深さ</th> <th rowspan="2">記号</th> </tr> <tr> <th>40cm以下</th> <th>40cmを超え80cm以下</th> <th>80cmを超え120cm以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウによる直接掘削積込</td> <td>2.0</td> <td>3.3</td> <td>4.7</td> <td>T<sub>B1</sub></td> </tr> <tr> <td>大型ブレーカとりこわし後のバックホウによる掘削積込</td> <td rowspan="2">2.1</td> <td rowspan="2">2.8</td> <td rowspan="2">3.5</td> <td rowspan="2">T<sub>B2</sub></td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置とりこわし後のバックホウによる掘削積込</td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 路床及び路盤敷均し・転圧 (安定処理を含まず)</p> <p style="text-align: center;">表5.5 路床及び路盤の敷均し・転圧時間 (h/100m<sup>2</sup> 1層当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">使用機械</th> <th colspan="2">総施工量</th> <th rowspan="2">記号</th> </tr> <tr> <th>1,000m<sup>2</sup>未満</th> <th>1,000m<sup>2</sup>以上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>小型バックホウによる敷均し</td> <td>0.7</td> <td>0.6</td> <td rowspan="3">T<sub>D</sub></td> </tr> <tr> <td>振動ローラによる転圧</td> <td>0.7</td> <td>0.6</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラによる転圧</td> <td>0.7</td> <td>0.6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 安定処理は、(4)舗装(アスファルト層・安定処理)敷均し・転圧で計上する。                  2. 1層当りとは、敷均し、転圧層数をいう。                  3. 不陸整正は、掘削後の路床・路盤面の整正を目的とし、補足材の有無にかかわらず1層分計上する。</p> <p>(4) 舗装(アスファルト層・安定処理)敷均し・転圧</p> <p style="text-align: center;">表5.6 舗装敷均し・転圧時間 (h/100m<sup>2</sup> 1層当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">使用機械</th> <th colspan="2">総施工量</th> <th rowspan="2">記号</th> </tr> <tr> <th>1,000m<sup>2</sup>未満</th> <th>1,000m<sup>2</sup>以上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルトフィニッシャーによる敷均し</td> <td>0.9</td> <td>0.6</td> <td rowspan="3">T<sub>F</sub></td> </tr> <tr> <td>振動ローラによる転圧</td> <td>0.9</td> <td>0.6</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラによる転圧</td> <td>0.9</td> <td>0.6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 表層を別途施工の場合は、「第5編11章道路舗装③アスファルト舗装工」による。                  2. 1層当りとは、敷均し、転圧層数をいう。</p> <p>5-3 労務歩掛                  道路打換え100m<sup>2</sup>当りの作業歩掛は、5-2の(1)~(4)において使用する主機械の時間で、次式による。  <math>T' = \{[(T_{B1} + T_{B2}) \text{ 又は } T_{B1}] + T_D \times \text{層数} + T_F \times \text{層数}\} \times 0.66 \text{ (h/100m}^2\text{)}</math>                  0.66: 一連作業のための重複度</p>	使用機械	舗装版厚+路盤及び路床の掘削深さ			記号	40cm以下	40cmを超え80cm以下	80cmを超え120cm以下	バックホウによる直接掘削積込	2.0	3.3	4.7	T <sub>B1</sub>	大型ブレーカとりこわし後のバックホウによる掘削積込	2.1	2.8	3.5	T <sub>B2</sub>	コンクリート圧砕装置とりこわし後のバックホウによる掘削積込	使用機械	総施工量		記号	1,000m <sup>2</sup> 未満	1,000m <sup>2</sup> 以上	小型バックホウによる敷均し	0.7	0.6	T <sub>D</sub>	振動ローラによる転圧	0.7	0.6	タイヤローラによる転圧	0.7	0.6	使用機械	総施工量		記号	1,000m <sup>2</sup> 未満	1,000m <sup>2</sup> 以上	アスファルトフィニッシャーによる敷均し	0.9	0.6	T <sub>F</sub>	振動ローラによる転圧	0.9	0.6	タイヤローラによる転圧	0.9	0.6	<p>(2) 掘削積込</p> <p style="text-align: center;">表5.4 掘削積込時間 (h/100m<sup>2</sup>)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">使用機械</th> <th colspan="3">舗装版厚+路盤及び路床の掘削深さ</th> <th rowspan="2">記号</th> </tr> <tr> <th>40cm以下</th> <th>40cmを超え80cm以下</th> <th>80cmを超え120cm以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウによる直接掘削積込</td> <td>2.2</td> <td>3.7</td> <td>5.2</td> <td>T<sub>B1</sub></td> </tr> <tr> <td>大型ブレーカとりこわし後のバックホウによる掘削積込</td> <td rowspan="2">2.3</td> <td rowspan="2">3.1</td> <td rowspan="2">3.9</td> <td rowspan="2">T<sub>B2</sub></td> </tr> <tr> <td>コンクリート圧砕装置とりこわし後のバックホウによる掘削積込</td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 路床及び路盤敷均し・転圧 (安定処理を含まず)</p> <p style="text-align: center;">表5.5 路床及び路盤の敷均し・転圧時間 (h/100m<sup>2</sup> 1層当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">使用機械</th> <th colspan="2">総施工量</th> <th rowspan="2">記号</th> </tr> <tr> <th>1,000m<sup>2</sup>未満</th> <th>1,000m<sup>2</sup>以上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>小型バックホウによる敷均し</td> <td>0.8</td> <td>0.7</td> <td rowspan="3">T<sub>D</sub></td> </tr> <tr> <td>振動ローラによる転圧</td> <td>0.8</td> <td>0.7</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラによる転圧</td> <td>0.8</td> <td>0.7</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 安定処理は、(4)舗装(アスファルト層・安定処理)敷均し・転圧で計上する。                  2. 1層当りとは、敷均し、転圧層数をいう。                  3. 不陸整正は、掘削後の路床・路盤面の整正を目的とし、補足材の有無にかかわらず1層分計上する。</p> <p>(4) 舗装(アスファルト層・安定処理)敷均し・転圧</p> <p style="text-align: center;">表5.6 舗装敷均し・転圧時間 (h/100m<sup>2</sup> 1層当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">使用機械</th> <th colspan="2">総施工量</th> <th rowspan="2">記号</th> </tr> <tr> <th>1,000m<sup>2</sup>未満</th> <th>1,000m<sup>2</sup>以上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルトフィニッシャーによる敷均し</td> <td>1.0</td> <td>0.7</td> <td rowspan="3">T<sub>F</sub></td> </tr> <tr> <td>振動ローラによる転圧</td> <td>1.0</td> <td>0.7</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラによる転圧</td> <td>1.0</td> <td>0.7</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 表層を別途施工の場合は、「第5編11章道路舗装③アスファルト舗装工」による。                  2. 1層当りとは、敷均し、転圧層数をいう。</p> <p>5-3 労務歩掛                  道路打換え100m<sup>2</sup>当りの作業歩掛は、5-2の(1)~(4)において使用する主機械の時間で、次式による。  <math>T' = \{[(T_{B1} + T_{B2}) \text{ 又は } T_{B1}] + T_D \times \text{層数} + T_F \times \text{層数}\} \times 0.66 \text{ (h/100m}^2\text{)}</math>                  0.66: 一連作業のための重複度</p>	使用機械	舗装版厚+路盤及び路床の掘削深さ			記号	40cm以下	40cmを超え80cm以下	80cmを超え120cm以下	バックホウによる直接掘削積込	2.2	3.7	5.2	T <sub>B1</sub>	大型ブレーカとりこわし後のバックホウによる掘削積込	2.3	3.1	3.9	T <sub>B2</sub>	コンクリート圧砕装置とりこわし後のバックホウによる掘削積込	使用機械	総施工量		記号	1,000m <sup>2</sup> 未満	1,000m <sup>2</sup> 以上	小型バックホウによる敷均し	0.8	0.7	T <sub>D</sub>	振動ローラによる転圧	0.8	0.7	タイヤローラによる転圧	0.8	0.7	使用機械	総施工量		記号	1,000m <sup>2</sup> 未満	1,000m <sup>2</sup> 以上	アスファルトフィニッシャーによる敷均し	1.0	0.7	T <sub>F</sub>	振動ローラによる転圧	1.0	0.7	タイヤローラによる転圧	1.0	0.7	
使用機械	舗装版厚+路盤及び路床の掘削深さ			記号																																																																																																					
	40cm以下	40cmを超え80cm以下	80cmを超え120cm以下																																																																																																						
バックホウによる直接掘削積込	2.0	3.3	4.7	T <sub>B1</sub>																																																																																																					
大型ブレーカとりこわし後のバックホウによる掘削積込	2.1	2.8	3.5	T <sub>B2</sub>																																																																																																					
コンクリート圧砕装置とりこわし後のバックホウによる掘削積込																																																																																																									
使用機械	総施工量		記号																																																																																																						
	1,000m <sup>2</sup> 未満	1,000m <sup>2</sup> 以上																																																																																																							
小型バックホウによる敷均し	0.7	0.6	T <sub>D</sub>																																																																																																						
振動ローラによる転圧	0.7	0.6																																																																																																							
タイヤローラによる転圧	0.7	0.6																																																																																																							
使用機械	総施工量		記号																																																																																																						
	1,000m <sup>2</sup> 未満	1,000m <sup>2</sup> 以上																																																																																																							
アスファルトフィニッシャーによる敷均し	0.9	0.6	T <sub>F</sub>																																																																																																						
振動ローラによる転圧	0.9	0.6																																																																																																							
タイヤローラによる転圧	0.9	0.6																																																																																																							
使用機械	舗装版厚+路盤及び路床の掘削深さ			記号																																																																																																					
	40cm以下	40cmを超え80cm以下	80cmを超え120cm以下																																																																																																						
バックホウによる直接掘削積込	2.2	3.7	5.2	T <sub>B1</sub>																																																																																																					
大型ブレーカとりこわし後のバックホウによる掘削積込	2.3	3.1	3.9	T <sub>B2</sub>																																																																																																					
コンクリート圧砕装置とりこわし後のバックホウによる掘削積込																																																																																																									
使用機械	総施工量		記号																																																																																																						
	1,000m <sup>2</sup> 未満	1,000m <sup>2</sup> 以上																																																																																																							
小型バックホウによる敷均し	0.8	0.7	T <sub>D</sub>																																																																																																						
振動ローラによる転圧	0.8	0.7																																																																																																							
タイヤローラによる転圧	0.8	0.7																																																																																																							
使用機械	総施工量		記号																																																																																																						
	1,000m <sup>2</sup> 未満	1,000m <sup>2</sup> 以上																																																																																																							
アスファルトフィニッシャーによる敷均し	1.0	0.7	T <sub>F</sub>																																																																																																						
振動ローラによる転圧	1.0	0.7																																																																																																							
タイヤローラによる転圧	1.0	0.7																																																																																																							

## 能登半島地震の被災地で適用する土木工事標準歩掛

工 種 名	現 行 (土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛	適 用																																																																										
道路打換え工	<p>5-4 諸雑費 諸雑費は、瀝青材料及び散布費用、加熱器具燃料費、チゼル損耗費（大型コンクリートブレーカのみ）、すりつけ作業等の費用であり、労務費、材料費、機械損料、機械賃料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表5.7 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">すりつけ作業 施工範囲</th> <th colspan="2">すりつけ作業の計上</th> </tr> <tr> <th>有 り</th> <th>無 し</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>全層打換えの場合</td> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td>舗装版のみの打換えの場合</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 「全層打換え」とは、下層路盤又は路床まで打換える場合とする。 2. 「舗装版のみの打換え」には、上層路盤までの打換えを含む。</p> <p>5-5 道路打換え工事の運転日当り運転時間</p> <p style="text-align: center;">表5.8 運転日当り運転時間(T)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">項目 機械名</th> <th colspan="2">運転日当り運転時間 T(h/日)</th> </tr> <tr> <th>全層打換えの 場 合</th> <th>舗装版のみの 打換えの場合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大 型 ブ レ ー カ</td> <td style="text-align: center;">1.8</td> <td style="text-align: center;">1.9</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト 圧 砕 装 置</td> <td style="text-align: center;">1.8</td> <td style="text-align: center;">1.9</td> </tr> <tr> <td>バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型)</td> <td style="text-align: center;">3.8</td> <td style="text-align: center;">2.6</td> </tr> <tr> <td>小 型 バ ッ ク ホ ウ ( グ ロ ー ラ 型 )</td> <td style="text-align: center;">3.2</td> <td style="text-align: center;">2.3</td> </tr> <tr> <td>タ イ ヤ ロ ー ラ</td> <td style="text-align: center;">4.6</td> <td style="text-align: center;">4.9</td> </tr> <tr> <td>振 動 ロ ー ラ ( 舗 装 用 )</td> <td style="text-align: center;">4.6</td> <td style="text-align: center;">4.8</td> </tr> <tr> <td>ア ス フ ァ ル ト フ ィ ニ ッ シ ャ</td> <td style="text-align: center;">2.2</td> <td style="text-align: center;">2.7</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 現場条件により、上表により難い場合は、別途考慮する。 2. 運転時間Tは、運転労務算出に用いる。</p>	すりつけ作業 施工範囲	すりつけ作業の計上		有 り	無 し	全層打換えの場合	7	3	舗装版のみの打換えの場合	9	4	項目 機械名	運転日当り運転時間 T(h/日)		全層打換えの 場 合	舗装版のみの 打換えの場合	大 型 ブ レ ー カ	1.8	1.9	コ ン ク リ ー ト 圧 砕 装 置	1.8	1.9	バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型)	3.8	2.6	小 型 バ ッ ク ホ ウ ( グ ロ ー ラ 型 )	3.2	2.3	タ イ ヤ ロ ー ラ	4.6	4.9	振 動 ロ ー ラ ( 舗 装 用 )	4.6	4.8	ア ス フ ァ ル ト フ ィ ニ ッ シ ャ	2.2	2.7	<p>5-4 諸雑費 諸雑費は、瀝青材料及び散布費用、加熱器具燃料費、チゼル損耗費（大型コンクリートブレーカのみ）、すりつけ作業等の費用であり、労務費、材料費、機械損料、機械賃料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表5.7 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">すりつけ作業 施工範囲</th> <th colspan="2">すりつけ作業の計上</th> </tr> <tr> <th>有 り</th> <th>無 し</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>全層打換えの場合</td> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td>舗装版のみの打換えの場合</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 「全層打換え」とは、下層路盤又は路床まで打換える場合とする。 2. 「舗装版のみの打換え」には、上層路盤までの打換えを含む。</p> <p>5-5 道路打換え工事の運転日当り運転時間</p> <p style="text-align: center;">表5.8 運転日当り運転時間(T)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">項目 機械名</th> <th colspan="2">運転日当り運転時間 T(h/日)</th> </tr> <tr> <th>全層打換えの 場 合</th> <th>舗装版のみの 打換えの場合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大 型 ブ レ ー カ</td> <td style="text-align: center;">1.8</td> <td style="text-align: center;">1.9</td> </tr> <tr> <td>コ ン ク リ ー ト 圧 砕 装 置</td> <td style="text-align: center;">1.8</td> <td style="text-align: center;">1.9</td> </tr> <tr> <td>バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型)</td> <td style="text-align: center;">3.8</td> <td style="text-align: center;">2.6</td> </tr> <tr> <td>小 型 バ ッ ク ホ ウ ( グ ロ ー ラ 型 )</td> <td style="text-align: center;">3.2</td> <td style="text-align: center;">2.3</td> </tr> <tr> <td>タ イ ヤ ロ ー ラ</td> <td style="text-align: center;">4.6</td> <td style="text-align: center;">4.9</td> </tr> <tr> <td>振 動 ロ ー ラ ( 舗 装 用 )</td> <td style="text-align: center;">4.6</td> <td style="text-align: center;">4.8</td> </tr> <tr> <td>ア ス フ ァ ル ト フ ィ ニ ッ シ ャ</td> <td style="text-align: center;">2.2</td> <td style="text-align: center;">2.7</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 現場条件により、上表により難い場合は、別途考慮する。 2. 運転時間Tは、運転労務算出に用いる。</p>	すりつけ作業 施工範囲	すりつけ作業の計上		有 り	無 し	全層打換えの場合	7	3	舗装版のみの打換えの場合	9	4	項目 機械名	運転日当り運転時間 T(h/日)		全層打換えの 場 合	舗装版のみの 打換えの場合	大 型 ブ レ ー カ	1.8	1.9	コ ン ク リ ー ト 圧 砕 装 置	1.8	1.9	バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型)	3.8	2.6	小 型 バ ッ ク ホ ウ ( グ ロ ー ラ 型 )	3.2	2.3	タ イ ヤ ロ ー ラ	4.6	4.9	振 動 ロ ー ラ ( 舗 装 用 )	4.6	4.8	ア ス フ ァ ル ト フ ィ ニ ッ シ ャ	2.2	2.7	
すりつけ作業 施工範囲	すりつけ作業の計上																																																																												
	有 り	無 し																																																																											
全層打換えの場合	7	3																																																																											
舗装版のみの打換えの場合	9	4																																																																											
項目 機械名	運転日当り運転時間 T(h/日)																																																																												
	全層打換えの 場 合	舗装版のみの 打換えの場合																																																																											
大 型 ブ レ ー カ	1.8	1.9																																																																											
コ ン ク リ ー ト 圧 砕 装 置	1.8	1.9																																																																											
バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型)	3.8	2.6																																																																											
小 型 バ ッ ク ホ ウ ( グ ロ ー ラ 型 )	3.2	2.3																																																																											
タ イ ヤ ロ ー ラ	4.6	4.9																																																																											
振 動 ロ ー ラ ( 舗 装 用 )	4.6	4.8																																																																											
ア ス フ ァ ル ト フ ィ ニ ッ シ ャ	2.2	2.7																																																																											
すりつけ作業 施工範囲	すりつけ作業の計上																																																																												
	有 り	無 し																																																																											
全層打換えの場合	7	3																																																																											
舗装版のみの打換えの場合	9	4																																																																											
項目 機械名	運転日当り運転時間 T(h/日)																																																																												
	全層打換えの 場 合	舗装版のみの 打換えの場合																																																																											
大 型 ブ レ ー カ	1.8	1.9																																																																											
コ ン ク リ ー ト 圧 砕 装 置	1.8	1.9																																																																											
バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型)	3.8	2.6																																																																											
小 型 バ ッ ク ホ ウ ( グ ロ ー ラ 型 )	3.2	2.3																																																																											
タ イ ヤ ロ ー ラ	4.6	4.9																																																																											
振 動 ロ ー ラ ( 舗 装 用 )	4.6	4.8																																																																											
ア ス フ ァ ル ト フ ィ ニ ッ シ ャ	2.2	2.7																																																																											

## 能登半島地震の被災地で適用する土木工事標準歩掛

工 種 名	現 行 (土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛	適 用																																																																																																																																																																										
道路打換え工	<p>6. 単 価 表</p> <p>(1) 大型ブレーカ又はコンクリート圧砕装置+機械施工100m2当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>1×1/8×T' 表4.1, (注)1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>3×1/8×T' 表4.1, (注)1</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>4×1/8×T' 表4.1, (注)1</td> </tr> <tr> <td>クラッシュラン</td> <td></td> <td>m3</td> <td>A</td> <td>100m2×仕上り厚×(1+ロス率)=A, (注)2</td> </tr> <tr> <td>粒度調整砕石</td> <td></td> <td>〃</td> <td>B</td> <td>100m2×仕上り厚×(1+ロス率)=B, (注)2</td> </tr> <tr> <td>アスファルト混合物</td> <td></td> <td>t</td> <td>C</td> <td>100m2×仕上り厚×設計密度 (t/m3) ×(1+ロス率)=C, (注)3</td> </tr> <tr> <td>大型ブレーカ運転</td> <td>油圧ブレーカ バケット容量0.2m3対応 ベースマシン含む・超低騒音型 排出ガス対策型(第3次基準値)</td> <td>日</td> <td></td> <td>T<sub>B</sub>/T 表5.3, (注)4 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>(コンクリート圧砕装置ベースマシン)バックホウ(クローラ型)運転</td> <td>標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m3</td> <td>〃</td> <td></td> <td>T<sub>B</sub>/T 表5.3, (注)4 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>バックホウ用アタッチメント [コンクリート圧砕装置(小割機)]</td> <td>開口幅730mm 破砕力600kN</td> <td>〃</td> <td></td> <td>T<sub>B</sub>/T 表5.3, (注)4 機械損料</td> </tr> <tr> <td>バックホウ(クローラ型)運転</td> <td>標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m3</td> <td>〃</td> <td></td> <td>(T<sub>B1</sub>又はT<sub>B2</sub>)/T 表5.4 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>小型バックホウ(クローラ型)運転</td> <td>標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.09~0.11m3</td> <td>〃</td> <td></td> <td>T<sub>B</sub>×層数/T 表5.5 機械損料</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ運転</td> <td>普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t</td> <td>〃</td> <td></td> <td>(T<sub>B</sub>×層数+T<sub>F</sub>×層数)/T 表5.5, 表5.6 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>振動ローラ(舗装用)運転</td> <td>搭乗・コンバインド式・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 運転質量3~4t</td> <td>〃</td> <td></td> <td>(T<sub>B</sub>×層数+T<sub>F</sub>×層数)/T 表5.5, 表5.6 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>アスファルトフィニッシャ運転</td> <td>ホイール型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m</td> <td>〃</td> <td></td> <td>T<sub>F</sub>×層数/T 表5.6 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.7</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. T' : T' = { [(T<sub>B</sub>+T<sub>B2</sub>) 又は T<sub>B1</sub>] + T<sub>B</sub>×層数 + T<sub>F</sub>×層数} × 0.66 (h/100m2)  0.66 : 一連作業のための重複度  T = 運転日当り運転時間 (h/日)</p> <p>2. 路盤材料のロス率は, +0.27とする。  3. ロス率は, 「第2編13章道路維持修繕①-2 切削オーバーレイ工5-3 舗装工材料 (1) アスファルト混合物のロス率」による。  4. 大型ブレーカ又はコンクリート圧砕装置は, 図3-1及び表3.1により必要な場合は, 別途計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土木一般世話役		人		1×1/8×T' 表4.1, (注)1	特殊作業員		〃		3×1/8×T' 表4.1, (注)1	普通作業員		〃		4×1/8×T' 表4.1, (注)1	クラッシュラン		m3	A	100m2×仕上り厚×(1+ロス率)=A, (注)2	粒度調整砕石		〃	B	100m2×仕上り厚×(1+ロス率)=B, (注)2	アスファルト混合物		t	C	100m2×仕上り厚×設計密度 (t/m3) ×(1+ロス率)=C, (注)3	大型ブレーカ運転	油圧ブレーカ バケット容量0.2m3対応 ベースマシン含む・超低騒音型 排出ガス対策型(第3次基準値)	日		T <sub>B</sub> /T 表5.3, (注)4 機械賃料	(コンクリート圧砕装置ベースマシン)バックホウ(クローラ型)運転	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m3	〃		T <sub>B</sub> /T 表5.3, (注)4 機械賃料	バックホウ用アタッチメント [コンクリート圧砕装置(小割機)]	開口幅730mm 破砕力600kN	〃		T <sub>B</sub> /T 表5.3, (注)4 機械損料	バックホウ(クローラ型)運転	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m3	〃		(T <sub>B1</sub> 又はT <sub>B2</sub> )/T 表5.4 機械賃料	小型バックホウ(クローラ型)運転	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.09~0.11m3	〃		T <sub>B</sub> ×層数/T 表5.5 機械損料	タイヤローラ運転	普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t	〃		(T <sub>B</sub> ×層数+T <sub>F</sub> ×層数)/T 表5.5, 表5.6 機械賃料	振動ローラ(舗装用)運転	搭乗・コンバインド式・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 運転質量3~4t	〃		(T <sub>B</sub> ×層数+T <sub>F</sub> ×層数)/T 表5.5, 表5.6 機械賃料	アスファルトフィニッシャ運転	ホイール型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m	〃		T <sub>F</sub> ×層数/T 表5.6 機械賃料	諸 雑 費		式	1	表5.7	計					<p>6. 単 価 表</p> <p>(1) 大型ブレーカ又はコンクリート圧砕装置+機械施工100m2当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>1×1/8×T' 表4.1, (注)1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>3×1/8×T' 表4.1, (注)1</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>4×1/8×T' 表4.1, (注)1</td> </tr> <tr> <td>クラッシュラン</td> <td></td> <td>m3</td> <td>A</td> <td>100m2×仕上り厚×(1+ロス率)=A, (注)2</td> </tr> <tr> <td>粒度調整砕石</td> <td></td> <td>〃</td> <td>B</td> <td>100m2×仕上り厚×(1+ロス率)=B, (注)2</td> </tr> <tr> <td>アスファルト混合物</td> <td></td> <td>t</td> <td>C</td> <td>100m2×仕上り厚×設計密度 (t/m3) ×(1+ロス率)=C, (注)3</td> </tr> <tr> <td>大型ブレーカ運転</td> <td>油圧ブレーカ バケット容量0.2m3対応 ベースマシン含む・超低騒音型 排出ガス対策型(第3次基準値)</td> <td>日</td> <td></td> <td>T<sub>B</sub>/T 表5.3, (注)4 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>(コンクリート圧砕装置ベースマシン)バックホウ(クローラ型)運転</td> <td>標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m3</td> <td>〃</td> <td></td> <td>T<sub>B</sub>/T 表5.3, (注)4 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>バックホウ用アタッチメント [コンクリート圧砕装置(小割機)]</td> <td>開口幅730mm 破砕力600kN</td> <td>〃</td> <td></td> <td>T<sub>B</sub>/T 表5.3, (注)4 機械損料</td> </tr> <tr> <td>バックホウ(クローラ型)運転</td> <td>標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m3</td> <td>〃</td> <td></td> <td>(T<sub>B1</sub>又はT<sub>B2</sub>)/T 表5.4 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>小型バックホウ(クローラ型)運転</td> <td>標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.09~0.11m3</td> <td>〃</td> <td></td> <td>T<sub>B</sub>×層数/T 表5.5 機械損料</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ運転</td> <td>普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t</td> <td>〃</td> <td></td> <td>(T<sub>B</sub>×層数+T<sub>F</sub>×層数)/T 表5.5, 表5.6 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>振動ローラ(舗装用)運転</td> <td>搭乗・コンバインド式・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 運転質量3~4t</td> <td>〃</td> <td></td> <td>(T<sub>B</sub>×層数+T<sub>F</sub>×層数)/T 表5.5, 表5.6 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>アスファルトフィニッシャ運転</td> <td>ホイール型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m</td> <td>〃</td> <td></td> <td>T<sub>F</sub>×層数/T 表5.6 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.7</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. T' : T' = { [(T<sub>B</sub>+T<sub>B2</sub>) 又は T<sub>B1</sub>] + T<sub>B</sub>×層数 + T<sub>F</sub>×層数} × 0.66 (h/100m2)  0.66 : 一連作業のための重複度  T = 運転日当り運転時間 (h/日)</p> <p>2. 路盤材料のロス率は, +0.27とする。  3. ロス率は, 「第2編13章道路維持修繕①-2 切削オーバーレイ工5-3 舗装工材料 (1) アスファルト混合物のロス率」による。  4. 大型ブレーカ又はコンクリート圧砕装置は, 図3-1及び表3.1により必要な場合は, 別途計上する。</p>	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	土木一般世話役		人		1×1/8×T' 表4.1, (注)1	特殊作業員		〃		3×1/8×T' 表4.1, (注)1	普通作業員		〃		4×1/8×T' 表4.1, (注)1	クラッシュラン		m3	A	100m2×仕上り厚×(1+ロス率)=A, (注)2	粒度調整砕石		〃	B	100m2×仕上り厚×(1+ロス率)=B, (注)2	アスファルト混合物		t	C	100m2×仕上り厚×設計密度 (t/m3) ×(1+ロス率)=C, (注)3	大型ブレーカ運転	油圧ブレーカ バケット容量0.2m3対応 ベースマシン含む・超低騒音型 排出ガス対策型(第3次基準値)	日		T <sub>B</sub> /T 表5.3, (注)4 機械賃料	(コンクリート圧砕装置ベースマシン)バックホウ(クローラ型)運転	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m3	〃		T <sub>B</sub> /T 表5.3, (注)4 機械賃料	バックホウ用アタッチメント [コンクリート圧砕装置(小割機)]	開口幅730mm 破砕力600kN	〃		T <sub>B</sub> /T 表5.3, (注)4 機械損料	バックホウ(クローラ型)運転	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m3	〃		(T <sub>B1</sub> 又はT <sub>B2</sub> )/T 表5.4 機械賃料	小型バックホウ(クローラ型)運転	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.09~0.11m3	〃		T <sub>B</sub> ×層数/T 表5.5 機械損料	タイヤローラ運転	普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t	〃		(T <sub>B</sub> ×層数+T <sub>F</sub> ×層数)/T 表5.5, 表5.6 機械賃料	振動ローラ(舗装用)運転	搭乗・コンバインド式・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 運転質量3~4t	〃		(T <sub>B</sub> ×層数+T <sub>F</sub> ×層数)/T 表5.5, 表5.6 機械賃料	アスファルトフィニッシャ運転	ホイール型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m	〃		T <sub>F</sub> ×層数/T 表5.6 機械賃料	諸 雑 費		式	1	表5.7	計					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																									
土木一般世話役		人		1×1/8×T' 表4.1, (注)1																																																																																																																																																																									
特殊作業員		〃		3×1/8×T' 表4.1, (注)1																																																																																																																																																																									
普通作業員		〃		4×1/8×T' 表4.1, (注)1																																																																																																																																																																									
クラッシュラン		m3	A	100m2×仕上り厚×(1+ロス率)=A, (注)2																																																																																																																																																																									
粒度調整砕石		〃	B	100m2×仕上り厚×(1+ロス率)=B, (注)2																																																																																																																																																																									
アスファルト混合物		t	C	100m2×仕上り厚×設計密度 (t/m3) ×(1+ロス率)=C, (注)3																																																																																																																																																																									
大型ブレーカ運転	油圧ブレーカ バケット容量0.2m3対応 ベースマシン含む・超低騒音型 排出ガス対策型(第3次基準値)	日		T <sub>B</sub> /T 表5.3, (注)4 機械賃料																																																																																																																																																																									
(コンクリート圧砕装置ベースマシン)バックホウ(クローラ型)運転	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m3	〃		T <sub>B</sub> /T 表5.3, (注)4 機械賃料																																																																																																																																																																									
バックホウ用アタッチメント [コンクリート圧砕装置(小割機)]	開口幅730mm 破砕力600kN	〃		T <sub>B</sub> /T 表5.3, (注)4 機械損料																																																																																																																																																																									
バックホウ(クローラ型)運転	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m3	〃		(T <sub>B1</sub> 又はT <sub>B2</sub> )/T 表5.4 機械賃料																																																																																																																																																																									
小型バックホウ(クローラ型)運転	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.09~0.11m3	〃		T <sub>B</sub> ×層数/T 表5.5 機械損料																																																																																																																																																																									
タイヤローラ運転	普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t	〃		(T <sub>B</sub> ×層数+T <sub>F</sub> ×層数)/T 表5.5, 表5.6 機械賃料																																																																																																																																																																									
振動ローラ(舗装用)運転	搭乗・コンバインド式・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 運転質量3~4t	〃		(T <sub>B</sub> ×層数+T <sub>F</sub> ×層数)/T 表5.5, 表5.6 機械賃料																																																																																																																																																																									
アスファルトフィニッシャ運転	ホイール型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m	〃		T <sub>F</sub> ×層数/T 表5.6 機械賃料																																																																																																																																																																									
諸 雑 費		式	1	表5.7																																																																																																																																																																									
計																																																																																																																																																																													
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																									
土木一般世話役		人		1×1/8×T' 表4.1, (注)1																																																																																																																																																																									
特殊作業員		〃		3×1/8×T' 表4.1, (注)1																																																																																																																																																																									
普通作業員		〃		4×1/8×T' 表4.1, (注)1																																																																																																																																																																									
クラッシュラン		m3	A	100m2×仕上り厚×(1+ロス率)=A, (注)2																																																																																																																																																																									
粒度調整砕石		〃	B	100m2×仕上り厚×(1+ロス率)=B, (注)2																																																																																																																																																																									
アスファルト混合物		t	C	100m2×仕上り厚×設計密度 (t/m3) ×(1+ロス率)=C, (注)3																																																																																																																																																																									
大型ブレーカ運転	油圧ブレーカ バケット容量0.2m3対応 ベースマシン含む・超低騒音型 排出ガス対策型(第3次基準値)	日		T <sub>B</sub> /T 表5.3, (注)4 機械賃料																																																																																																																																																																									
(コンクリート圧砕装置ベースマシン)バックホウ(クローラ型)運転	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m3	〃		T <sub>B</sub> /T 表5.3, (注)4 機械賃料																																																																																																																																																																									
バックホウ用アタッチメント [コンクリート圧砕装置(小割機)]	開口幅730mm 破砕力600kN	〃		T <sub>B</sub> /T 表5.3, (注)4 機械損料																																																																																																																																																																									
バックホウ(クローラ型)運転	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m3	〃		(T <sub>B1</sub> 又はT <sub>B2</sub> )/T 表5.4 機械賃料																																																																																																																																																																									
小型バックホウ(クローラ型)運転	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.09~0.11m3	〃		T <sub>B</sub> ×層数/T 表5.5 機械損料																																																																																																																																																																									
タイヤローラ運転	普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t	〃		(T <sub>B</sub> ×層数+T <sub>F</sub> ×層数)/T 表5.5, 表5.6 機械賃料																																																																																																																																																																									
振動ローラ(舗装用)運転	搭乗・コンバインド式・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 運転質量3~4t	〃		(T <sub>B</sub> ×層数+T <sub>F</sub> ×層数)/T 表5.5, 表5.6 機械賃料																																																																																																																																																																									
アスファルトフィニッシャ運転	ホイール型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m	〃		T <sub>F</sub> ×層数/T 表5.6 機械賃料																																																																																																																																																																									
諸 雑 費		式	1	表5.7																																																																																																																																																																									
計																																																																																																																																																																													

## 能登半島地震の被災地で適用する土木工事標準歩掛

工 種 名	現 行 (土木工事標準歩掛)	被災地で適用する土木工事標準歩掛	適 用																																																																
道路打換え工	<p>(2) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">機 械 名</th> <th style="width: 15%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">適用単価表</th> <th style="width: 60%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )</td> <td>標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m3</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→ 0.95 (全層打換え) 0.65 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →36 (全層打換え) 24 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.27 (全層打換え) 1.24 (舗装版のみ打換え)</td> </tr> <tr> <td>大 型 プ レ ー カ</td> <td>油圧ブレーカ バケット容量0.2m3対応 ベースマシン含む 超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→ 0.45 (全層打換え) 0.48 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →15 (全層打換え) 16 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.29 (全層打換え) 1.27 (舗装版のみ打換え)</td> </tr> <tr> <td>(コンクリート圧砕装置ベースマシン) バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )</td> <td>標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m3</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→ 0.45 (全層打換え) 0.48 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →17 (全層打換え) 18 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.38 (全層打換え) 1.36 (舗装版のみ打換え)</td> </tr> <tr> <td>小 型 バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )</td> <td>標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.09～0.11m3</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 0.80 (全層打換え) 0.58 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 → 9 (全層打換え) 7 (舗装版のみ打換え) 機械損料数量→ 1.38 (全層打換え) 1.14 (舗装版のみ打換え)</td> </tr> <tr> <td>タ イ ヤ ロ ー ラ</td> <td>普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13～14t</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→ 1.00 (全層打換え) 1.00 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →25 (全層打換え) 26 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.34 (全層打換え) 1.34 (舗装版のみ打換え)</td> </tr> <tr> <td>振 動 ロ ー ラ ( 舗 装 用 )</td> <td>搭乗・コンバインド式・ 超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 運転質量3～4t</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→ 1.00 (全層打換え) 1.00 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →17 (全層打換え) 18 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.34 (全層打換え) 1.34 (舗装版のみ打換え)</td> </tr> <tr> <td>ア ス フ ェ ル ト フ ィ ニ ッ シ ャ</td> <td>ホイール型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3～6.0m</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→ 0.55 (全層打換え) 0.68 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →31 (全層打換え) 38 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.10 (全層打換え) 1.11 (舗装版のみ打換え)</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m3	機-28	運転労務数量→ 0.95 (全層打換え) 0.65 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →36 (全層打換え) 24 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.27 (全層打換え) 1.24 (舗装版のみ打換え)	大 型 プ レ ー カ	油圧ブレーカ バケット容量0.2m3対応 ベースマシン含む 超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)	機-28	運転労務数量→ 0.45 (全層打換え) 0.48 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →15 (全層打換え) 16 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.29 (全層打換え) 1.27 (舗装版のみ打換え)	(コンクリート圧砕装置ベースマシン) バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m3	機-28	運転労務数量→ 0.45 (全層打換え) 0.48 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →17 (全層打換え) 18 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.38 (全層打換え) 1.36 (舗装版のみ打換え)	小 型 バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.09～0.11m3	機-18	運転労務数量→ 0.80 (全層打換え) 0.58 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 → 9 (全層打換え) 7 (舗装版のみ打換え) 機械損料数量→ 1.38 (全層打換え) 1.14 (舗装版のみ打換え)	タ イ ヤ ロ ー ラ	普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13～14t	機-28	運転労務数量→ 1.00 (全層打換え) 1.00 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →25 (全層打換え) 26 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.34 (全層打換え) 1.34 (舗装版のみ打換え)	振 動 ロ ー ラ ( 舗 装 用 )	搭乗・コンバインド式・ 超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 運転質量3～4t	機-28	運転労務数量→ 1.00 (全層打換え) 1.00 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →17 (全層打換え) 18 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.34 (全層打換え) 1.34 (舗装版のみ打換え)	ア ス フ ェ ル ト フ ィ ニ ッ シ ャ	ホイール型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3～6.0m	機-28	運転労務数量→ 0.55 (全層打換え) 0.68 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →31 (全層打換え) 38 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.10 (全層打換え) 1.11 (舗装版のみ打換え)	<p>(2) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">機 械 名</th> <th style="width: 15%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">適用単価表</th> <th style="width: 60%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )</td> <td>標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m3</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→ 0.95 (全層打換え) 0.65 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →36 (全層打換え) 24 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.27 (全層打換え) 1.24 (舗装版のみ打換え)</td> </tr> <tr> <td>大 型 プ レ ー カ</td> <td>油圧ブレーカ バケット容量0.2m3対応 ベースマシン含む 超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→ 0.45 (全層打換え) 0.48 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →15 (全層打換え) 16 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.29 (全層打換え) 1.27 (舗装版のみ打換え)</td> </tr> <tr> <td>(コンクリート圧砕装置ベースマシン) バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )</td> <td>標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m3</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→ 0.45 (全層打換え) 0.48 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →17 (全層打換え) 18 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.38 (全層打換え) 1.36 (舗装版のみ打換え)</td> </tr> <tr> <td>小 型 バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )</td> <td>標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.09～0.11m3</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 0.80 (全層打換え) 0.58 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 → 9 (全層打換え) 7 (舗装版のみ打換え) 機械損料数量→ 1.38 (全層打換え) 1.14 (舗装版のみ打換え)</td> </tr> <tr> <td>タ イ ヤ ロ ー ラ</td> <td>普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13～14t</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→ 1.00 (全層打換え) 1.00 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →25 (全層打換え) 26 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.34 (全層打換え) 1.34 (舗装版のみ打換え)</td> </tr> <tr> <td>振 動 ロ ー ラ ( 舗 装 用 )</td> <td>搭乗・コンバインド式・ 超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 運転質量3～4t</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→ 1.00 (全層打換え) 1.00 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →17 (全層打換え) 18 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.34 (全層打換え) 1.34 (舗装版のみ打換え)</td> </tr> <tr> <td>ア ス フ ェ ル ト フ ィ ニ ッ シ ャ</td> <td>ホイール型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3～6.0m</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→ 0.55 (全層打換え) 0.68 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →31 (全層打換え) 38 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.10 (全層打換え) 1.11 (舗装版のみ打換え)</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m3	機-28	運転労務数量→ 0.95 (全層打換え) 0.65 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →36 (全層打換え) 24 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.27 (全層打換え) 1.24 (舗装版のみ打換え)	大 型 プ レ ー カ	油圧ブレーカ バケット容量0.2m3対応 ベースマシン含む 超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)	機-28	運転労務数量→ 0.45 (全層打換え) 0.48 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →15 (全層打換え) 16 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.29 (全層打換え) 1.27 (舗装版のみ打換え)	(コンクリート圧砕装置ベースマシン) バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m3	機-28	運転労務数量→ 0.45 (全層打換え) 0.48 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →17 (全層打換え) 18 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.38 (全層打換え) 1.36 (舗装版のみ打換え)	小 型 バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.09～0.11m3	機-18	運転労務数量→ 0.80 (全層打換え) 0.58 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 → 9 (全層打換え) 7 (舗装版のみ打換え) 機械損料数量→ 1.38 (全層打換え) 1.14 (舗装版のみ打換え)	タ イ ヤ ロ ー ラ	普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13～14t	機-28	運転労務数量→ 1.00 (全層打換え) 1.00 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →25 (全層打換え) 26 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.34 (全層打換え) 1.34 (舗装版のみ打換え)	振 動 ロ ー ラ ( 舗 装 用 )	搭乗・コンバインド式・ 超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 運転質量3～4t	機-28	運転労務数量→ 1.00 (全層打換え) 1.00 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →17 (全層打換え) 18 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.34 (全層打換え) 1.34 (舗装版のみ打換え)	ア ス フ ェ ル ト フ ィ ニ ッ シ ャ	ホイール型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3～6.0m	機-28	運転労務数量→ 0.55 (全層打換え) 0.68 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →31 (全層打換え) 38 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.10 (全層打換え) 1.11 (舗装版のみ打換え)	
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																
バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m3	機-28	運転労務数量→ 0.95 (全層打換え) 0.65 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →36 (全層打換え) 24 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.27 (全層打換え) 1.24 (舗装版のみ打換え)																																																																
大 型 プ レ ー カ	油圧ブレーカ バケット容量0.2m3対応 ベースマシン含む 超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)	機-28	運転労務数量→ 0.45 (全層打換え) 0.48 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →15 (全層打換え) 16 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.29 (全層打換え) 1.27 (舗装版のみ打換え)																																																																
(コンクリート圧砕装置ベースマシン) バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m3	機-28	運転労務数量→ 0.45 (全層打換え) 0.48 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →17 (全層打換え) 18 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.38 (全層打換え) 1.36 (舗装版のみ打換え)																																																																
小 型 バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.09～0.11m3	機-18	運転労務数量→ 0.80 (全層打換え) 0.58 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 → 9 (全層打換え) 7 (舗装版のみ打換え) 機械損料数量→ 1.38 (全層打換え) 1.14 (舗装版のみ打換え)																																																																
タ イ ヤ ロ ー ラ	普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13～14t	機-28	運転労務数量→ 1.00 (全層打換え) 1.00 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →25 (全層打換え) 26 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.34 (全層打換え) 1.34 (舗装版のみ打換え)																																																																
振 動 ロ ー ラ ( 舗 装 用 )	搭乗・コンバインド式・ 超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 運転質量3～4t	機-28	運転労務数量→ 1.00 (全層打換え) 1.00 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →17 (全層打換え) 18 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.34 (全層打換え) 1.34 (舗装版のみ打換え)																																																																
ア ス フ ェ ル ト フ ィ ニ ッ シ ャ	ホイール型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3～6.0m	機-28	運転労務数量→ 0.55 (全層打換え) 0.68 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →31 (全層打換え) 38 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.10 (全層打換え) 1.11 (舗装版のみ打換え)																																																																
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																
バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m3	機-28	運転労務数量→ 0.95 (全層打換え) 0.65 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →36 (全層打換え) 24 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.27 (全層打換え) 1.24 (舗装版のみ打換え)																																																																
大 型 プ レ ー カ	油圧ブレーカ バケット容量0.2m3対応 ベースマシン含む 超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)	機-28	運転労務数量→ 0.45 (全層打換え) 0.48 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →15 (全層打換え) 16 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.29 (全層打換え) 1.27 (舗装版のみ打換え)																																																																
(コンクリート圧砕装置ベースマシン) バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.45m3	機-28	運転労務数量→ 0.45 (全層打換え) 0.48 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →17 (全層打換え) 18 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.38 (全層打換え) 1.36 (舗装版のみ打換え)																																																																
小 型 バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) バケット容量0.09～0.11m3	機-18	運転労務数量→ 0.80 (全層打換え) 0.58 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 → 9 (全層打換え) 7 (舗装版のみ打換え) 機械損料数量→ 1.38 (全層打換え) 1.14 (舗装版のみ打換え)																																																																
タ イ ヤ ロ ー ラ	普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13～14t	機-28	運転労務数量→ 1.00 (全層打換え) 1.00 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →25 (全層打換え) 26 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.34 (全層打換え) 1.34 (舗装版のみ打換え)																																																																
振 動 ロ ー ラ ( 舗 装 用 )	搭乗・コンバインド式・ 超低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 運転質量3～4t	機-28	運転労務数量→ 1.00 (全層打換え) 1.00 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →17 (全層打換え) 18 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.34 (全層打換え) 1.34 (舗装版のみ打換え)																																																																
ア ス フ ェ ル ト フ ィ ニ ッ シ ャ	ホイール型・低騒音型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3～6.0m	機-28	運転労務数量→ 0.55 (全層打換え) 0.68 (舗装版のみ打換え) 燃料消費量 →31 (全層打換え) 38 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量→ 1.10 (全層打換え) 1.11 (舗装版のみ打換え)																																																																